

PROJEKT BUDOWLANY

egz. nr
2
STAROSTWO POWIATOWE
w KOLE
ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA:
Nr AB 6743 407 2021
z dnia 06.07.2021

CPV 45.23.31.40-2 Roboty drogowe
45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

obiekt : Przebudowa drogi wewnętrznej
w m. Złota ,62-641 Olszówka

kategoria obiektu budowlanego XXV

obręb ewidencyjny 0020 Złota

jed.ewid.300909-2 Olszówka

Złota dz. 129 , 126/1

inwestor : Gmina Olszówka
Olszówka 15 , 62-641 Olszówka

jednostka projektowania: Biuro Projektowe
Andrzej Nowak
ul.Magnoliowa 1,62-500 Konin

projektant :

mgr inż. Andrzej Nowak
upr. projekt. UAN 796/8346/III/97/86
upr. bud. GP. 7342/11/92
ul. Magnoliowa 1
62-500 Konin
Andrzej Nowak
specjalność konstrukcyjno-budowlana

01.06.2021

SPIS ZAWARTOŚCI :

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.Strona tytułowa str.1
- 2.Spis treści str.nr 2
- 3.Uzgodnienia str 3
4. Opis techniczny i Obszary oddziaływania str.4-5
5. Opis do projektu zagospodarowania terenu str.6-7
6. Informacja dotycząca BIOZ str.8-10
7. Oświadczenie projektanta str.11

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

8. Mapa pogładowa rys. 1
9. Projekt zagospodarowania terenu rys. 2
10. Przekrój normalny rys. 3
11. Profil podłużny - rys.nr 4

UZGODNIENIA:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

✉ 62-600 Koło ul. Toruńska 200	☎ 63 2610576 Fax 63 2610576	URE-mail: sekretariat@pzdokol.pl www.pzdokol.pl	URZĘDNIK MIKRY W OLSZÓWCE SEKRETARIAT
-----------------------------------	--------------------------------	--	--

PZD/544/PD/Dec./133/2021

Koło, dnia 28.06.2021r.

Ilość zał. podpis

L.dz. 3205 skierowano

DECYZJA Nr PZD/133/2021

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 i art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 470 ze zm.) w związku z § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 ze zmian.) oraz art. 104 i 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020r., poz.256 ze zm.) oraz na podstawie uchwały Zarządu Powiatu z dnia 21. 07. 1999r. nr 27/11/99 po rozpatrzeniu wniosku: Gminy Olszówka, Olszówka 15, 62 – 641 Olszówka nr GK.7012.2.2.2021 z dnia 18.06.2021r. w sprawie uzgodnienia lokalizacji zjazdu publicznego na drogę wewnętrzną dz. nr 129 z drogi powiatowej nr 3436P (dz. nr 126/1) obręb Złota, gm. Olszówka.

ZEZWAŁAM

Gminie Olszówka, Olszówka 15, 62 – 641 Olszówka na lokalizację zjazdu publicznego na drogę wewnętrzną dz. nr 129 z drogi powiatowej nr 3436P (dz. nr 126/1) obręb Złota, gm. Olszówka wg załączonej mapy sytuacyjnej na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku niewykonania zjazdu w ciągu 3-ch lat decyzja niniejsza wygasa na niżej podanych warunkach:

1. zjazd publiczny sytuuje się zgodnie z warunkami określonymi w § 113 ust. 7 oraz § 170 ust.1. w/w rozporządzenia;
2. zjazd publiczny na drogę wewnętrzną (dz. nr 129) należy prawidłowo włączyć lukami kołowymi poziomymi stycznymi do krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 3436P (126/1) w m. Złota,
3. szerokość całkowita mierzona prostopadle do osi zjazdu nie mniejsza niż 5,00m w tym:
 - a) szerokość jezdni bez uwzględnienia wyokrągłeń nie mniejsza niż 3,50m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75m każde;
4. przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00m wyłącznie dla projektowanych relacji skrzyżnych;
5. pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
6. nawierzchnia
 - a) jezdni - twarda ulepszona,
 - b) poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona;
7. połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z § 113 ust.1, 3-5, 9 i 10 w/w rozporządzenia.
8. W przypadku braku w miejscu lokalizacji zjazdu rowu przydrożnego lub jego małej głębokości, należy rów pogłębić na odcinku po 10 mb przed i za zjazdem oraz pod zjazdem do głębokości 0,60cm umożliwiającej wykonanie nasypu nad rurami o grubości min. 30 cm. pod zjazdem wykonać rurociąg z rur betonowych lub PCV o średnicy min. fi 30cm z ich obustronnym zakończeniem skośnym o pochyleniu 1:1,5 (kołnierżowym).
9. Pozostałe parametry i sposób wykonania nowoprojektowanych zjazdu wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych z 1978 i 83 r (KPED) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 ze zmian.),

Za zgodność z oryginałem
stwierdzam

podpis

Olszówka, dnia 06. VI. P. 2021. Włodzimierz Fraszczyński

WÓJT

10. Należy zapewnić warunki widoczności na nowoprojektowanym zjeździe przy włączaniu się do drogi powiatowej (trójkąt widoczności dla ruchu pojazdów na drodze i zjeździe),
11. Zabrania się wykonywania jakichkolwiek murków oporowych w pasie drogowym drogi powiatowej wystających ponad poziom zjazdu,
12. Przedstawić projekt budowlany zjazdu do w/w działki.

W przypadku technologicznej realizacji w/w inwestycji w pasie drogowym i występujących utrudnień, które wpływają na ruch drogowy należy opracować projekt organizacji ruchu na czas robót i uzyskać jego zatwierdzenie w trybie przewidzianym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.)

UZASADNIENIE

Na podstawie art.107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. K.p.a. (Dz. U. z 2020r., poz.256 ze zm.) odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie Strony

POUCZENIE

Inwestor /wnioskodawca jest zobowiązany wystąpić z wnioskiem do zarządcy drogi o uzgodnienie projektu budowlanego zjazdu .

Niniejsza decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym,

1. Od niniejszej decyzji przysługuje Stronie odwołanie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania do Samorządowego kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kole działającego w imieniu Zarządu Powiatu Kolskiego (art. 127 i następne K.p.a.).
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez Stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zrzeczenie się odwołania powoduje, iż Strona nie będzie mogła zaskarżyć decyzji do Wojewódzkiego Sadu Administracyjnego.

z up. ZARZĄDU POWIATU
mgr inż. *Gregorz Rajawa*
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Kole

Otrzymują:

(Za potwierdzeniem odbioru)

1. Gmina Olszówka,
Olszówka 15,
62 – 641 Olszówka
2. PZD w Kole, PD - a/a



Za zgodność z oryginałem
stwierdzam

Olszówka, dnia 06 LIP 2021

Włodzimierz Fraszczyk

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

jednostka ewidencyjna: 300909_2 Olszówka

obręb ewidencyjny : 0020 Złota
Seksja mapy zasadniczej : 6.173.28.16.2.1, 6.173.28.16.2.3, 6.173.28.16.4.1

Układ wsp. prostokątnych: „2000” południk 18
Układ wysokości : Kronsztadt „86”
Nr OKZPG : GK.6640.1570.2020

Służebności gruntowych ujawnionych w KW nie badano

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

data wykonania : 18.06.2021

Wykonawca :

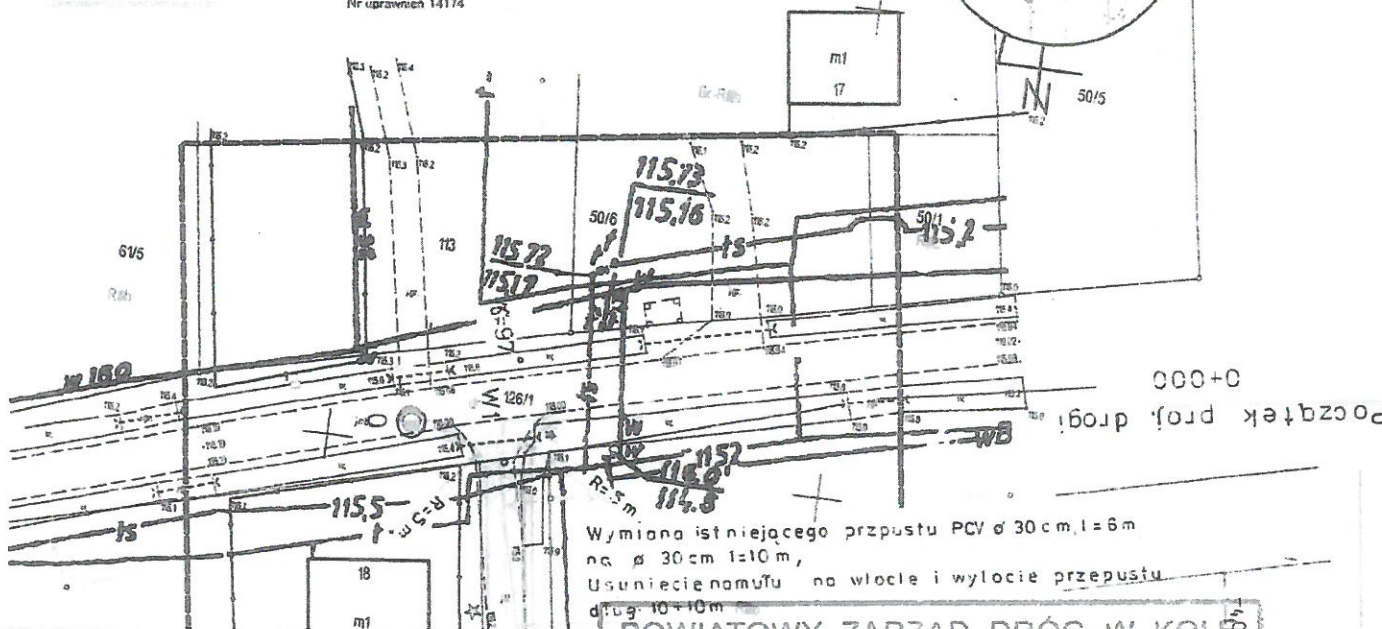
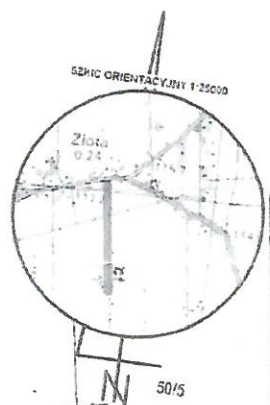
„GEOPLAN”
mgr inż. Piotr Wiśniewski
ul. Prusa 1, Człuchów Kolonia
62-600 K...
NP.566-199-14-95, REGON 141150044
tel. 71 73 10 08

