

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:199118-2023:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Września: Autobusy elektryczne  
2023/S 067-199118**

**Sprostowanie**

**Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji**

**Dostawy**

**(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2022/S 250-730951)**

**Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/24/UE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

**I.1) Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Gmina Września  
Krajowy numer identyfikacyjny: 7891001386  
Adres pocztowy: ul. Ratuszowa 1  
Miejscowość: Września  
Kod NUTS: PL41 Wielkopolskie  
Kod pocztowy: 62-300  
Państwo: Polska  
Osoba do kontaktów: Tomasz Koralewski  
E-mail: [przetarg@wrzesnia.pl](mailto:przetarg@wrzesnia.pl)  
Tel.: +48 616404151  
Faks: +48 616404044

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.wrzesnia.pl>

**Sekcja II: Przedmiot**

**II.1) Wielkość lub zakres zamówienia**

**II.1.1) Nazwa:**

Zakup niskoemisyjnego autobusu elektrycznego dla mieszkańców Miasta i Gminy Września  
Numer referencyjny: ZP-271/88/WIK-RK/2022

**II.1.2) Główny kod CPV**

34144910 Autobusy elektryczne

**II.1.3) Rodzaj zamówienia**

Dostawy

**II.1.4) Krótki opis:**

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 fabrycznie nowego autobusu jednoczłonowego, niskowejściowego elektrycznego, przeznaczonego do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej wraz z dostawą zewnętrzną dwuzakresowej ładowarki stacjonarnej lub mobilnej o mocy 40/80 kW.

2. Parametry autobusu:

1) wymiary autobusu: długość min. 8 m do 9,0 m, szerokość max. 2,55 m (bez lusterek zewnętrznych), wysokość max. 3,5 m;

2) minimalna liczba miejsc do przewozu pasażerów: 19 siedzących, 49 ogółem;

3) silnik elektryczny o mocy min. 140 kW;

4) magazyn energii: o pojemności minimum 200 kWh zabudowane w sposób umożliwiający ich wymianę w warunkach warsztatowych Zamawiającego, ładowanie magazynu energii systemem plug-in, zewnętrzną dwuzakresową ładowarką stacjonarną lub mobilną o mocy 40/80 kW, minimalna ilość cykli ładowania nie mniej niż 4 000 bez spadku pojemności magazynu energii większego niż 20proc.

Szczegółowo opis przedmiotu zamówienia określono w załączniku do SWZ.

#### **Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

30/03/2023

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2022/S 250-730951](#)

#### **Sekcja VII: Zmiany**

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.1.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Krótki opis

Zamiast:

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 fabrycznie nowego autobusu jednoczłonowego, niskowejściowego elektrycznego, przeznaczonego do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej wraz z dostawą zewnętrzną dwuzakresowej ładowarki stacjonarnej lub mobilnej o mocy 40/80 kW.

2. Parametry autobusu:

1) wymiary autobusu: długość min. 8 m do 11 m, szerokość max. 2,55 m (bez lusterek zewnętrznych), wysokość max. 3,5 m;

2) minimalna liczba miejsc do przewozu pasażerów: 19 siedzących, 49 ogółem;

3) silnik elektryczny o mocy min. 140 kW;

4) magazyn energii: o pojemności minimum 190 kWh zabudowane w sposób umożliwiający ich wymianę w warunkach warsztatowych Zamawiającego, ładowanie magazynu energii systemem plug-in, zewnętrzną dwuzakresową ładowarką stacjonarną lub mobilną o mocy 40/80 kW, minimalna ilość cykli ładowania nie mniej niż 3 000 bez spadku pojemności magazynu energii większego niż 20proc.

Szczegółowo opis przedmiotu zamówienia określono w załączniku do SWZ.

Powinno być:

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 fabrycznie nowego autobusu jednoczłonowego, niskowejściowego elektrycznego, przeznaczonego do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej wraz z dostawą zewnętrzną dwuzakresowej ładowarki stacjonarnej lub mobilnej o mocy 40/80 kW.

2. Parametry autobusu:

1) wymiary autobusu: długość min. 8 m do 11 m, szerokość max. 2,55 m (bez lusterek zewnętrznych), wysokość max. 3,5 m;

2) minimalna liczba miejsc do przewozu pasażerów: min. 19 miejsc siedzących przy min. 49 miejscach ogółem lub min. 21 miejsc siedzących przy min. 47 miejscach ogółem

3) silnik elektryczny o mocy min. 140 kW;

4) magazyn energii: o pojemności minimum 190 kWh zabudowane w sposób umożliwiający ich wymianę w warunkach warsztatowych Zamawiającego, ładowanie magazynu energii systemem plug-in, zewnętrzną dwuzakresową ładowarką stacjonarną lub mobilną o mocy 40/80 kW, minimalna ilość cykli ładowania nie mniej niż 3 000 bez spadku pojemności magazynu energii większego niż 20proc.

Szczegółowo opis przedmiotu zamówienia określono w załączniku do SWZ.

