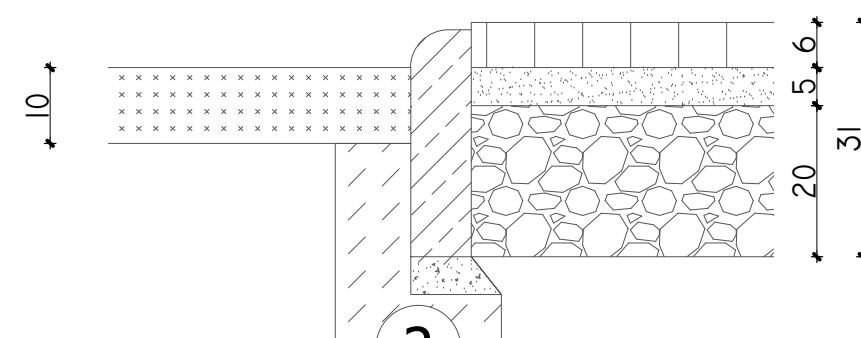


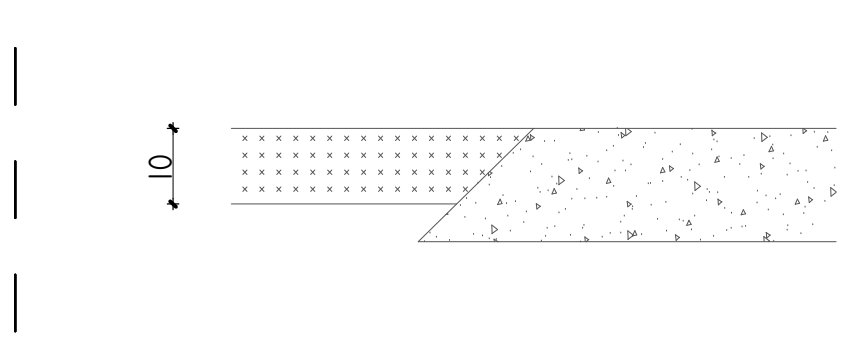
SZCZEGÓŁ "I" (A-D)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - CHODNIK)



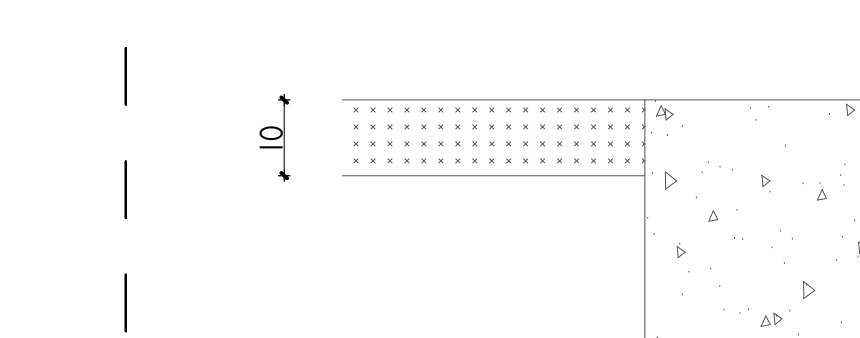
SZCZEGÓŁ "II" (A-E)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - POBOCZE)



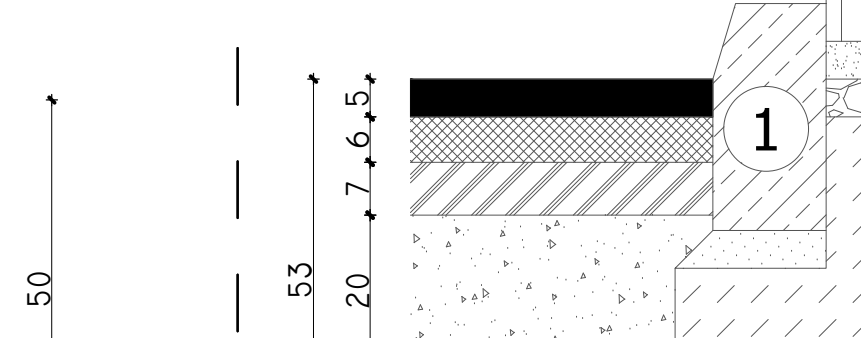
SZCZEGÓŁ "III" (A-F)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - POBOCZE Z FUNKCJĄ ROZSĄCZANIA)



