

Gorzów Wlkp. 12.01.2024 r.

DR.7121.6.2.2024

Gmina Kłodawa
Ul. Gorzowska 40
66-415 Kłodawa

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2022 r. poz. 988./, § 3.1 ust.1 pkt.3 , § 7.1 ust. 2 pkt 3 i 4 i § 8.1 ust. 2 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. 2017 poz. 784/ opinii zarządcy drogi powiatowej znak DR.7121.1.14.2023 z dnia 13.06.2023r., opinii zarządcy drogi gminnej znak RDK.7221.26.2023.AS z dnia 07.07.2023r., opinii Policji R-5321.318.2023.MP, R- 242/23 z dnia 02.08.2023r. po rozpatrzeniu wniosku firmy: Gmina Kłodawa, ul. Gorzowska 40, 66-415 Kłodawa przekazanego pismem z dnia 09.01.2024 r.

Z a t w i e r d z a m

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania – Remont odcinka drogi gminnej ul. Dębowa na dz. ew. nr 61 – Gmina Kłodawa, obręb Santocko

Zatwierdzenie dotyczy drogi, gdzie zarządzającym ruchem jest Starosta Gorzowski.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31.12.2024 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzającym ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w terminie, o którym mowa w §8 ust.7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Zapoznałem się z informacją o przetwarzaniu danych osobowych w Starostwie Powiatowym w Gorzowie Wlkp. o której jest mowa w art. 13 i art. 14 RODO.

Otrzymują:

1.Adresat

2.A/a.

z up. STAROSTY
Magdalena Nowak
WICESTAROSTA

TRIAKTRISA

Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek
Biuro: ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 503 77 55 00
robert.paciorek@o2.pl
triaktrisa@gmail.com

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Remont odcinka drogi gminnej ul. Dębowa
na dz. ew. nr 61 – Gmina Kłodawa, obręb Santocko

OBIEKT: Droga gminna nr 002105F ul. Dębowa – m. Santocko, Gmina Kłodawa

Inwestor:

Gmina Kłodawa
ul. Gorzowska 40
66-415 Kłodawa

PROJEKTANT:

mgr inż. Robert Paciorek
upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń
w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08

mgr inż. Robert Paciorek
upr. bud. proj. bez ograniczeń
w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08
GRUB 381/09/U/C

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Maciej Tarko

Gorzów Wlkp. lipiec 2023 r.



Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wielkopolskim

ul. Wyszyńskiego 122

66-400 Gorzów Wlkp.

tel. 47 79 128 00

tel. resortu 79 128 00

Gorzów Wlkp. 2 sierpnia 2023 r.

R – 5321.318.2023.MP

R – 242/23

OPINIA

Na podstawie art. 10 ust. 12 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity - Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm./ oraz § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r./ po rozpatrzeniu wniosku:

Gmina Kłodawa
ul. Gorzowska 40
66-415 Kłodawa

opiniuję pozytywnie

projekt stałej organizacji ruchu drogowego w zakresie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową dla zadania: Remont odcinka drogi gminnej ul. Dębowa na dz. ew. nr 61 – Gmina Kłodawa, obręb Santocko

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy obowiązkowo poinformować KMP Gorzów Wlkp. na 7 dni przed ich wprowadzeniem, powołując się na numer R – 5321.318.2023.MP

KOMENDANT MIEJSKIEJ POLICJI
w Gorzowie Wlkp.
z up. i za Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego
w Gorzowie Wlkp.

kom. Andrzej Federkiewicz

Kłodawa, 07.07.2023r.

Znak sprawy: RDK.7221.26.2023.AS

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784 ze zm.) – po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez TRIAKTRISA Robert Paciorek ul. Mieszka I 39/46, 66-400 Gorzów Wlkp., który wpłynął do Urzędu Gminy Kłodawa dnia 07.07.2023r. zarządca drogi :

opiniuje pozytywnie

projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ul. Dębowej w miejscowości Santocko droga gminna nr 002105F będącej w zarządzie Gminy Kłodawa bez uwag.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu : 05.08.2023r.