Nadzór :

mgr inż. Zofia Wiśniewska
ul. Prusa 1, Człuchów Kolonia
Nr uprawnień zawodowych 14174



„GEOPLAN”
Piotr Wiśniewski
62-600 Kato Człuchów-Kolonia ul. Prusa 1
NIP 686-159-14-85
Zofia Wiśniewska
Nr uprawnień 14174



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOŁE
Wydaje warunki techniczne/ Uzgodnienia lokalizacji wg załączonego planu sytuacyjnego z uwagami / bez uwag zawart-ymi/ -ych w piśmie Nr 321/133/2021 z dnia 28.06.2021
28.06.2021 r.
data podpis



WOJ
Za zgodność z oryginałem
stwierdzam
Włodzisław Fraszczyk
Olszówka, dnia 06. Lip. 2021

URZĄD GMINY w OLSZÓWCE SEKRETARIAT	
Wpł.	28.06.2021
Ilość zał. podpis
L.dz.	3207 skierowano
Znak sprawy

Od Mariusz Wawrzyniak
Dział Dokumentacji
Energetycznej

Gmina Olszówka
Olszówka 15
62-641 Olszówka

T 62 500 25 94

Znak EOP-47MMD-000353-2021
Dot. Przebudowa drogi wewnętrznej
w m. Złota gm. Olszówka

Koło, 05 maja 2021 roku

W odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia projektu przebudowy drogi wewnętrznej w m. Złota gm. Olszówka Rejon Dystrybucji w Kole informuje, że w obrębie planowanych prac znajdują się linia napowietrzna SN 15 kV oraz nN 0.4 kV należące do ENERGA-OPERATOR SA które wprowadzają określone ograniczenia w prowadzonych pracach na w/w obszarze.

W związku z powyższym dopuszcza się przebudowę drogi wewnętrznej zgodnie z przedstawionym projektem pod warunkiem:

1. Przy pracach należy zachować wymagania norm (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1, N SEP-E-003, przepisów np. w zakresie obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej) Należy również uwzględnić przepisy w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych (Dz. U. Nr 192 poz. 1883 z 2003 r.)
2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów 5m dla linii powyżej 1 kV a nie przekraczającej 15 kV oraz 3m dla linii 0,4 kV i nie przekraczającej 1 kV.
3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi, koparek lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem. W/w urządzenia w przypadku gdy mogą zbliżyć się na odległość niebezpieczną do linii napowietrznych powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
4. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią napowietrzną, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem.
5. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 roku, z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, po zakończeniu budowy niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi w odległości licząc w poziomie od skrajnych przewodów, nie mniejszej niż 5m dla linii powyżej 1 kV a nie przekraczającej 15 kV oraz 2m dla linii 0,4 kV i nie przekraczającej 1 kV.
6. Prowadzenie prac przy skrzyżowaniach albo w pobliżu linii napowietrznych w odległościach licząc w poziomie od skrajnych przewodów mniejszych niż określone w pkt. 2, może być wykonywane tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach elektroenergetycznych. W tym celu inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Kole.

Za zgodność z oryginałem
stwierdzam
Olszówka, dnia 29.06.2021
Włodzimierz Fraszczyk

T +48 62 500 22 10
F +48 62 500 22 00

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz
kalisz@energa-operator.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90



- ul. Toruńska nr 96 o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia linii elektroenergetycznej na okres budowy. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączenia istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
7. Na załączonym planie sytuacyjnym planowanej inwestycji naniesiono orientacyjną trasę istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
 8. Ewentualna zmiana przedstawionego na załączonym planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu podlega ponownemu uzgodnieniu w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Rejon Dystrybucji w Kole.
 9. W przypadku uszkodzenia elementów sieci elektroenergetycznej podczas wykonywania planowanych robót, wykonawca inwestycji zobowiązany jest do odwrotnego naprawienia szkody i pokrycia całkowitych kosztów naprawy, oraz utraconych korzyści majątkowych przez RD Koło .
 10. Ewentualne szkody spowodowane uszkodzeniami linii elektroenergetycznych będą w całości obciążać Wykonawcę lub Inwestora przedmiotowego zadania.

Uzgodnienie niniejsze ważne jest do dnia 23.06.2022 roku.

Z poważaniem:

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej
Marek Augustowski



Za zgodność z oryginałem
stwierdzam

Olszówka, dnia 29. CZE. 2021 podpis

WÓJT
Włodzimierz Fraszczyk

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

jednostka ewidencyjna: 300909_2 Olszówka

obręb ewidencyjny : 0020 Złota

Sekcja mapy zasadniczej : 6.173.28.16.2.1, 6.173.28.16.2.3, 6.173.28.16.4.1

Układ wsp. prostokątnych: „2000” południk 18

Układ wysokości : Kronsztadt „B6”

Nr OKZPG : GK.6640.1570.2020

Wykonawca :

GEOP

mgr inż. Piotr Wiśniewski

ul. Prusa 1, Człotowo

62-600 K

NIP: 666-199-14-85, REGON: 14174

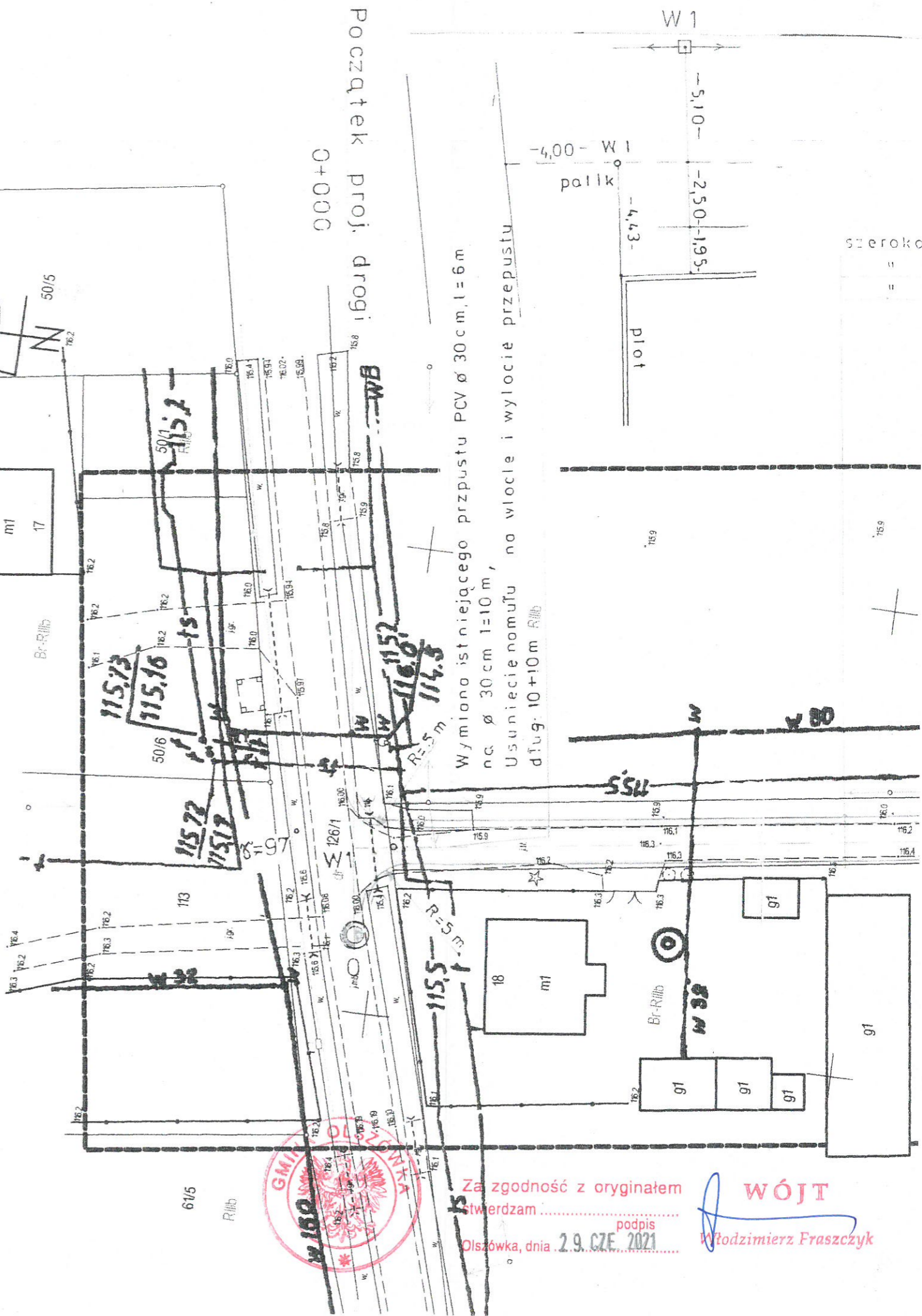
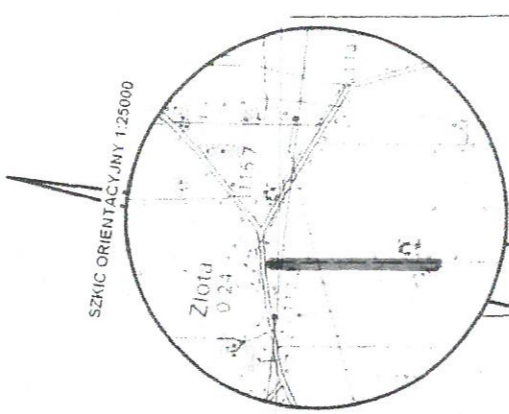
Nadzór :