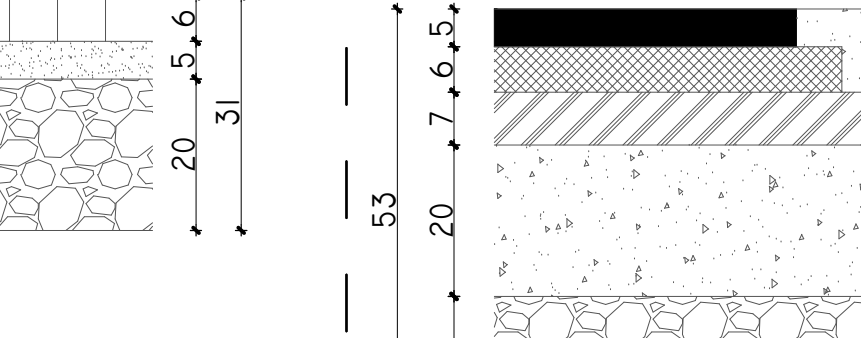
SZCZEGÓŁ "IV" (B-D)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA KR3 - CHODNIK)



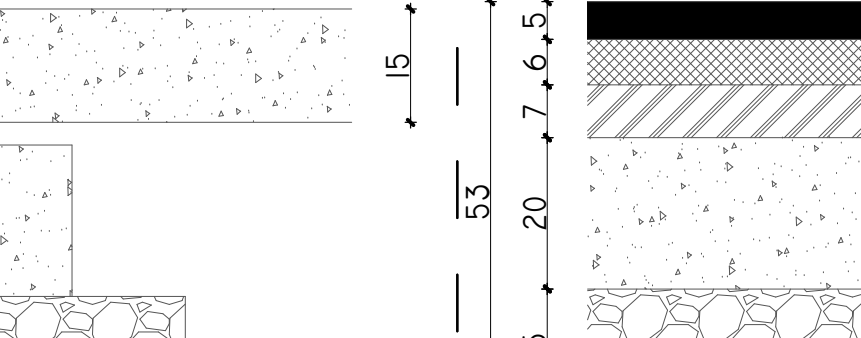
SZCZEGÓŁ "V" (B-E)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA KR3 - POBOCZE)



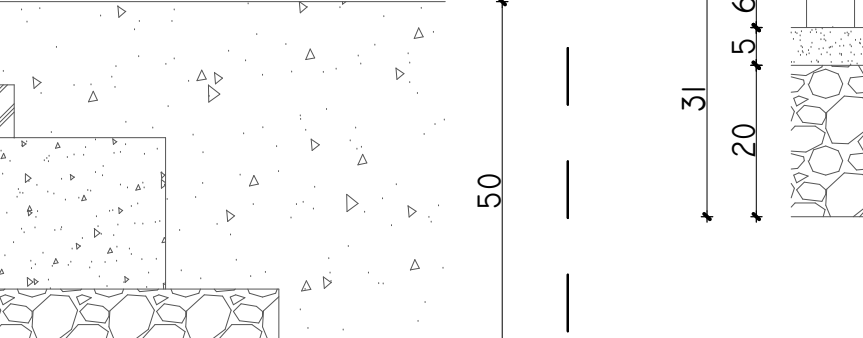
SZCZEGÓŁ "VI" (B-F)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA KR3 - POBOCZE Z FUNKCJĄ ROZSĄCZANIA)



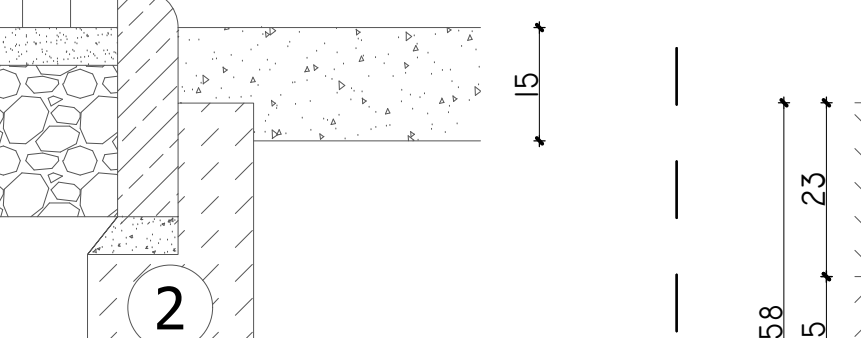
SZCZEGÓŁ "VII" (D-E)

POŁĄCZENIE (CHODNIK - POBOCZE)



