




<p><b>Jednostka projektująca</b></p>		<p>Biuro Projektowe EdMaR  Marcin Szkatulski  ul. B. Chrobrego 3a  88 – 400 Żnin  Tel. 604 429 857  edmaroznakowanie@gmail.com</p>
<p><b>Inwestor</b></p>		<p>Gmina Złotniki Kujawskie  ul. Powstańców Wielkopolskich 6  88-180 Złotniki Kujawskie</p>

## DANE OPRACOWANIA

<p><b>Nazwa opracowania</b></p>	<p><b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b></p>
<p><b>Tytuł opracowania</b></p>	<p>Projekt stałej organizacji w związku z przebudową ulicy  Średniej w m. Tuczno  <b>DROGA GMINNA NR 150127C</b>  ul. Średnia  <b>DROGA POWIATOWA NR 2507C</b>  ul. Pakoska (Jaksice – Tuczno – Rybitwy)</p>
<p><b>Branża</b></p>	<p><b>INŻYNIERIA RUCHU</b></p>

## AUTORZY OPRACOWANIA

Lp.	Funkcja	Imię i nazwisko	Data opracowania	Podpis
	Projektant	Marcin Szkatulski	01.2024	

# Arkusz uzgodnień / zatwierdzeń

Stała organizacja ruchu dla zadania: Przebudowa drogi gminnej nr 150127C ul. Średniej  
w miejscowości Tuczno.

## 1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania dokumentacji projektowej jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu, po przebudowie drogi gminnej nr 150127C ul. Średniej w miejscowości Tuczo.

Celem projektu jest dostosowanie oznakowania na połączeniu z drogami publicznymi i wewnętrznymi do obowiązujących przepisów, tym samym zwiększenie bezpieczeństwa ruchu na drogach. Projekt obejmuje wyłącznie oznakowanie pionowe i poziome na ww. drogach.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Inwentaryzacja oznakowania,
- Podkłady mapowe w skali 1:15000 i 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. 2023.1047 t.j. ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022.1693 t.j. ze zm.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019.2311 t.j.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

**2507C Tuczo ul. Pakoska** (Jaksice – Tuczo – Rybitwy) - w stanie istniejącym (zakres objęty projektem) droga powiatowa przebiega przez obszar zabudowany miejscowości Tuczo, o dopuszczalnej prędkości  $V = 50$  km/h. Zarządcą drogi jest Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu.

Przebieg drogi określają: początek droga krajowa nr 25 w m. Jaksice w km 181+955 - koniec droga wojewódzka nr 251 w km 65+235. Jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu, należąca do klasy Z - czyli droga zbiorcza. Ruch pojazdów odbywa się po jezdni bitumicznej, natomiast pieszych (w obszarze opracowania) na zasadach ogólnych wynikających z PoRD.

Parkowanie pojazdów, z uwagi na specyfikę przyległych terenów nie występuje. Ruch pojazdów przyjmuje w głównej części charakter tranzytowy pomiędzy sąsiednimi miejscowościami oraz drogą krajową i wojewódzką a w mniejszej części charakter docelowy do przyległych posesji i osiedli. W obrębie opracowania występuje oznakowanie pionowe i urządzenia BRD.

### Charakterystyka drogi:

droga dwukierunkowa (na całym odcinku);

klasa techniczna **Z - zbiorcza**;

długość **11+536 km**;

przekrój drogi: jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu, tj. **1x2**,

nawierzchnia bitumiczna;

średnia szerokość jezdni w obszarze opracowania 1x2 o zmiennej szer. wynosi **5,0 m**;

chodnik (na odcinku objętym opracowaniem) ok. **2,5 m**;

brak sygnalizacji świetlnej,

występuje oznakowanie pionowe;

występują pasy zieleni o zmiennej szerokości.

**150127C Tuczno ul. Średnia** - w stanie istniejącym (zakres objęty projektem) droga gminna przebiega przez obszar zabudowany miejscowości Tuczno, o dopuszczalnej prędkości  $V = 50$  km/h. Zarządcą drogi jest Wójt Gminy Złotniki Kujawskie.

Przebieg drogi określają: początek droga powiatowa 2507C w km 4+523 - koniec skrzyżowanie z drogami niepublicznymi w km 1+470. Jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu, należąca do klasy L - czyli droga lokalna. Ruch pojazdów odbywa się po jezdni nieurządzonej gruntowej, natomiast pieszych na zasadach ogólnych wynikających z PoRD.

Parkowanie pojazdów, z uwagi na specyfikę przyległych terenów występuje na zasadach ogólnych określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. PoRD. Ruch pojazdów przyjmuje charakter docelowy do przyległych posesji bez ruchu tranzytowego. W obrębie opracowania występuje oznakowanie pionowe na skrzyżowaniu z drogą powiatową 2507C.

#### Charakterystyka drogi:

droga dwukierunkowa (na całym odcinku);

klasa techniczna **L - lokalna**;

długość **1+470 km**;

przekrój drogi: jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu, tj. **1x2**,

nawierzchnia tłuczniowa/bitumiczna;

średnia szerokość jezdni w obszarze opracowania dla 1x2 o zmiennej szer. ok **3,0 m**;

chodnik (na odcinku objętym opracowaniem) nie występuje

brak sygnalizacji świetlnej,

występują pasy zieleni i pobocza o zmiennej szerokości.

**Drogi wewnętrzne (działki nr 16 i 22)** - w stanie istniejącym drogi są jednojezdniowe o zróżnicowanych spadkach podłużnych i poprzecznych. Spływ wód opadowych odbywa się na tereny przyległe. Obecnie droga posiada nawierzchnię twardą. Natężenie ruchu jest niewielkie z racji pełnionej funkcji. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie stanowi głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz budynki gospodarcze i pola uprawne.

Droga wewnętrzna według projektu modernizacji posiada parametry geometryczne: szerokość jezdni 3,5 m, jezdni dwukierunkowa po jednym pasie ruchu o szerokości 1.75 m dla każdego z kierunku, szerokości pobocza 0,75 m z kruszywa łamanego, natomiast materiał z którego będzie wykonana nawierzchnia to beton asfaltowy. Droga wewnętrzna utrzymuje swoje połączenie z ul. Inowrocławską oraz ul. Średnią.