Służebności gruntowych ujawnionych w KW nie badano

mgr inż. geodeta Zofia Wiśniewska
Człotowo Kolonia 17, 62-600 Kolo
nr uprawnień zawodowych 14174

data wykonania : 18.10.2020

Jestem świadkami odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał poprawny status w systemie ewidencyjnym.	
Identyfikator założenia prac geodezyjnych	GK.6640.1570.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zlecenie	Starosta Powiatu Kolskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	"GEOPLAN" Piotr Wiśniewski 62-600 Kolo Człotowo-Kolonia ul. Prusa 1 NIP 666-199-14-85
Adres data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pomiarów	19.10.2020
Imię i Nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych geodety wykonującego prace	Zofia Wiśniewska Nr uprawnień 14174



szerokość nawierzchni: 4,00 m
" poboczy: 0,75 m (lewe), 0,50 m (prawe)
" korony drogi 5,25 m

104/2

105/1

droga wewnętrzna
dz. 129 ZTota

linia napowietrzna
SN 15 kV

115/1

109/1

2

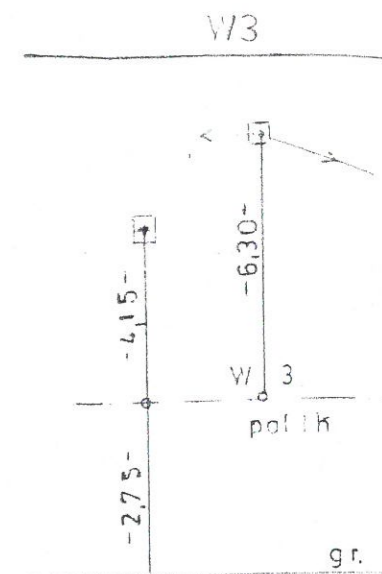
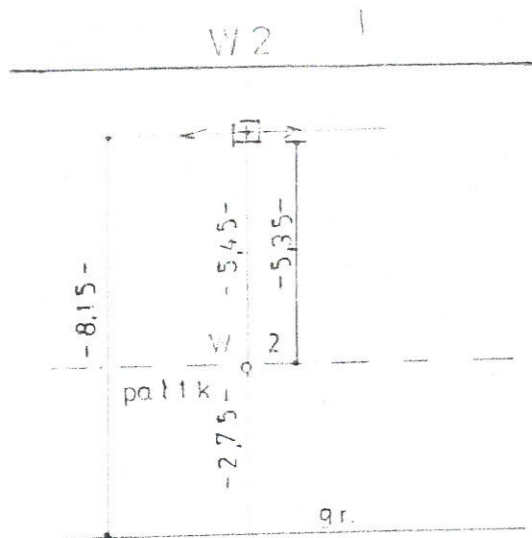
103



Za zgodność z oryginałem
stwierdzam
Olszówka, dnia 29. CZE 2021

WÓJT
Włodzimierz Fraszczyk

5786750.00 / 6557050.00

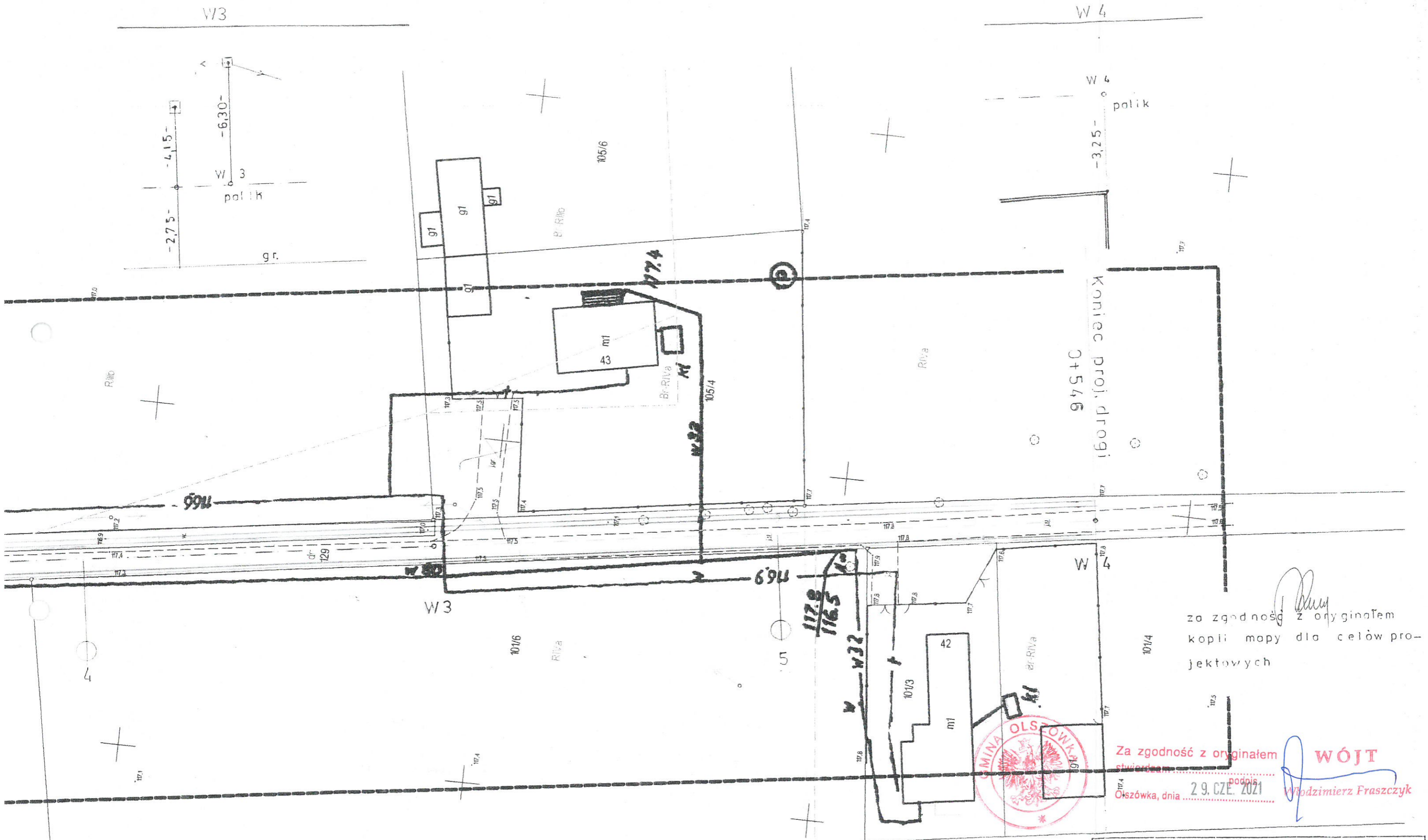


droga wewnętrzna
dz. 129 ZTota



Za zgodność z oryginałem
stwierdzam
Olszówka, dnia 29. CZE. 2021

WÓJT
Włodzimierz Fraszczyk



za zgodność z oryginałem
kopii mapy dla celów pro-
jektowych

Za zgodność z oryginałem
stwierdzam

WÓJT

Osztówka, dnia 29. CZE. 2021

podpis
Włodzimierz Fraszczyk



mgr inż. Andrzej Nowak

upr. projekt. UAN 396/8346/111/97/86
upr. bud. CP 73-12/11/92
ul. Magnoliowa 1
01-650 Warszawa

OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej	
ADRES OBJEKTU: Złota	
NAZWA RYSUNKU: Projekt zagosp. terenu	
AUTOR: Andrzej Nowak	
NR UPRAW: UAN.396/8346/111/97/86	NR RYS.: 2
SKALA: 1:500	DATA: 04.2021



URZĄD GMINY W OLSZÓWCE
SEKRETARIAT

Wpł. 20. 04. 2021

Ilość zał. podpis

L.dz. 2228 skierowano

Znak sprawy

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. M. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 614 61 91

Gmina Olszówka
ul. Olszówka 15
62-641 Olszówka

Łódź, 20 kwiecień 2021r

Numer pisma: TTISILU/JN.215-17938/21

Temat: Uzgodnienie PT przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Złota gm. Olszówka pow. kolski

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Złota gm. Olszówka pow. kolski w zakresie sieci telekomunikacyjnej OPL

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Kaliszu

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

Al. Wolności 7

62-800 Kalisz

e-mail: disu.rswuikalisz@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wystanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.



