**ZAŁ. NR 2**

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Standard** | **Opis stanu utrzymania drogi** **dla danego standardu** | **Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte** |
| **po ustaniu opadów śniegu**  | **od stwierdzenia występowania zjawisk** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| I | Nie planuje się utrzymania dróg w I standardzie | - | - |
| II | Nie planuje się utrzymania dróg w II standardzie | - | - |
| III | Nie planuje się utrzymania dróg w III standardzie | - | - |
| IV | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.  | - śnieg luźny – 8 godz.- śnieg zajeżdżony – występuje- języki śnieżne – występują- zaspy – do 8 godz.Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godz. | W miejscach wyznaczonych :- gołoledź – 8 godz.- śliskość pośniegowa –10 godz. - lodowica – 8 godz. |
| V | Jezdnia odśnieżona , w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek .Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu . | - śnieg luźny – 16 godz.- śnieg zajeżdżony – występuje- języki śnieżne – występują- zaspy mogą występować – 24 godz.Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godz. | W miejscach wyznaczonych :- gołoledź – 8 godz.- śliskość pośniegowa – występuje |
| VI | Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.Jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi. | - śnieg luźny – występuje- śnieg zajeżdżony – występuje- nabój śnieżny – występuje- zaspy – 48 godz. | W miejscach wyznaczonych:- wszystkie rodzaje  śliskości po  odśnieżaniu – 2 godz. |