



## Zastosowanie

Kanał odciągowy samouszczelniający KOS-AL jest przeznaczony do odciągania spalin samochodowych za pomocą odsysacza balansowego przejezdnego OBP/P-AL lub odsysacza przejezdnego OP-AL przemieszczającego się wzdłuż kanału. Przemieszczanie odsysacza odbywa się poprzez przewód elastyczny zakończony ssawką zaciśniętą na rurze wydechowej samochodu. Kanał jest przeznaczony do obsługi samochodów osobowych i ciężarowych.

## Budowa

Kanał KOS-AL jest zbudowany z segmentów aluminiowych o dł. 2 lub 4 m łączonych ze sobą na dowolną długość w zależności od potrzeb. Wzdłuż kanału przemieszcza się wózek jezdny odsysacza z balanserem oraz przewodem elastycznym zaczepionym ssawką do rury wydechowej samochodu. Wózek jezdny posiada przepustnicę, która jest otwierana i zamykana wraz z opuszczaniem i podnoszeniem przewodu elastycznego. Pozwala to na zastosowanie mniejszego wentylatora, gdy do kanału zamontowanych jest więcej odsysaczy, a współczynnik jednoczesności ich użytkowania jest mniejszy od 1. Zamocowana do wózka kształtka kanałowa ślizga się pomiędzy dwoma fartuchami gumowymi. Fartuchy doszczelniane są

podciśnieniem wytworzonym w kanale przez wentylator wyciągowy. Odsysacz jest wyposażony w balanser umożliwiający wysuwanie przewodu elastycznego oraz mechanizm zapadkowy (areter) pozwalający zatrzymać wysuwany przewód w dogodnym położeniu. Przy zastosowaniu ssawki samowyczepnej, na końcu kanału zadziała mechanizm wyczepiający. Przewód elastyczny ze ssawką uniesie się do góry, powracając do stanu pierwotnego. Przy zastosowaniu ssawki bez samowyczepu należy ją wyczepić ręcznie i pociągnięciem za przewód uruchomić unoszący go balanser. Stopery zamontowane na końcach kanału płynnie wyhamowują ruch odsysacza w położeniach skrajnych.

Zalecana wysokość zawieszenia kanału wynosi 3 do 4 m. Podłączenie przewodów wyciągowych jest możliwe zarówno do każdego z końców kanału, jak i do ściany górnej.

Kanał KOS-AL oraz OBP/P-AL z przewodem elastycznym o średnicy 100 mm przystosowany jest do samochodów osobowych, o średnicy 125 mm do samochodów dostawczych o dmc. 3,5 t i o średnicy 150 mm do samochodów ciężarowych. Dobór średnicy przewodu uzależniony jest od pojemności silnika pojazdu oraz jego prędkości obrotowej. W celu dokładnego doboru zalecany jest kontakt z firmą KLIMAWENT.

## Kanał odciągowy samouszczelniający

	Typ	Nr kat.	Długość segmentu [m]	Przekrój [cm <sup>2</sup> ]	Masa segmentu [kg]
	KOS-AL-2	804K43	2	290	19,4
	KOS-AL-4	804K44	4	290	38,8

## Odsysacze balansowe przejezdne

	Typ	Nr kat.	Średnica przewodu [mm]	Długość przewodu [m]	Zalecana wydajność [m <sup>3</sup> /h]	Opory przepływu [Pa]	Zastosowanie*	Masa [kg]
	OBP/P-AL-100-6	805O31	100	6	400	1200	SO	35,8
	OBP/P-AL-125-6	805O32	125	6	700	1300	SD	36,7
	OBP/P-AL-150-6	805O33	150	6	1500	2000	SC	37,6

\* SO-samochód osobowy, SD-samochód dostawczy, SC-samochód ciężarowy.

\*\* Przed doбором odpowiedniej wielkości odsysacza, prosimy skontaktować się z firmą KLIMAWENT.

