



- | | |
|---|--|
| 1. Podwozie | 17. Wskaźnik poziomu osadu w zbiorniku |
| 2. Przystawka odbioru mocy | 18. Manowakuometr |
| 3. Zbiornik kompletny | 19. Zawór klapowy górny |
| 4. Rama pomocnicza | 20. Tłok wygarniający osad |
| 5. Komora przednia | 21. Zawór spustowy |
| 6. Komora tylna | 22. Zawór spustowy wody nadosadowej |
| 7. Dennica przednia | 23. Stelaż |
| 8. Dennica tylna | 24. Skrzynka na narzędzia |
| 9. Zawór klapowy, dolny | 25. Bęben duży |
| 10. Zbiornik oleju hydraulicznego | 26. Bęben mały |
| 11. Wodowskaz pływakowy | 27. Hydrauliczny wrywacz pokryw |
| 12. Właz kontrolny do komory przedniej | 28. Skrzynka przekładniowa PJ66 |
| 13. Króciec do napełniania komory przedniej | 29. Kompresor łopatkowy |
| 14. Kolektor ssący | 30. Silnik hydrauliczny |
| 15. Pompa wysokociśnieniowa | 31. Pompa hydrauliczna napędzana z przystawki odbioru mocy |
| 16. Obrotowy wysięgnik teleskopowy | |

Schemat 1. Samochód kombinowany SCK4-H.