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Parametry autobusu:

1) wymiary autobusu: długość min. 8 m do 11,0 m, szerokość max. 2,55 m (bez lusterek zewnętrznych), wysokość max. 3,5 m;

2) minimalna liczba miejsc do przewozu pasażerów: 19 siedzących, 49 ogółem;

3) silnik elektryczny o mocy min. 140 kW;

4) magazyn energii: o pojemności minimum 190 kWh zabudowane w sposób umożliwiający ich wymianę w warunkach warsztatowych Zamawiającego, ładowanie magazynu energii systemem plug-in, zewnętrzną dwuzakresową ładowarką stacjonarną lub mobilną o mocy 40/80 kW, minimalna ilość cykli ładowania nie mniej niż 3 000 bez spadku pojemności magazynu energii większego niż 20proc;

5) układ drzwi: dwoje drzwi w układzie 1-2-0, lub 2-2-0 sterowane elektryczne; szerokość wejścia przez drzwi (szerokość otworu drzwiowego) - dwuskrzydłowe min. 1100 mm, jednoskrzydłowe min. 650 mm;

6) nadwozie: samonośne, zabezpieczone przeciw korozji, poszycie zewnętrzne i dachowe ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej lub aluminium lub stali ocynkowanej odpornej na korozję, zabezpieczone przeciw korozji

dla dachu dopuszcza się laminaty z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym, w elementach ściany przedniej i tylnej dopuszcza się elementy z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym, 7) min. niska podłoga (bez stopni poprzecznych wzdłuż ciągu komunikacyjnego wewnątrz autobusu) od przodu autobusu aż za drugie drzwi, pierwsze i drugie drzwi bezstopniowe, wysokość wejść od poziomu jezdni – max 340 mm, w wyłączeniu rozwiązań konstrukcyjnych pojazdu - podestów pod siedziskami w okolicach nadkoli; 8) warunki gwarancji:

- a) na całość autobusu – 3 lata (36 miesięcy) bez limitu kilometrów (na magazyn energii obowiązuje oddzielna gwarancja),
- b) na perforację korozyjną poszyci zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji – 10 lat (120 miesięcy),
- c) na powłoki lakiernicze – 5 lat (60 miesięcy),
- d) na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia – 10 lat (120 miesięcy),
- e) na możliwość zakupu wszystkich części zamiennych do autobusu: jego konstrukcji zespołów, podzespołów, urządzeń etc – 15 lat,
- f) minimalna ilość cykli ładowania nie mniej niż 3000 bez spadku pojemności magazynu energii nie większego niż 20proc, przy rocznym przebiegu max. 40.000km

Szczegółowo opis przedmiotu zamówienia określono w załączniku do SWZ.

Powinno być:

Parametry autobusu:

- 1) wymiary autobusu: długość min. 8 m do 11,0 m, szerokość max. 2,55 m (bez lusterek zewnętrznych), wysokość max. 3,5 m;
- 2) minimalna liczba miejsc do przewozu pasażerów: min. 19 miejsc siedzących przy min. 49 miejscach ogółem lub min. 21 miejsc siedzących przy min. 47 miejscach ogółem
- 3) silnik elektryczny o mocy min. 140 kW;
- 4) magazyn energii: o pojemności minimum 190 kWh zabudowane w sposób umożliwiający ich wymianę w warunkach warsztatowych Zamawiającego, ładowanie magazynu energii systemem plug-in, zewnętrzną dwuzakresową ładowarką stacjonarną lub mobilną o mocy 40/80 kW, minimalna ilość cykli ładowania nie mniej niż 3 000 bez spadku pojemności magazynu energii większego niż 20proc;
- 5) układ drzwi: dwoje drzwi w układzie 1-2-0, lub 2-2-0 sterowane elektryczne; szerokość wejścia przez drzwi (szerokość otworu drzwiowego) - dwuskrzydłowe min. 1100 mm, jednoskrzydłowe min. 650 mm;
- 6) nadwozie: samonośne, zabezpieczone przeciw korozji, poszycie zewnętrzne i dachowe ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej lub aluminium lub stali ocynkowanej odpornej na korozję, zabezpieczone przeciw korozji

dla dachu dopuszcza się laminaty z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym, w elementach ściany przedniej i tylnej dopuszcza się elementy z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym, 7) min. niska podłoga (bez stopni poprzecznych wzdłuż ciągu komunikacyjnego wewnątrz autobusu) od przodu autobusu aż za drugie drzwi, pierwsze i drugie drzwi bezstopniowe, wysokość wejść od poziomu jezdni – max 340 mm, w wyłączeniu rozwiązań konstrukcyjnych pojazdu - podestów pod siedziskami w okolicach nadkoli;

8) warunki gwarancji:

a) na całość autobusu – 3 lata (36 miesięcy) bez limitu kilometrów (na magazyn energii obowiązuje oddzielna gwarancja),

b) na perforację korozyjną poszyci zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji – 10 lat (120 miesięcy),

c) na powłoki lakiernicze – 5 lat (60 miesięcy),

d) na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia – 10 lat (120 miesięcy),

e) na możliwość zakupu wszystkich części zamiennych do autobusu: jego konstrukcji zespołów, podzespołów, urządzeń etc – 15 lat,

f) minimalna ilość cykli ładowania nie mniej niż 3000 bez spadku pojemności magazynu energii nie większego niż 20proc, przy rocznym przebiegu max. 40.000km

Szczegółowo opis przedmiotu zamówienia określono w załączniku do SWZ.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**