

Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia.

Nazwa zadania: „**Rozbudowa DW nr 515 w Dzierzgoniu – etap I**”

1. Przed podpisaniem Umowy Wykonawca sporządza harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram rzeczowo-finansowy winien być sporządzony w oparciu o kosztorys ofertowy z uwzględnieniem co najmniej głównych asortymentów robót oraz z podziałem na miesiące i kwartały, w kwotach netto i brutto. Harmonogram musi uwzględniać przekazane przez Zamawiającego informacje o wysokości środków finansowych w danym roku budżetowym na realizację Przedmiotu Zamówienia. Terminy założone w harmonogramie rzeczowo-finansowym muszą być adekwatne do terminów określonych w zawartej Umowie. Harmonogram podlega weryfikacji i uzgodnieniu przez Nadzór inwestorski oraz zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Każdorazowa aktualizacja harmonogramu rzeczowo-finansowego winna uwzględniać aktualny stan realizacji zadania, w tym wykonanego przerobu oraz wszelkich innych okoliczności, np. wprowadzenia robót dodatkowych lub zamiennych, zmiany terminu realizacji Przedmiotu Umowy.
2. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca przedłoży szczegółowy harmonogram technologiczny. Harmonogram ten powinien w sposób jasny i klarowny wykazać wykonanie poszczególnych asortymentów robót na określonych odcinkach realizacyjnych w określonym czasie. Harmonogram ten powinien być zgodny z wszystkimi założeniami realizacyjnymi wskazanymi przez Zamawiającego i spójny z założeniami projektu tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzonego na czas budowy. Harmonogram powinien być aktualizowany w przypadku wprowadzenia robót dodatkowych i zamiennych, zmiany terminu realizacji robót lub w przypadku wystąpienia okoliczności mających wpływ zmianę kolejności lub okresu wykonywania poszczególnych asortymentów robót na określonych odcinkach.
3. Rozpoczęcie robót budowlanych może nastąpić nie wcześniej niż w dniu przekazania terenu budowy.
4. Wykonawca jest zobowiązany w ramach kontraktu zapewnić we własnym zakresie wszystkie wymagane ustawą Prawo budowlane osoby, które będą uczestniczyć w realizacji zamówienia.
5. Wykonawca ma obowiązek najpóźniej w dniu przekazania terenu budowy przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie o podjęciu obowiązków kierownika budowy i kierowników robót branżowych wraz z wymaganymi załącznikami, o których mowa w ustawie Prawo

budowlane, w tym osób wskazanych w ofercie Wykonawcy oraz przedstawicieli wszystkich branż wchodzących w skład zadania do sprawowania tych funkcji w celu zrealizowania zadania.

Podstawowe branże, które wchodzą w zakres zadania:

- 1) drogowa,
- 2) sanitarna,
- 3) elektroenergetyczna,
- 4) telekomunikacyjna,
- 5) środowiskowa
- 6) geodezyjna
- 7) geotechniczna – wg. potrzeb
- 8) konstrukcyjno-budowlana wg. potrzeb
- 9) *inne wg potrzeb*

Przed przekazaniem placu budowy Wykonawca przedstawi skład osób do prowadzenia zadania zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane i wydanymi decyzjami administracyjnymi zezwalającymi na realizację zadania w tym min.:

- 1) Kierownik budowy – 1 osoba
- 2) Kierownik robót branży drogowej – min. 1 osoba,
- 3) Kierownik robót branży sanitarnej – 1 osoba,
- 4) Kierownik robót branży elektroenergetycznej – 1 osoba
- 5) Kierownik robót branży telekomunikacyjnej – 1 osoba
- 6) Kierownik robót branży konstrukcyjno - budowlanej - wg potrzeb
- 7) Geodeta – min. 1 osoba
- 8) Specjalista ds. geotechnicznych - wg. potrzeb
- 9) Nadzór archeologiczny – 1 osoba
- 10) *inne wg potrzeb*

6. Wszelkie materiały rozbiórkowe nienadające się do powtórnego użycia Wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować własnym staraniem i na własny koszt. Wszystkie odpady pochodzące z realizacji zleconych robót Wykonawca jest zobowiązany zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów oraz Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r.

7. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca będzie zobowiązany do udokumentowania zagospodarowania odpadów powstałych przy realizacji zleconych robót.

8. Własnością Zamawiającego są materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego użycia, a nieprzewidziane wg projektu do wbudowania / ponownego zastosowania i nie będące odpadami w myśl obowiązujących przepisów prawa. Ww. materiały mają być przewiezione na plac składowy wskazany przez Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sztumie, na odległość do 40 km licząc od terenu budowy.
9. Kwalifikacji materiałów z rozbiórki dokonuje odpowiedni Inspektor nadzoru/Inżynier Kontraktu w obecności Wykonawcy w porozumieniu z Zamawiającym – Kierownikiem odpowiedniego RDW. Z czynności kwalifikacji materiałów z rozbiórki nadających się i nienadających się do powtórnego użycia, w tym złomu metalowego, Wykonawca i Inspektor nadzoru/Inżynier Kontraktu każdorazowo sporządza pisemny protokół.
10. Materiały przewidziane wg projektu do wbudowania / ponownego zastosowania mają być składowane na terenie budowy lub w jego pobliżu. Ewentualne koszty tego składowania nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.
11. Drewno z wycinki drzew jest własnością Zamawiającego i podlegać będzie nieodpłatnemu przekazaniu Gminie na cele społeczne. Wykonawca zobowiązany jest do protokolarnego przekazania drewna z wycinki Gminie, w imieniu Zamawiającego, przy udziale Inspektora nadzoru lub Inżyniera Kontraktu. Drewno należy przewieźć na plac składowy wskazany przez Gminę, na odległość do 25 km licząc od terenu budowy. Długość z wycinki drzew należy przygotować do przekazania o maksymalnej długości 1 m.
12. Obiekty małej architektury (ławki, kosze, tablice informacyjne itp.) oraz inne obiekty niezwiązane z drogą (np. wiaty, reklamy itp.) znajdujące się w zakresie inwestycji, będące własnością instytucji lub osób trzecich (np. gminy, firm, osób indywidualnych) należy rozebrać po wcześniejszym ustaleniu z ich właścicielem. Należy wystąpić do właściciela obiektów z informacją o ich usunięciu wraz z podaniem przewidywanego terminu wykonania tych czynności. Wykonawca zobowiązany jest do protokolarnego ustalenia z Właścicielem obiektu sposobu postępowania ze zdemontowanym obiektem – tj. przekazanie Właścicielowi wraz z ewentualnym ustaleniem miejsca odwozu lub utylizacji w przypadku złego stanu technicznego. Protokół jest spisywany przy udziale Inspektora nadzoru lub Inżyniera Kontraktu. Ewentualne koszty odwozu lub utylizacji nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.
13. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia ruchu pojazdów minimum na drodze wojewódzkiej nr 515 przez cały okres realizacji inwestycji. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający dopuści czasowe zamknięcie drogi wojewódzkiej i wykonanie objazdu alternatywnego. Powyższe będzie wymagało każdorazowo uzyskania zgody Zamawiającego.

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia ruchu pieszego w miejscach istniejącej infrastruktury pieszej i utrzymania dostępności do wszystkich obiektów obsługiwanych tymi ciągami komunikacyjnymi przez cały okres realizacji inwestycji. Wykonawca zapewni dojścia i dojazdy do posesji podczas budowy, a w razie konieczności zamknięcia poszczególnych wjazdów i dojeżdż z uwagi na prowadzone prace, powiadomi mieszkańców danej posesji o utrudnieniu z min. 7-dniowym wyprzedzeniem. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia i utrzymania terenu budowy wraz z odcinkami przygotowanymi przez Wykonawcę dla potrzeb realizacji inwestycji tymczasowych objazdów i przejazdów, w zakresie ich przejezdności i bezpieczeństwa ruchu drogowego, przez cały okres realizacji robót budowlanych. Koszty uzgodnienia, wykonania, utrzymania oraz rozebrania objazdów oraz tymczasowych obiektów i urządzeń, a także oznakowania tymczasowego na czas realizacji wszystkich robót budowlanych nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.

