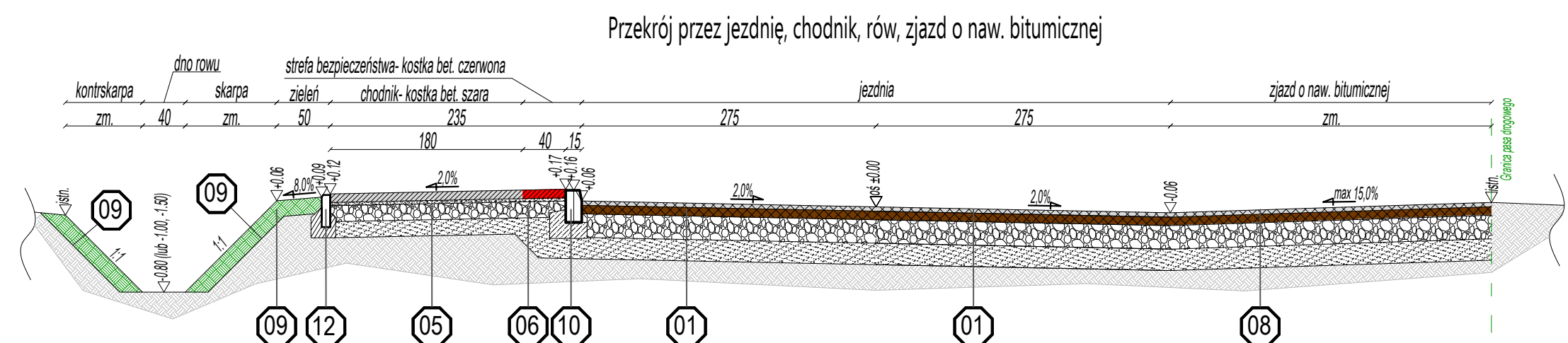
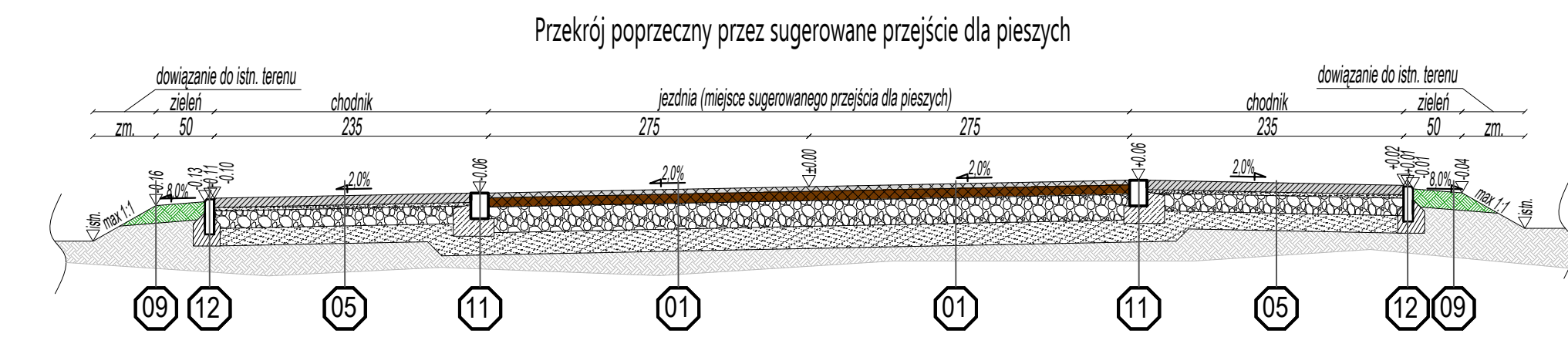
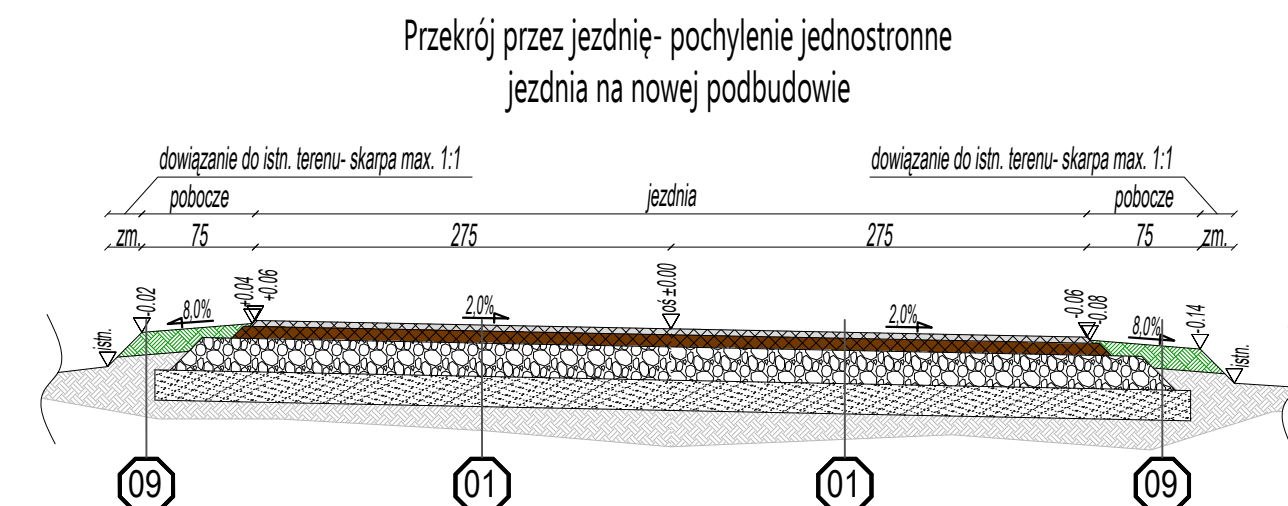


