Drogowe Biuro Projektowe
Krystian Kowalski

FAZA PROJEKTU:	**PROJEKT BUDOWLANY**
TEMAT:	**Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Cyprianów ul. Wczasowa**
INWESTOR:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz
OBIEKT:	Droga gminna wewnętrzna
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ewid. nr 892, 798, 757 – obręb Biała – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	mgr inż. Krystian Kowalski Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

KAZIMIERZA WIELKA, LISTOPAD 2022

EGZ. NR 1

Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski adres: ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka
tel. kom.: 784-417-932, e-mail: biuro.kkowalski@gmail.com
NIP: 605-005-30-07, Regon: 360229749
ING BANK ŚLĄSKI Konto nr: 32 1050 1445 1000 0097 1883 0079

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe
10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 – D 2.10 – Plan zagospodarowania terenu skala 1:500
Rysunek nr: D 3.1 – D 3.2 – Typowy przekrój poprzeczny skala 1:50
Rysunek nr: D 4 – Typowy zjazd indywidualny skala 1:50

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
5. Uzgodnienie Starostwa Powiatowego w Zgierzu (znak: DR.7134.430.2022.MC) z dnia 01.07.2022 r.
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (znak:ZŚ.6220.7.2022) z dnia 19.10.2022 r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Cyprianów ul. Wczasowa"

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Cyprianów ul. Wczasowa"

Inwestorem przedsięwzięcia jest:
Gmina Zgierz
ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz

Lokalizacja:
Dz. ewid. nr 892, 798, 757 – obręb Biała – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski

Jednostka projektowa:
Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski
ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

Projektant: mgr inż. Krystian Kowalski
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:
a) mapa do celów projektowych w skali 1:500
b) wizje lokalne w terenie
c) uzgodnienia z Inwestorem
d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
e) katalogi urządzeń i materiałów

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:
- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 2
- grunty wątpliwe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

Droga gminna wewnętrzna ul. Wczasowa w miejscowości Cyprianów na odcinku od drogi gminnej wewnętrznej ul. Leśnej do drogi powiatowej Nr 5105 E ul. Kościelna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa o zmiennej szerokości. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym wymagającym przebudowy.
W bliskim otoczeniu omawianego odcinka drogi gminnej wewnętrznej znajduje się zabudowa jednorodzinna i zagrodowa oraz pola uprawne.

Woda opadowa w stanie istniejącym na drodze gminnej rozdeszczana jest powierzchniowo na przyległy teren zielony w granicach istniejącego pasa drogowego ze względu na brak kanalizacji deszczowej.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D 2.1 – D 2.10 – Plan zagospodarowania terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi gminnej wewnętrznej w granicach istniejącego pasa drogowego.

Na drodze gminnej zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokościach 3,00 m, 3,50 m, 4,00 m, 4,50 m i 5,00 m, o spadku daszkowym 2,00 % oraz obustronne pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,50 m i spadku 8,00 %. Rozwiązanie wysokościowe na początku i końcu przebudowywanego odcinka rozwiązano poprzez dowiązanie się do istniejącej wysokości i spadków dróg.
W ramach zadania należy wyregulować wysokościowo wszystkie urządzenia obce oraz istniejące zjazdy o nawierzchni utwardzonej i nieutwardzonej nawiązując się do krawędzi przebudowywanej jezdni oraz do przyległego terenu oraz obsypać ziemią zaprojektowane pobocza licując je z istniejącym terenem.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 1613,00 mb.

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D 3 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 2, kategorii ruchu KR 1 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów indywidualnych:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR3)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy – standard KR3)
4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr 20 cm
6. Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 20 cm
7. Grunt rodzimy

   Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi 49 cm.

Konstrukcja pobocza:

1. Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr 20 cm

   Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 20 cm.

Wymagana grubość wg. Tablicy 9 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych" dla gruntu G – 2, głębokości przemarzania 1,0 m i kategorii ruchu KR1: 0,40 x 1,00 = 0,40 m.

Warunek wysadzinowości podłoża jest zatem spełniony.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek wysadzinowości został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: E2>=80 MPa, Is>=1,0.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji k>=8m/d (>= 0,0093 cm/s). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D15/d85<=5$$

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanym odcinku drogi gminnej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni zarówno podłużne, jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie podobnie tak jak w stanie

istniejącym tj. poprzez rozdeszczenie na przyległym terenie zielonym i infiltrację naturalną do gruntu w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowany sposób odwodnienia nie przyczyni się do zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie naruszy interesów osób trzecich.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć: elektroenergetyczną, teletechniczną i wodociągową. Istnieje możliwość występowania infrastruktury nienaniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury. W ramach przedmiotowego zadania nie planuje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, jednakże w przypadku natrafienia należy wyregulować ją wysokościowo dostosowując do poziomu nowej nawierzchni jezdni wraz z wymianą uszkodzonych elementów.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

W przypadku naruszenia w trakcie robót punktów stałej osnowy geodezyjnej Wykonawca zobligowany będzie do ich odtworzenia na swój koszt. W przypadku ich uszkodzenia lub zniszczenia Wykonawca zleci odtworzenie znaków uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego na własny koszt.

10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Cyprianów ul. Wczasowa".

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą do celów projektowych, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano - wykonawczego.

10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

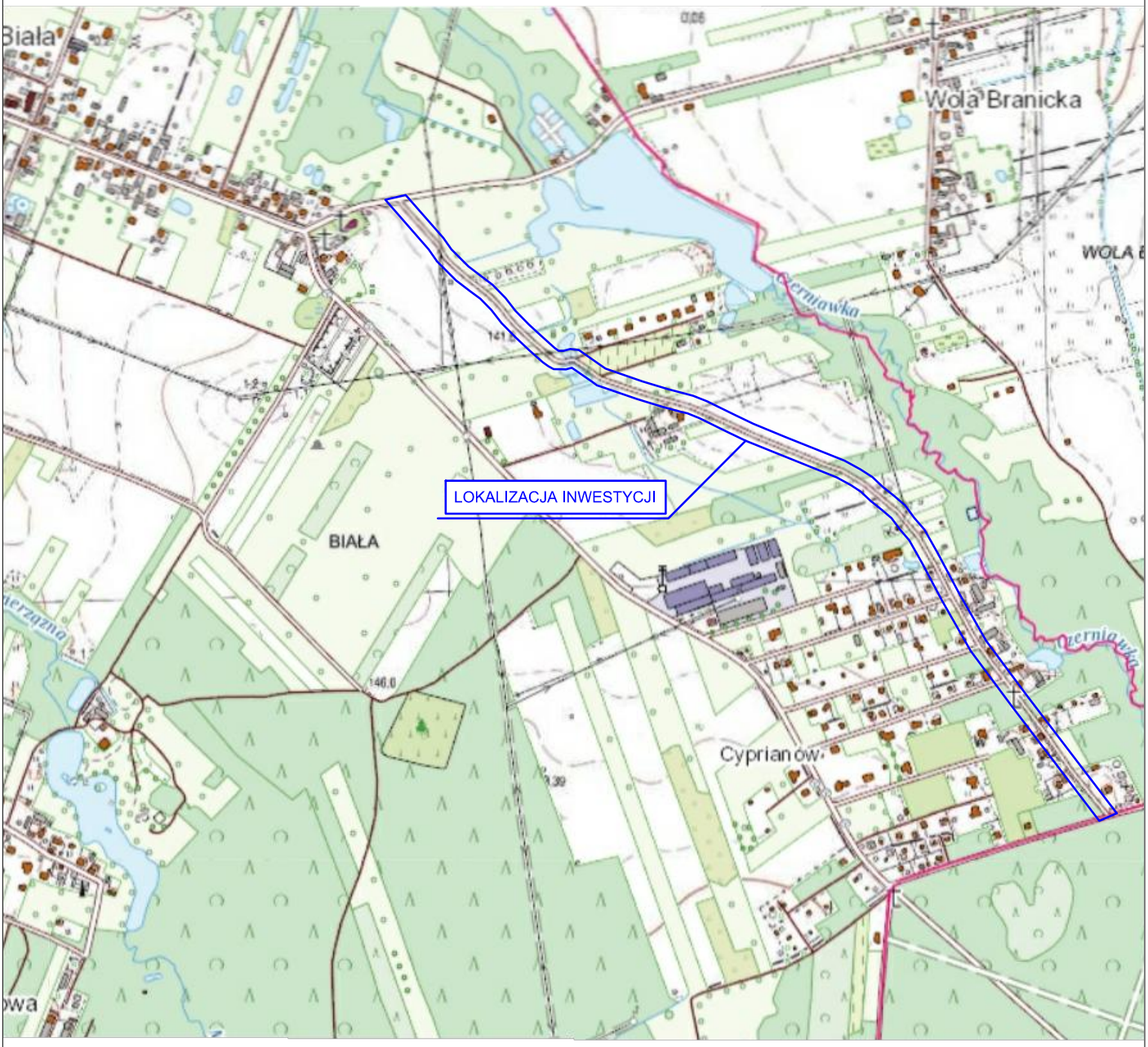
Techniczne środki ostrożności:

a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne

c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczna, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Cyprianów ul. Wczasowa"

Organizacyjne środki ostrożności:
a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

N

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** **Krystian Kowalski** ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Cyprianów ul. Wczasowa			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data: Listopad 2022		Nr rys.: D 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
w skali 1:500

woj. łódzkie
pow. zgierski
gm. Zgierz
Identyfikator jedn. ewidencyjnej:
102009_2.0005
Obręb: Biała
dz. 798

Mapę niniejszą wykonano na podstawie numerycznej i rastrowej mapy zasadniczej gm.Zgierz nr sekcji: 6.167.33.23.2.1; 6.167.33.23.2.3; 6.167.33.23.2.4; 6.167.33.24.1.3; 6.167.33.24.3.1; 6.167.33.24.3.3; 6.167.33.24.3.4; 6.166.33.04.1.2

1. Układ współrzędnych: 2000/6
2. Poziom odniesienia: Kronsztadt 60

PRACE TERENOWE WYKONAŁ:

"P A R T N E R G E O D E Z J A"
Usługi geodezyjne
inż. Agata Janica
99–420 Łyszkowice,
Kolonia Łyszkowice 29
REGON: 362 033 855 NIP: 547–20–49–312

GEODETA UPRAWNIONY

inż.Piotr Banasiak
upr.nr 18246

inż. Jan Janica

6640.1418.2022
L.ks.rob. 05/03/2022

Przedstawiona sytuacja zgodna ze stanem na gruncie na dzień 21.04.2022r.