Za zgodność z oryginałem

stwierdzam

Olszówka, dnia 29. CZE. 2021

Włodzimierz Fraszczyk

WÓJT

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych jezdni, wjazdów, miejsc parkingowych istniejące kable, zabezpieczyć dwudzielną rurą osłonową. Dodatkowo szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej, kabli ziemnych. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem
Jacek Nowak

Jacek Nowak

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury



Za zgodność z oryginałem
stwierdzam

Olszówka, dnia 29.07.2021 podpis

WÓJT
Włodzisław Fraszczyk

Olszówka, dn. 29.04.2021 r.

GWK.7021.7.2021.RD

Nowak Andrzej
ul. Magnoliowa 1
62-500 Konin

Uzgodnienie

Dotyczy: projektu przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Złota gm. Olszówka w związku z kolizją planowanej inwestycji z siecią wodociągową

Uzgodniono pod warunkami:

1. teren objęty projektem posiada infrastrukturę: wodociągową – sieć wodociągowa PCV Ø 90 mm, przyłącza wodociągowe Ø 32 mm,
2. rzeczywista lokalizacja wodociągu niejednokrotnie odbiega od wskreśleń na mapie lub jej brak, występuje zróżnicowana głębokość posadowienia przewodów wodociągowych – na podstawie prowadzonych prac eksploatacyjnych;
3. istniejące urządzenia naziemne tj. skrzynki uliczne do zasuw i nawierteł przyłączeniowych, hydranty p.poż., kolidujące z przedsięwzięciem skorygować do poziomu nawierzchni, natomiast pozostałe niekolidujące pozostawić w stanie nienaruszonym;
4. zachować minimalne odległości od przewodów wodociągowych zgodnie z normami branżowymi;
5. w miejscu kolizji dla odcinków sieci wodociągowej i przyłączy pod rowami zastosować materiały termoizolacyjne;
6. w miejscu kolizji z urządzeniami wodociągowymi roboty ziemne prowadzić ręcznie;
7. za ewentualne uszkodzenia urządzeń wodociągowych w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpowiada wykonawca robót;
8. zgłosić termin rozpoczęcia robót w celu zapewnienia dozoru eksploatacyjnego;
9. stan urządzeń wodociągowych oraz kanalizacyjnych po zakończeniu robót podlega protokółarnemu odbiorowi.



WÓJT
Włodzisław Fraszczyk

Za zgodność z oryginałem
stwierdzam

29. CZE. 2021

Olszówka, dnia

WÓJT
Włodzisław Fraszczyk

OPIS TECHNICZNY i OBSZAR ODDZIAŁYWANIA
do projektu przebudowy drogi wewnętrznej dz.nr 129,126/1
w m. Złota gmina Olszówka

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Urzędu Gminy Olszówka
- aktualna mapa sytuacyjno-wysok. do celów projektowych w skali 1:500
- rozpoznanie terenowe i uzgodnienia z zainteresowanymi rolnikami
- protokół danych wyjściowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gosp. Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu Budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 i 13 września 2018
- Ogólne specyfikacje techniczne Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej klasy D (dojazdowej do zabudowań i pól rolnych) o przekroju drogowym.

3. Stan istniejący

Od km 0+000 do 0+546 istnieje od wielu lat nawierzchnia tłuczniowa grub. 15-20 cm, szer. 4,5 m zaimpregnowana emulsją asfaltową trwale związana z podłożem. W km 0+003 (w rejonie włączenia do drogi powiatowej) istnieje przepust średnicy 30 cm o długości 10 m, którego odcinek o długości 4 m jest uszkodzony i wymaga wymiany rur o tej samej średnicy i długości. Odcinek długości 6 m tego przepustu jest wykonany z rur PCV średnicy 30 cm i jest w dobrym stanie technicznym. Droga ta łączy zabudowania przy drodze wewnętrznej z drogą powiatową. Istniejący pas drogowy ma szerokość 7-7,5 m. W podłożu występują grunty przepuszczalne. Panuje tu ruch lekki głównie pojazdów rolniczych i osobowych. Zainteresowani mieszkańcy wnioskuje o przebudowę drogi.

4. Rozwiązania projektowe:

4.1 Parametry drogi:

- droga klasy D (dojazdowa do pól i zabudowań rolniczych)
- przekrój drogowy
- prędkość projektowa 30 km/h
- szer. nawierzchni 4,00 m.
- szer. korony drogi 5,25 m

- szer. poboczy 0,75-0,5 m
- długość 0,546 km

4.2 Podbudowa:

4.2.1 górna warstwa grub.średniej 12 cm z tłuczni kamienno-żwirowej ze skał magmowych szer.4,50 m na istniejącej podbudowie tłuczniowej.

4.3 Nawierzchnia:

4.3.1 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR1-2 grub.3 cm,szer. 4,10 m

4.3.2 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 1-2 grub.3 cm,szer. 4,00 m

4.4 Lokalizacja projektowanej drogi została dostosowana do istniejącej nawierzchni i istniejącego pasa drogowego oraz uzgodniona z zainteresowanymi rolnikami,którzy zgadzają się na jej przebudowę.

Mieści się ona całkowicie w istniejącym pasie drogowym.

Punkty główne osi projektowanej drogi zostały opaliskowane w terenie, domierzone do istniejących szczegółów terenowych i pokazane w projekcie zagospodarowania terenu.

4.5 Odwodnienie drogi zapewnia:

- istniejący spadek podłużny i poprzeczny
- istniejące wyniesienie korpusu drogi ponad teren
- przepuszczalne podłoże gruntowe
- istniejący przepust pod drogą w km 0+003(w pasie drogi powiatowej)

5. Po wykonaniu droga ta ułatwi dojazd do zabudowań i pól .
Inwestorem będzie Gmina Olszówka

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Projektowana droga wewnętrzna mieści się w granicach działek które w ewidencji gruntów są oznaczone jako droga :

-obręb ewidencyjny Żłota dz. 129 naw. tłuczniowa -działka inwestora

-obręb ewidencyjny Żłota dz.126/1- naw.asfaltowa -działka Powiatowego Zarządu Dróg w Kole

Droga graniczy z gruntami rolnymi klasy: RIIIb i RIVa

Droga nie graniczy z obszarami chronionymi,nie wpływa na kształtowanie stosunków wodnych,nie narusza interesu publicznego.Nie jest w sprzeczności z ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych,nie koliduje z istniejącą infrastrukturą (wodociąg,telefon,linia niskiego napięcia).

Obszar oddziaływania drogi mieści się w całości na działkach na których została zaprojektowana.

mgr inż. Andrzej Nowak

upr. projekt.UAN 396/8346/II/97/86
upr. bud. G7. 7342/1/92
ul. Magdaliowa 1
62-500 Konin

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Złota dz. 129, 126/1 gmina Olszówka

Na podstawie :

- Rozp. Min. Transportu, Budownictwa i Gosp. Morskiej z dnia 12 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.z 2018r.poz.1935,&13a)
- Rozp. Min. Transportu, Budownictwa i Gospod. Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.z 15 maja 1999r)
- aktualna mapa d/c projektowych w skali 1:1000 terenu inwestycji

1. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej o nawierzchnii tłuczniowej na drogę o nawierzchnii mineralno-asfaltowej.

2. Stan istniejący

Istniejąca droga wewnętrzna rozpoczyna się na krawędzi nawierzchni mineralno-asfaltowej drogi powiatowej P 3436P a kończy w km 0+546 za ostatnim zabudowaniem.

Służy jako dojazd do zabudowań i pól wsi Złota.

Istniejąca droga ma nawierzchnię z tłucznia kamiennego grub. 15 cm szerok. 4,50 m. Istniejąca nawierzchnia z tłucznia zaimpregnowanego emulsją asfaltową została wykonana przed wielu laty i jest w złym stanie technicznym. Zły stan nawierzchnii powoduje zapylenie, hałas, niszczenie pojazdów.

W pasie drogowym nie występuje zadrzewienie.

Istniejący pas drogowy ma szer. 7,0-7,5 m i wystarcza na wykonanie nawierzchnii szerok. 4,00 m z poboczami szer. 0,75-0,50 m.

Istniejący przepust w km 0+003 ma długość 10 m i średnicę 30 cm. Część tego przepustu o długości 4 m jest w złym stanie technicznym i wymaga zastąpienia zniszczonych rur takimi samymi-dobrymi.