## **4. Projektowana stała organizacja ruchu.**

**Plany oznakowania (od rys. 2.1 do rys. 2.9) przedstawiają oznakowanie docelowe, mające funkcjonować na drogach po przebudowie i wprowadzeniu projektu w życie.**

Po realizacji przebudowy drogi gminnej na sieci drogowej powstanie nowe skrzyżowanie ulic Pakoskiej (2507C) i Średniej (150127C). Zgodnie z zasadami nadawania pierwszeństwa w ciągu drogi powiatowej zaprojektowano znaki D-1, natomiast wlot drogi gminnej oznakowano znakami A-7 i P-13. W ciągu ul. Pakoskiej przestawiono znak D-42 z km 4+529 w km 4+532 oraz nie wprowadzano zmiany w oznakowaniu poziomym z uwagi na niewystarczającą szerokość jezdni.

W ciągu ul. Średniej, z uwagi na szerokość jezdni (3,5m z mijankami), prędkość ograniczono za pomocą znaków B-33 do 40 km/h a wszystkie niebezpieczne zakręty oznakowano za pomocą znaków A-1, A-2 i A-3 z właściwymi tabliczkami w miejscach oznaczonych na planach sytuacyjnych.



Na połączeniu ul. Średniej z drogą wewnętrzną (niepubliczną) zaprojektowano znaki D-46 i D-47 oraz w celu domknięcia obszaru zabudowanego w miejscowości Tuczno zaprojektowano w ciągu drogi wewnętrznej znaki D-42 i D-43. Z uwagi na ograniczenie widoczności na dojeździe do skrzyżowania (zabudowa, żywopłot) zaprojektowano lustro drogowe U-18b.

### **Analiza skutków wprowadzenia czasowego oznakowania dla uczestników ruchu.**

Zaprojektowane zmiany w stałej organizacji ruchu będą pozostawać w zgodzie z ideą minimalnego niezbędnego oznakowania.

#### **A. Piesi**

Projektowana organizacja ruchu nie wywrze niekorzystnego wpływu na istniejącą komunikację pieszą, gdzie ruch pieszych realizowany może być w sposób swobodny na zasadach określonych w PoRD. Zaprojektowane w ciągu drogi gminnej ograniczenie prędkości do 40 km/h może podnieść stan bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu niwelując możliwość powstawania układów kolizyjnych pieszy – pojazd lub w przypadku ich zaistnienia zminimalizować niekorzystne skutki takiego zdarzenia.

#### **B. Pojazdy**

**ZNAKI D-1/A-7** - znaki D-1 stosuje się w celu oznaczenia początku drogi w obszarze zabudowanym, na którym kierujący ma pierwszeństwo na skrzyżowaniu z innymi drogami. Znaki A-7 umieszcza się na drodze podporządkowanej przed skrzyżowaniem z drogą z pierwszeństwem. Zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych, ustalając trasę z pierwszeństwem na przedmiotowym skrzyżowaniu kierowano się następującymi zasadami:

- pierwszeństwo nadano ulicy stanowiącej drogę powiatową z wyznaczonymi trasami komunikacji zbiorowej,
- trasa z pierwszeństwem nie zmienia kierunku na skrzyżowaniu,
- trasa z pierwszeństwem swoimi cechami (szerokość jezdni w całym przebiegu, powiatowa 5,0 m – gminna 3,5 m) odróżnia się od ulicy dochodzącej do niej,
- natężenie ruchu pojazdów na drodze powiatowej 2507C (1 146 poj./dobę – SDR 2020 r) jest zdecydowanie większe niż natężenie ruchu pojazdów na drodze gminnej (ok. 50-100 poj./dobę).

**ZNAKI A-1, A-2 i A-3** – zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych, wszystkie ww. znaki ostrzegawcze zastosowano z uwagi na geometrię łuków występujących na drodze gminnej. Znaki ostrzegawcze zaprojektowano z uwagi na ograniczoną widoczność na łukach drogi gminnej, zarówno na pojedynczo występującym łuku w km od 1+299 do 1+319 jak i na serii następujących po sobie łuków od km 0+390 do km 0+754. Tabliczkę **T-4** zastosowano pod znakami A-3 z uwagi na konieczność oznakowania trzech łuków oddzielonych od siebie odcinkami prostymi o długości mniejszej niż 300 m. Na końcu ostatniego łuku oznakowanego znakiem A-3 z tabliczką T-4 w miejscu, w którym łuk przechodzi w prostą, zgodnie z przepisami, powtarza się znak A-3 z tabliczką **T-3**.

**ZNAKI B-33** – ograniczenie prędkości do 40 km/h na drodze gminnej zastosowano z uwagi na uzasadnioną konieczność poprawy bezpieczeństwa ruchu, którą są występujące w ciągu drogi łuki poziome ograniczające widoczność, oraz szerokość samej jezdni drogi gminnej wynoszącą 3,5 m. W ocenie projektanta ww. ograniczenie maksymalnej prędkości pojazdów do 40 km/h przyczyni się do obniżenia potencjału powstawania układów kolizyjnych pojazd – pojazd i pieszy – pojazd oraz do zmniejszenia ciężkości zdarzeń drogowych w przypadku ich ew. powstania.

**ZNAKI D-42, D-43** – w celu skutecznego zastosowania zasad wynikających ze stosowania znaku D-42 (D-43) w całej m. Tuczno konieczne jest aby obszar zabudowany był „domknięty” na wszystkich drogach doprowadzających ruch do miejscowości. Fakt ten obligował do ujęcia w projekcie domknięcia strefy na drodze wewnętrznej jak na planie sytuacyjnym (rys 2.9).

## 5. WARUNKI TECHNICZNE DLA PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.

Znaki na ulicach/drogach umieszcza się w odległości 0,5 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Tarcze znaków wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniająco – montażowe. Mocowanie znaku – zastosować obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej.

Lico znaku wykonać z folii pryzmatycznej typu 2. Słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy min 60-70mm, o min grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi” .

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

**Tabela nr 1: Wymiary tarcz znaków**

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
małe	M	750	600	600	600+150 n
średnie	S	900	600	600	600+150 n
duże	D	1050	900	900	900+225 n

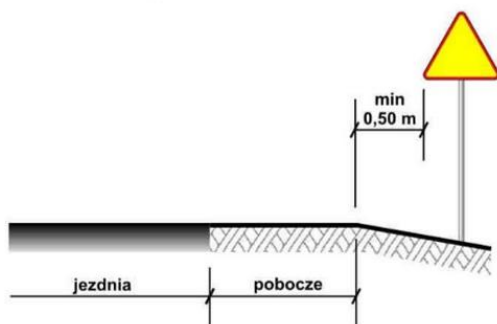
Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

**Tabela nr 2: Wysokość umieszczania znaków**

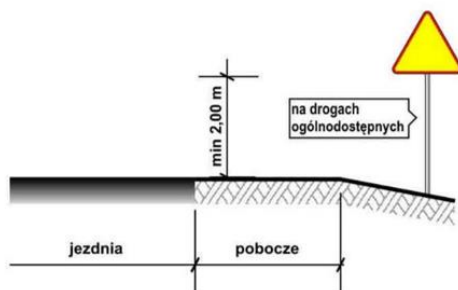
Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	Na obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>3)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>5)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>6)</sup>
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-2, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>6)</sup> min. 1,00 <sup>4)</sup>
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19a÷E-22,	2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>6)</sup> – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu lub za tymi urządzeniami <sup>7)</sup>	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

- 1) – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),
- 2) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,
- 3) – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach),
- 4) – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,
- 5) – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,
- 6) – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.
- 7) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni oraz azyłach dla pieszych lub wysepkach kanalizujących ruch umieszczonych w obrębie przejść dla pieszych.