- 1 **Jezdnia- naw. bitumiczna (na nowej podbudowie)**
warstwa ścierna z AC11S 50/70 KR 1-2, gr. 4cm
warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR 1-2, gr. 8cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30, gr. 22cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C5/6, gr. 20cm
- 2 **Jezdnia- naw. bitumiczna (z warstwą przeciwspekaniową)**
warstwa ścierna z AC11S 50/70 KR 1-2, gr. 4cm
warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR 1-2, gr. 8cm
w-wa przeciwspekaniowa z siatki szklano- węglowej, wstępnie przesączoną asfaltem
warstwa wyrównawcza z AC16W 50/70 KR 1-2, gr. min 4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30, gr. 22 cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C5/6, gr. 20cm
- 3 **Jezdnia- naw. bitumiczna (na istn. konstrukcji)**
warstwa ścierna z AC11S 50/70 KR1-2, gr. 4cm
warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR 1-2, gr. 8cm
w-wa przeciwspekaniowa z siatki szklano- węglowej, wstępnie przesączoną asfaltem
warstwa wyrównawcza z AC16W 50/70 KR 1-2, gr. min 4cm
istn. konstrukcja po frezowaniu profilującym
- 4 **Wyniesione przejście dla pieszych- naw. z kostki bet. dwuteowej**
kostka betonowa, dwuteowa typu BEHATON koloru czerwonego, gr. 8cm
podsypka piaskowo-cementowa, gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30, gr. 15cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C5/6, gr. 20cm
- 5 **Chodnik- naw. z kostki bet. koloru szarego**
kostka betonowa koloru szarego, gr. 8cm
podsypka piaskowo-cementowa, gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30, gr. 15cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C5/6, gr. 15cm



- 6 **Chodnik- naw. z kostki bet. koloru czerwonego**
kostka betonowa koloru czerwonego, gr. 8cm
podsypka piaskowo-cementowa, gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30, gr. 15cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C5/6, gr. 15cm
- 7 **Zjazd, pobocze utwardzone- naw. z kostki bet. koloru czerwonego**
kostka betonowa koloru czerwonego, gr. 8cm
podsypka piaskowo-cementowa, gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30, gr. 22cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C5/6, gr. 20cm
jeśli występuje przepust PEHD fi400 (zasypka z piasku)
ława z mieszanki związanej hydraulicznie C8/10, gr. 15cm
- 8 **Zjazd- naw. bitumiczna**
warstwa ścierna z AC11S 50/70 KR 1-2, gr. 4cm
warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR 1-2, gr. 8cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30, gr. 22 cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C5/6, gr. 20cm
jeśli występuje przepust PEHD fi400 (zasypka z piasku)
ława z mieszanki związanej hydraulicznie C8/10, gr. 15cm
- 9 **Pobocze / Zieleni drogowa**
warstwa ziemi urodzajnej gr. 15cm, obsianej nasionami traw
- 10 **Krawężnik drogowy 15x30cm**
krawężnik betonowy drogowy 15x30cm
ława betonowa z bet. C12/15
- 11 **Krawężnik najazdowy 15x22cm**
krawężnik betonowy drogowy 15x22cm
ława betonowa z bet. C12/15
- 12 **Obrzeże 8x30cm**
obrzeże betonowe 8x30cm
ława betonowa z bet. C12/15
- 13 **Umocnienie skarp**
oczyszczona kostka kamienna z rozbiórki
mieszanka związana hydraulicznie C8/10, gr. 10cm

mgr inż. Błażej Pacholek ul. Wioska 71 75-430 Koszalin		PACHOLEK PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI	
Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej w m. Strzeżenice [ETAP1]			
Lokalizacja: woj. zachodniopomorskie, powiat koszaliński, gm. Będzino, obr. Strzeżenice obr. Łękno			
Inwestor: Gmina Będzino Będzino 19 76-037 Będzino			
Funkcja/branża:	imię i nazwisko:	specjalność, nr uprawnień:	podpis:
Projektant: br. drogowy	mgr inż. Błażej Pacholek	upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej (drogowej) nr 14P4008/PWOC/15	
tytuł rysunku: Przekroje normalne- konstrukcyjne			
data: 06.2023	skala: 1:50	arkusz: 1/1	nr rysunku: 6