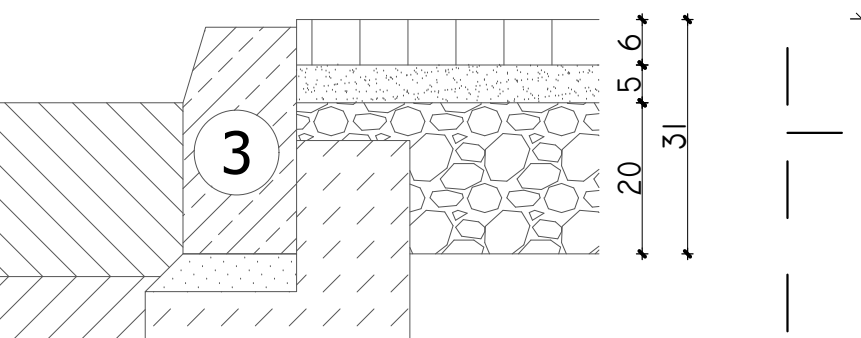
SZCZEGÓŁ "VIII" (H-D)

POŁĄCZENIE (ZATOKA AUTOBUSOWA - CHODNIK)



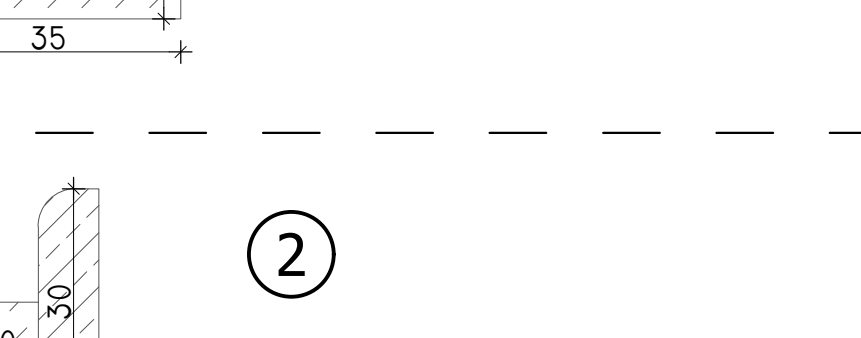
SZCZEGÓŁ "IX" (A-C)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - CIĄG PIESZO ROWEROWY)



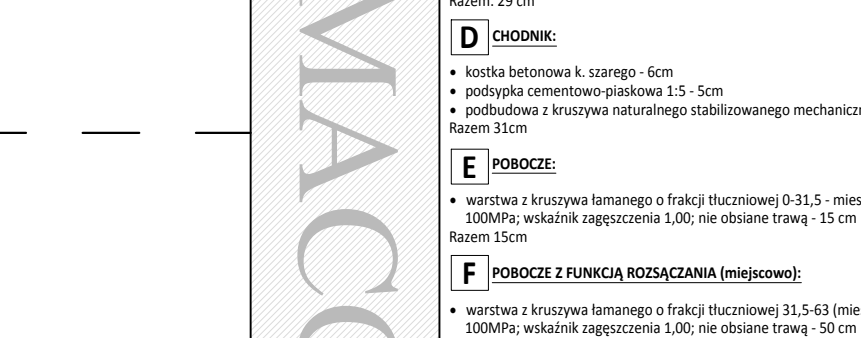
SZCZEGÓŁ "X" (C-G)

POŁĄCZENIE (ŚCIEŻKA ROWEROWA - ZJAZD)



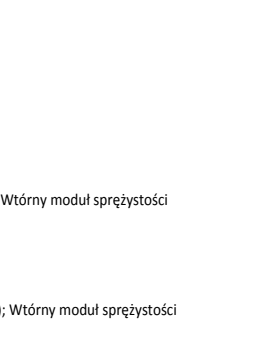
SZCZEGÓŁ "XI" (E-F)

POŁĄCZENIE (POBOCZE - POBOCZE Z FUNKCJĄ ROZSĄCZANIA)



SZCZEGÓŁ "XII" (G-D)

POŁĄCZENIE (ZJAZD INDYWIDUALNY - CHODNIK)



SZCZEGÓŁ "XIII" (B-H)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA KR 3 - ZATOKA AUTOBUSOWA)



SZCZEGÓŁ "XIV" (B-I)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA KR 3 - ZJAZD PUBLICZNY)



UWAGA: PROJEKTANT ZEZWALA NA ZAMIANĘ NA POŁĄCZENIU NAWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH NP. TYPU ZJAZD INDYWIDUALNY / KR 3 CZY ZATOKA AUTOBUSOWA / KR 3 ODPowiednio KRAWĘŻNIKA WTOPIONEGO NA OPORKI 12/25CM