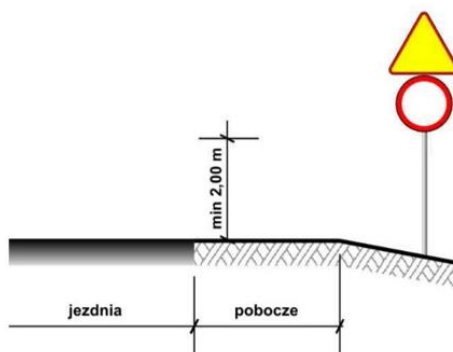
### Dopuszczalne sposoby umieszczania znaków drogowych:



na drogach z poboczem gruntowym



kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,

## 6. Uwagi końcowe.

- oznakowanie poziome wykonać jako cienkowieńcowe,
- oznakowanie pionowe w zakresie dróg gminnej i wewnętrznych wykonać znakami z grupy wielkości średnie (S) w przypadkach, o których mowa w warunkach technicznych<sup>1</sup>, np. znaki A-7, powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki średnie,
- oznakowanie pionowe wykonać z folii odblaskowej typu 1, natomiast znaki A-7 i D-1 typ folii 2,
- zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu<sup>1</sup> z dnia 3 lipca 2003 r
- **wykonawca zobowiązany jest poinformować pisemnie (min. 7 dni wyprzedzenia) wszystkie zainteresowane strony (m.in. właściwych zarządców drogi, organy zarządzające ruchem oraz policję) o terminie wprowadzenia w życie projektu stałej organizacji ruchu,**

## 7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona  
**w terminie do 31.12.2026 r.**

Opracował:

  
Marcin Szkatulski

---

<sup>1</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),

## **Część Rysunkowa**

- plan orientacyjny - rys 1
- schematy oznakowania - rys 2.1 - 2.9



**Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski**  
ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin

Obiekt

**Plan orientacyjny**  
**Czasowa organizacja ruchu - DG 150127C**

Tytuł  
opracowania:

***Przebudowa drogi gminnej nr 150127C ul. Średniej  
w m. Tucžno.***

Opracował

  
Marcin Szkatulski

Skala

**1:15000**

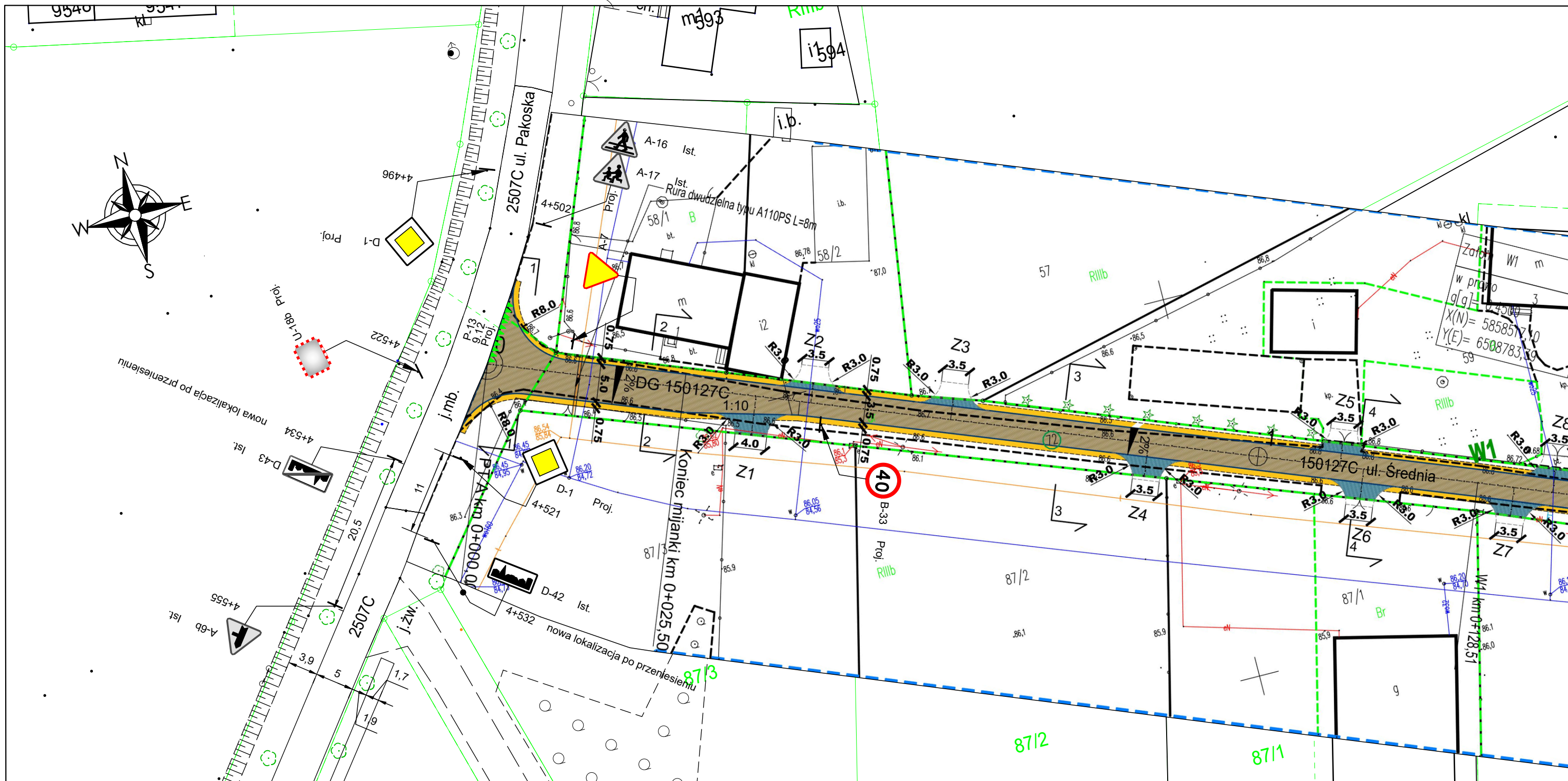
Nr rysunku

**1**




Data




**01.2024**





# LEGENDA

-  A-11a Projektowane oznakowanie pionowe.
-  D-4b Istniejące oznakowanie pionowe.
-  D-4b Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia.