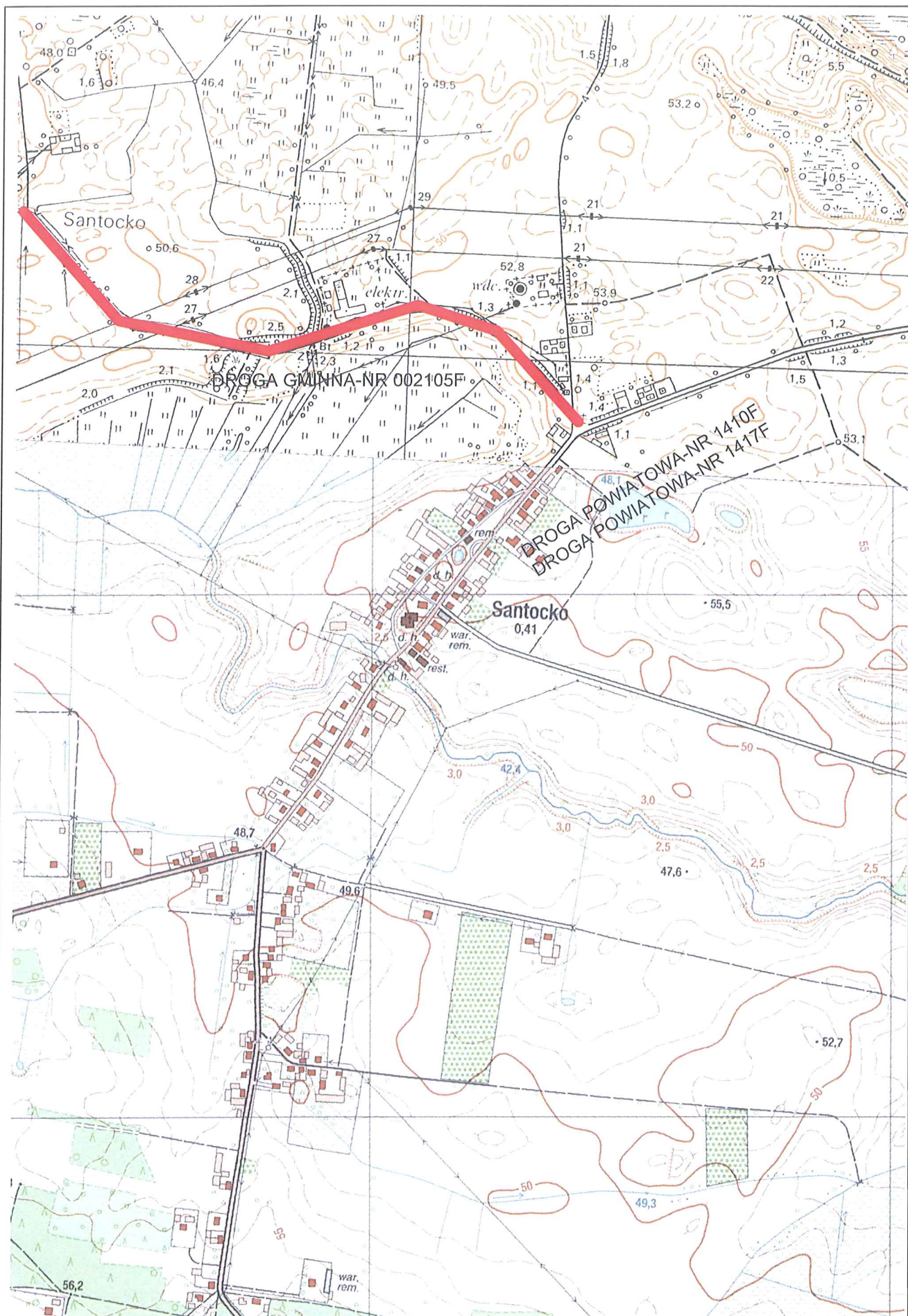
Załączniki:

1. Projekt.

z up. Wójtka
Agnieszka Szurcho-Milosz
Kierownik Referatu Dróg, Mostnictwa,
Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Plan Orientacyjny
Santocko

UL. DĘBOWA, DROGA GMINNA-NR 002105F

Skala 1:10000

OPIS OZNAKOWANIA

zmiany stałej organizacji po wykonaniu remontu odcinka drogi gminnej ul. Dębowa
na dz. ew. nr 61 – Gmina Kłodawa, obręb Santocko

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Zlecenie inwestora;
2. Mapa w wersji elektronicznej;
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1518);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2022 poz. 988 z późn. zm.);
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 645);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 wraz z późn. zm.);
9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia;
10. Wizja lokalna.

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Droga gminna ul. Dębowa to droga w m. Santocko. Początek odcinka objętego opracowaniem znajduje się przy skrzyżowaniu ul. Źródlanej, ul. Wiejskiej i ul. Dębowej w m. Santocko, natomiast koniec w odległości około 150m od ul. Jesionowej.

Droga gminna jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej i szerokości zmiennej od 4,0 do 6,0m. Droga posiada przekrój drogowy.

