

BIURO PROJEKTOWE:

PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

REGON: 524078440, NIP: 8311644063

KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20,

98-105 WODZIERADY

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT BUDOWLANY

Część 1 z 4

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM 1 z 1

1. Nazwa zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE – ETAP I – CZĘŚĆ I

2. Adres obiektu budowlanego:

DROGA POWIATOWA NR 3715E W MIEJSCOWOŚCI PRUSINOWICE I BORKI PRUSINOWSKIE, GMINA SZADEK, POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI

3. Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV

4. Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

DZ. NR EWID. 558, 155, 366, OBRĘB PRUSINOWICE

5. Nazwa i adres Inwestora:

POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI, UL. ŻŁOTNICKIEGO 25, 98-220 ZDUŃSKA WOLA

6. Imię, nazwisko, specjalność, numer posiadanych uprawnień budowlanych, podpis projektanta posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej:

MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19

7. Data opracowania:

STYCZEŃ 2024

mgr inż. Mariusz Mróz
PROJEKTANT
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE
– ETAP I – CZĘŚĆ I

SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1	Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego wraz z określeniem zakresu całego zamierzenia	3
1.2	Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym o obiektach przeznaczonych do rozbiórki	4
1.3	Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu w tym:	5
a)	Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	5
b)	Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	6
c)	Układ komunikacyjny	7
d)	Sposób dostępu do drogi publicznej	7
e)	Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	7
f)	Ukształtowanie terenu i układ zieleni	9
1.4	Zestawienia	9
a)	Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych.....	9
b)	Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników	9
c)	Powierzchni biologicznie czynnej.....	10
d)	Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/decyzją o warunkach zabudowy/decyzją celu publicznego	10
1.5	Informacje i dane	10
a)	O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy/celu publicznego	10
b)	Czy działka lub teren na którym projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, lub czy zamierzenie budowlane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.....	10
c)	Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	11
d)	O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	11
1.6	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	11

*PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE
– ETAP I – CZĘŚĆ I*

1.7	Inne niezbędne informacje wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	11
1.8	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego	12
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
2.1	Rysunek PZT-1.1	13
2.2	Rysunek PZT-1.2.....	14
III.	ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	15
3.1	Oświadczenie Projektanta	15
3.2	Uprawnienia budowlane	16

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE
– ETAP I – CZĘŚĆ I

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego wraz z określeniem zakresu całego zamierzenia

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE
– ETAP I – CZĘŚĆ I.

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze (rozbiórka istniejących elementów drogi: jezdni, pobocza, zjazdu, wycinka drzew i zakrzaceń),
- roboty ziemne (korytowanie, wykopy, nasypy, profilowanie i zagęszczanie),
- ścięcie istniejących poboczy do poziomu zapewniającego prawidłowy odpływ wód opadowych z jezdni i poboczy na tereny zielone i do rowów przydrożnych
- wykonanie podbudów nawierzchni jezdni, drogi dla pieszych, poboczy i zjazdów,
- wykonanie obramowań nawierzchni jezdni, drogi dla pieszych i zjazdów w postaci prefabrykowanych elementów betonowych (krawężniki, oporniki, obrzeża)
- wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie nawierzchni poboczy z destruktu bitumicznego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej i kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni drogi dla pieszych z kostki betonowej,
- remont istniejących przepustów wraz z odmuleniem istniejących rowów przydrożnych
- wykonanie umocnień ścianek przepustów oraz skarp istniejących rowów przydrożnych poprzez zastosowanie prefabrykowanych elementów betonowych (ścianki, płyty ażurowe)
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- wykonanie docelowych terenów zielonych w tym nasadzeń kompensacyjnych
- zabezpieczenie istniejących sieci wraz z ich ewentualną korektą zgodnie z planem sytuacyjnym
- regulacje wysokościowe istniejących elementów sieci zgodnie z planem sytuacyjnym,
- tyczenia i inwentaryzacja geodezyjna obiektu budowlanego.

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE
– ETAP I – CZĘŚĆ I

1.2 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym o obiektach przeznaczonych do rozbiórki

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 3715E w obrębie opracowania niniejszej dokumentacji stanowi dojazd do przyległych do przedmiotowej drogi posesji zabudowy zagrodowej rolniczej i domów jednorodzinnych w miejscowościach Prusinowice i Borki Prusinowskie. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 1120mb. Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 4,5-5m. Droga ta w obszarze opracowania przebiega przez tereny wiejskie o sporadycznej zabudowie, w części przez obszar niezabudowany (pola uprawne, łąki) i jej główną funkcją komunikacyjną jest połączenie dróg powiatowych nr 3722E relacji Borki Prusinowskie - Zyгры oraz nr 4909E relacji Prusinowice - Lichawa w układzie równoległym do istniejącej drogi wojewódzkiej nr DW 473 Łask – Szadek.

W obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej

Analiza rzędnych projektowanej drogi oraz rzędnych i lokalizacji istniejących sieci wskazuje, że nie ma bezpośredniej kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą infrastrukturą sieciową. W ramach przedmiotowej przebudowy przewiduje się jedynie zabezpieczenie istniejących sieci poprzez ułożenie przewodów w rurach ochronnych dwudzielnych (w przypadku ich odkrycia w czasie prowadzenia robót ziemnych). Szacunkowy zakres ilościowy poszczególnych zabezpieczeń został przedstawiony w przedmiarze robót.

Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, drogi dla pieszych, zjazdów, poboczy itp.

Na 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić gestorów sieci oraz dokonać protokolarnego odbioru elementów uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) stwierdzającego aktualny stan techniczny istniejącej infrastruktury. Wszelkie roboty związane z regulacją i ewentualną przebudową/wymianą elementów sieci należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem właściwych podmiotowo służb technicznych odpowiednich gestorów sieci.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez teren zabudowy zagrodowej rolniczej, zabudowy domków jednorodzinnych przez pola uprawne, łąki. Teren poza szlakiem drogi porośnięty jest wysokimi trawami oraz użytkowany rolniczo jako pola uprawne. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są w stanie istniejącym powierzchniowo do istniejących przydrożnych rowów, muld odprowadzających oraz na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE
– ETAP I – CZĘŚĆ I**

warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Obiekty przeznaczone do rozbiórki:

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi wraz poboczami gruntowymi
- istniejąca nawierzchnia zjazdów i utwardzeń pasa drogowego
- istniejące przepusty przewidziane do remontu

W ciągu projektowanej drogi poruszają się pojazdy komunikacji zbiorowej.

1.3 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu w tym:

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Szadek w województwie łódzkim, na działkach ewidencyjnych zgodnie z w przedstawionym wykazem.

WYKAZ DZIAŁEK:

Lp.	Numer ewid. działki	Obręb
1	558	OBRĘB PRUSINOWICE
2	155	OBRĘB PRUSINOWICE
3	366	OBRĘB PRUSINOWICE

DROGA POWIATOWA NR 3715E PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE - parametry techniczno - użytkowe:

- kategoria drogi: powiatowa
- klasa drogi: Z - zbiorcza
- szerokość jezdni: średnio 5,5m (zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego arkusz 1-2) – droga usytuowana w terenie zabudowanym
- kategoria obciążania ruchem KR1-2
- szerokość poboczy: 1m jako szerokość utwardzenia destruktem bitumicznym
- szerokość drogi dla pieszych – od 1,8m do 3,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne i dwustronne 2% - na łukach 2-4%
- dostępność do drogi nieograniczona

Omawiany odcinek stanowi drogę publiczną powiatową klasy Z. Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5m. Wzdłuż całego odcinka drogi

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE – ETAP I – CZĘŚĆ I

zaprojektowano jednostronną (względem jezdni) drogę dla pieszych o szerokości zmiennej od 1,8m do 3m. Zaprojektowano również jednostronne (względem jezdni) pobocze o nawierzchni z destruktu bitumicznego o szerokości 1,0m. Krawędzie jezdni wyokrąglono promieniami (parametry zgodnie z planem sytuacyjnym). Wzdłuż całego odcinka drogi zaprojektowano remont/przebudowę (w zależności od rodzaju istniejącej nawierzchni) indywidualnych zjazdów do posesji i działek sąsiadujących z pasem drogowym o nawierzchni z kostki betonowej z uwzględnieniem najazdów w postaci skosów 2m:2m oraz o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 0/31,5mm (lokalizacja zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego). Wody opadowe zostaną odprowadzone zgodnie ze istniejącym pochyleniem terenu, powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu oraz lokalnie do istniejących rowów przydrożnych przewidzianych do odmulenia.