UWAGA: W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH NALEŻY PODŁOŻE DOPROWADZIĆ DO G1

1

KRAWĘŻNIK BETONOWY TYP ULICZNY 15 x 30 cm

PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 GR. 5cm

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,083 m2

2

OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 cm

PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 GR. 5cm

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,052 m2

3

KRAWĘŻNIK KAMIENNY TYP ULICZNY 15 x 30 cm

PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 GR. 5cm

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,083 m2

4

OPORNIK BETONOWY / KAMIENNY TYP ULICZNY 12 x 25 cm

PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 GR. 5cm

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,033 m2

A ZIELER:

- warstwa ziemi urodzajnej poprzekana podczas zdejmowania humusu - 10cm
- podłóża gruntowe zagęszczone
- Razem: 10cm

B JEZDNI / ZJAZDY ASFALTOWE (KR):

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego (AC13S) - 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC10W) - 5cm
- podbudowa z betonu asfaltowego (AC22S) - 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) - 20cm
- kruszywo naturalnie stabilizowane cementem Rm=2,5MPa - 15cm
- podłóża gruntowe, wlotny moduł sprężystości 100 MPa, wskaźnik zagęszczenia 0,98
- Razem: 50cm

C CIĄG PIESZO - ROWEROWY:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC R5 770/100 - 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie - 10 cm
- kruszywo naturalnie stabilizowane cementem Rm=2,5MPa - 15 cm
- Razem: 29 cm

D CHODNIK:

- kostka betonowa k. szarego - 6cm
- podsyłka cementowo-piaskowa 1:5 - 5cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - 20cm
- Razem: 31cm

E POBOCZE:

- warstwa z kruszywa łamanego o frakcji tłuczniowej 0-31,5 - mieszanka optymalna; Wlotny moduł sprężystości 100MPa; wskaźnik zagęszczenia 1,00; nie obsiane trawą - 15 cm
- Razem: 15cm

F POBOCZE Z FUNKCJĄ ROZSĄCZANIA (miejscowo):

- warstwa z kruszywa łamanego o frakcji tłuczniowej 31,5-63 (mieszanka optymalna); Wlotny moduł sprężystości 100MPa; wskaźnik zagęszczenia 1,00; nie obsiane trawą - 50 cm
- Razem: 50cm

G ZJAZD INDYWIDUALNY:

- betonowa kostka fazowana typu Behaton (jazdy - k. szary) - 8cm
- podsyłka cementowo-piaskowa - 5cm
- kruszywo łamane frakcji 0/31,5 - 15cm
- kruszywo naturalne - 15cm
- Razem: 43cm

H ZATOKA AUTOBUSOWA:

- warstwa ścierna z betonu cementowego (C30/37) dyktowana - 23cm
- warstwa podłogowa i przeciwczerwona z gwoźdźkami (o gram. 450g/m2)
- podbudowa zasadnicza z betonu C40/50 bez szwadeł - 15cm
- kruszywo naturalnie stabilizowane cementem Rm=2,5MPa - 2x10cm
- podłóża gruntowe, wlotny moduł sprężystości 120 MPa wskaźnik zagęszczenia 0,98
- Razem: 58cm

I ZJAZD PUBLICZNY:

- betonowa kostka fazowana typu Behaton (jazdy - k. szary) - 8cm
- podsyłka cementowo-piaskowa - 5cm
- kruszywo łamane frakcji 0/31,5 - 20cm
- kruszywo naturalnie stabilizowane cementem Rm=2,5MPa - 15 cm
- Razem: 48cm

INWESTYCJA:

"Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1820W ETAP II na odcinku od wiaduktu w Chotomowie do drogi wojewódzkiej nr 631 tj. na długości ok. 4,10km"

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

DROMACC

Maciej Białoszewski

ul. Górowerska 31 A/5

07-410 Ostrołęka

NIP: 755-210-074-65

REGON: 146110936

tel. +48 660 522 577

ZAMAWIAJĄCY:

ZARZĄD POWIATU W LEGIONOWIE

ul. gen. Władysława Sikorskiego 11

05-119 Legionowo

PROJEKTANT:

mgr inż. Przemysław Wiącek

nr uprawnień:

podpis:

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Jacek Żuraw

opiniariusz techniczny do projektowania i nadzoru nad realizacją inwestycji

RYSUJEK:

Szczegóły konstrukcyjne-szczegóły połączeń

nr:

5.1

DATA:

05/2023

SKALA:

1:10

FAZA:

PW

REWIZJA:

A

DROMACC

Maciej Białoszewski