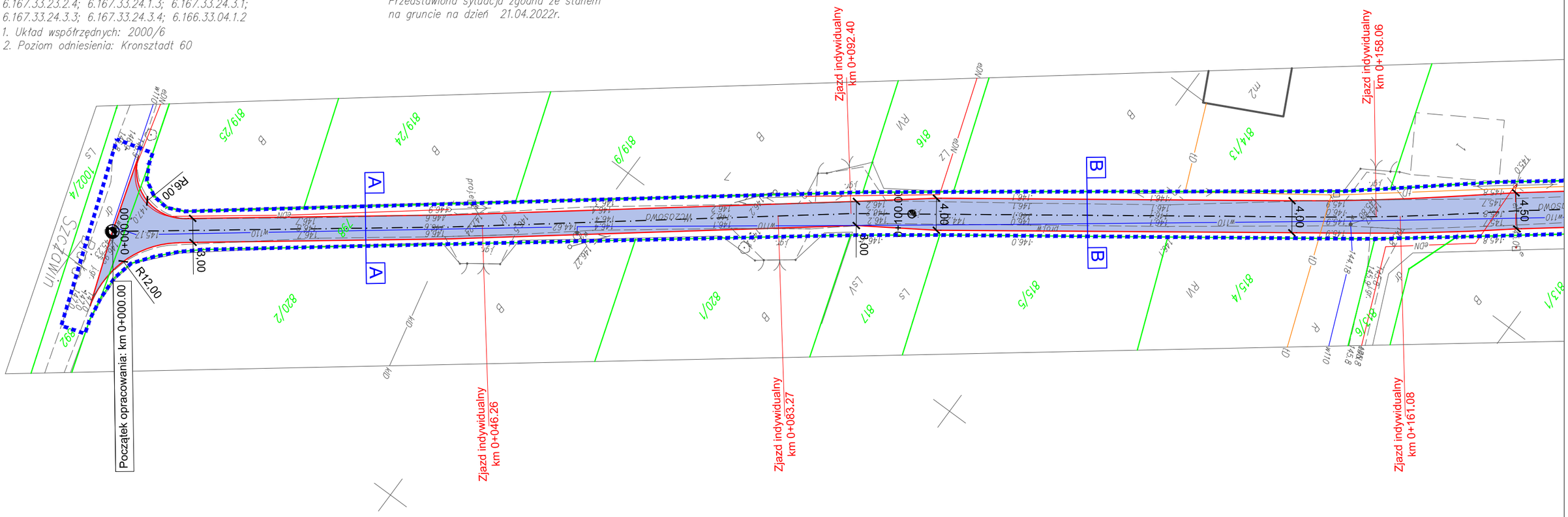
UWAGA!
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Granice działki ustalone geodezyjnie
Możliwe określenie położenia punktów granicznych z wymaganą dokładnością.

W zakresie opracowania występuje punkt osnowy geodezyjnej prawem chroniony

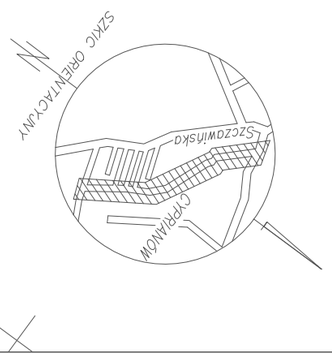
LEGENDA

- Oś przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej
- Krawędź przebudowywanej jezdni
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

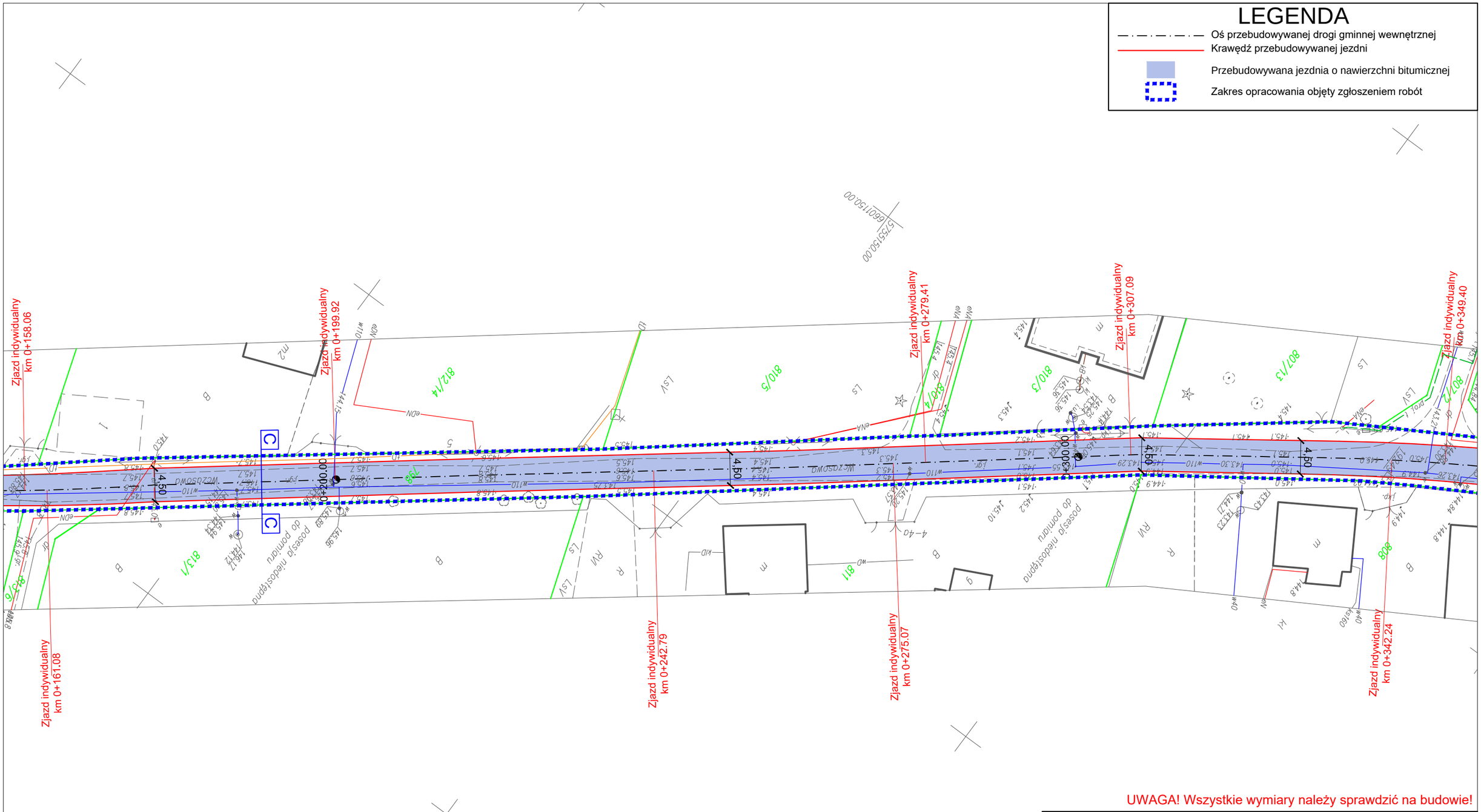
Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1418.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	STAROSTA ZGIERSKI
Wykonawca prac geodezyjnych:	"PARTNER GEODEZJA: Agata Janica
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	nr 6640.1418.2022_53126 24.05.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Piotr Banasiak Upr.nr 18246
Data i podpis kierownika prac geodezyjnych 24.05.2022r.	Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałsywego oświadczenia



Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Cyprianów ul. Wczasowa			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Listopad 2022		Nr rys.: D 2.1

LEGENDA

- Oś przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej
- Krawędź przebudowywanej jezdni
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

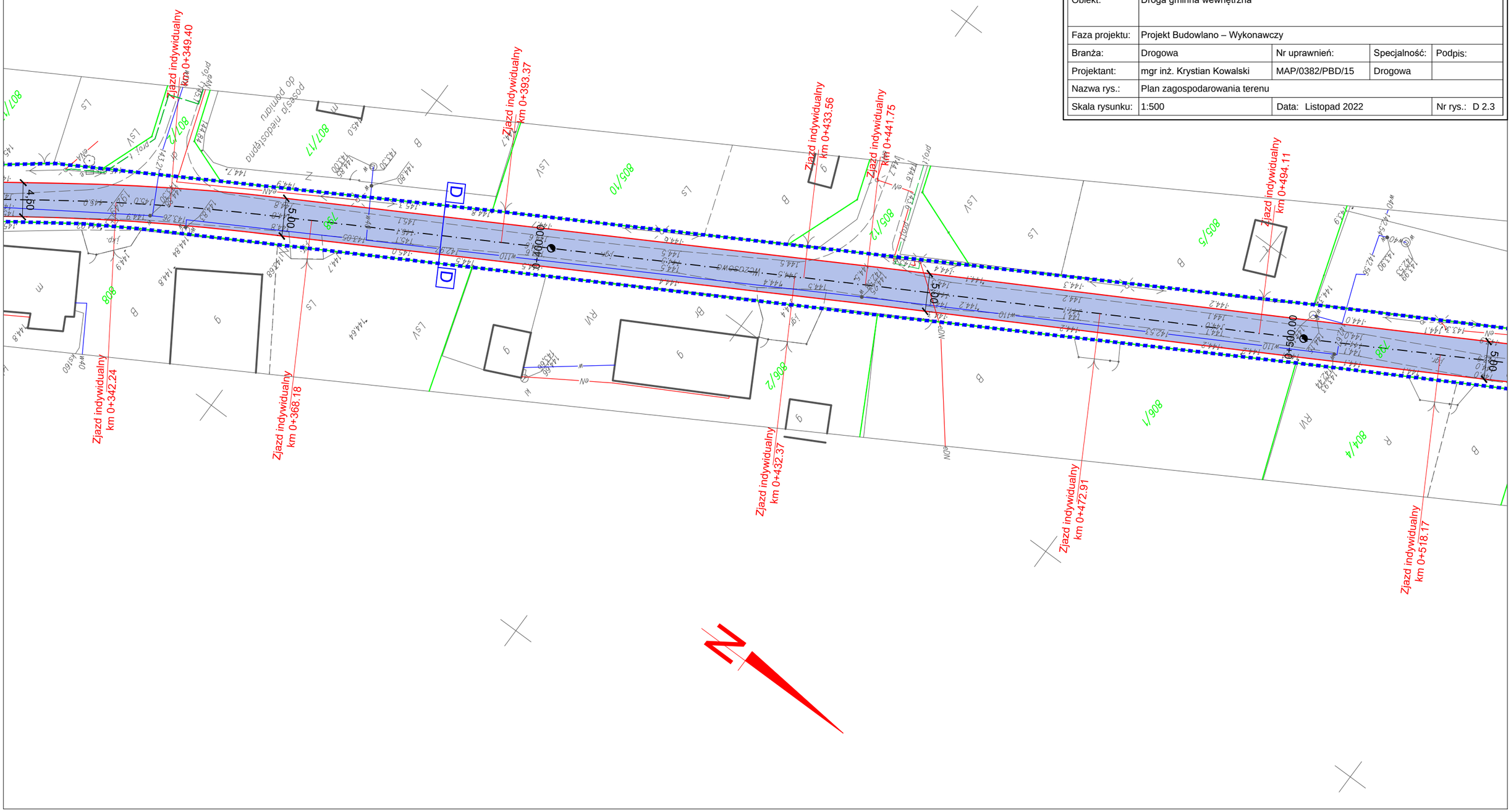
Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Cyprianów ul. Wczasowa			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Listopad 2022		Nr rys.: D 2.2

LEGENDA

- Oś przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej
- Krawędź przebudowywanej jezdni
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót

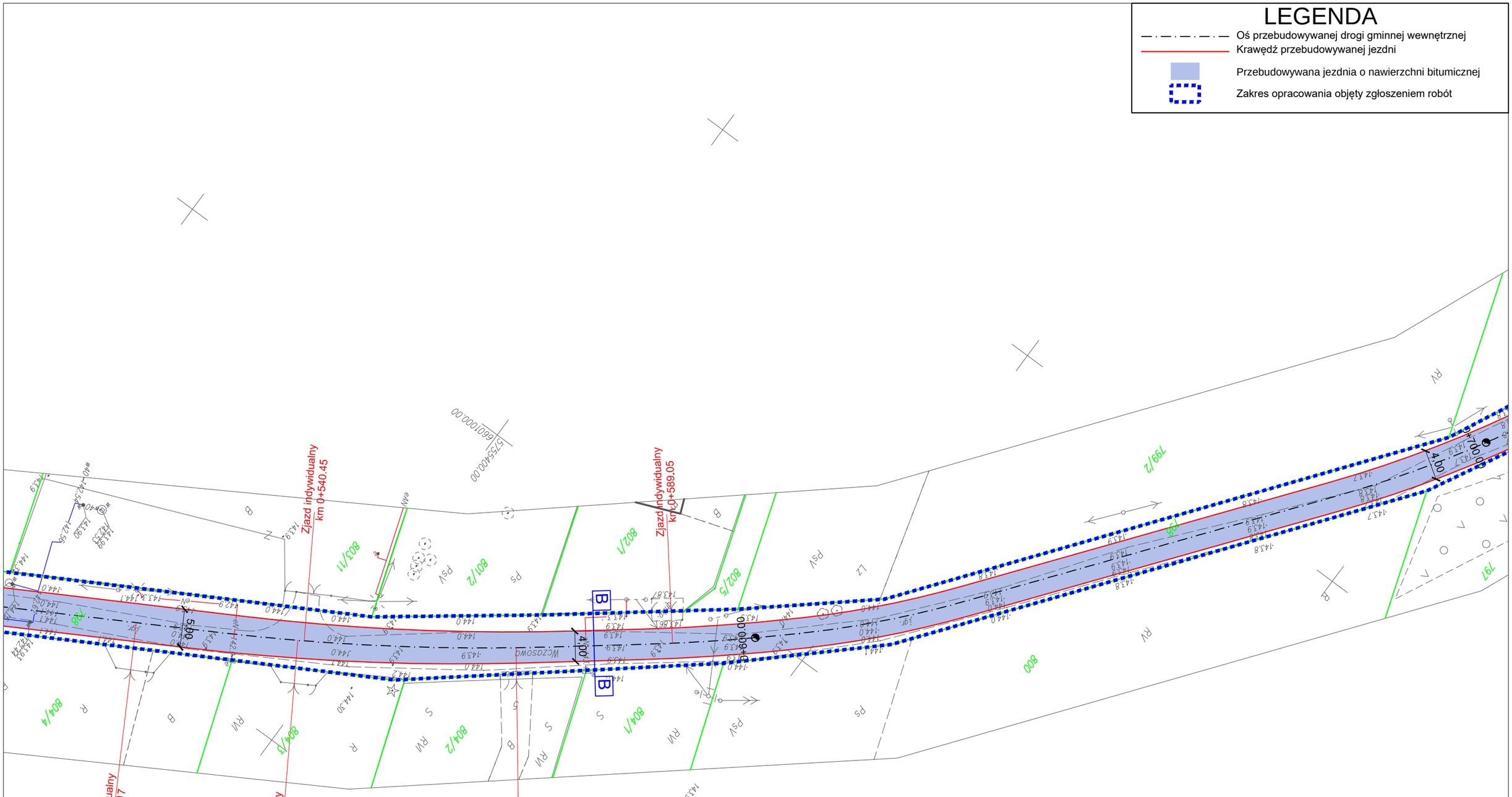
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** **Krystian Kowalski** ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Cyprianów ul. Wczasowa			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Listopad 2022		Nr rys.: D 2.3



LEGENDA

- Oś przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej
- Krawędź przebudowywanej jezdni
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót

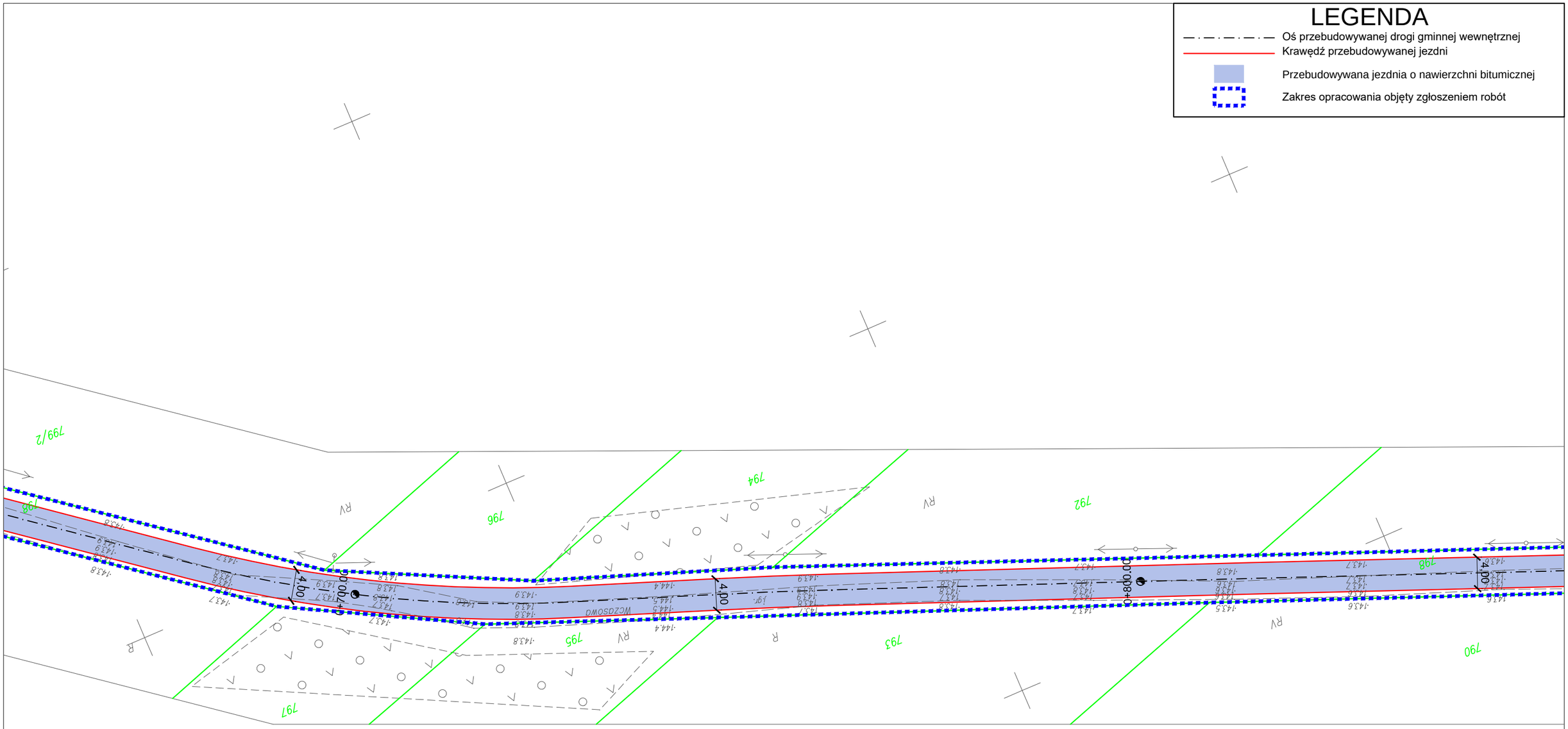


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** **Krystian Kowalski** ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Cyprianów ul. Wczasowa			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Listopad 2022		Nr rys.: D 2.4

LEGENDA

- Oś przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej
- Krawędź przebudowywanej jezdni
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót

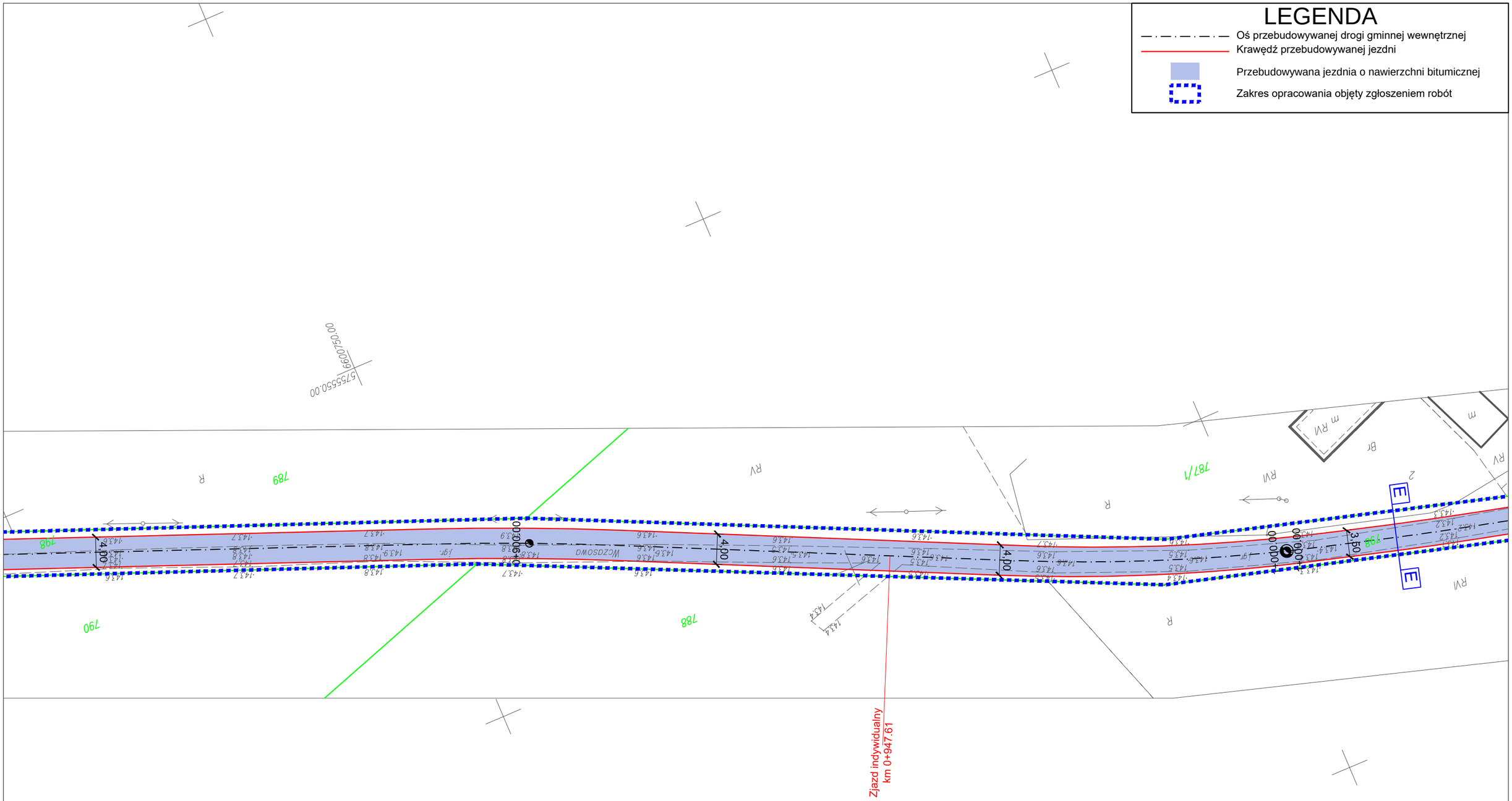


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Cyprianów ul. Wczasowa			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Listopad 2022		Nr rys.: D 2.5

