

Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.10.2023**

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ_1

Dotyczy postępowania: „Zakup elektrycznych autobusów na potrzeby komunikacji publicznej w Gminie Jawor” Numer postępowania: ZP.271.10.2023

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.), udziela wyjaśnień:

Pytania do Zamawiającego

W związku z ogłoszonym przetargiem p.n.: „Zakup elektrycznych autobusów na potrzeby komunikacji publicznej w Gminie Jawor”, postępowanie ZP.271.3.2023 zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji w zakresie mobilnych ładowarek o mocy 40kW:

Pytania:

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający we własnym zakresie przygotuje (utwardzi) miejsce, w którym ustawione będą ładowarki mobilne.

Odpowiedź Zamawiającego: Tak. Zamawiający potwierdza, iż wykona we własnym zakresie i przygotuje (utwardzi) miejsce, w którym ustawione będą ładowarki mobilne.

2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający we własnym zakresie przygotuje elementy ochrony mechanicznej zabezpieczające ładowarki przed uszkodzeniem mechanicznym (np. słupki, odboje itp.) – zgodnie z wymaganiami RME.

Odpowiedź Zamawiającego: Dostawca w ramach zadania dostarczy i zamontuje niezbędne elementy ochrony mechanicznej.

3. Czy Zamawiający mógłby udostępnić mapkę / rysunek poglądowy ze wstępną lokalizacją ładowarek?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający przedstawi mapę lokalizacyjną – w załączeniu do niniejszych wyjaśnień treści SWZ.

Jednocześnie Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w ramach realizacji wykonał zadania chroniące ładowarki przed deszczem i wiatrem w miejscu ich lokalizacji.

4. Prosimy o potwierdzenie, że ładowarki zostaną tak ustawione, aby wystarczający był kabel zasilania AC o długości 5m.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że ładowarki zostaną tak ustawione, aby wystarczający był kabel zasilania AC o długości 5m.

5. Punkt II.12 – prosimy o potwierdzenie, że pomiar energii wyjściowej może być realizowany przez wewnętrzne układy pomiarowe zainstalowane w ładowarce.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że pomiar energii wyjściowej może być realizowany przez wewnętrzne układy pomiarowe zainstalowane w ładowarce.

Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.10.2023**

6. Punkt II.13 – prosimy o wyjaśnienie, czy w tym punkcie Zamawiający miał na myśli pomiar energii wejściowej zużytej do funkcjonowania całej ładowarki? Jeśli tak, czy licznik zgodny z dyrektywą MID zainstalowany na wejściu spełni oczekiwania Zamawiającego?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający potwierdza, zapis w pkt. II.13 „13._Tom III, że Stacja ładowania musi posiadać pomiar całkowitej energii wyjściowej zużytej w wyniku funkcjonowania (dla całej stacji ładowania)”. Licznik zgodny z dyrektywą MID zainstalowany na wejściu spełni oczekiwania Zamawiającego

7. Punkt III.2 – czy Zamawiający mógłby wstępnie określić oczekiwaną kolorystykę wg palety RAL?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający określa kolorystykę: Kolor szary RAL 7001

8. Czy Zamawiający zapewni karty SIM do modułów GSM w celu połączenia z systemem telemetrycznym?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający wymaga, aby karty SIM do modułów GSM w celu połączenia z systemem telemetrycznym zapewnił Wykonawca. Urządzenia mają być dostarczone w pełnej funkcjonalności.

9. Czy Zamawiający zapewni szyfrowane łącze VPN do podłączenia się zdalnego z serwerem?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający nie zapewni szyfrowanego łącza VPN do podłączenia się zdalnego z serwerem.

10. Punkt B.3 – prosimy o precyzyjne opisanie obecnie posiadanej infrastruktury Zamawiającego, w której zabudowany zostanie serwer z systemem telemetrycznym. Czy wymagane są jakieś dodatkowe elementy infrastruktury informatycznej, którą Wykonawca musi dostarczyć i zabudować w celu zasilenia i skomunikowania serwera oraz wykonania bezpiecznego łącza pomiędzy ładowarkami a systemem?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający nie posiada infrastruktury informatycznej na Zajezdni Jawor, gdzie będą ulokowane ładowarki.

Punkt B. 8 – Zamawiający pisze, że nie dopuszcza sytuacji w których system nie podaje wskazanych danych. Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym w sytuacji braku łączności pomiędzy ładowarką a systemem telemetrycznym dane historyczne zostaną uzupełnione automatycznie w bazie po nawiązaniu łączności?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza rozwiązania, w którym w sytuacji braku łączności pomiędzy ładowarką a systemem telemetrycznym dane historyczne zostaną uzupełnione automatycznie w bazie po nawiązaniu łączności, tylko na wypadek awarii sieci GSM.

11. Punkt B.10 – Prosimy o odstąpienie od wymogu, w którym system telemetryczny stacji ładowania ma podawać pozostały czas do końca naładowania pojazdu. Prosimy o usunięcie tego zapisu, gdyż ładowarka nie posiada w swojej funkcjonalności estymacji czasu ładowania – taką funkcjonalność może posiadać BMS baterii zabudowany w autobusie i ewentualnie na pulpicie autobusu może być dostępna taka informacja.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający akceptuje propozycję zmiany, i odstępuje od wymogu, w którym system telemetryczny stacji ładowania ma podawać pozostały czas do końca naładowania pojazdu.



Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.10.2023**

Punkt B.9 – Prosimy o odstąpienie od wymogu generowania diagramu ilustrującego parametry ładowania w zakresie temperatury wewnątrz stacji ładowania.

12. Punkt B.17 – Prosimy o potwierdzenie, że generowanie z systemu danych w pliku CSV, który może podlegać edycji i konwersji do pliku XLSX (bez konieczności generowania plików TXT) będzie spełniało oczekiwania Zamawiającego?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy jednocześnie dopuszczając inne popularne formaty plików.

Punkt 24.18 – czy w ramach podpunktu 1,3,4,5 zamawiający zaakceptuje dostarczenie dokumentacji techniczno-ruchowej stacji ładowania?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający zaakceptuje dostarczenie dokumentacji techniczno-ruchowej stacji ładowania

13. Punkt 24.18, podpunkt 6 i 7 – prosimy o potwierdzenie, że OCPP1.6 będzie również akceptowany przez Zamawiającego (z opcją aktualizacji do OCPP 2.0 w ciągu 36 miesięcy od daty podpisania umowy)?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że OCPP 1.6 będzie również akceptowany przez Zamawiającego (z opcją aktualizacji do OCPP 2.0 w ciągu 36 miesięcy od daty podpisania umowy)

14. Punkt 24.20 – czy szkolenie z obsługi systemu telemetrycznego może odbyć się w sposób online?

Odpowiedź Zamawiającego: Nie – szkolenie musi odbyć się stacjonarnie.

15. Prosimy o potwierdzenie, że czas reakcji serwisowej wraz z czasem usunięcia usterek oraz okres naliczania kar umownych liczony będzie w dni robocze od poniedziałku do piątku (z wyłączeniem weekendów i dni ustawowo wolnych od pracy)?

Odpowiedź Zamawiającego: Tak, Zamawiający potwierdza, że czas reakcji serwisowej wraz z czasem usunięcia usterek oraz okres naliczania kar umownych liczony będzie w dni robocze od poniedziałku do piątku (z wyłączeniem weekendów i dni ustawowo wolnych od pracy).

ZATWIERDZAM

BURMISTRZ

/-/ Emilian Bera /-/