Rozwiązania wysokościowe:

Standardowy przekrój poprzeczny jezdni przyjęto jako jednostronny (lokalnie dwustronny 2-4%) dostosowany do nachylenia istniejącego zagospodarowania terenu. Pobocza z destruktu bitumicznego zaprojektowano z 6 - 8% spadkiem poprzecznym, w kierunku terenów zielonych, z możliwością lokalnego dostosowania nachylenia do istniejącego zagospodarowania terenu. Projektowaną drogę dla pieszych przewiduje się oddzielić od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100cm o wysokości odkrycia ponad jezdnie wynoszącej 8cm. Jako obramowanie drogi dla pieszych od strony terenów zielonych zaprojektowano obrzeże betonowe 8x30x100cm. Do obramowania zjazdów od strony posesji prywatnych sąsiadujących z pasem drogowym drogi powiatowej nr 3715E przewiduje się zastosowanie oporników betonowych 12x25x100cm. Zakres inwestycji w obrębie jezdni nie zakłada istotnych zmian wysokościowych istniejącej nawierzchni (maksymalnie do 20-30cm). Projektowane rzędne wysokościowe elementów drogi dostosowano wysokościowo do rzędnych wysokościowych istniejących bram, ogrodzeń i terenów przy granicy docelowego pasa drogowego.

Na przedmiotowym odcinku zostaną wyremontowane/przebudowane zjazdy oraz utwardzone dojścia do furtek/istniejących urządzeń technicznych (rodzaj i zakres prac zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego). Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do projektowanej niwelety jezdni oraz rzędnych wysokościowych istniejących bram i granicy pasa drogowego.

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Ze względu na brak technicznej i ekonomicznej możliwości innego sposobu odprowadzenia wód opadowych oraz na ograniczenia związane z szerokością pasa drogowego jako sposób odwodnienia projektowanego drogi zaplanowano odmulenie istniejących rowów przydrożnych (zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego arkusz 1-2). Odprowadzenie wód deszczowych przewidziano za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, drogi dla rowerów, zjazdów i poboczy. Wody z obszarów nieutwardzonych znajdujących się w pasie drogowym odprowadzane będą powierzchniowo i oczyszczane przez warstwę humusu do przydrożnych rowów i na tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym. Niniejsze zadanie inwestycyjne nie zakłada istotnych zmian obecnego sposobu odwodnienia drogi będącej przedmiotem opracowania.

*PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE
– ETAP I – CZĘŚĆ I*

c) Układ komunikacyjny

Droga powiatowa nr 3715E w obrębie opracowania niniejszej dokumentacji stanowi dojazd do przyległych do przedmiotowej drogi posesji zabudowy zagrodowej rolniczej i domów jednorodzinnych w miejscowościach Prusinowice i Borki Prusinowskie. Droga ta w obszarze opracowania przebiega przez tereny wiejskie o sporadycznej zabudowie, w części przez obszar niezabudowany (pola uprawne, łąki) i jej główną funkcją komunikacyjną jest połączenie dróg powiatowych nr 3722E relacji Borki Prusinowskie - Zyгры oraz nr 4909E relacji Prusinowice - Lichawa w układzie równoległym do istniejącej drogi wojewódzkiej nr DW 473 Łask – Szadek.

Przedmiotowa droga na przebudowywanym odcinku posiada jedno skrzyżowanie z innymi drogami powiatowymi tj. z drogą powiatową nr 4909E relacji Prusinowice - Lichawa (w km ok. 0+280). Na całym odcinku drogi powiatowej nr 3715E występują również inne połączenia z drogami gminnymi i wewnętrznymi posiadającymi nawierzchnię bitumiczną i gruntową ulepszoną kruszywem łamanym.

Droga powiatowa nr 4909E relacji Prusinowice - Lichawa (w km ok. 0+280) posiada istniejącą nawierzchnię bitumiczną – zakłada się bezpośrednie połączenie krawędzi jezdni bitumicznej projektowanej drogi powiatowej nr 3715E z jezdnią drogi powiatowej nr 4909E relacji Prusinowice – Lichawa.

W ciągu projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 3715E poruszają się w sposób ciągły autobusy komunikacji zbiorowej – możliwe jest okresowe poruszanie się autobusu szkolnego do przewozu dzieci do szkoły.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Przedmiotowa droga na przebudowywanym odcinku posiada jedno skrzyżowanie z innymi drogami powiatowymi tj. z drogą powiatową nr 4909E relacji Prusinowice - Lichawa (w km ok. 0+280). Na całym odcinku drogi powiatowej nr 3715E występują również inne połączenia z drogami gminnymi i wewnętrznymi posiadającymi nawierzchnię bitumiczną i gruntową ulepszoną kruszywem łamanym.