LEGENDA

- Oś przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej
- Krawędź przebudowywanej jezdni
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót

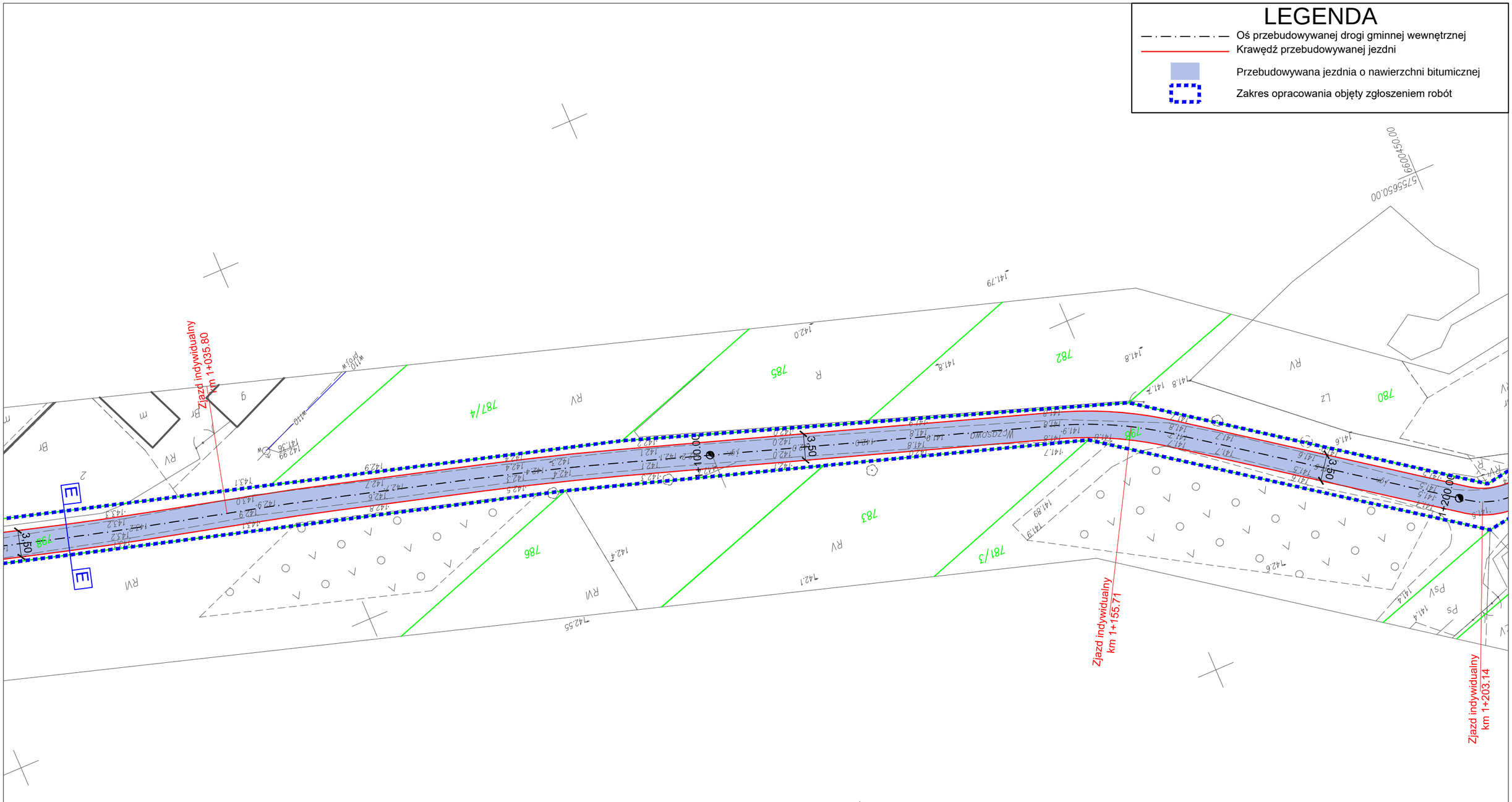


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Cyprianów ul. Wczasowa			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Listopad 2022		Nr rys.: D 2.6

LEGENDA

- Oś przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej
- Krawędź przebudowywanej jezdni
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót

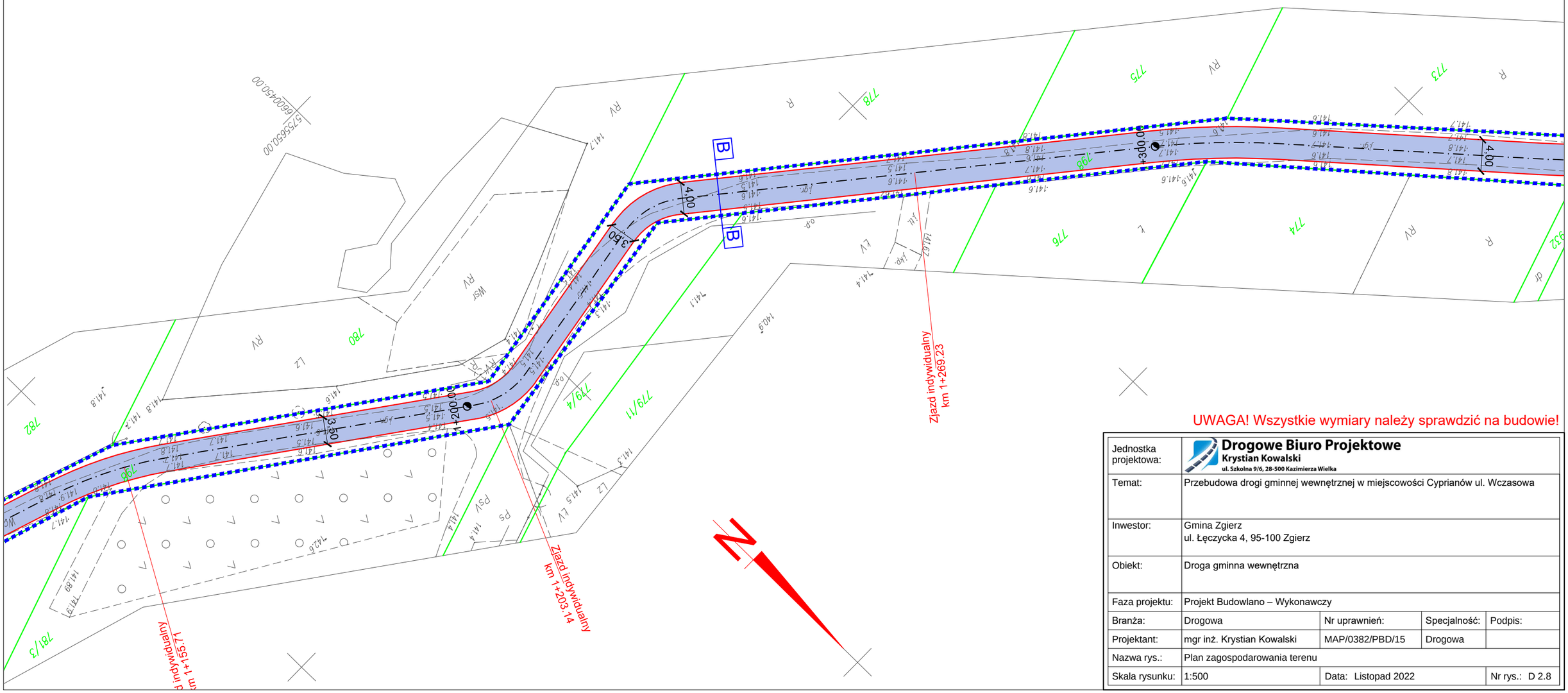


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** **Krystian Kowalski** ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Cyprianów ul. Wczasowa			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Listopad 2022		Nr rys.: D 2.7

LEGENDA

- Oś przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej
- Krawędź przebudowywanej jezdni
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót

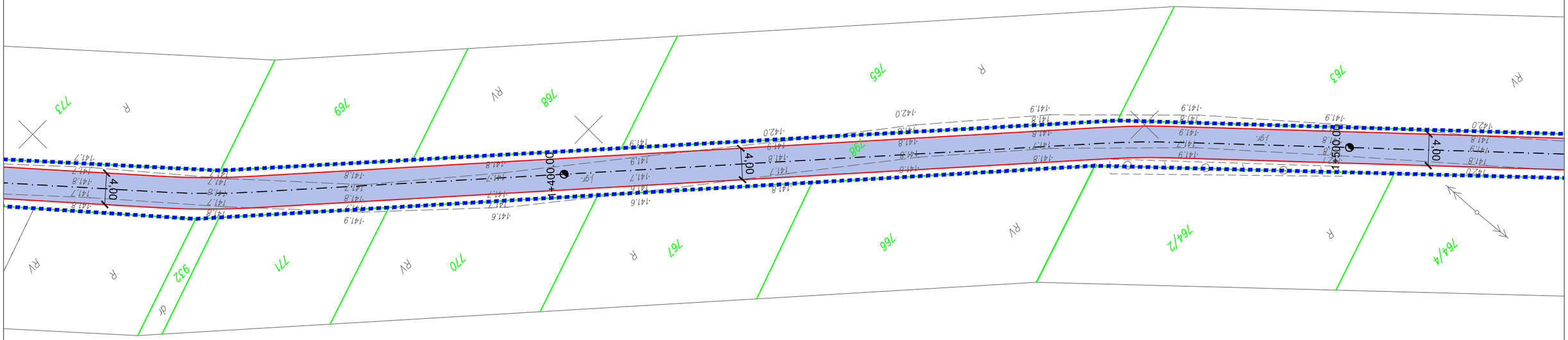


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** **Krystian Kowalski** ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Cyprianów ul. Wczasowa			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Listopad 2022		Nr rys.: D 2.8

LEGENDA

- Oś przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej
- Krawędź przebudowywanej jezdni
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót



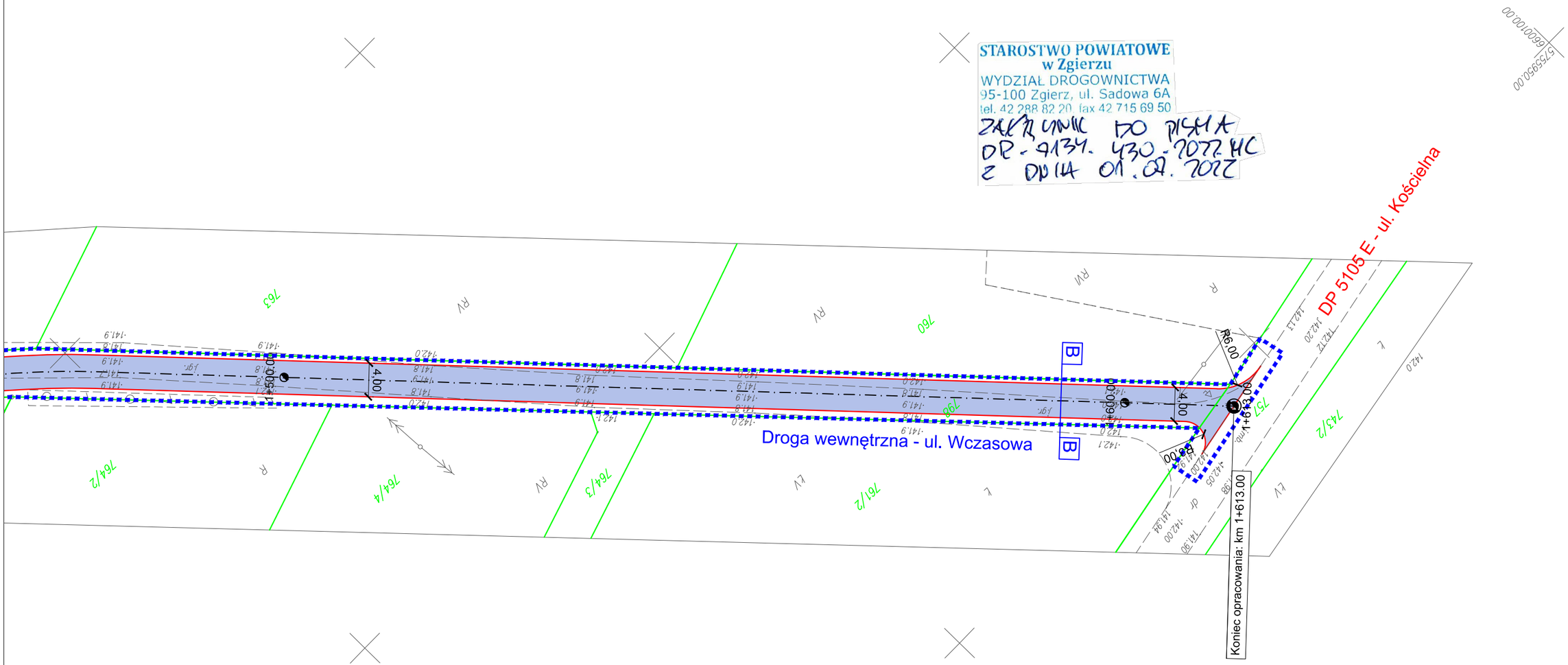
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** **Krystian Kowalski** ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Cyprianów ul. Wczasowa			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Listopad 2022		Nr rys.: D 2.9

LEGENDA

- Oś przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej
- Krawędź przebudowywanej jezdni
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót

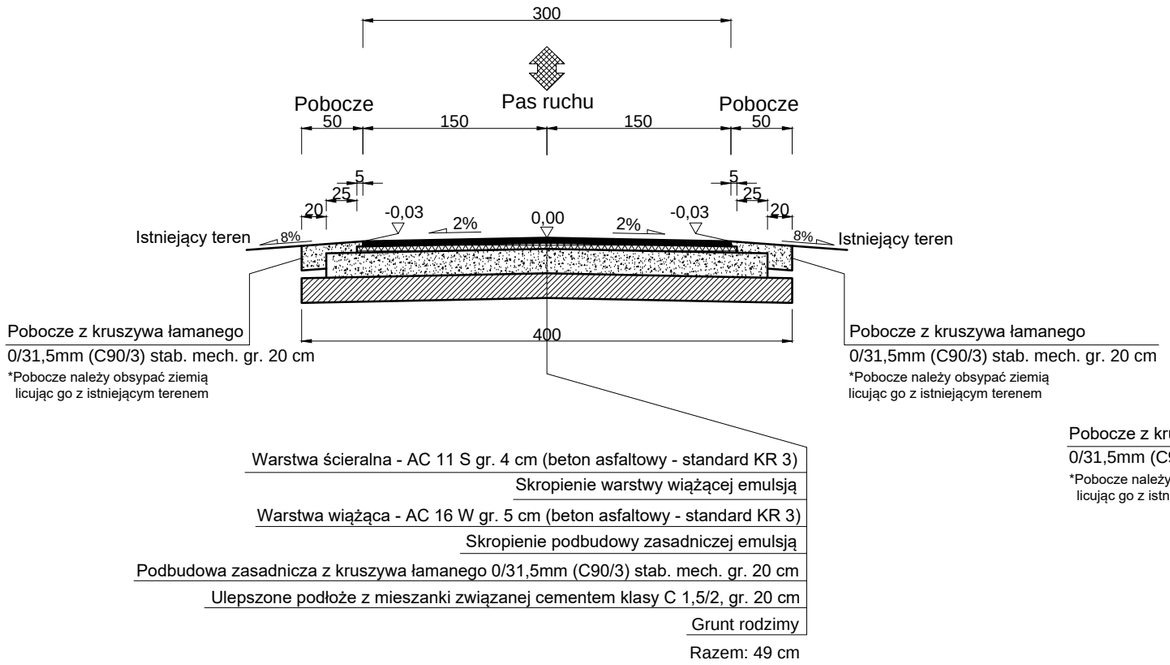
STAROSTWO POWIATOWE
w Zgierzu
WYDZIAŁ DROGOWNICTWA
95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6A
tel. 42 288 82 20, fax 42 715 69 50
ZAŁĄCZNIK DO PISMA
DR-9134.430.2022.MC
z DNIA 01.07.2022



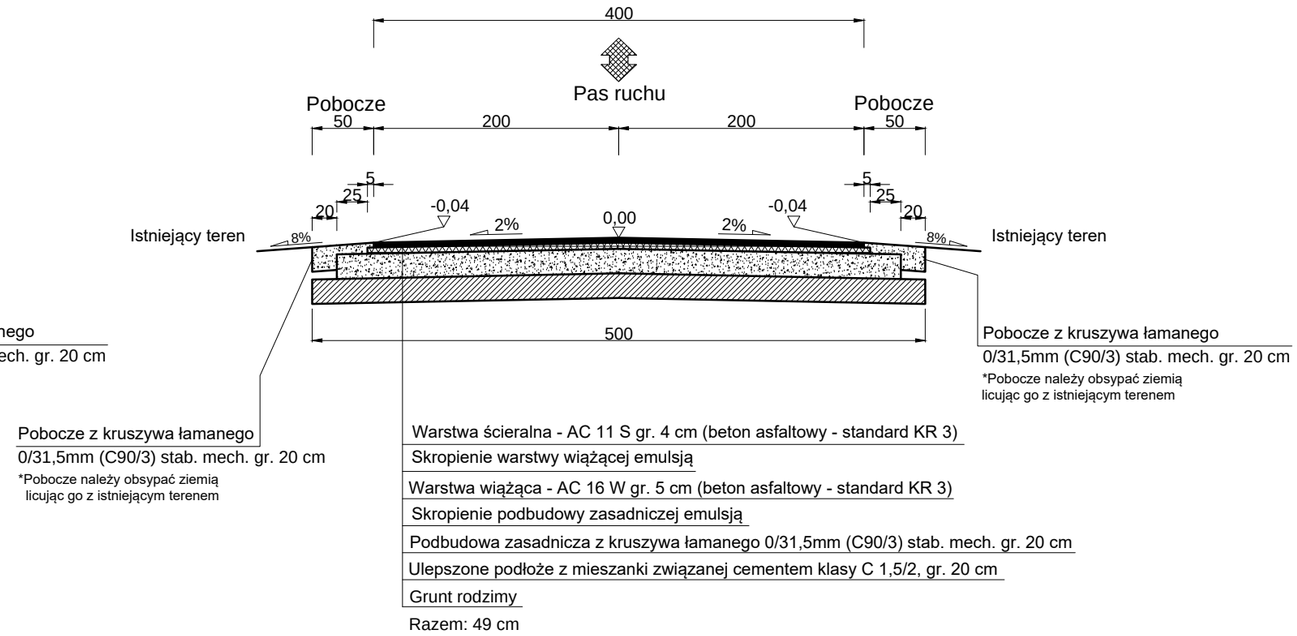
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** Krystian Kowalski, ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Cyprianów ul. Wczasowa			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Listopad 2022		Nr rys.: D 2.10

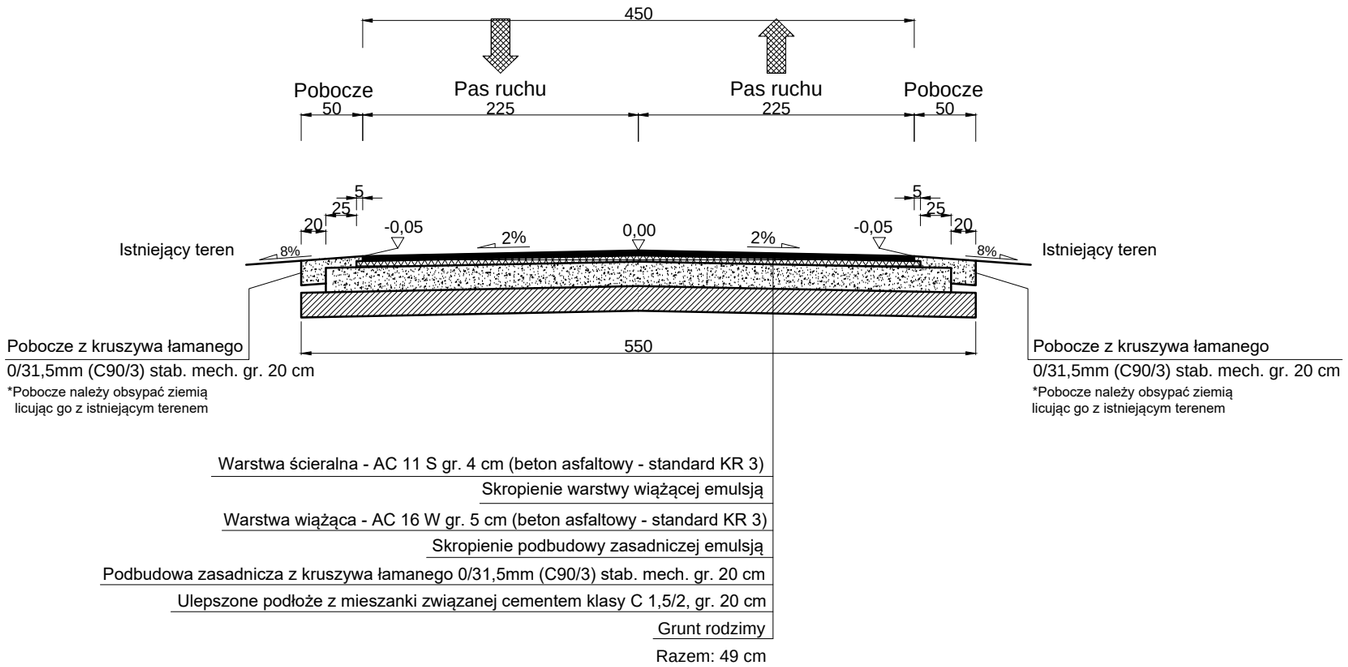
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:50