Droga powiatowa ul. Wiejska to droga łącząca odcinek m. Santocko i m. Mironice. Ulica jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej i szerokości zmiennej około 6,0m. Droga posiada częściowo przekrój drogowy i uliczny.

Dopuszczalna obowiązująca prędkość teren zabudowy, na trasie planowanego remontu wynosi 50 km/h.

Ruch w ciągu drogi obsługuje zarówno ruch kołowy i pieszy. Ruch na danym odcinku to ruch lokalny.

III. OPIS PROJEKTU OZNAKOWANIA.

W niniejszym opracowaniu przyjęto zmianę stałej organizacji ruchu na odcinku ul. Dębowej. Sposób oznakowania przedstawiono na rys. nr 1.

Zaprojektowano wymianę istniejącego oznakowania pionowego B-18 (ogr. do 15 t). Dodatkowo uzupełnienie oznakowania pionowego na skrzyżowaniu ul. Dębowej z ul. Źródlaną o znaki A-7 i D-1 a także tabliczki T-6b i T-6c. Należy wymienić słupek drogowy od strony ul. Źródlanej. Na odcinku remontowanej jezdni należy wyznaczyć oznakowaniem pionowym krętość drogi za pomocą znaków A-3 i A-4 i tabliczek T-5.

Projektuje się ustawienie przed skrzyżowaniem z drogą gminną w ciągu drogi powiatowej nr 1410F/1417F ul. Wiejski znaków pionowych F-6 z anagramem znaku B-18 (ograniczenie do 15t). Znak F-6 należy ustawić tak, aby były widoczne dla pojazdów zbliżających się do skrzyżowania. Znaki ustawić około 90m przed skrzyżowaniem od strony Mironic i około 50m od strony Santocka. Znak F-6 zamontować na dwóch słupkach.

Wymagania ogólne

Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania:

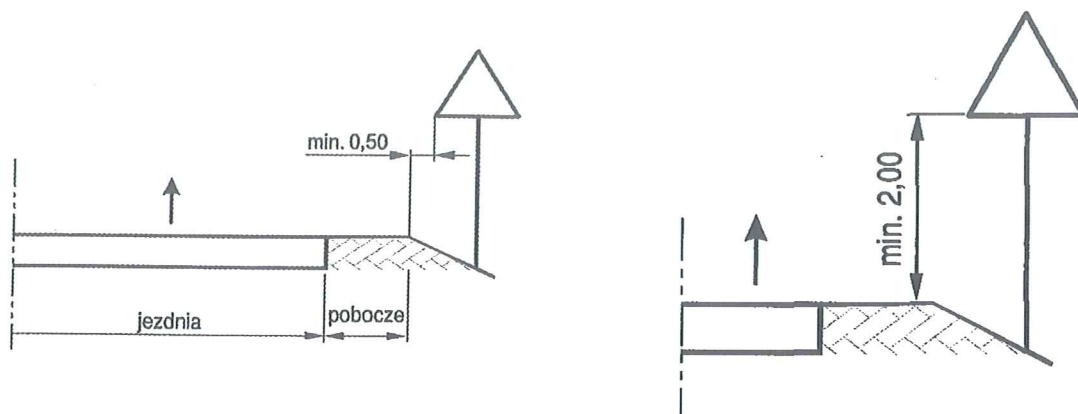
- droga gminna (znaki z grupy M) (znaki B długość boku 600 mm);
- droga powiatowa (znaki z grupy S);

Znaki drogowe pionowe odblaskowe z folii 1 typu.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311) oraz szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Znaki pionowe ustawiać na wysokości min 2,00 m (dolna krawędź) w odległości 0,5 m od krawędzi pobocza (najbliższa krawędź znaku). Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się wyłącznie znaki odblaskowe (folia II generacji) duże o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni.



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki pionowe ustawiać na wysokości min 2,00 m (dolna krawędź) w odległości 0,5 m od krawędzi pobocza (najbliższa krawędź znaku). W przypadku braku możliwości wkopania znaków należy ustawić je na podstawach do znaków drogowych.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Jeżeli zachodzi potrzeba umieszczenia znaku drogowego na zaporze, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe U-20 ustawiane równolegle do kierunku ruchu należy ustawiać z zachowaniem następujących warunków: -górna krawędź zapory powinna być na wysokości 0,90 – 1,10 m, stopa zapory może wystawać poza krawędź zapory nie więcej niż 0,10 m. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Dopuszczalne długości zapór drogowych L wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia. Zapory drogowe powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem $R_{min.} = 30 \text{ mm}$.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – 31 grudzień 2024 r.

Opracował
mgr inż. Robert Paciorek