Na jego wlocie i wylocie wymagane jest usunięcie namułu z rowu drogi powiatowej na długości po 10 m z każdej strony.

W pasie drogowym i jego sąsiedztwie znajdują się : wodociąg gminny zarządzany przez Urząd Gminy Olszówka a także podziemny kabel telefoniczny i napowietrzna linia niskiego napięcia.

Urządzenia te nie kolidują z planowanymi robotami.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zostało pokazane na aktualnej mapie sytuacyjno wysokościowej dla celów projektowych w skali 1:500.

Projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchnii warstwą tłucznia grubości średniej 12 cm, szer. 4,50 m a następnie wykonanie nawierzchnii mineralno-asfaltowej grubości 6 cm, szer. 4,00 m. a także uzupełnienie poboczy pospółką do wysokości projektowanej nawierzchnii.

Parametry techniczne drogi:

- szer. nawierzchni 4,00 m
- szer. poboczy 0,75-0,50 m
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1-2
- klasa drogi D (dojazdowa)
- odwodnienie zapewnią :

wyniesienie korpusu drogi ponad teren, spadek poprzeczny i podłużny, istniejący rów drogi powiatowej, przepuszczalne podłoże.

Przebudowa tej drogi nie zakłóca istniejących stosunków wodnych, nie narusza interesu publicznego.

4. Powierzchnia zabudowy wynosi 3 489 m² na co składają się:

- nawierzchnia min. asf. 2 260 m²
- pobocza 683 m²
- rzut pionowy skarpy korpusu drogowego 546 m²

Projektowane roboty mieszczą się w istniejącym pasie drogowym i w istniejących granicach działek drogowych.

5. Projektowana droga nie znajduje się w obszarze chronionym ani nie jest wpisana do rejestru zabytków, nie znajduje się w terenie górniczym.

6. Projektowana droga nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia mieszkańców, nie jest w sprzeczności z interesem publicznym.

Po jej wykonaniu nastąpi poprawa nastrojów społecznych oraz poprawa w zakresie : hałasu, spalin, zapylenia, bezpieczeństwa (dojazd straży pożarnej, pogotowia, służb komunalnych, autobusu szkolnego).

Projektowane roboty cechują się małym stopniem skomplikowania i małą uciążliwością dla mieszkańców.

mgr inż. Andrzej Nowak

upr. projekt. AN 396/8346/II/97/86
 upr. bud. GP 7342/11/92
 ul. Magholiowa 1
 62-500 Kozin

**INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

**obiekt : Przebudowa drogi wewnętrznej dz. 129
w m. Złota**

gmina : Olszówka

inwestor : Gmina Olszówka
Olszówka 15
62-641 Olszówka

mgr inż. Andrzej Nowak

upr. projekt UAN 396/8346/III/97/86
upr. bud. CP. 7342/11/92
ul. Magnoliowa 1
62-500 Konin

wykonał : Andrzej Nowak
ul. Magnoliowa 1
62-500 Konin

01.06.2021

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA dla przebudowy drogi wewnętrznej dz.129,126/1 w.m.Złota gmina Olszówka

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 r poz.1126)
Dz.U.z 2019 r.poz. 1186 art. 20 p.1b

1.Zakres i kolejność robót

- roboty pomiarowe -wytyczenie drogi
- karczowanie niewielkiej ilości pni
- usunięcie darniny z poboczy
- wymiana istniejącego rurociągu pod wjazdem na drogę powiatową
- wyrównanie istniejącej nawierzchnii warstwą tłuczniwa śred.grub.12 cm, szer. 4,50 m
- nawierzchnia mineralno-asfaltowa dla ruchu KR1-2 grub.łącznej 6 cm,szer.4,00 m
- uzupełnienie poboczy pospółką do wysokości projektowanej nawierzchnii

2.Istniejące obiekty budowlane:

na terenie objętym projektem i w jego sąsiedztwie

- wodociąg gminny
- kabel telefoniczny
- linia n.napięcia
- rurociąg średnicy 30 cm w km 0+003 (do wymiany)
- zabudowania
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

3.Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie:

- wjazd na drogę powiatową
- wyjazdy z bram

4 Przewidywane zagrożenie podczas realizacji robót :

- profilowanie istn.nawierzchnii
- zdjęcie darniny
- podbudowa tłuczniowa
- nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej

Zagrożeniem dla tych robót mogą być: pracujące maszyny (koparka, spycharka, równiarka, walec drogowy, samochód samowyladowczy,rozkładarka masy mineralno-asfaltowej, narzędzia) oraz gorąca masa j.w

5.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Wszystkie prace budowlane mogą wykonywać pracownicy posiadający wymagane kwalifikacje

Każdy pracownik winien odbyć przeszkolenie w zakresie BHP zgodnie ze stanowiskiem

i specyfiką wykonywanej pracy.Przed przystąpieniem do pracy należy poinformować pracownika o zagrożeniach oraz sposobach przeciwdziałania zagrożeniom.Należy przestrzegać wymogów wynikających z przepisów BHP,Obowiązkowo stosować środki ochrony indywidualnej oraz zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń. Wszystkie informacje BHP kierownik budowy zamieści w :Planie

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.


6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom przy wykonywaniu robót.:

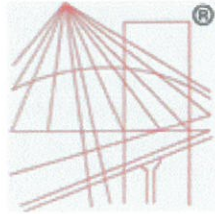
- wyposażenie placu budowy w środki bhp i ppoż.
 - wykonawca robót winien tak zorganizować ruch maszyn i środków transportowych, aby umożliwić mieszkańcom dojazd do swoich posesji i użytków rolnych
 - wykonawca winien powiadomić mieszkańców o wykonywanych pracach, terminach ich wykonywania i zagrożeniach z nimi związanymi
 - należy zachować ostrożność w pobliżu wyjazdów z bram i drogi powiatowej
 - wykonawca winien stosować się do przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska oraz unikać uciążliwości dla mieszkańców.
 - poza godzinami pracy maszyny i sprzęt winny być zabezpieczone przed dostępem do nich osób postronnych
 - wykonawca winien wykonać oznakowanie robót
 - po zakończeniu robót wykonawca winien uporządkować plac budowy
- Kierownik budowy określi sposób realizacji robót budowlanych oraz wskaże środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom :
- zachowanie warunków bhp,nadzór kierownika budowy,używanie właściwej odzieży roboczej,używanie właściwego sprzętu i narzędzi
- Roboty będą prowadzone pod nadzorem osób wykwalifikowanych
- Przed przystąpieniem do robótnależy przeprowadzić szkolenie w zakresie planu BiOZ
- Pracownicy winni być zaopatrzeni w odzież roboczą i ochronną(kaski,rękawice ochronne,okulary ochronne)
- Wszystkie urządzenia i narzędzia winny być sprawne i posiadać atesty.
- Codziennie należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy z omówieniem sposobu prowadzenia robót,występujące zagrożenia i sposóbzabezpieczeń.Pracownicy winni mieć stały dostęp do telefonów alarmowych,apteczkii, środków przeciwpożarowych,Zapewnić dostępność dojazdu straży i pogotowia rat.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z treścią art.20 ust4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U.z 2003 r Nr 207,poz.2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w m.Złota dz.129,126/1 gmina Olszówka został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej.

01.06.2021


.....
projektant Andrzej Nowak
ul. Magnoliowa 1,62-500 Konin



® P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8WN-K1U-NJU *

Pan Andrzej Nowak o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0053/03

adres zamieszkania ul. Magnoliowa 1, 62-500 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-12 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Urząd Wojewódzki

KONIN

Wydział Planowania Przestrzennego

Urbanistyki, Architektury

i Budownictwa

ul. Armii Czerwonej 21

tel. 295-51, 295-30,

62-500 Konin

Konin

1986 - 12 - 17

dnia

19

(pieczęć)

UAN.396/8346/II/97/86

Nr

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1pkt 1/4 ust.2;7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. ---

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Andrzej Zdzisław Nowak

(imię i nazwisko)

Magister inżynier melioracji wodnych

(tytuł naukowy - zawodowy)

z dnia 20 listopada 1986 r. w Obornikach Wlkp.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności wodno - melioracyjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

za zgodność z
oryginałem

Obywatel Andrzej Zdzisław Nowak jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli melioracji wodnych i ujęć wód;
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli melioracji wodnych i ujęć wód.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od dnia jej uoręczenia.

Otrzymuje:

Ob. Andrzej Zdzisław Nowak

62-510 Konin

ul. Zakole Nr 10 m 44

Główny Architekt Województwa

mgr Inż. arch. Andrzej Mielniczek



mgr inż. Andrzej Nowak

upr. projekt UAN 396/346/II/97/86

upr. bud. GP. 7342/11/92

ul. Magnoliowa 1

62-500 Konin

za zgodność z

oryginałem

Uprawnienia w zakresie budownictwa wodnego

poniedziałek, 22 października 2012



Uprawnienia w zakresie budownictwa wodnego

W świetle przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), upoważnienie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie budowy hydrotechnicznych oraz obiektów budowlanych melioracji wodnych mieści się w ramach specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Objęcie budownictwa wodnego przepisami przywołanego rozporządzenia wynika wyłącznie pośrednio z zał. nr 3 do ww. rozporządzenia, który stanowi wykaz specjalizacji techniczno-budowlanych wyodrębnionych w ramach specjalności.