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B
SKALA 1:50



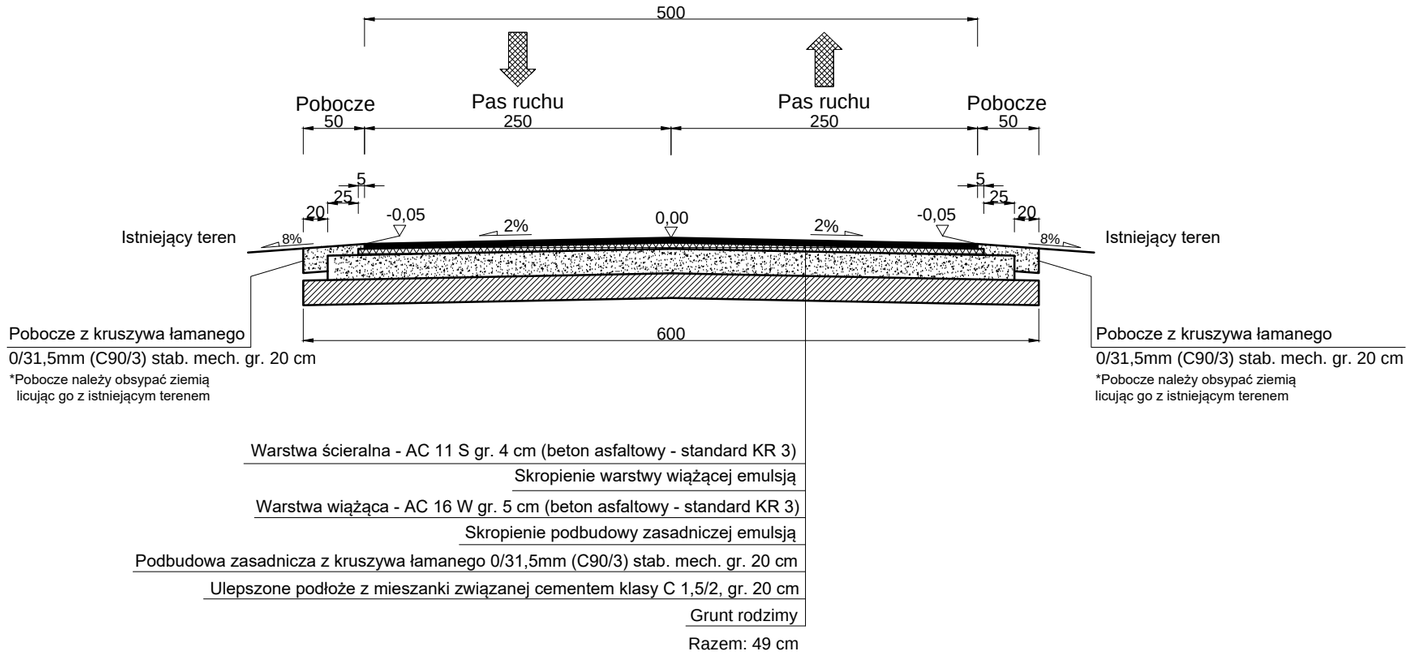
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C
SKALA 1:50



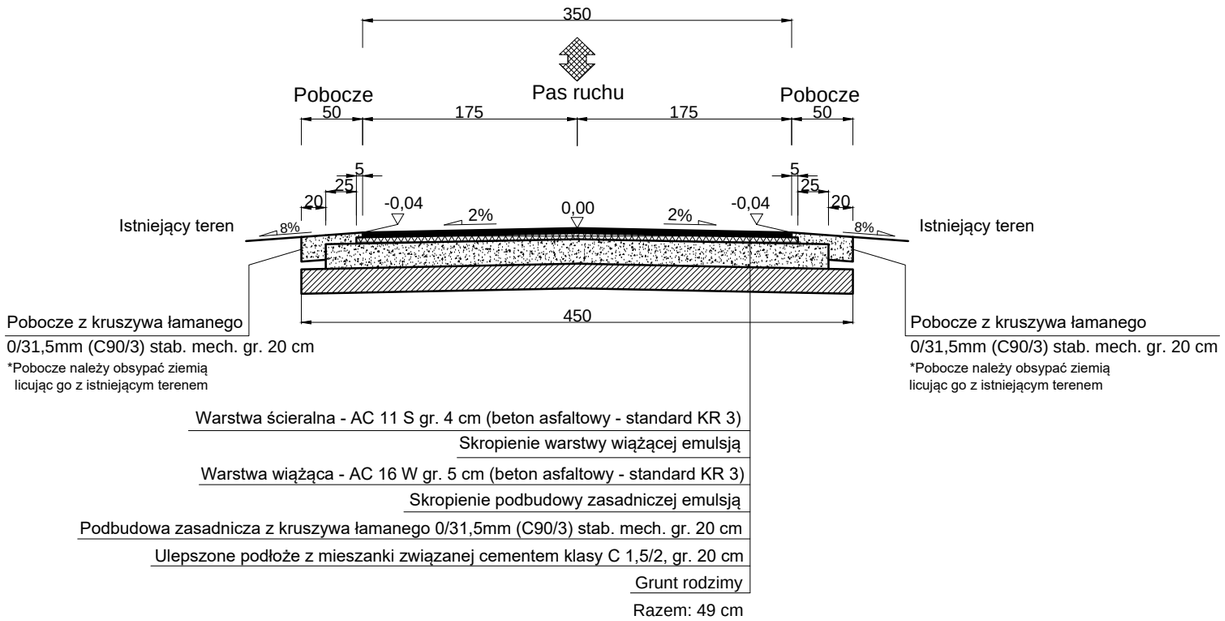
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** **Krystian Kowalski** ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Cyprianów ul. Wczasowa			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data: Listopad 2022		Nr rys.: D 3.1

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D
SKALA 1:50



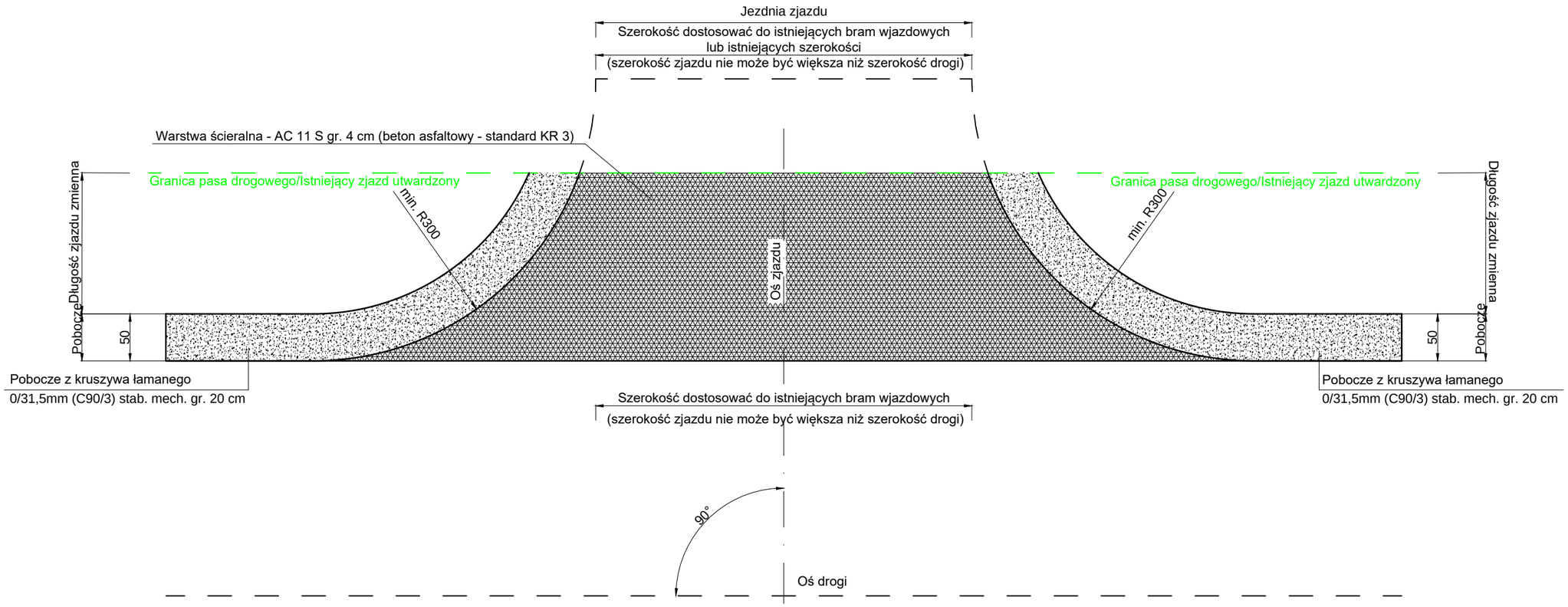
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY E-E
SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** **Krystian Kowalski** ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Cyprianów ul. Wczasowa			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data: Listopad 2022		Nr rys.: D 3.2

ZJAZD INDYWIDUALNY
SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** **Krystian Kowalski** ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Cyprianów ul. Wczasowa			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy zjazd indywidualny			
Skala rysunku:	1:50	Data: Listopad 2022		Nr rys.: D 4

III. Załączniki

Kazimierza Wielka, listopad 2022 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: **„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Cyprianów ul. Wczasowa”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Krystian Kowalski

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 28 grudnia 2015 r.

MAP OIIB/KK/0054-0028/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946)* i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust.1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.)*, §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r. poz. 1278)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan **Krystian Eryk Kowalski**
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
ur. dnia 02.04.1985 r. w Proszowicach
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Zygmunt Rawicki .....
2. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Jan Dziedzic .....
3. Członek Składu Orzekającego
   inż. Roman Chmiel .....

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r. poz. 1278)* niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Zygmunt Rawicki .....
2. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Jan Dziedzic .....
3. Członek Składu Orzekającego
   inż. Roman Chmiel .....

IZBA POLSKA OKRĘGOWA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:
1. Pan Krystian Kowalski
   ul. Langiewicza 5/29
   33-101 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-XID-YJ2-AEX *

Pan Krystian Eryk Kowalski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0136/13
adres zamieszkania ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Digitally signed by Mirosław Boryczko
Date: 2022.02.04 15:49:53 CET
Reason: Elektroniczne zaświadczenie PIIB
Location: Kraków

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

INWESTYCJA:

„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Cyprianów ul. Wczasowa”

Na działkach ewid. nr:

- **892, 798, 757 – obręb Biała – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski**

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami, należy rozumieć, że jest to *„teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu”.* Po dokonaniu analizy terenu inwestycji oraz specyfiki funkcji, konstrukcji nawierzchni jezdni, przebiegu wysokościowego, ustalono obszar oddziaływania obiektu, tj. teren w otoczeniu projektowanej inwestycji uwzględniając przepisy odrębne wprowadzające związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki ewid. nr: **892, 798, 757 – obręb Biała – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski**.

Wzięto pod uwagę konkretny stan faktyczny w terenie, min.: istniejącą drogę oraz połączenie komunikacyjne przyległych terenów z układem dróg publicznych. Ponadto wzięto pod uwagę przepisy dotyczące dróg publicznych, ochrony przyrody, ochrony środowiska i prawa wodnego.

Przyjęta konstrukcja, rzędne projektowe nie ograniczają dostępności do przyległych terenów.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami)

Starostwo Powiatowe w Zgierzu
Wydział Drogownictwa

95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6a
tel. (42) 288 8220, fax (42) 715 69 50
drogownictwo@powiat.zgierz.pl, www.powiat.zgierz.pl

DR.7134.430.2022.MC

Zgierz, 01.07.2022

Urząd Gminy Zgierz
ul. Łęczycka 4
95-100 Zgierz

Dotyczy : projektu przebudowy ul. Wczasowej (drogi wewnętrznej) w m. Cyprianów w zakresie włączenia do DP 5105 , tj. ul. Kościelnej.

Wydział Drogownictwa nie zgłasza uwag do projektu jw. w zakresie dotyczącym włączenia drogi wewnętrznej jw. do drogi powiatowej nr 5105 E.

Załącznik do niniejszej opinii stanowi ostemplowany projekt.