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Zakres przedmiotowej dokumentacji nie ingeruje w bezpośredni sposób na parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu – ich parametry, lokalizacja oraz usytuowanie wysokościowe zgodnie z przebiegiem przedstawionym na podkładzie geodezyjnym tj. zaewidencjonowanej mapie do celów projektowych. Zakres niniejszej dokumentacji zakłada jedynie ewentualną regulację wysokościową i zabezpieczenie (np. rurami osłonowymi) istniejących sieci, tylko w przypadku ich natrafienia np. w czasie robót ziemnych – wyżej opisany zakres prac nie ingeruje w bezpośredni sposób na parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

*PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE
– ETAP I – CZĘŚĆ I*

Na obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa*
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna*
- sieć teletechniczna*
- sieć kanalizacji sanitarnej*

W ramach przedmiotowej przebudowy przewiduje się zabezpieczenie istniejących sieci poprzez ułożenie przewodów w rurach ochronnych dwudzielnych. Zakres ilościowy poszczególnych zabezpieczeń został przedstawiony w przedmiarze robót.

Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, poboczy itp.

Na 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić gestorów sieci oraz dokonać protokolarnego odbioru elementów uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) stwierdzającego aktualny stan techniczny istniejącej infrastruktury. Wszelkie roboty związane z regulacją i ewentualną przebudową/wymianą elementów sieci należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem właściwych podmiotowo służb technicznych odpowiednich gestorów sieci.

ELEKTROENERGETYKA

Istniejąca sieć elektroenergetyczna zgodnie z analizą lokalizacji istniejącego uzbrojenia nie wymaga przebudowy, ponieważ nie koliduje w sposób bezpośredni z projektowanym układem drogowym. W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych rurami osłonowymi dwudzielnymi (w przypadku ich natrafienia w czasie realizacji robót ziemnych) – ilość zgodnie z przedmiarem robót. Wszelkie roboty związane z zabezpieczeniem, regulacją i ewentualną przebudową/wymianą elementów sieci należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem właściwych podmiotowo służb technicznych odpowiednich gestorów sieci.

TELETECHNIKA

Istniejąca sieć teletechniczna zgodnie z analizą zakresu mapy do celów projektowych nie wymaga przebudowy, ponieważ nie koliduje w sposób bezpośredni z projektowanym układem drogowym. W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych rurami osłonowymi dwudzielnymi (w przypadku ich natrafienia w czasie realizacji robót ziemnych) – ilość zgodnie z przedmiarem robót. Wszelkie roboty związane z zabezpieczeniem, regulacją i ewentualną przebudową/wymianą elementów sieci należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem właściwych podmiotowo służb technicznych odpowiednich gestorów sieci.

WODOCIĄG I KANALIZACJA

Istniejąca sieć wodociągowa zgodnie z analizą lokalizacji istniejącego uzbrojenia nie wymaga przebudowy, ponieważ nie koliduje w sposób bezpośredni z projektowanym układem drogowym. Wszelkie roboty związane z zabezpieczeniem, regulacją i ewentualną przebudową/wymianą

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE
– ETAP I – CZĘŚĆ I**

elementów sieci wynikłe w czasie przebudowy przedmiotowej drogi należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem właściwych podmiotowo służb technicznych odpowiednich gestorów sieci.

URZĄDZENIA WODNE

Tereny nieutwardzone w obrębie pasa drogowego zagospodarowane są zieleńcami. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są w stanie istniejącym powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu. Odprowadzenie wód deszczowych po przebudowie przewidziano za pomocą odpływu wód opadowych na docelowe tereny zielone w docelowym pasie drogowym oraz lokalnie do istniejących rowów przydrożnych przewidzianych do odprowadzenia. Niniejsze zadanie inwestycyjne nie zakłada istotnych zmian obecnego sposobu odwodnienia drogi będącej przedmiotem opracowania.

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Teren przeznaczony pod realizację inwestycji ma charakter równinny – różnica wysokości skrajnych rzędnych wysokościowych w obrębie zakresu opracowania oscyluje w zakresie ok. 7m. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej rolniczej, zabudowy domków jednorodzinnych przez pola uprawne, łąki. Teren poza szlakiem drogi porośnięty jest wysokimi trawami oraz użytkowany rolniczo jako pola uprawne. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są w stanie istniejącym powierzchniowo do istniejących przydrożnych rowów i muld odwodnieniowych oraz na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

1.4 Zestawienia

a) Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

- powierzchnia istniejącej drogi w zakresie opracowania (pasa drogowego) – ok. 19 000 m²

b) Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników

- powierzchnia nawierzchni jezdni drogi po wykonaniu przebudowy – ok. 6 500 m²

- powierzchnia nawierzchni drogi dla pieszych po wykonaniu przebudowy – ok. 2 500 m²

- powierzchnia nawierzchni zjazdów z drogi po wykonaniu przebudowy – ok. 750 m²

- powierzchnia nawierzchni poboczy po wykonaniu przebudowy – ok. 900 m²

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE
– ETAP I – CZĘŚĆ I

c) Powierzchni biologicznie czynnej

- powierzchnia biologicznie czynna drogi po wykonaniu budowy – ok. 8 350 m²

d) Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/decyzją o warunkach zabudowy/decyzją celu publicznego

Wskazane w p. 1.4 a, b, c powierzchnie nie naruszają ustaleń prawa lokalnego.