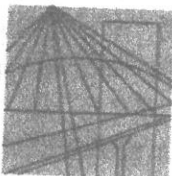
Powyższe oznacza, iż zakres uprawnień budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej określa jednocześnie zakres uprawnień w zakresie budowy hydrotechnicznych oraz obiektów budowlanych melioracji wodnych.

Wyjątek w tym zakresie wynika z § 17 ust. 3 ww. rozporządzenia, zgodnie z którym ograniczenia uprawnień w specjalności konstrukcyjno-budowlanej uzyskane przez osoby legitymujące się wykształceniem wyższym na kierunku inżynierii środowiska nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.

Zatem, osoby legitymujące się wykształceniem wyższym zdobytym na kierunku inżynierii środowiska uzyskujące uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w ograniczonym zakresie upoważnione są jednocześnie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w zakresie budowy hydrotechnicznych oraz obiektów budowlanych melioracji wodnych bez ograniczeń.

« poprzednia następna »

Poprawiony: wtorek, 23 października 2012



W I E L K O P O L S K A O K R Ę G O W A I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A
6 0 - 6 0 2 P o z n a ń , u l . D w o r k o w a 1 4
t e l . / f a x 0 6 1 / 8 5 4 - 2 0 - 2 1 , 8 5 4 - 2 0 - 2 0

WOIIB-OKK-0055/36/2020

Poznań, dnia 10 marca 2020 r.

Pan
mgr inż. Andrzej Nowak
ul. Magnoliowa 1
62-500 Konin

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna w odpowiedzi na pismo z dnia 18.02.2020 r. w sprawie określenia zakresu uprawnień uzyskanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46, § 13 ust. 1 pkt 5 oraz Ustawy - Dz.U. Nr 38 poz. 230 Art. 90. 1, 91.1) informuje, że:

zakres uprawnień należy odczytywać zgodnie z treścią decyzji o ich nadaniu i w oparciu o przepisy będące podstawą ich nadania.

Pan mgr inż. Andrzej Nowak posiada uprawnienia konstrukcyjno-budowlane (wykonawcze) bez ograniczeń w specjalności wodno-melioracyjnej z dnia 24.02.1992 r., które upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w tej specjalności i obejmującą one:

- Kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy, kierowanie i kontrolowanie wytwarzania konstrukcji elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budowy melioracji wodnych i ujęć wód;
- Sporządzania w budownictwie jednorodzinym i zagrodowym projektów budowy melioracji wodnych i ujęć wód.

Pan mgr inż. Andrzej Nowak posiada także uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności wodno-melioracyjnej (upr. z 17.12.1986 r.). Uprawnienia te obejmują sporządzanie projektów budowy melioracji wodnych i ujęć wód.

Zakres posiadanych uprawnień należy rozpatrywać łącznie z Ustawą Prawo wodne (Dz.U. nr 38 poz.230 Art.90.1. 91.1) z dnia 24 października 1974 r. oraz wcześniejszymi przepisami zarządzenia Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej i Ministra Żeglugi oraz Rolnictwa z dnia 1 września 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie gospodarki wodnej, żeglugi i rolnictwa (Dz. Bud. Nr 17, poz. 55). Zgodnie z § 6 zarządzenia osoba posiadająca dyplom magistra inżyniera melioracji wodnych oraz odpowiednią praktykę zawodową upoważniona jest do:

- **projektowania i kierowania budową i robotami budowlanymi w zakresie:**

- a) regulacji stosunków wodnych i polepszenia zdolności produkcyjnej gleby (art.90.1),
- b) urządzeń melioracji wodnych z podziałem na podstawowe i szczegółowe (art.91.1) w szczególności :
 - 1) kanały , stopnie wodne, zbiorniki wodne i inne urządzenia wodne służące do przepływu wód lub do zmiany poziomu zwierciadła wody,
 - 2) urządzenia zabezpieczające przed powodzią,
 - 3) ujęcia służące do poboru wody,
 - 4) urządzenia do regulacji wód śródlądowych.
- c) dróg lokalnych w obrębie terenów zmeliorowanych oraz wybudowanych na obszarach trwałych użytków zielonych,
- d) pełnienia nadzoru nad utrzymaniem lokalnych dróg rolniczych.

Pan mgr inż. Andrzej Nowak posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń; wykonawcze z 1992 roku i projektowe z 1986 roku w specjalności wodno-melioracyjnej. Są to uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Nowelizacja rozporządzenia MGPIB z 30.12.1994 r. (Dz.U. z 2002 nr 134, poz. 1130) wprowadziła w tej specjalności 3 nowe specjalizacje: drogi, mosty, obiekty budowlane melioracji wodnych. Przed tą nowelizacją zakres uprawnień konstrukcyjno-budowlanych obejmował te trzy specjalizacje. Tak więc posiadając uprawnienia konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń w specjalności melioracje wodne ich posiadacz mógł projektować i nadzorować zarówno budowę wodno-melioracyjne, jak też drogi i mosty związane z melioracjami.

Osoby posiadające uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, uzyskane przed 1994 rokiem, mogą projektować i kierować robotami budowlanymi przy budowie i rozbiórce niektórych dróg, wynikających ze specjalności uprawnień.

Prawo wodne (stan prawny na 01.05.1981 r.) w rozdziale 2 „melioracje wodne” w art. 91.3 stwierdza:

„Przepisy dotyczące urządzeń melioracji wodnych podstawowych stosuje się odpowiednio do budowli piętrzących, regulacyjnych i komunikacyjnych na tych urządzeniach, do budowli komunikacyjnych położonych na drogach publicznych i liniach kolejowych oraz do dróg dojazdowych niezbędnych do właściwego użytkowania obszarów zmeliorowanych.”

W Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w § 4.1. napisano: „w celu określenia wymagań technicznych i użytkowych wprowadzono następujące klasy dróg:

- 1) autostrady oznaczone symbolem „A”
- 2) ekspresowe „S”
- 3) główne ruchu przyspieszonego „GP”
- 4) główne „G”
- 5) zbiorcze „Z”
- 6) lokalne „L”
- 7) dojazdowe „D”

Drogi zaliczane do jednej z kategorii powinny mieć parametry odpowiadające następującym klasom dróg:


- 1) krajowe – klasy: A, S, GP, wyjątkowo G
- 2) wojewódzkie – klasy: G, Z, wyjątkowo GP
- 3) powiatowe – klasy: G, Z, wyjątkowo L
- 4) gminne – klasy: L, D, wyjątkowo Z.

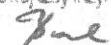
Przy rozpatrywaniu wniosku Pana mgr inż. Andrzeja Nowaka sprawdzono również, że w wykazie przedmiotów obowiązujących w programie studiów były przedmioty takie jak: budownictwo ziemne, geodezja (tyczenie łuków), hydrogeologia, mechanika gruntów, zaopatrzenie w wodę i kanalizacja osiedli wiejskich, melioracje rolne, organizacja i technologia robót, rolnicze wykorzystanie terenów zmeliorowanych, eksploatacja urządzeń melioracyjnych, mosty małe, a więc kończąc studia Pan Andrzej Nowak posiadał odpowiednie przygotowanie teoretyczne umożliwiające również projektowanie dróg dojazdowych.