Przed przystąpieniem do realizacji obiektu Inwestor winien uzyskać prawo dysponowania terenem.

Jednocześnie informuję, iż *zgodnie z § 3 pkt 12 Rozporządzenia z dnia 2 marca 1999 r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)* połączenie drogi wewnętrznej z drogą publiczną nie tworzy skrzyżowania i winno być traktowane jako zjazd z drogi publicznej, ze wszystkimi konsekwencjami z tego wynikającymi.

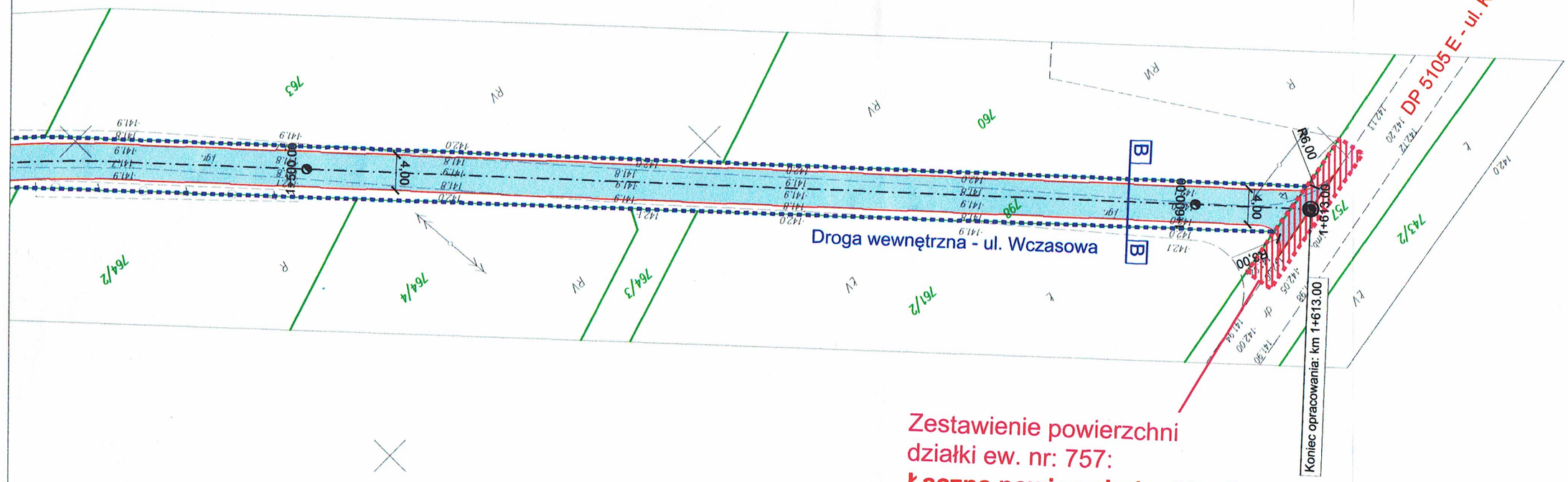
NACZELNIK
Wydziału Drogownictwa
Michał Śliwiński

Do wiadomości:
Urząd Gminy Zgierz, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz

LEGENDA

- Oś przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej
- Krawędź przebudowywanej jezdni
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót

STAROSTWO POWIATOWE
w Zgierzu
WYDZIAŁ DROGOWNICTWA
95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6A
tel. 42 288 82 20, fax 42 715 69 50
ZAŁĄCZNIK DO PISMA
DR-4134.430.2022.MC
z DNIA 01.02.2022



Zestawienie powierzchni
działki ew. nr: 757:
Łączna powierzchnia: 60 m²

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Cyprianów ul. Wczasowa			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna			
Lokalizacja:	Dz. ewid. nr 892, 798, 757 – obręb Biała – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Maj 2022		Nr rys.: D 2.10

WÓJT GMINY ZGIERZ, ul. Łęczycka 4, Zgierz 95-100
tel. 42 716-25-15 fax. 42 716-45-54
www.gmina.zgierz.pl e-mail: ug@gminazgierz.pl

Zgierz, dnia 19 październik 2022 r.

ZŚ.6220.7.2022

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000) zwanej dalej *k.p.a.* oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) zwanej dalej *ustawą ooś*, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Zgierz, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Cyprianów ul. Wczasowa", na działkach ewid. ozn. nr 892, 798, 757 obręb Biała, jedn. ew. Zgierz – obszar wiejski,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Cyprianów ul. Wczasowa", na działkach ewid. ozn. nr 892, 798, 757 obręb Biała, jedn. ew. Zgierz – obszar wiejski, w wariancie inwestorskim i jednocześnie określam:

I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Przedsięwzięcie zaprojektować i zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
2. W trakcie realizacji i przygotowania przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu.

3. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.
4. W przypadku, gdyby prace prowadzono w pobliżu drzew należy je zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez oszalowanie deskami pni drzew i zabezpieczenie systemu korzeniowego. Ww. zabezpieczenie wokół pni powinno się zastosować do wysokości pierwszych gałęzi (lub do wysokości ok. 150 cm), dolna krawędź desek powinna opierać się o podłoże, a oszalowanie zaleca się przymocować drutem lub taśmą (bez użycia gwoździ lub innych materiałów uszkadzających drzewo).
5. Prace w obrębie systemu korzeniowego, co najmniej w zasięgu korony drzew, należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zaleca się prowadzić takie prace ręcznie (zastosowanie sprzętu mechanicznego możliwe w wyjątkowej sytuacji, gdy technologia prac wymaga użycia sprzętu), z zastosowaniem osłonięcia korzeni na czas prowadzenia robót. Dodatkowo co najmniej w zasięgu korony drzewa należy unikać: wykonania placów składowych i składowania materiałów budowlanych, wykonania dróg dojazdowych, poruszania się sprzętu mechanicznego, dużych zmian poziomu terenu. Prace budowlane prowadzić tak, aby unikać obsypywania drzew.
6. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
7. Stosować sprzęt i urządzenia budowlane w dobrym stanie technicznym w celu przeciwdziałania nadmiernej emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz gwarantujący dotrzymanie akustycznych standardów środowiska.
8. W trakcie prowadzenia prac budowlanych uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowani terenu i stosunków wodnych.
9. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, w szczególności ograniczający ingerencje w warstwy wodonośne.
10. Zastosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z trenu inwestycji, powstającego podczas prowadzenia prac budowalnych jak i podczas transportu materiałów budowalnych, (np. w porze suchej należy ograniczyć emisję pyłu poprzez zwilżanie nawierzchni terenu budowy, osłanianie przed działaniem wiatru składowisk kruszyw, piasku zawierającego drobne frakcje pyłowe poprzez ich przykrywanie plandeką w dni suche).
11. Podczas transportu materiałów budowlanych (przede wszystkim pylących) należy stosować przykrycia naczep. Gotową mieszankę mineralno-asfaltową dowozić na plan budowy transportem samochodowym ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych.
12. Bazy materiałowe i sprzętowe (zaplecze budowy), a w szczególności miejsce postojów pojazdów i maszyn należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku

wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.

13. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
14. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji oraz unieszkodliwia.
15. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.
16. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie. Odpady niebezpieczne należy zmagazynować oddzielnie, w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, w wydzielonym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt, na szczelnym podłożu.
17. Zapewnić zaplecze sanitarne dla pracowników – szczelne przenośne zbiorniki do gromadzenia ścieków bytowych oraz niezbędna ilość szczelnych nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
18. Na etapie realizacji wodę na potrzeby bytowe oraz budowlane dostarczać beczkowozami.
19. Masy ziemne wytworzone w trakcie robot budowlanych (wykopów) wykorzystać w pierwszej kolejności do ukształtowania terenu wokół inwestycji. Niezanieczyszczony grunt niezagospodarowany na terenie inwestycji, traktować jako odpad inny niż niebezpieczny i przekazać zgodnie z obowiązującymi przepisami do odzysku R5. Zdjętą warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią.
20. Na etapie realizacji niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych. Odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
21. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać poprzez rozdeszczenie na przyległym terenie, w granicach istniejącego pasa drogowego. Odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
22. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej. Wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane.

UZASADNIENIE

Na wniosek z dnia 21 czerwca 2022 r. złożony przez Gminę Zgierz, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz reprezentowaną przez pełnomocnika Pana Krystiana Kowalskiego (po usunięciu braków formalnych) w dniu 08 lipca 2022 r. wszczęte zostało postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Cyprianów ul. Wczasowa", na działkach ewid. ozn. nr 892, 798, 757 obręb Biała, jedn. ew. Zgierz – obszar wiejski.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji jest Wójt Gminy Zgierz.

W dniu 14 lipca 2022 r. pismami znak: ZŚ.6220.7.2022 Wójt Gminy Zgierz wystąpił do:
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś;
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zgierzu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, w trybie art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś;
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko powyższego przedsięwzięcia, w trybie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś.

Obwieszczeniem znak: ZŚ.6220.7.2022 z dnia 14 lipca 2022 r. Wójt Gminy Zgierz zawiadomił strony postępowania o powyższych działaniach. Obwieszczenie to zostało udostępnione na stronie BIP i na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Zgierz oraz zostało wysłane do sołtysów sołectw Biała, Szczawin oraz Wola Branicka z prośbą o publiczne ogłoszenie załączonego obwieszczenia na okres 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia oraz zwrotnego potwierdzenia sposobu i okresu jego ogłoszenia (pismo przewodnie do obwieszczenia z dnia 14 lipca 2022 r. znak: znak: ZŚ.6220.7.2022).

W dniu 22 lipca 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi znak: WOOŚ.4220.575.2022.JSy z dnia 22 lipca 2022 r., w którym wyrażono opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określono warunki i wymagania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zgierzu wydał opinię z dnia 25 lipca 2022 r., znak: PPIS.ZNS.90281.23.2022.AG o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie wskazując warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji.

W związku z brakiem odpowiedzi Wód Polskich na pismo Wójta Gminy Zgierz z dnia 14 lipca 2022 r., w dniu 18 sierpnia 2022 r. pismami znak: ZŚ.6220.7.2022 tut. organ ponownie zwrócił się z prośbą do Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu o wyrażenie opinii co od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu wydał opinię z dnia 31 sierpnia 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 05 września 2022 r.) znak: WA.ZZŚ.5.435.1.342.2022.PD o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie wskazano warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji.

W dniu 12 września 2022 r. obwieszczeniem znak: ZŚ.6220.7.2022 Wójt Gminy Zgierz zawiadomił strony postępowania o powyższych działaniach oraz o tym, że zgromadzony materiał

dowodowy jest wystarczający formalno-prawnie do wydania żądanej decyzji. Wobec treści art. 10 § 1 k.p.a, tut. organ zawiadomił strony o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją w przedmiotowej sprawie, w terminie 7 dni od dnia doręczenia ww. obwieszczenia. Obwieszczenie to zostało udostępnione na stronie BIP i na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Zgierz oraz zostało wysłane do sołtysów sołectw Biała, Szczawin oraz Wola Branicka z prośbą o publiczne ogłoszenie załączonego obwieszczenia na okres 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia oraz zwrotnego potwierdzenia sposobu i okresu jego ogłoszenia (pismo przewodnie do obwieszczenia z dnia 12 września 2022 r. znak: ZŚ.6220.7.2022).