14. W przypadku stwierdzenia dużych zatorów lub braku płynności ruchu pojazdów na odcinkach z ruchem wahadłowym Wykonawca będzie zobligowany do wprowadzenia w ramach Tymczasowej Organizacji Ruchu (TOR) ręcznego sterowania ruchem przez osoby uprawnione. Zakres i termin wprowadzenia ręcznego sterowania ruchem podlega każdorazowo ustaleniom z Zamawiającym oraz musi być zgodny z odpowiednim zatwierdzonym projektem TOR. Wykonawca zobligowany jest od stałego monitorowania płynności ruchu pojazdów w obszarze prowadzonych robót. Koszty związane z ręcznym kierowaniem ruchem nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.
15. Zamawiający zwraca uwagę na ograniczenia występujące na drodze wojewódzkiej nr 515 w zakresie przejazdu przez wiadukt nad zlikwidowaną linią kolejową w km 28+485 w Dzierzgoniu. Z powodu złego stanu technicznego obiektu dopuszczony jest przejazd tylko samochodów osobowych o masie nieprzekraczającej 2,5T i wysokości 2m. Wykonawca powinien przeanalizować dokładnie sieć dróg w zakresie możliwości zapewnienia m. in. transportu materiałów i ujęcia wszelkich kosztów pośrednich związanych z realizowaną inwestycją, w tym m.in. kosztów transportu uwzględniających możliwości sieci drogowej w cenie ofertowej. Powyższe stanowi wyłączną odpowiedzialność Wykonawcy i nie może stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu.
16. W czasie trwania czynnej akcji zimowego utrzymania drogi wojewódzkiej nr 515 przez służby utrzymania zimowego ZDW (Rejon Dróg Wojewódzkich) Wykonawca ma szczególny obowiązek przygotowania i zabezpieczenia terenu budowy, aby służby Zamawiającego mogły bez przeszkód prowadzić zimowe utrzymanie drogi, w tym zapewniona będzie przejezdności

dla pojazdów z pługami i piaskarek oraz ciągłego monitorowania stanu tymczasowego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, ustawionych na okres realizacji robót budowlanych.

17. Od momentu przekazania placu budowy Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania drogi w stanie technicznym niepogorszonym (zapewniającym przejezdność). W sezonie letnim likwidując wykruszenia, wyboje, koleiny poprzez wykonywanie remontów cząstkowych masą asfaltową na gorąco (zimną, masą na zimno).
18. Wykonawca ma obowiązek tak zorganizować prace budowlane, aby w okresie od 1 października do 31 marca, możliwe było funkcjonowanie oświetlenia istniejącego (lub nowego oświetlenia je zastępującego).
19. Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną z tytułu szkód komunikacyjnych poniesionych w wyniku złego utrzymania odcinka drogi objętego zamówieniem.
20. Zapewnienie utrzymania drogi przez Wykonawcę obowiązywać będzie od momentu przekazania placu budowy do momentu podpisania protokołu odbioru końcowego robót, z wyłączeniem prowadzenia akcji zimowego utrzymania na drodze wojewódzkiej nr 515.
21. W przypadkach, które tego wymagają, Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dróg objazdowych. Wymaga się, aby wyznaczone drogi objazdowe posiadały nawierzchnię bitumiczną lub z płyt drogowych. Uzgodnienie, wykonanie, utrzymanie i likwidacja dróg objazdowych stanowi koszt Wykonawcy, który nie podlega odrębnej zapłacie i należy go ująć w cenie oferty.
22. W przypadku konieczności czasowego zajęcia przez Wykonawcę terenów przyległych do przedmiotowej drogi, koszt ewentualnych opłat ponosi Wykonawca.
23. Na Wykonawcy robót budowlanych spoczywa obowiązek uregulowania roszczeń osób trzecich związanych z pogorszeniem się stanu nawierzchni dróg dojazdowych i technologicznych, będącym następstwem ruchu jednostek transportowych i sprzętu Wykonawcy.
24. Wykonawca zobowiązany jest do aktualizacji lub uzyskania nowych uzgodnień w przypadku stwierdzenia ich przeterminowania, nieważności lub braku. Czynność weryfikacji dokumentacji pod względem jej kompletności Wykonawca powinien przeprowadzić w terminie do 14 dni od podpisania Umowy. Konieczność uzyskania nowych uzgodnień lub ich aktualizację Wykonawca winien uwzględnić w cenie oferty.
25. Wykonawca przed rozpoczęciem robót – własnym staraniem i na swój koszt – dokona inwentaryzacji fotograficznej i opisowej dróg, budynków, tras dostępu i urządzeń obcych na terenie budowy jak i w jego otoczeniu, w szczególności dokładnie tych, których stan może

ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia przed rozpoczęciem robót złego stanu technicznego obiektów znajdujących się w pobliżu inwestycji należy wykonywać roboty w taki sposób, aby zniwelować dalszą degradację tych obiektów. **Należy przekazać Zamawiającemu pełną dokumentację fotograficzną i opisową w ciągu miesiąca od podpisania Umowy.**

26. W uzasadnionych przypadkach, np. złym stanie technicznym poszczególnych obiektów/drogi, ich inwentaryzacja zostanie poświadczona przez Wykonawcę i gestorów lub zarządców takich dróg, budynków, tras lub urządzeń obcych protokołami, spisanyymi w obecności Inżyniera Kontraktu i/lub Inspektora nadzoru.
27. Wykonawca własnym staraniem i na swój koszt wykona inwentaryzację fotograficzną i opisową dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających i ulegających zakryciu, i będzie przekazywał ją Inżynierowi Kontraktu nie rzadziej niż raz w tygodniu.
28. Wykonawca zobowiązany jest ochronić – własnym staraniem i na swój koszt – podlegające ochronie prawnej punkty osnowy geodezyjnej, jeśli występują na terenie objętym pracami, oraz znaki graniczne. Brakujące lub zniszczone podczas prowadzenia robót budowlanych punkty oraz znaki graniczne Wykonawca jest zobowiązany wznović własnym staraniem i na własny koszt. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca wykona inwentaryzację fotograficzną i opisową tych punktów oraz znaków granicznych, którą należy przekazać Inżynierowi Kontraktu/Inspektorowi nadzoru i Zamawiającemu.

Przed rozpoczęciem robót należy zgłosić do właściwego Starostwa Powiatowego uszkodzenia i braki państwowych punktów geodezyjnych i znaków granicznych oraz punktów geodezyjnych kolidujących z realizacją robót.

29. Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia (i w razie potrzeby regulacji) zawieszenia przewodów nad drogą. Wykonawca po wykonaniu całości prac objętych zakresem przedmiotu zamówienia dokona pomiarów wysokości zawieszenia przewodów nad drogą oraz dokona weryfikacji wyników pomiarów w zakresie ich zgodności z przepisami i normami.
30. Wykonawca ma obowiązek wykonać powykonawcze badania nośności nawierzchni drogowej potwierdzające osiągnięcie zakładanych w projekcie parametrów nośności. Wykonawca przekaże wyniki badań Inżynierowi Kontraktu/Inspektorowi nadzoru i Zamawiającemu.
31. Wykonawca, po zakończeniu realizacji robót, oznaczy granice pasa drogowego świadkami „Pas drogowy” zgodnie z wytycznymi geodezyjnymi.
32. Wykonawca opracuje i uzgodni na własny koszt i przedstawi Zamawiającemu:

- Program Zapewnienia Jakości;
- projekty organizacji ruchu na czas budowy;
- aktualizację projektu Docelowej Organizacji Ruchu;
- dokumentację fotograficzną i archiwalną dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających i ulegających zakryciu;
- Geodezyjną Dokumentację Powykonawczą w oparciu o punkty państwowej osnowy geodezyjnej i osnowy realizacyjnej sieci uzbrojenia terenu i wszystkich obiektów oraz zmienionych szczegółów sytuacyjnych i wysokościowych. **Wykonawca jest zobowiązany do naniesienia zmian na mapę zasadniczą i uzyskanie potwierdzenia przyjęcia jej przez właściwy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, zgodnie z wymaganiami art. 57 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo budowlane.** Wykonawca prześle 2 kpl. wydrukowanej i zatwierdzonej mapy (z oryginalnymi podpisami z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej) oraz wersję elektroniczną mapy (w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej możliwej do odtworzenia w programach AUTO-CAD, Microstation (dwg lub dxf)).