-  Istniejące oznakowanie poziome.
-  Projektowane oznakowanie poziome.
-  Usuwane oznakowanie poziome.

**Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski**  
ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin

Obiekt

**Plan sytuacyjny**  
**Stała organizacja ruchu - DG 150127C**

Tytuł opracowania:

**Przebudowa drogi gminnej nr 150127C ul. Średniej w m. Tuczo.**

Opracował

**Marcin Szkatulski**

Skala

**1:500**

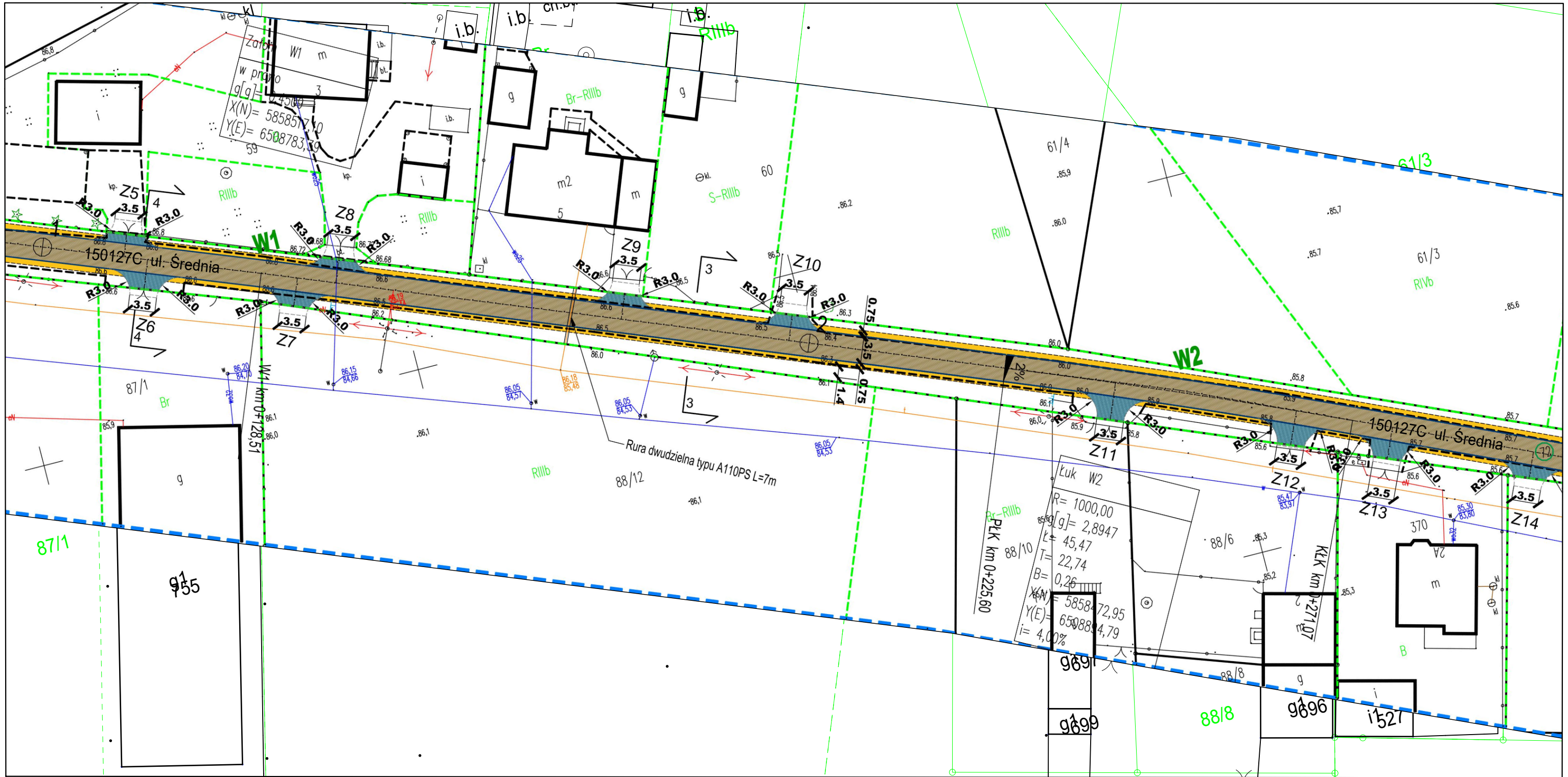
Nr rysunku

**2.1**

Data

**01.2024**





# LEGENDA



A-11a

Projektowane oznakowanie pionowe.



D-4b

Istniejące oznakowanie pionowe.



D-4b

Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia.



Istniejące oznakowanie poziome.



Projektowane oznakowanie poziome.



Usuwane oznakowanie poziome.

**Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski**  
ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin

Obiekt

**Plan sytuacyjny**  
**Staća organizacja ruchu - DG 150127C**

Tytuł opracowania:

**Przebudowa drogi gminnej nr 150127C ul. Średniej w m. Tuczo.**

Opracował

Marcin Szkatulski

Skala

**1:500**

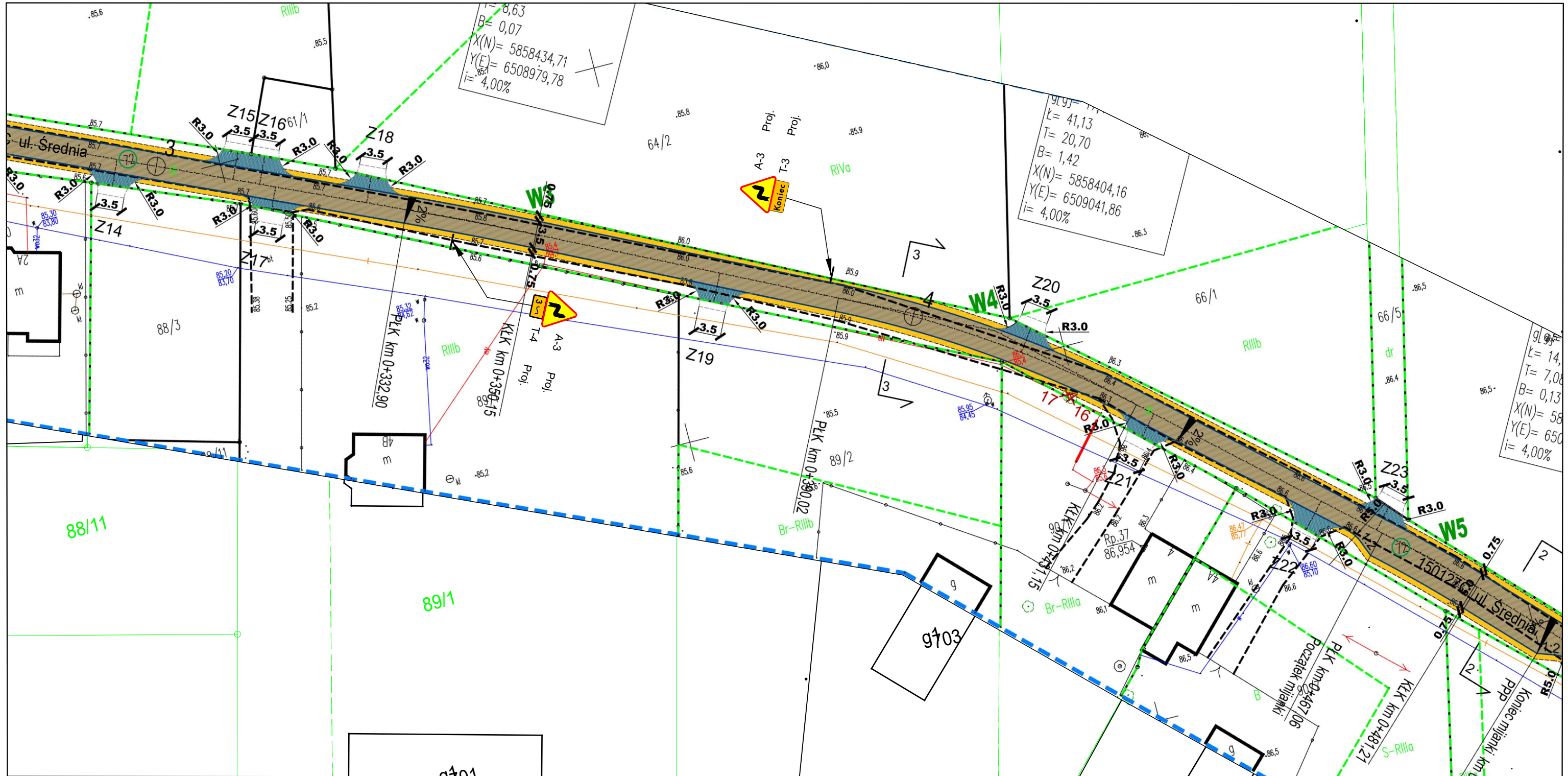
Nr rysunku

**2.2**




Data




**01.2024**





# LEGENDA

-  ← A-11a Projektowane oznakowanie pionowe.
-  ← D-4b Istniejące oznakowanie pionowe.
-  ← D-4b Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia.

-  Istniejące oznakowanie poziome.
-  Projektowane oznakowanie poziome.
-  Usuwane oznakowanie poziome.

**Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski**  
ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin

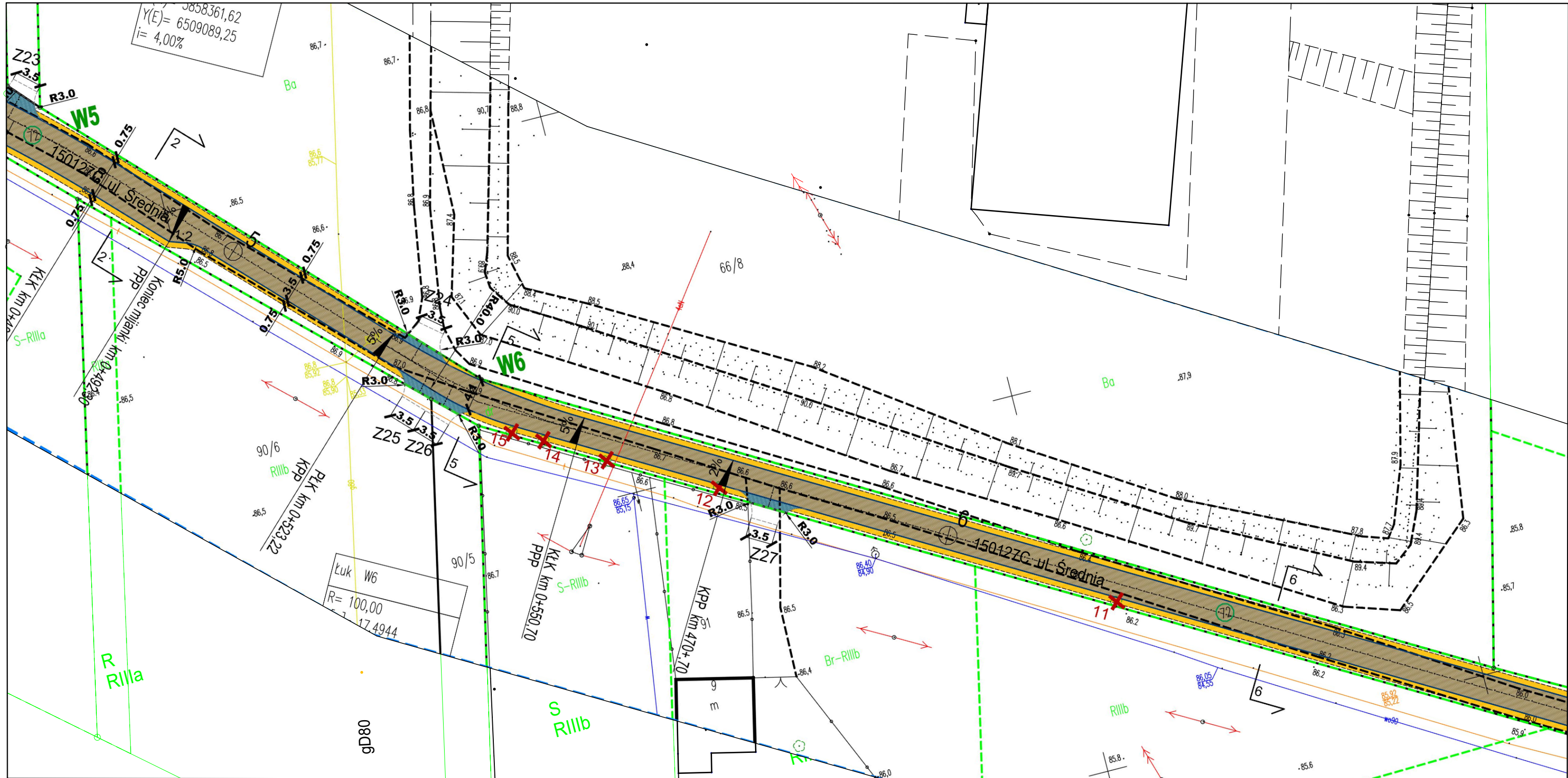
Obiekt **Plan sytuacyjny**  
**Stała organizacja ruchu - DG 150127C**

Tytuł opracowania: **Przebudowa drogi gminnej nr 150127C ul. Średniej w m. Tucarno.**




Opracował  
  
**Marcin Szkatulski**




Skala	<b>1:500</b>
Nr rysunku	<b>2.3</b>
Data	<b>01.2024</b>





### LEGENDA

-  ← A-11a Projektowane oznakowanie pionowe.
-  ← D-4b Istniejące oznakowanie pionowe.
-  ← D-4b Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia.