W ww. terminie nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski od stron postępowania.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody".*

Teren, na którym będzie realizowane przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie jest objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Biała (osiedle Cyprianów), w gminie Zgierz, powiecie zgierskim, na działkach ewid. nr 892, 798, 757 obręb Biała, jedn. ewid. Zgierz, obszar wiejski.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni z kruszywa i gruntowej o zmiennej szerokości od 3,00 do 4,00 m do jezdni bitumicznej o szerokości od 3,00 do 5,00 m, na długości 1613 m. Na drodze gminnej zaprojektowano jezdnię bitumiczną o spadku daszkowym 2,00 % oraz obustronne pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,50 m i spadku 8,00 %. Rozwiązanie wysokościowe na początku i końcu przebudowywanego odcinka rozwiązano poprzez dowiązanie się do istniejącej wysokości i spadków dróg. Inwestycja nie przewiduje budowy ani czyszczenia rowów odwodnieniowych, przepustów oraz kanałów technologicznych.

Łączna powierzchnia zamierzenia inwestycyjnego wynosi ok. 1,3 ha w tym:
- powierzchnia asfaltowa jezdni i zjazdów - ok. 7050 m2,
- powierzchnia poboczy z kruszywa - ok. 1600 m2,
- pozostała powierzchnia zielona (biologicznie czynna) - ok. 4300 m2.

Planowana konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów indywidualnych:
- warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR3),
- skropienie warstwy wiążącej emulsją,
- warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy – standard KR3),
- skropienie podbudowy zasadniczej emulsją,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr 20 cm,
- ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 20 cm,
- grunt rodzimy.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi 49 cm.

Planowana konstrukcja pobocza:
-pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr 20 cm.
Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 20 cm.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: paliwa, surowce i materiały naturalne. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw, betonu asfaltowego oraz cementu. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda (dowożona beczkowozami), maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Przebudowa będzie wykonywana w systemie bez magazynowania materiałów. Surowce na przebudowę drogi przywożone będą z siedziby wykonawcy samochodami ciężarowymi wprost na miejsce ich bezpośredniego użycia. Pracujące samochody i maszyny poruszać się będą po istniejącym pasie drogowym. W przypadku zaistnienia potrzeby chwilowego zmagazynowania materiału (jedna do kilku wywrotek), materiały zostaną wysypane na istniejącym obecnie pasie drogowym i jak najszybciej rozdysponowane, aby nie utrudniały logistyki budowy.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanym odcinku drogi realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni zarówno podłużne, jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie podobnie, tak jak w stanie istniejącym, tj. poprzez rozdeszczenie na przyległym terenie zielonym i infiltrację naturalną do gruntu w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowany sposób odwodnienia nie przyczyni się do zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie naruszy interesów osób trzecich.

Inwestycja nie przecina rowów melioracyjnych ani cieków wodnych. Natomiast na działkach o nr: 785, 782, 780, 779/11 istnieją trzy stawy rekreacyjno- rybne o powierzchniach ok. 12 arów każdy, po obu stronach drogi podlegającej przebudowie. W kip wskazano zalecenia minimalizujące wpływ inwestycji na chronione zwierzęta, w szczególności płazy.

Aktualny ruch na drodze wynosi do 100 pojazdów na dobę i nie przewiduje się, aby w wyniku inwestycji ten ruch wzrósł.

Wzdłuż planowanej inwestycji nie występują stanowiska roślin objętych ochroną gatunkową. Pobocza porośnięte są roślinnością ruderalną. Inwestycja nie jest związana z wycinką drzew i krzewów. Żadne drzewa nie będą wycinane w wyniku inwestycji.

W celu ochrony drzew znajdujących w pobliżu przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie zabezpieczeń chroniących przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu czy innych materiałów, odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Roboty ziemne nie będą naruszać i odkrywać systemów korzeniowych oraz wykonawca nie będzie składował sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew.

Przewiduje się, że realizacja planowanej przebudowy będzie wymagała wykorzystania 2500 l paliwa. Energia elektryczna, cieplna i gazowa nie będzie wykorzystywana. Projekt przewiduje wykorzystanie do budowy materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie,

posiadających atesty i aprobaty techniczne oraz certyfikaty. Planuje się dowóz materiałów na plac budowy samochodami ciężarowymi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane następujące ilości materiałów:

- mieszanka asfaltowa (warstwa ścieralna i wiążąca) – 1700 t
- kruszywo, tłuczeń kamienny – 2700 t

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W kip zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome. Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi. Ww. ścieki gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiążę się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy. Wszelkie prace prowadzone z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, mogące stanowić uciążliwość dla okolicznych mieszkańców będą prowadzone w godzinach dziennych, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym.

W karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Powstające odpady (zgodnie z katalogiem odpadów) zaliczone będą do grupy 13,15, 17 oraz 20. Odpady te wytwarzane będą w czasie budowy i będą własnością firm wykonujących roboty budowlane (jeżeli inwestor nie zdecyduje inaczej) i przez te firmy (wg umów o wykonanie prac budowlanych) zagospodarowywane zgodnie z ustawą o odpadach. Podstawowe zasady gospodarowania odpadami w tej fazie obejmują ich segregację oraz składowanie w wyznaczonych i urządzonych miejscach. Zasady te obejmują opisane powyżej rozwiązania chroniące środowisko. Masa ziemna z wykopów będzie wykorzystana na terenie budowy (rozplantowanie). Odpady gromadzone będą w kontenerach nie powodując dodatkowego zanieczyszczenia gleby i powierzchni ziemi.

W odniesieniu do etapu funkcjonowania drogi emisja hałasu powodowanego przez pojazdy poruszające się po przebudowywanej drodze zmniejszy się dzięki polepszeniu stanu technicznego nawierzchni.

Wody opadowe i roztopowe spełniać będą wymagania przepisów dotyczących warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego i, jak podano w kip nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpowiedzialny za właściwe gospodarowanie odpadami jest wykonawca (wytwórca odpadów). W kip szczegółowo opisano rodzaje i sposób dalszego zagospodarowania powstających na etapie eksploatacji odpadów, zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), podejmowane będzie przenoszenie ich w bezpieczne miejsca.

Na podstawie złożonej dokumentacji można stwierdzić, że przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, poza terenami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, górskimi oraz leśnymi. Z informacji zamieszczonych w kip wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.). Najbliżej położoną względem inwestycji obszarową formą ochrony przyrody jest rezerwat przyrody Grądy nad Moszczenicą (ok. 1,4 km od przedsięwzięcia).

Najbliższym Obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dąbrowa Grotnicka PLH100001 (ok. 8,9 km od przedsięwzięcia).

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, znaczną odległość terenu przedsięwzięcia od najbliższego obszaru Natura 2000, jego cele ochrony, typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia zidentyfikowane dla przedmiotów ochrony, należy uznać, że nie występuje powiązanie przedsięwzięcia z ww. obszarem i skala przedsięwzięcia jest za mała, by stwierdzić jakiekolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000. Analizując zagrożenia zidentyfikowane w planie ochrony należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiekolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi jako organ wyspecjalizowany w tym zakresie podsumowując przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, uznał, iż nie powinno ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony ten obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru i jego powiązania z innymi obszarami.

Przedsięwzięcie położone jest poza korytarzami ekologicznymi.

Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów.

W kip wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Zgierz, dla której gęstość zaludnienia wg. Banku Danych Lokalnych GUS wynosi 69 os./km2.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Na podstawie informacji zawartych w tekście kip należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko oraz na zdrowie i życie ludzi. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

W niniejszej decyzji uwzględniono w całości wymagania określone przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zgierzu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, orzeczono jak w sentencji.

Do dnia wydania decyzji tj. 19 października 2022 r. nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski stron postępowania.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi, za pośrednictwem Wójta Gminy Zgierz, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

WÓJT GMINY ZGIERZ

Wójt Gminy Zgierz

Wioletta Głowacka

Otrzymują:

1. Pan Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka – pełnomocnik Inwestora

Adres korespondencyjny: ul. Anny Jagiellonki 2 m. 5, 92-414 Łódź

2. Pozostałe strony postępowania – obwieszczenie
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zgierzu
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu
4. Starosta Zgierski.

WÓJT GMINY ZGIERZ, ul. Łęczycka 4, Zgierz 95-100
tel. 42 716-25-15 fax. 42 716-45-54
www.gmina.zgierz.pl e-mail: ug@gminazgierz.pl

Zgierz, dnia 19 października 2022 r.

ZŚ.6220.7.2022

Załącznik Nr 1 do Decyzji z dnia 19 października 2022 r. o środowiskowych uwarunkowaniach znak: ZŚ.6220.7.2022

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.)

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Biała (osiedle Cyprianów), w gminie Zgierz, powiecie zgierskim, na działkach ewid. nr 892, 798, 757 obręb Biała, jedn. ewid. Zgierz, obszar wiejski.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni z kruszywa i gruntowej o zmiennej szerokości od 3,00 do 4,00 m do jezdni bitumicznej o szerokości od 3,00 do 5,00 m, na długości 1613 m. Na drodze gminnej zaprojektowano jezdnię bitumiczną o spadku daszkowym 2,00 % oraz obustronne pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,50 m i spadku 8,00 %. Rozwiązanie wysokościowe na początku i końcu przebudowywanego odcinka rozwiązano poprzez dowiązanie się do istniejącej wysokości i spadków dróg. Inwestycja nie przewiduje budowy ani czyszczenia rowów odwodnieniowych, przepustów oraz kanałów technologicznych.

Łączna powierzchnia zamierzenia inwestycyjnego wynosi ok. 1,3 ha w tym:
- powierzchnia asfaltowa jezdni i zjazdów - ok. 7050 m2,
- powierzchnia poboczy z kruszywa - ok. 1600 m2,
- pozostała powierzchnia zielona (biologicznie czynna) - ok. 4300 m2.

Planowana konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów indywidualnych:
- warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR3),
- skropienie warstwy wiążącej emulsją,
- warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy – standard KR3),
- skropienie podbudowy zasadniczej emulsją,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr 20 cm,
- ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 20 cm,
- grunt rodzimy.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi 49 cm.

Planowana konstrukcja pobocza:
-pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr 20 cm.
Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 20 cm.

Wójt Gminy Zgierz

Wioleta Głowacka

WÓJT GMINY ZGIERZ, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz
tel. 42 716-25-15 fax. 42 716-45-54
www.gminazgierz.pl e-mail: ug@gminazgierz.pl

Zgierz, 24.11.2022 r.

ZŚ.6220.7.2022

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 1 i § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 listopada 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu –24 listopada 2022 r.) Gminy Zgierz, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Krystiana Kowalskiego

zaświadcza się,

że decyzja Wójta Gminy Zgierz o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 19 października 2022 r. znak: ZŚ.6220.7.2022 dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Cyprianów ul. Wczasowa", na działkach ewid. ozn. nr 892, 798, 757 obręb Biała, jedn. ew. Zgierz – obszar wiejski w dniu 24 listopada 2022 r. stała się ostateczna. Strony postępowania nie wniosły odwołania od ww. decyzji w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Z upoważnienia Wójta
Wiesław Olender
Z-ca Wójta Gminy Zgierz

Administratorem danych osobowych jest Wójt Gminy Zgierz reprezentujący gminę Zgierz. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.gminazgierz.pl w klauzuli informacyjnej.