33. Wykonawca w ramach kontraktu prześle Zamawiającemu operat kolaudacyjny sporządzony w języku polskim i w pełnym zakresie niniejszej Umowy w **2 egz.** w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (PDF (Skan) na nośniku PENDRIVE, CD/DVD). Kolaudat powinien być przygotowany w taki sposób, aby każda branża była wydzielona.

Kolaudat powinien zawierać między innymi:

- 1) oświadczenia Kierownika Budowy, o których mowa w art. 57 ust 1 pkt 2 lit. „a”, lit. „b” ustawy Prawo budowlane,
- 2) sprawozdanie techniczne kierownika budowy,
- 3) dokumentację projektową powykonawczą z naniesionymi zmianami,
- 4) kopie rysunków projektu budowlanego z naniesionymi zmianami, jeżeli wystąpią,
- 5) Dziennik budowy,
- 6) opinię technologiczną wraz z oświadczeniem kierownika budowy o wbudowanych wyrobach i materiałach budowlanych,
- 7) recepty i ustalenia technologiczne
- 8) niezbędne świadectwa kontroli jakości, atesty, certyfikaty i deklaracje zgodności wymagane przepisami dla materiałów i urządzeń, gwarancje dotyczące zamontowanych urządzeń i instrukcje obsługi i dokumentacje techniczno-ruchowe

- 9) protokoły badań i sprawdzeń między innymi tych, o których mowa w art. 57 ust 1 pkt 4 i 4a .
 - 10) powykonawczą inwentaryzację geodezyjną lub powykonawczy operat geodezyjny wraz z dokumentem potwierdzającym jego złożenie do właściwego ośrodka geodezji. W przypadku trwania procedury przyjęcia do zasobów geodezyjnych dokumentacji geodezyjnej powykonawczej Wykonawca załącza dokument potwierdzający jej złożenie do właściwego ośrodka geodezji. Niezwłocznie po zatwierdzeniu mapy powykonawczej Wykonawca jest zobowiązany do załączenia jej do operatu,
 - 11) protokół przekazania terenu, Protokół Bezpieczeństwa Ruchu podpisany przez Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego,
 - 12) protokoły odbioru odpowiednich właścicieli urządzeń obcych.
34. Ponadto jako załącznik do kolaudatu należy przygotować w osobnym opracowaniu dokumentację dla obiektów mostowych oraz przepustów o świetle większym bądź równym od 1,5 m, zawierającą:
- 1) Kopie projektów wraz z ze zmianami powykonawczymi i uzgodnieniami,
 - 2) Informacje o urządzeniach, instalacjach i sieciach na/w obiekcie:
 - a) Inwentaryzacje geodezyjne powykonawcze z informacją o tych urządzeniach (jakie medium, jakie przekroje, kto jest właścicielem lub zarządcą),
 - b) projekty branżowe powykonawcze,
 - 3) Kopie pozwoleń:
 - a) Na budowę/ZRID,
 - b) Wodnoprawnego,
 - c) Na użytkowanie.
35. W terminie wskazanym w Umowie Wykonawca przekaże ostateczne rozliczenie zadania wraz z drukami kontroli robót.
36. Tam, gdzie na rysunkach, przedmiarach robót / szczegółowym wykazie robót, Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) oraz w innych dokumentach, zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, aprobaty, specyfikacje i systemy, o których mowa w art. 30 ust. 1 – 3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z wydanym zezwoleniem na

realizację inwestycji drogowej, pozwoleniem na budowę lub zgłoszeniem wykonania robót budowlanych oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach, a także nie spowodują opóźnień w realizacji inwestycji. Zastosowanie przez Wykonawcę rozwiązań równoważnych musi umożliwić uzyskanie efektu zamierzonego przez Zamawiającego (technicznego, ekonomicznego, ekologicznego itp.).