**Odsysacze przejezdne – nie posiadają balanserów – przewód elastyczny wymaga ręcznego odwieszania, brak ograniczeń co do długości przewodu elastycznego**



	Typ	Nr kat.	Średnica przewodu [mm]	Długość przewodu [m]	Zalecana wydajność [m <sup>3</sup> /h]	Opory przepływu [Pa]	Zastosowanie*	Masa [kg]
	OP-AL-100-6	804O35	100	6	400	1000	SO	11,8
	OP-AL-125-6	804O36	125	6	700	1100	SD	12,7
	OP-AL-150-6	804O37	150	6	1500	1800	SC	13,6

\* SO-samochód osobowy, SD-samochód dostawczy, SC-samochód ciężarowy.

\*\* Przed doбором odpowiedniej wielkości odsysacza, prosimy skontaktować się z firmą KLIMAWENT.





## Króćce przyłączeniowe

Rodzaj króćca		Typ	Nr kat.	Średnica [mm]
	do przyłączenia osiowego	KPC	804K20	160
	uniwersalny króciec przyłączeniowy	KTSU-200	804K79	200


\* Służą do przyłączenia kanału do instalacji wyciągowej.

## Wieszak kanału


Rodzaj wieszaka	Typ	Nr kat.	Uwagi
	do mocowania sufitowego	Z	804K29
	do mocowania ściennego	L	804K27

Wieszaki mocuje się do kanału poprzez ryglowanie. Odległości pomiędzy wieszakami nie mogą być większe niż 3 m.






## Przewody elastyczne

	Typ	Nr kat.	Średnica [mm]	Odporność termiczna [°C]	Uwagi
	G-EX1-100 G-EX1-125 G-EX1-150	828P60 828P61 828P62	100 125 150	150	Materiał: czarna impregnowana tkanina poliestrowa wzmocniona spiralą; lekki, elastyczny, odporny na trwałe zgniecenie.

## Stoper końcowy

	Typ	Nr kat.	Uwagi
	STK	804K30	Służy do zatrzymania wózka na końcu kanału.

## Ssawki

Rodzaj ssawki	Typ	Nr kat.	Średnica przyłączeniowa [mm]	Wymiar wlotu [mm]	Masa [kg]	Uwagi
	SZGO-125 SZGO-150	819S28 819S29	125 150	Ø150 Ø170	2,5 3,2	Ssawka gumowa okrągła z zaciskiem dźwigniowym do wyczeput ręcznego.
	SZGP-100 SZGP-125	819S18 819S19	100 125	180 × 100	2,1 3,2	Ssawka gumowa owalna z zaciskiem dźwigniowym do wyczeput ręcznego.
	SZGO-125/B SZGO-150/B	819S70 819S71	125 150	Ø150 Ø170	2,5 3,2	Ssawka gumowa okrągła z zaciskiem dźwigniowym i cięgnem bowdena do wyczeput automatycznego.
	SZGP-100/B SZGP-125/B	819S72 819S73	100 125	180 × 100	2,1 3,2	Ssawka gumowa owalna z zaciskiem dźwigniowym i cięgnem bowdena do wyczeput automatycznego.
	SRGP-100 SRGP-125	819S33 819S34	100 125	180x100	2,4	Gumowa owalna do wbudowanych i osłoniętych rur wydechowych, do wyczeput ręcznego (zacisk wewnątrz rury wydechowej)

Na specjalne życzenie klienta możemy przystosować zestaw ssawek do podwójnych rur wydechowych.

## Płytki zamykające\*



Typ	Nr kat.
PZC	804K22

\* Montuje się na początku pierwszego i końcu ostatniego segmentu kanału.

## Łącznik segmentów kanału

Typ	Nr kat.
KSG	804K21

## Statywy ssące

	Typ	Nr kat.	Średnica przyłączeniowa [mm]	Wymiar wlotu [mm]	Masa [kg]	Uwagi
	S-100-2	818S13	100	230	14	Ssawa przejezdna na statywie z kółkami. Materiał: aluminium.
	S-125-2	818S14	125	230	15	
	S-152	818S04	150	260x205	17	Ssawa na statywie. Materiał: stal.