

# PRZEDMIAR ROBÓT

<i>Nazwa inwestycji:</i>	<i>Przebudowa drogi na odcinku Skierki – Moruny (etap 1)</i>
<i>Adres:</i>	<i>Woj. Warmińsko – Mazurskie, Powiat Kętrzyński, Gmina Barciany</i>
<i>Nazwa i kody CPV:</i>	<i>45233140-2 Roboty drogowe – w/g Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)</i>
<i>Inwestor:</i>	<i>Gmina Barciany ul. Szkolna 3; 11 – 410 Barciany</i>
<i>Data opracowania:</i>	<i>04.04.2022 r.</i>

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi Skierki - Moruny etap 1

Lp	Numer Specyfikacji	Opis robót	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
<b>1</b>	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
	<b>D-01.01.01a</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi</b>		
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych - trasa w terenie równinnym wraz z wykonaniem mapy powykonawczej	km	0,322
	<b>D-01.02.04</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>		
2		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca wraz z wywozem na odległość do 15 km	m <sup>2</sup>	1 288,00
<b>2</b>	<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>		
	<b>D-04.01.01</b>	<b>Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>		
3		Mechaniczne wykonanie koryta pod jezdnię bitumiczną (od km 0+000 do km 0+322) o głębokości 37 cm z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 15 km	m <sup>2</sup>	2 840,04
4		Mechaniczne wykonanie koryta na zjazdach z betonu asfaltowego o głębokości 43 cm z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 15 km	m <sup>2</sup>	222,76
	<b>D-04.02.01</b>	<b>Warstwy odsączające i odcinające</b>		
5		Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	222,76
	<b>D-04.02.02</b>	<b>Warstwa mrozochronna</b>		
6		Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥25% gr. 22 cm - jezdnie	m <sup>2</sup>	2 537,36
	<b>D-04.02.02</b>	<b>Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>		
7		Podbudowa zasadnicza (od km 0+000 do km 0+322) z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 22 cm - jezdnie	m <sup>2</sup>	1 803,20
8		Podbudowa z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm - zjazdy z betonu asfaltowego	m <sup>2</sup>	222,76
9		Nawierzchnia zjazdów z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 12 cm	m <sup>2</sup>	606,37
	<b>D-04.05.01b</b>	<b>Podbudowa i podłoże ulepszone z gruntu stabilizowanego cementem na miejscu</b>		
10		Podłoże ulepszone z gruntu związanego cementem C 1,5/2 ≤ 4,0 Mpa gr. 24 cm - jezdnie	m <sup>2</sup>	2 762,76
<b>3</b>	<b>D-05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>		
	<b>D-05.03.05b</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 2016</b>		
11		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości po zagęszczeniu 5 cm - jezdnie	m <sup>2</sup>	1 655,08
12		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości po zagęszczeniu 4 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	222,76

	<b>D-04.03.01a</b>	<b>Połączenia międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową</b>		
13		Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni - jezdnia i zjazdy	m <sup>2</sup>	1 877,84
14		Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej - jezdnia i zjazdy	m <sup>2</sup>	1 877,84
	<b>D-05.03.05a</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT- 1 i WT-2 2016</b>		
15		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości po zagęszczeniu 4 cm - jezdnia	m <sup>2</sup>	1 610,00
16		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości po zagęszczeniu 4 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	222,76
<b>4</b>	<b>D-06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
	<b>D-06.02.01a</b>	<b>Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem</b>		
	<b>D-06.03.01a</b>	<b>Uzupełnianie poboczy</b>		
17		Uzupełnianie poboczy mieszanką 0/31,5 niezwiązaną z kruszywem CNR stabilizowaną mechanicznie gr. 12 cm	m <sup>2</sup>	483,00
	<b>D-06.04.01</b>	<b>Rowy</b>		
18		Odnowa i oczyszczenie rowów przydrożnych z namułu o grub. Do 50 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m	644,00
<b>5</b>	<b>D-10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>		
19		Budowa kanału technologicznego	m	302,05