-  Istniejące oznakowanie poziome.
-  Projektowane oznakowanie poziome.
-  Usuwane oznakowanie poziome.

**Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski**  
ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin

Obiekt

**Plan sytuacyjny**  
**Stała organizacja ruchu - DG 150127C**

Tytuł opracowania:

**Przebudowa drogi gminnej nr 150127C ul. Średniej w m. Tucarno.**

Opracował

**Marcin Szkatulski**

Skala

**1:500**

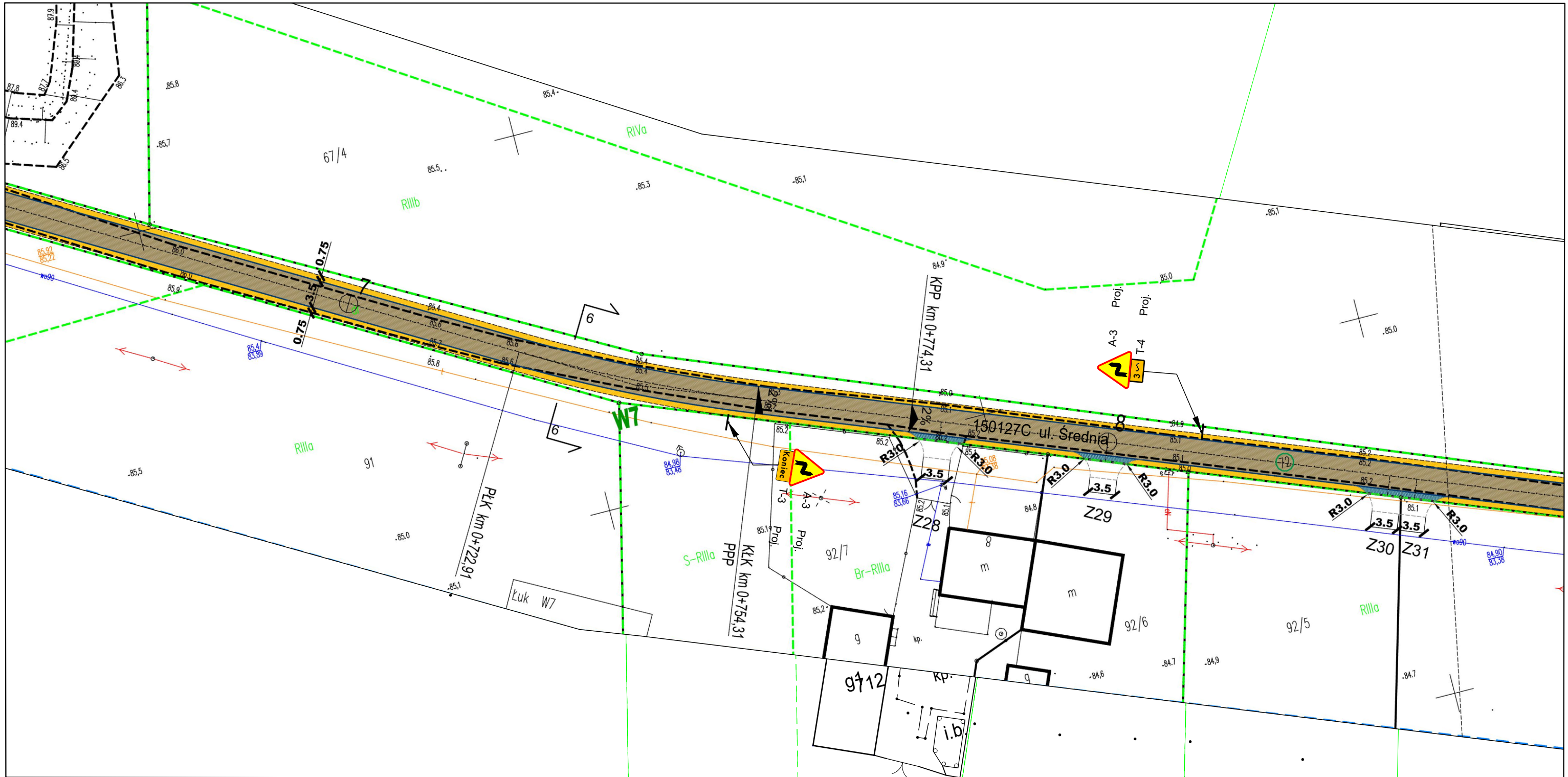
Nr rysunku

**2.4**




Data




**01.2024**





# LEGENDA

-  ← A-11a Projektowane oznakowanie pionowe.
-  ← D-4b Istniejące oznakowanie pionowe.
-  ← D-4b Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia.

-  Istniejące oznakowanie poziome.
-  Projektowane oznakowanie poziome.
-  Usuwane oznakowanie poziome.

**Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski**  
ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin

Obiekt

**Plan sytuacyjny**  
**Stała organizacja ruchu - DG 150127C**

Tytuł opracowania:

**Przebudowa drogi gminnej nr 150127C ul. Średniej w m. Tuczo.**

Opracował

**Marcin Szkatulski**

Skala

**1:500**

Nr rysunku

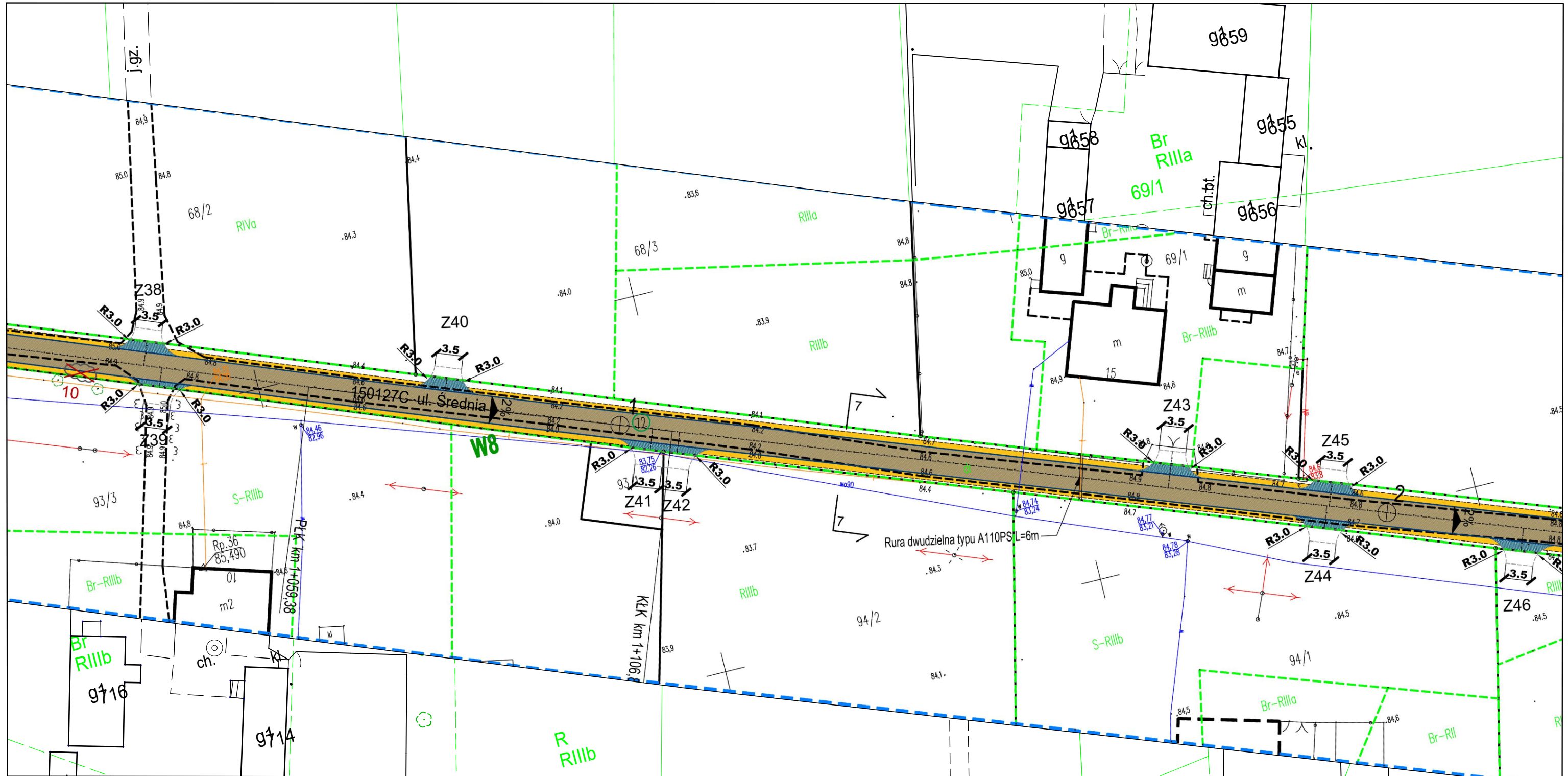
**2.5**

Data




**01.2024**










## LEGENDA

-  ← A-11a Projektowane oznakowanie pionowe.
-  ← D-4b Istniejące oznakowanie pionowe.
-  ← D-4b Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia.

-  Istniejące oznakowanie poziome.
-  Projektowane oznakowanie poziome.
-  Usuwane oznakowanie poziome.

**Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski**  
ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin

Obiekt

**Plan sytuacyjny**  
**Stała organizacja ruchu - DG 150127C**

Tytuł opracowania:

**Przebudowa drogi gminnej nr 150127C ul. Średniej w m. Tucarno.**

Opracował

**Marcin Szkatulski**

Skala

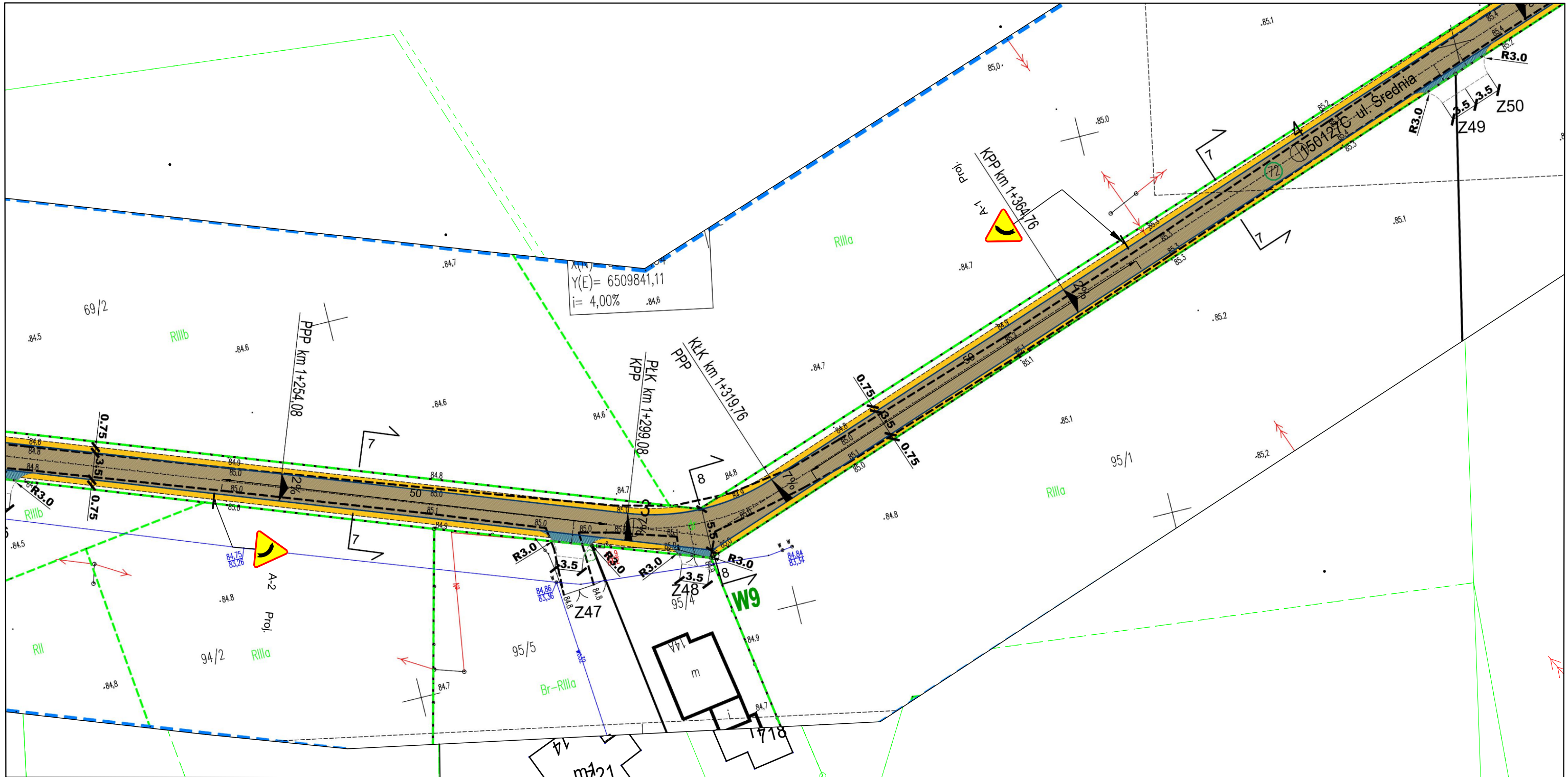
**1:500**

Nr rysunku




**2.7**




Data

**01.2024**



# LEGENDA

-  ← A-11a Projektowane oznakowanie pionowe.
-  ← D-4b Istniejące oznakowanie pionowe.
-  ← D-4b Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia.

-  Istniejące oznakowanie poziome.
-  Projektowane oznakowanie poziome.
-  Usuwane oznakowanie poziome.

**Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski**  
ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin

Obiekt

**Plan sytuacyjny**  
**Stała organizacja ruchu - DG 150127C**

Tytuł opracowania:

**Przebudowa drogi gminnej nr 150127C ul. Średniej w m. Tucarno.**

Opracował

**Marcin Szkatulski**

Skala

**1:500**

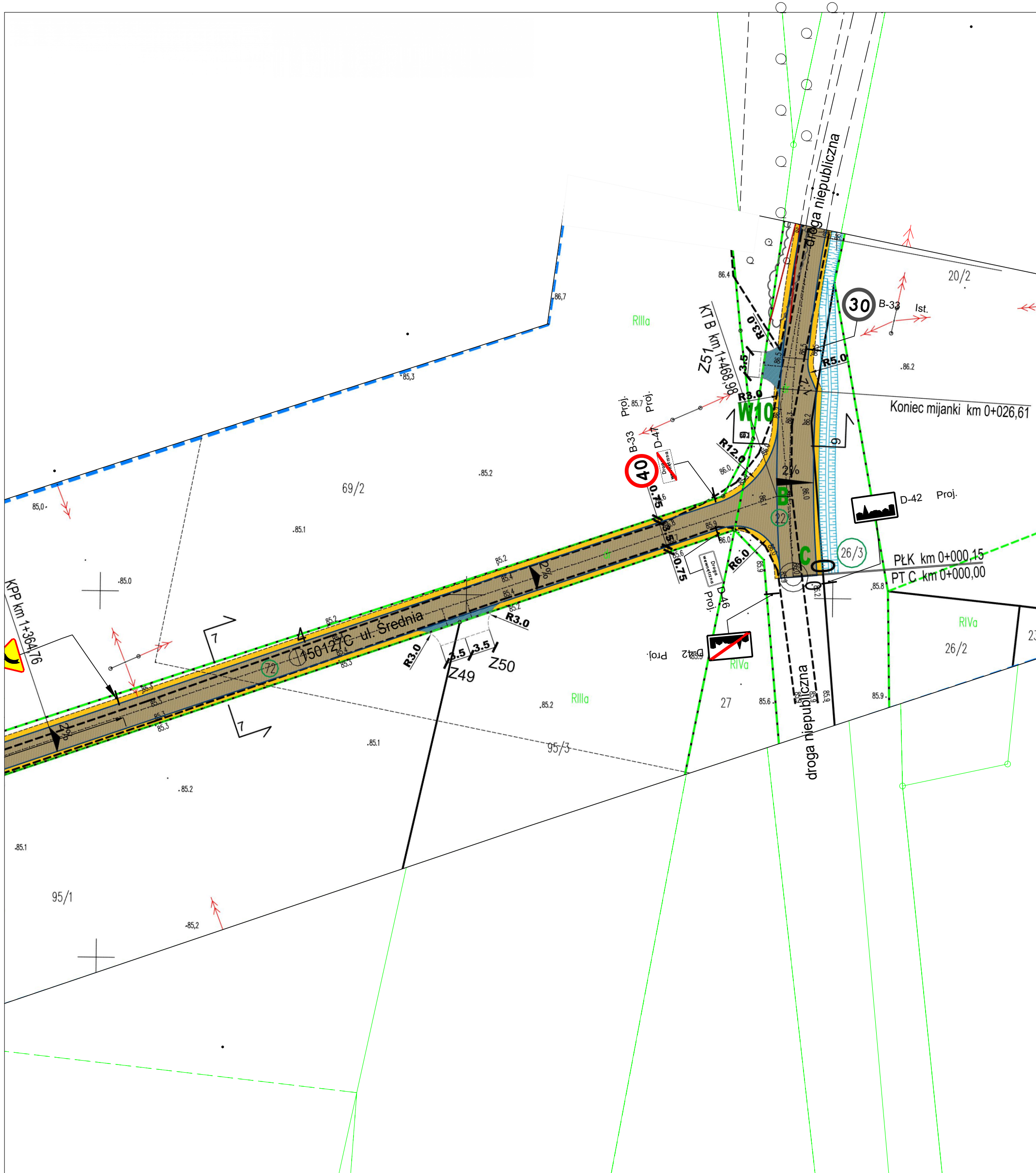
Nr rysunku

**2.8**




Data




**01.2024**






## LEGENDA

-  A-11a Projektowane oznakowanie pionowe.
-  D-4b Istniejące oznakowanie pionowe.
-  D-4b Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia.

-  Istniejące oznakowanie poziome.
-  Projektowane oznakowanie poziome.
-  Usuwane oznakowanie poziome.

**Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski**  
ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin

Obiekt	<b>Plan sytuacyjny</b> <b>Czasowa organizacja ruchu - DG 150127C</b>	
Tytuł opracowania:	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 150127C ul. Średniej w m. Tucžno.</b>	
Opracował  <b>Marcin Szkatulski</b>	Skala	<b>1:500</b>
	Nr rysunku	<b>2.9</b>
	Data	<b>01.2024</b>