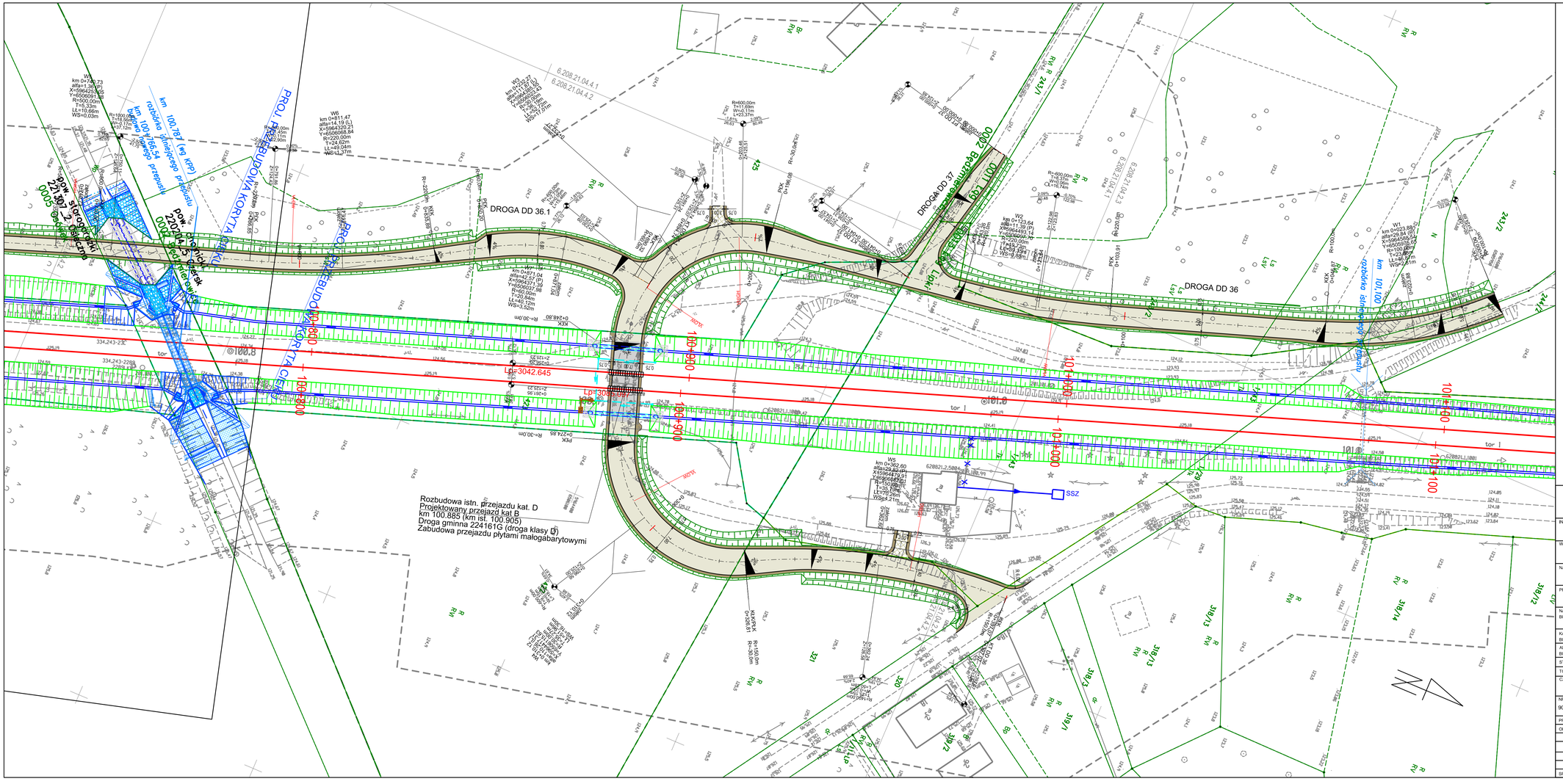

LEGENDA:

- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany krawężnik
- Projektowany krawężnik obniżony
- Projektowane obrzeże
- Projektowana krawędź zjazdu
- Projektowana krawędź jezdni na skrzyżowaniu
- Projektowany opornik
- Projektowana ścianka peronowa
- Projektowany wpust drogowy
- Projektowana skarpa
- Projektowany przepust drogowy
- Projektowane płyty przejazdowe
- Projektowany ściek skarpowy
- Projektowany ściek podchodnikowy
- Projektowana balustrada
- Projektowana bariera H1W3
- Projektowana bariera N1W3
- Projektowana bariera N2W3
- Projektowana barieroporęcz N2W3
- Projektowana zieleń
- Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa
- Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia z kruszywa
- Projektowana nawierzchnia z betonu cementowego
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Projektowana nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego kostka betonowa
- Projektowana nawierzchnia chodnika - dojście do peronu
- Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia zjazdu bitumicznego
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z kruszywa
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki bet.
- Projektowana nawierzchnia zjazdu - odtworzenie stanu istniejącego na dowiązaniu
- Projektowane umocnienie skarp
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej EKO
- Projektowana nawierzchnia chodnika o konstrukcji bitumicznej
- Projektowana nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego o konstrukcji bitumicznej

Niniejszy rysunek został sporządzony na kopii mapy do celów projektowych. Oświadczam, iż kopia mapy do celów projektowych jest zgodna z oryginałem.

Pieczątka i podpis projektanta

INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, Warszawa

WYKONAWCA: MGGP S.A., ul. Kaczkowskiego 6, 33-100 Tarnów

NAZWA PROJEKTU: Opracowanie dokumentacji projektowej dla realizacji robót na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna linii kolejowej 201 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto".

PRZEDSIĘWZIĘCIE: Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.:
Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka Gdynia Port na odcinku Maksymilianowo Kościerzyna.
Odcinek 4: linia kolejowa nr 201 od km 96+033 do km 136+096 oraz linia kolejowa nr 215 od km 45+299 do km 45+721 i od km 77+150 do km 77+763

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka Gdynia Port na odcinku Maksymilianowo Kościerzyna.
Odcinek 4: linia kolejowa nr 201 od km 96+033 do km 136+096 (istniejący kilometraż), linia kolejowa nr 215 od km 45+299 do km 45+721 i od ok. km 77+150 do km 77+763 (istniejący kilometraż)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe.

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Kraj - Polska, województwo - pomorskie, powiat - starogardzki, gmina - Osieczna, powiat - chojnicki, gmina - Czersk, powiat - kościerski, gmina - miasto Kościerzyna, Kościerzyna, Karsin, Stara Kiszewa

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TOM: TOM 11 Układy drogowe

CZĘŚĆ TECHNICZNA: Zeszyt 11.2 UKŁADY DROGOWE NA TERENIE GMINY CZERSK

ODCINEK: 4

NR UMOWY: 90/105/0120/18/Z/I

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY km linii kolejowej: od km 100+720 do km 110+130 Drogi: DD 36, DD 37, DD 36.1

SKALA: 1:500

NR RYS.: 101

DATA: 08.2021 r.

WERSJA: 8

STRONA:

PROJEKTANT:	mgr inż. Radosław Grajek upr. w spec. drogowej bez ograniczeń KUP/0170/PBD/17	
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Krystian Fryszkowski upr. w spec. drogowej bez ograniczeń KUP/0124/POOD/08	
	mgr inż. Mariusz Hermanowski upr. w spec. drogowej bez ograniczeń KUP/0126/POOD/06	
	mgr inż. Andrzej Sawczyszyn spr. w spec. konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń KUP/5/POOK/03	
	mgr inż. Jarosław Czeszewski upr. w spec. drogowej bez ograniczeń KUP/0168/PBD/18	
	mgr inż. Adam Pruszyński upr. w spec. drogowej bez ograniczeń KUP/0172/PBD/17	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Mateusz Dondziłł w spec. drogowej bez ograniczeń KUP/0168/PBD/18	