37. W razie wątpliwości interpretacyjnych, dotyczących poszczególnych dokumentów, obowiązuje kolejność ważności dokumentów wg kolejności wskazanej w Umowie. Wszystkie wymienione dokumenty Umowy należy traktować jako wzajemnie się objaśniające i uzupełniające. Ewentualne rozbieżności między tymi dokumentami, o ile będą miały miejsce, nie będą stanowiły podstawy do ograniczenia przez Wykonawcę zakresu jego obowiązków ani do zmiany sposobu ich wykonania. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy tymi dokumentami, Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić o tym niezwłocznie Zamawiającego w celu ich wyjaśnienia i rozstrzygnięcia co do sposobu wykonywania Umowy.
38. Prowadzenie Nadzoru Archeologicznego nad robotami ziemnymi zapewni Wykonawca wraz z uzyskaniem pozwolenia na jego prowadzenie. Obszar miasta lokacyjnego Dzierzgoń jest ujęty w Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków Archeologicznych, jako stanowisko Dzierzgoń nr 9, AZP 21-50/31. Wszelkie prace ziemne na całym obszarze inwestycji Wykonawca jest zobligowany objąć nadzorem archeologicznym, w szczególności stanowisko AZP 21-50/31, jak również w rejonie stanowiska AZP 21-50/4 (grodzisko wczesnośredniowieczne) zlokalizowane w rejonie wzgórza zamkowego, przy którym również będzie realizowana rozbudowa drogi. O rozpoczęciu realizacji nadzoru archeologicznego nad pracami ziemnymi Wykonawca zawiadomi Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku z odpowiednim wyprzedzeniem, załączając wymagane dokumenty, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Koszt prowadzenia nadzoru archeologicznego nad robotami ziemnymi w całym okresie realizacji robót nie podlega odrębnej zapłacie i należy go ująć w cenie oferty.
39. W zakresie ratowniczych badań archeologicznych, o ile będzie taka potrzeba, Wykonawca zapewni nadzór archeologiczny i będzie prowadził eksploracje i badania wraz z uzyskaniem pozwolenia na przeprowadzenie tych ratowniczych badań archeologicznych. Koszt prowadzenia ratowniczych badań archeologicznych wraz z nadzorem archeologicznym w zakresie stanowiska Dzierzgoń nr 9 AZP 21-50/31 nie podlega odrębnej zapłacie i należy go ująć w cenie oferty. W przypadku wystąpienia konieczności przeprowadzenia ratowniczych

badan archeologicznych oraz związanego z nimi nadzoru archeologicznego dla innych odkrytych obiektów archeologicznych ich koszt pokryje Zamawiający.

40. Wykonawca z upoważnienia Zamawiającego złoży wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie dla przedmiotu zamówienia i wszystkich jego elementów lub/i zawiadomienie o zakończeniu robót budowlanych i wszystkich jego elementów objętych decyzją Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej/ pozwoleniem na budowę / zgłoszenia oraz dokona wszelkich uzupełnień dokumentów wymaganych przez odpowiedni organ nadzoru budowlanego.
41. Wykonawca zapewni w ramach ceny kontraktowej pomieszczenie zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie budowy i wyposażone w niezbędne środki, materiały i meble biurowe umożliwiające prowadzenie narad koordynacyjnych.
42. Długość okresu gwarancji jakości wykonania robót i rękojmi na oznakowanie poziome wynosi 60 miesięcy, niezależnie od długości okresu gwarancji na pozostałe roboty i obejmuje w razie konieczności wykonanie odtworzenia oznakowania na polecenie Zamawiającego.
43. Długość okresu gwarancji jakości i rękojmi na elementy zieleni drogowej wynosi 36 miesięcy niezależnie od długości okresu gwarancji i rękojmi na pozostałe roboty.
44. W przypadku realizacji wycinek drzew i krzewów w okresie od 1 marca do 15 października wymagany jest nadzór ornitologiczny, który zapewni Wykonawca w ramach ceny kontraktowej. Wycinki należy prowadzić pod nadzorem ornitologicznym, który zapewnia Wykonawca w ramach ceny kontraktowej. Wykonawca przekaze Zamawiającemu sprawozdanie z wykonanych czynności.
45. Realizację wycinek drzew i krzewów można prowadzić przy stwierdzeniu braku lęgów gniazd gatunków objętych ochroną gatunkową. W przypadku konieczności usunięcia gniazd gatunków objętych ochroną gatunkową Wykonawca wystąpi do RDOŚ z wnioskiem o wydanie stosownej decyzji.
- 46. Wykonawca zobowiązany jest do ujęcia w ofercie wszystkich kosztów związanych z dostosowaniem się do powyższych wymagań.**