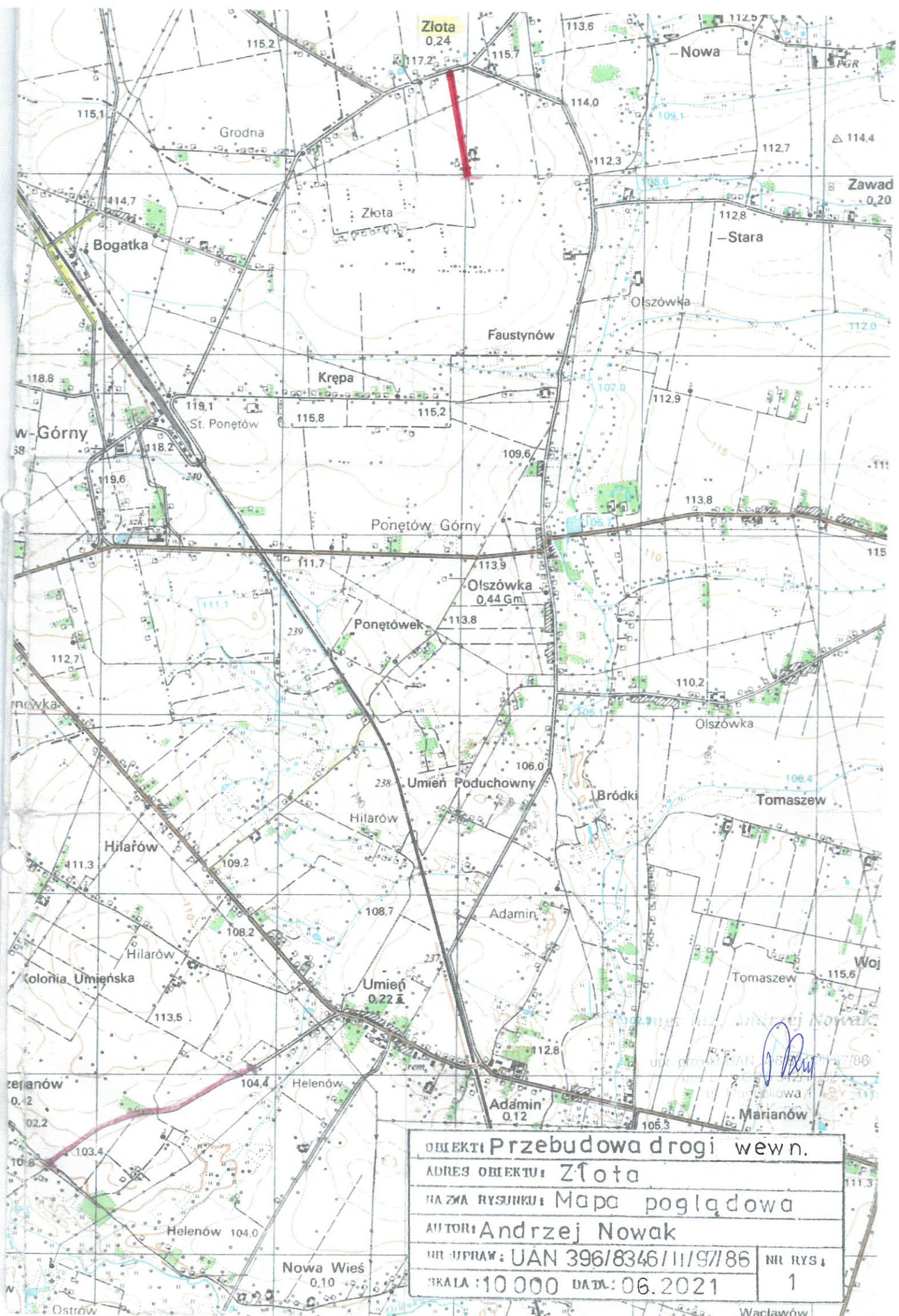
W wykazie praktyki przy ubieganiu się o uprawnienia projektowe w 1986 roku wykazał liczne obiekty drogowe, które zostały zaliczone do niezbędnego okresu praktyki. Posiadane wykształcenie i odbyta praktyka były podstawą uzyskania uprawnień konstrukcyjno-budowlanych w specjalności wodno-melioracyjnej, które obejmowały również drogi dojazdowe.

Jak z powyższego wynika Pan mgr inż. Andrzej Nowak posiadający wymienione wyżej uprawnienia budowlane jest upoważniony do projektowania i nadzorowania wykonania robót przy realizacji dróg gminnych klasy D.

Orzeciono jak w sentencji.


z oryginałem

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



OBIEKT: Przebudowa drogi wewn.	
ADRES OBIEKTU: Złota	
NAZWA RYSUNKU: Mapa poglądowa	
AUTOR: Andrzej Nowak	
NR UPRAW: UAN 396/8346/III/97/86	NR RYS.: 1
SKALA: 10 000	DATA: 06.2021

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Wykonawca:
"G.O.P." mgr inż. Piotr Wasilenko
ul. Prusa 1, Czolowo-Kolonia
62-600 K.O.
NIP: 664-199-14-85, REGON: 140935041
Nadзор:

mgr inż. Zofia Winiarska
Czolowo-Kolonia 62-600 K.O.
ul. Miodowa 14/17A
NIP: 664-199-14-85, REGON: 140935041

jednostka ewidencyjna: 300909_2 Olszówka
obłęd widnocyjny: 0020 Złota
Sęklja mapy zasadniczej: 6.173.28.16.2.1, 6.173.28.16.2.3, 6.173.28.16.4.1
Układ wsp. prostokątnych: "2000" polownik 18
Układ wysokości: "Kronstadt" "86"
Nr OKPZG: GK.6640.1570.2020
Szczegółności gruntuowych ujawnionych w KW nie badano
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

data wykonania: 10.11.2020

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że opierałem techniczny zamierający rysunek na rzeczą w oparciu o wyniki kieranych pomiarów i nie korzystałem z innych źródeł informacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac	GK.6640.1570.2020
Identyfikator geodezyjnej pracy	Starsieta Powiatu Koleżeńskiego "GEOPLAN"
Organ nadzoru geodezyjnej pracy	Piotr Winiarski
Nr oraz data sporządzenia dokumentacji technicznej (np. rysunek, plan)	
NIP: 664-199-14-85	
62-600 K.O. Czolowo-Kolonia ul. Prusa 1	
19.11.2020	
Zofia Winiarska	
NIP: 664-199-14-85	
14174	



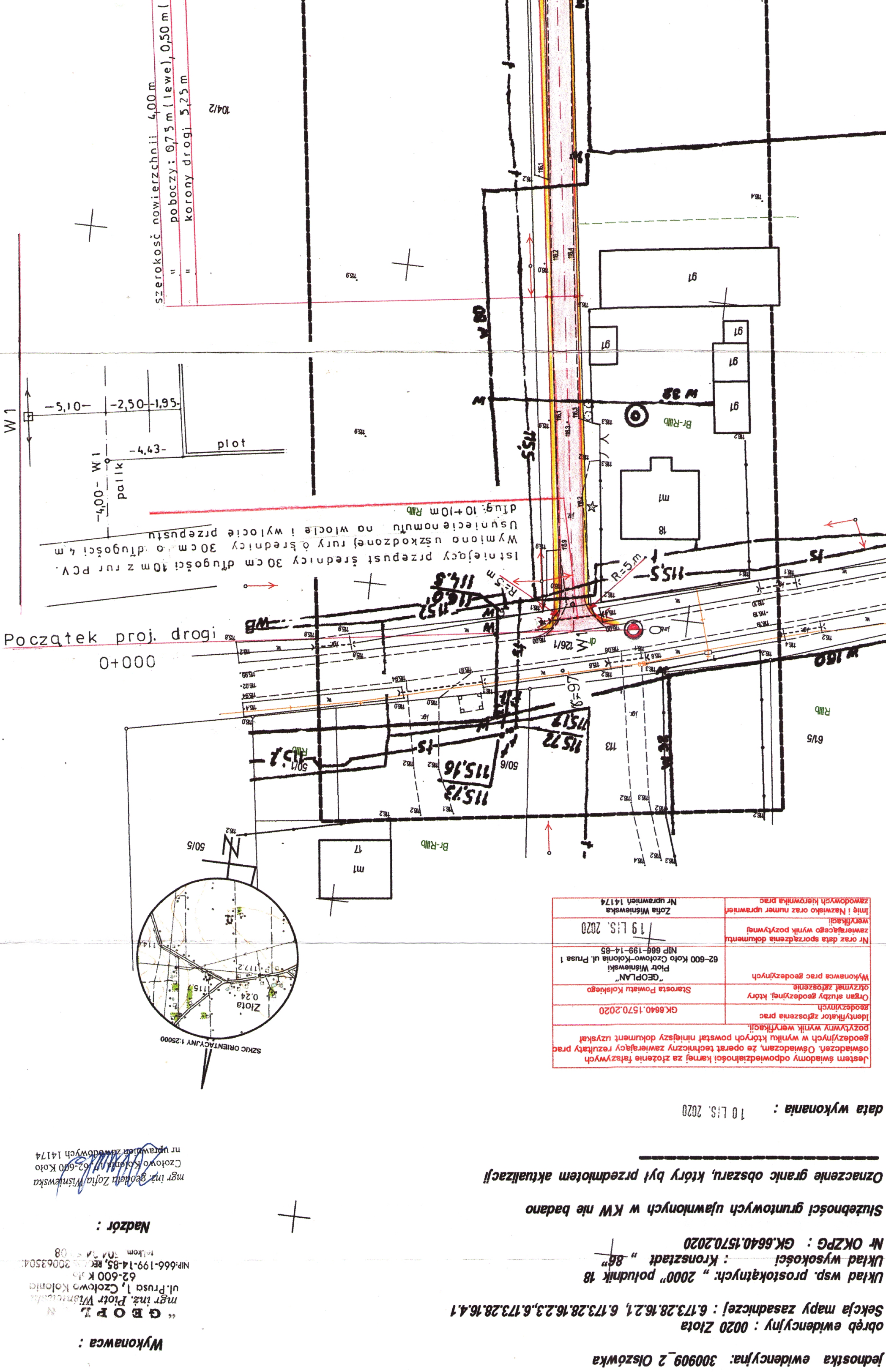
Szerokość nawierzchni 4,00 m
pobocze: 0,75 m (lewe), 0,50 m (prawe)
korony drogi 5,25 m

W1: -1,00 - -1,15 - -1,50 - -1,95 - -2,50 - -3,40 -
polik

W2: -8,15 - -7,75 - -5,45 - -5,35 -
polik

W3: -2,75 - -4,15 - -6,30 -
polik

W4: -3,25 -
polik



W1: -1,00 - -1,15 - -1,50 - -1,95 - -2,50 - -3,40 -
polik

W2: -8,15 - -7,75 - -5,45 - -5,35 -
polik

W3: -2,75 - -4,15 - -6,30 -
polik

W4: -3,25 -
polik

Istniejący przepust średnicy 30 cm długości 4 m z rur PCV. Usunięcie namuliny no wiacie i wyciecie przepustu długo: 10+10 m RNB.

zgodność z oryginałem kopii mapy dla celów projektowych

mgr inż. Andrzej Nowak
upr. projekt. 0043 3043/2013/786
ul. Magdalenka 1
62-500 Komin

