

Ogłoszenie nr 2022/BZP 00403007/01 z dnia 2022-10-20

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane pn.:

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” Zamawiający udziela wyjaśnień do zadanych przez Wykonawcę pytań:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G na odcinku od miejscowości Klawkowo do drogi gminnej nr 236040G, wraz z przebudową drogi powiatowej nr 2626G Rytel – Zapędowo.

Pytanie 1

Prosimy o podanie parametrów (szerokość, powierzchnia) dla dodatkowego zjazdu na dz. nr 264/20.

Odpowiedź

Parametry dodatkowego wjazdu mają być takie same jak zaprojektowane wjazdy indywidualne o szerokość 4 m.

Pytanie 2

Prosimy o podanie zakresu w jakim ma być prowadzone zimowe utrzymanie dróg.

Odpowiedź

W przypadku rozpoczęcia robót na placu budowy, należy utrzymać Standard IV, natomiast jeżeli prace nie zostaną rozpoczęte to Standard III, zgodnie z poniższą tabelą.

Stand. III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami publicznymi o nawierzchni utwardzonej, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, - odcinkach o pochyleniu >4%, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	-śnieg luźny może zalegać do 6 godz. -może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości do 6 godz. utrudniającej ruch samochodów osobowych -zaspasy mogą występować do 6 godz.	W miejscach wymienionych w kolumnie 3: -gołoledzi do 5 godz. -szronu do 5 godz. -szadzi do 5 godz. -śliskości pośniegowej do 6 godz. -lodowicy do 5 godz.
Stand. IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	-śnieg luźny może zalegać do 8 godz. -śnieg zajeżdżony może występować dopuszczalne -języki śnieżne mogą występować dopuszczalne -zaspasy mogą występować dopuszczalne Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz. do 8 godz.	W miejscach ustalonych -gołoledzi do 8 godz. -śliskości pośniegowej do 10 godz. -lodowicy do 8 godz.

Pytanie 3

W związku z niedostateczną grubością konstrukcji nawierzchni na niektórych odcinkach drogi Ryteł – Zapędowo dla uzyskania podbudowy z MCE gr. 15 cm czy Zamawiający dopuszcza do zastosowania na tym odcinku destruktu asfaltowego uzyskanego z rozbudowy drogi powiatowej nr 2642G?

Odpowiedź

Tak, jeżeli właściwości frezu będą zgodne z receptą warstwy MCE wykonaną na podstawie badań.

Pytanie 4

W jakiej technologii należy wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe: temoplastyczne czy chemoutwardzalne?

Odpowiedź

Oznakowanie poziome grubowarstwowe należy wykonać w technologii chemoutwardzalnej.

Pytanie 5

Czy pobocza na drodze powiatowej nr 2626G można wykonać z destruktu bitumicznego zgodnie z rysunkiem D3 Przekrój normalny ?

Odpowiedź

Tak

Pytanie 6

Dotyczy Przebudowy drogi powiatowej nr 2626G. Czy Zamawiający dopuści zmianę rodzaju mieszanki warstwy ścieralnej z SMA 16 JENA na AC 16 TD 50/70 KR1-KR3 co pozwoli na obniżenie kosztu wykonania warstwy ścieralnej. Mieszanka ta łączy w sobie cechy betonu asfaltowego (AC) i mieszanki o nieciąglym uziarnieniu (SMA) dzięki temu cechuje się właściwościami warstwy wiążącej i ścieralnej. Dodatkowo gruby i silny szkielet agregatu mineralnego wraz z podwyższoną zawartością asfaltu oraz niską zawartością wolnych przestrzeni czyni ją odporną na deformacje trwałe i czynniki atmosferyczne.

Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie dopuści takiej zmiany.

Pytanie 7

Dotyczy Przebudowy drogi powiatowej nr 2642G Branża Kanalizacja Deszczowa. Czy odcinek oznaczony na Projekcie Technicznym jako Di-D19.3-D21 i opisany jako „Zakres projektowanej kanalizacji deszczowej zgodnie z opracowaniem Biura Projektowego Karolina Łakis Dawid Adamowski” jest już wykonany lub planuje się go zlecić i wykonać przed rozpoczęciem przebudowy DP2642G?

Odpowiedź

Kanalizacja nie jest jeszcze wykonana. Wykonanie planuje się na pierwszy kwartał 2022 roku.

Pytanie 8

Dotyczy Przebudowy drogi powiatowej nr 2642G Branża Kanalizacja Deszczowa. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie do budowy kanalizacji deszczowej rur dwuściennych PP zamiast zaprojektowanych rur PVC litych?

Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 9

BRANŻA KOLEJOWA

Czy Zamawiający dysponuje uzgodnieniami z PKP PLK dotyczącymi naprawy/przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego oraz rozbiórki i ponownej zabudowy nawierzchni torowej na przepuście? Kto ponosi koszty autobusowej komunikacji zastępczej?

Odpowiedź

Zamawiający posiada wszystkie uzgodnienia z PKP PLK. Koszty komunikacji zastępczej ponosi Wykonawca.

SEKRETARZ POWIATU



Marek Buza

Otrzymują:

1. Strona internetowa postępowania: https://platformazakupowa.pl/sp_chojnice/aukcje
2. a/a

