



**Zamawiający:**  
**Gmina Konstantynów Łódzki**  
ul. Zgierska 2,  
95-050 Konstantynów Łódzki

tel.: 42 211 11 73, 42 211 19 03  
e-mail: [zamowienia@konstantynow.pl](mailto:zamowienia@konstantynow.pl)  
[www.bip.konstantynow.pl](http://www.bip.konstantynow.pl)

Nr referencyjny ZP.271.12.2020.ŁP

Konstantynów Łódzki, dn. 29.05.2020 r.

### **Wyjaśnienie treści SIWZ**

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego**  
**poniżej wyrażonej w złotych równowartości kwoty 5 350 000 EURO**  
**pn. Przebudowa ulicy Słodowej i ulicy Nasiennej (do ulicy Miodowej)**  
**w Konstantynowie Łódzkim**

Działając w trybie art. 38 ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający udziela odpowiedzi na wnioski o wyjaśnienie treści siwz:

**Pytanie nr 1:**

Czy Zamawiający posiada uzgodnienia branżowe z gestorami sieci biegnącymi pod drogą?

**Pytanie nr 2:**

Czy Zamawiający posiada warunki techniczne od gestorów na zabezpieczenie sieci znajdujące się pod projektowaną drogą?

**Pytanie nr 3:**

Czy Zamawiający posiada projekty zabezpieczenia sieci podziemnych biegnących pod drogą?

**Odpowiedź na pyt. 1-3:**

Istniejące uzbrojenie znajdujące się pod nawierzchnią ulicy znajduje się na normatywnych głębokościach ppt i nie występuje z nim kolizja, jednak w czasie realizacji robót należy wykonać wykopy kontrolne i wykonać zabezpieczenie na czas budowy, wykonawca może opracować konieczne rysunki montażowe.

**Pytanie nr 4:**

Czy Zamawiający posiada niweletę projektowanej drogi? W stanie istniejącym nawierzchni jezdni z destruktu jest wyżej od terenów posesji przylegających do pasa drogowego ulicy Słodowej. W przypadku gdy niweleta jezdni pozostanie na istniejących rzędnych, co zakłada projekt technologii robót, pochylenie zjazdów indywidualnych jest w kierunku posesji co skutkuje odprowadzeniem wód deszczowych z pasa drogowego na posesje prywatne. Czy projektant przewidział ścieki liniowe na granicy zjazdów i posesji w celu zebrania wód opadowych w granicach pasa drogowego?

**Pytanie nr 5:**

Czy zakładana technologia wykonania przebudowy ulicy Słodowej i docelowa niweleta jezdni, będzie umożliwiały wykonanie zjazdów indywidualnych o normatywnych spadkach podłużnych tj. max 5%?

**Odpowiedź na pyt. 4-5:**

Projektowaną niweletę nawierzchni należy dostosować do włączeń do nawierzchni innych ulic sąsiednich, zgodnie z przekrojami spadek nawierzchni daszkowy, a wjazdów i chodników w kierunku nawierzchni ulicy nie będzie powodował spływu wód opadowych i roztopowych na tereny prywatnych posesji, nie przewiduje się wykonania dodatkowych urządzeń i elementów zabezpieczających.

**Pytanie nr 6:**

Czy istniejący hydrant p.poż. znajdujący się na wysokości posesji nr 9 przy ul. Słodowej należy przebudować wysokościowo i sytuacyjnie? Czy istniejący hydrant nie będzie kolidował ze skrajnią poziomą drogi?



**Zamawiający:**  
**Gmina Konstantynów Łódzki**  
ul. Zgierska 2,  
95-050 Konstantynów Łódzki

tel.: 42 211 11 73, 42 211 19 03  
e-mail: zamowienia@konstantynow.pl  
**www.bip.konstantynow.pl**

**Odpowiedź:**

Istniejący Hydrant należy zabezpieczyć i oznakować, nie przewiduje się jego przeniesienia.

**Pytanie nr 7:**

Projekt zakłada jako opornik na chodnikach podmurówki istniejących ogrodzeń. W wielu przypadkach niweleta chodnika od strony posesji będzie powyżej istniejących podmurówek. Czy przedmiar robót i dokumentacja uwzględnia taką sytuację?

**Odpowiedź:**

Przewiduje się w takich miejscach wykonać opornik z obrzeży 25x8x100 na podbudowie cem-piaskowej.

**Pytanie nr 8:**

Przedmiar nie zakłada demontażu istniejącego oznakowania pionowego. Czy istniejące oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian?

**Odpowiedź:**

W dokumentacji znalazł się projekt stałej organizacji ruchu i należy go wykonać, stare oznakowanie należy zdemontować i przekazać Zamawiającemu.

**Pytanie nr 9:**

Czy Zamawiający posiada badania geotechniczne podłoża? Projekt zakłada sfrezowanie 10cm istniejącej nawierzchni z destruktu asfaltowego i wykonanie w to miejsce dwóch warstw asfaltowych sumarycznej grubości 8cm. Jaką kategorię gruntu posiada podłoże pod konstrukcją drogi? Czy dla zaprojektowanej konstrukcji został spełniony warunek mrozoodporności.

**Odpowiedź:**

Na podstawie posiadanej wiedzy podbudowa jest wystarczająca (kilkakrotnie wzmacniano ją przez nakładanie warstw destruktu ), ale w trakcie realizacji należy sprawdzić stan podbudowy na całej powierzchni przebudowywanych ulic i doprowadzić do stanu zgodnego z założeniami w dokumentacji.

**Pytanie nr 10:**

Co projektant przewidział na zakończeniu zjazdów na granicy pasa drogowego i posesji prywatnych (krawężnik, obrzeże, opornik betonowy...)

**Odpowiedź:**

Zakończenie wjazdów na granicy z posesjami przewiduje się wykonać z obrzeży 25x8x100 na podbudowie z betonu B-10 z podwyższeniem obetonowania od strony posesji.

**Pytanie nr 11:**

Do kogo należy materiał z frezowania nawierzchni z destruktu?

**Odpowiedź:**

Destrukt z frezowania należy przekazać Zamawiającemu na miejsce przez niego wskazane (odległość wywozu do 4 km).

Zamawiający

Z up. BURMISTRZA  
Łukasz NAPIERALSKI  
Zastępca Burmistrza  
Konstantynowa Łódzkiego