OLEKTY Przebudowa drogi wewn.
ADRES OBIEKTU: Złota
NAZWA INWESTYCJI: Projekt zagosp. terenu
AUTOR: Andrzej Nowak
NIP: 664-199-14-85
REGON: 140935041
SKALA: 1:500 DATA: 06.2021

2

OBJEKT: Przebudowa drogi wewn.	
ADRES OBJEKTU: Złota	
NAZWA RYSUNKU: Przekrój normalny	
AUTOR: Andrzej Nowak	
NR DZIAŁU: UAN.396/8346/III/97/86	NR RYSU: 3
SKALA: 1:50	DATA: 06.2021

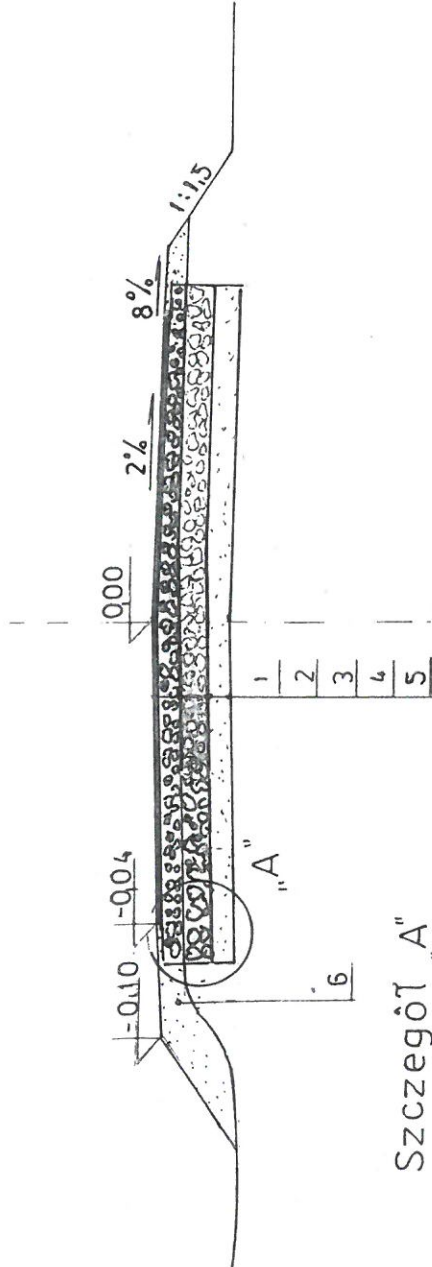
mgr inż. Andrzej Nowak

upr. projekt. UAN.396/8346/III/97/86

upr. bud. 33 147/92

ul. Magdalenowa

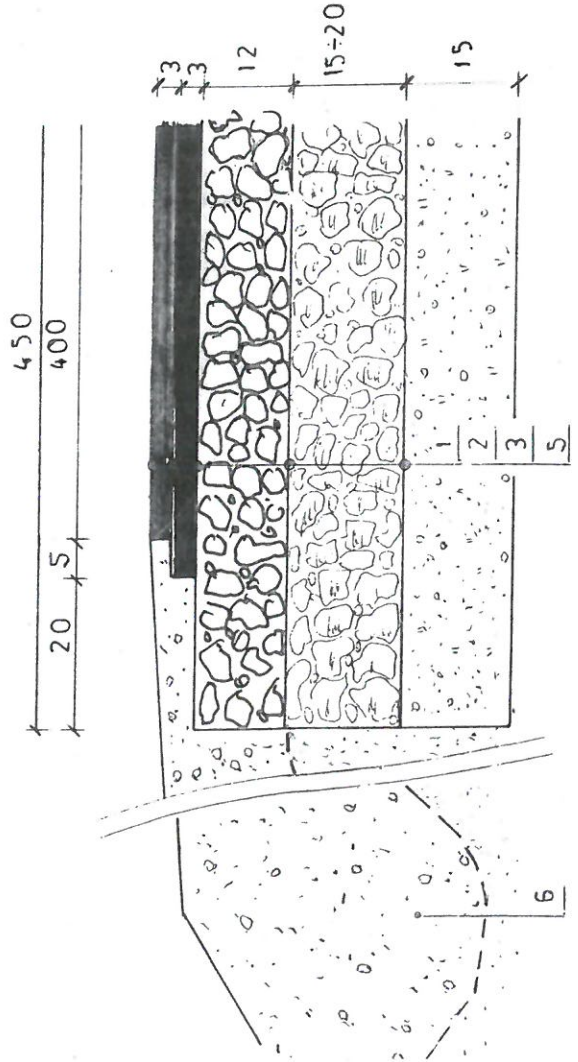
Włocławek



Szczegół "A"

1:10

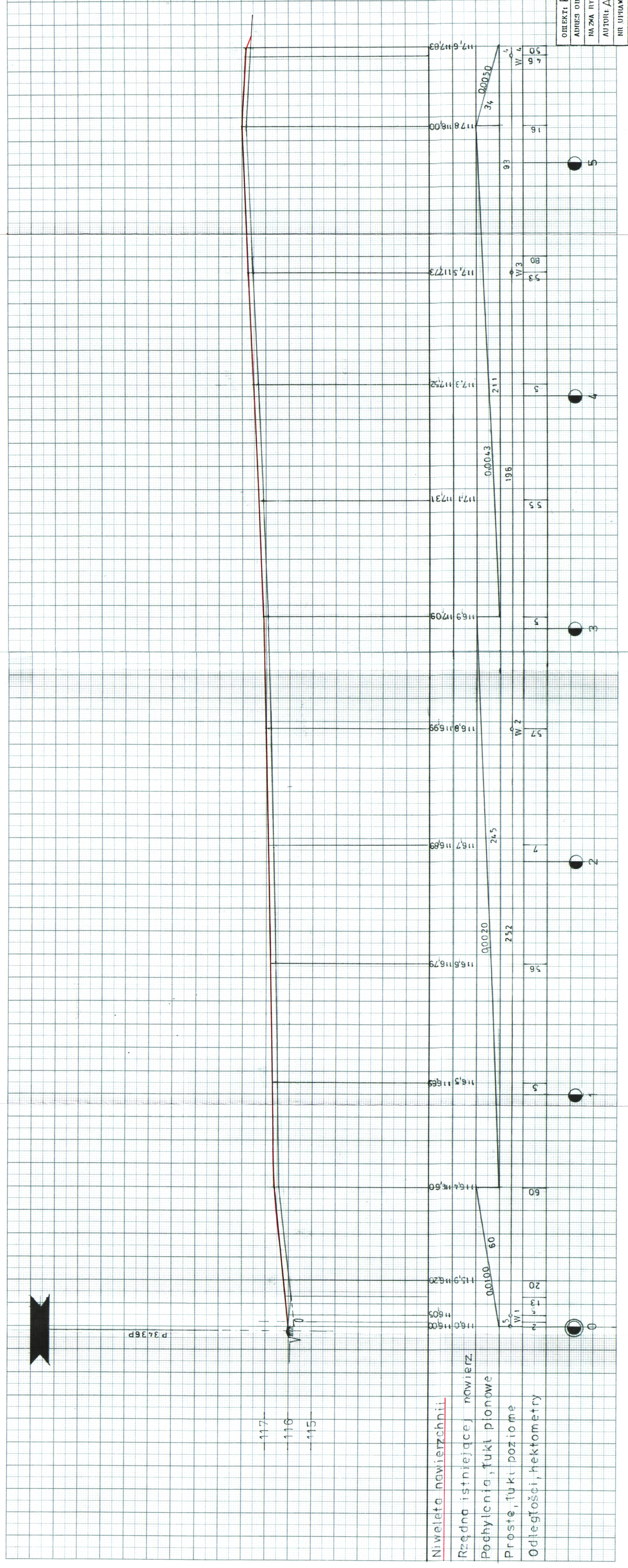
[cm]



LP	Wyszczególnienie
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR1-2 grub. 3cm szer. 4,00 m
2	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla ruchu KR 1-2 grub. 3cm szer 4,10 m
3	Wyrównanie istniejącej nawierzchni warstwą tłucznią ze skał magmowych grub. 12cm szer. 4,50 m
4	Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa grub. 15÷20cm szer. 4,50 m zoimpregnowana asfaltem
5	Istniejąca warstwa odsączająca z pospółki grubości 15 cm, szerokości 4,50 m
6	Uzupełnienie poboczy i korpusu drogi pospółką o pow przekroju nasypu N= 0,85 m ²

mgr inż. Andrzej Nowak
 upr. projekt. LAN 396/8346/1/97/86
 upr. bud. 173/33/1/192
 ul. Władysława 1

OMEKTI: Przebudowa drogi wewn.
 ADRES OMEKTI: Złota
 NA ZNA RYSUNKU: Profil podłużny
 AUTORI: Andrzej Nowak
 NR UPRAW: LAN. 396/8346/1/97/86
 NR RYS.: 4
 SKALA: 1:1000 DATA: 06.2021



Niwelota nawierzchnii
 Rzędna istniejącej nawierz.
 Pochylenia, tuki pionowe
 Proste, tuki poziome
 Odległości, hektometry

117
 116
 115

P 3436P