1.5 Informacje i dane

a) O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy/celu publicznego

Wskazane w niniejszej dokumentacji rozwiązania projektowe i przyjęte założenia nie naruszają ustaleń prawa lokalnego.

b) Czy działka lub teren na którym projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, lub czy zamierzenie budowlane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Obiekty podlegające ochronie zgodnie z zapisami aktów prawa miejscowego dla obszaru oddziaływania inwestycji (Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego/Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego/Inne akty prawa miejscowego) – Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem robót pozyskać wszelkie niezbędne uzgodnienia i decyzje wynikające z wyżej wymienionych aktów/przepisów prawa.

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE
– ETAP I – CZĘŚĆ I

c) Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie objętym wpływem eksploatacji górniczej.

d) O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Przedmiotowa inwestycja nie wywiera wpływu na środowisko naturalne oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

1.6 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy

1.7 Inne niezbędne informacje wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Na obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej

Analiza rzędnych projektowanej drogi oraz rzędnych i lokalizacji istniejących sieci wskazuje, że nie ma bezpośredniej kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą infrastrukturą sieciową. W ramach przedmiotowej przebudowy przewiduje się jedynie zabezpieczenie istniejących sieci poprzez ułożenie przewodów w rurach ochronnych dwudzielnych (w przypadku ich odkrycia w czasie prowadzenia robót

*PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE
– ETAP I – CZĘŚĆ I*

ziemnych). Szacunkowy zakres ilościowy poszczególnych zabezpieczeń został przedstawiony w przedmiarze robót.

Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, poboczy itp.

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Obiekty podlegające ochronie zgodnie z zapisami aktów prawa miejscowego dla obszaru oddziaływania inwestycji (Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego/Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego/Inne akty prawa miejscowego) – Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem robót pozyskać wszelkie niezbędne uzgodnienia i decyzje wynikające z wyżej wymienionych aktów/przepisów prawa.

1.8 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) określono na podstawie przepisów dotyczących dróg tj. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (aktualny tekst jednolity) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity). Zasięg obszaru oddziaływania przedmiotowe inwestycji obejmują teren znajdujący się w zakresie przedmiotowego opracowania. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których obiekt został zaprojektowany

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE
– ETAP I – CZĘŚĆ I

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 Rysunek PZT-1.1

*PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE
– ETAP I – CZĘŚĆ I*

2.2 Rysunek PZT-1.2

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE
– ETAP I – CZĘŚĆ I

III. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Oświadczenie Projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d i 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane (aktualny tekst jednolity) niniejszym oświadczam, że przedkładany projekt budowlany w części projektu zagospodarowania terenu sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Temat opracowania:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU
PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE – ETAP I – CZĘŚĆ I.

Projektant:

Mgr inż. Mariusz Mróz

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI
DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19

Styczeń 2024

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE
– ETAP I – CZĘŚĆ I

3.2 Uprawnienia budowlane

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. 42 632 97 39, fax 42 630 56 39
NIP 726-18-40-340, REGON 147260890

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2526/774/19
sygn. akt. KK/D/7131/3897/19

Łódź, dnia 10 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Mariusz Jan Mróz

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 18 maja 1988 r. w Łasku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/3897/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powzeście

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



1 z 2

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE
– ETAP I – CZĘŚĆ I**

Pan Mariusz Mróz jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

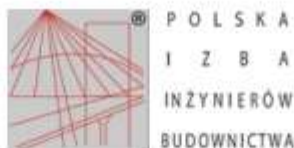
Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Mariusz Mróz
Kwiatkowice, ul. Łódzka 20
98-105 Wodzierady;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE
– ETAP I – CZĘŚĆ I



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-ZSS-M32-W7N *

Pan Mariusz Jan MRÓZ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0002/18
adres zamieszkania Kwiatkowice ul. Łódzka 20, 98-105 Wodzierady
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-14 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78² K.s.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



