




Nazwa i adres inwestora:	<b>POWIAT NOWODWORSKI</b> ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23; 82-100 Nowy Dwór Gdański
Nazwa i adres jednostki projektowej:	 <b>„INDOM” MIECZYŚLAW TKACZYK</b> ul. Ogrodowa 5, 80 – 297 Banino

Studium projektu:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LUB DZIAŁKI</b>
Zamierzenie budowlane/ Obiekt budowlany:	<b>Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy zatok postojowych na ul. Morskiej, Jantar</b>
Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:	<b>Dz. nr 205 obręb 221004_2.0008 Jantar</b>
Kategoria obiektu:	<b>XXII</b>
Data:	<b>MAJ 2024</b>

**My, niżej podpisani, oświadczamy, że w/w projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że planowana inwestycja nie narusza interesu osób trzecich. [wg art.5 oraz art.20 Prawo Budowlane**

<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>UPRAWNIENIA PROJ.</b>	<b>PODPIS</b>
Projektant drogowy	mgr inż. Anna Matea-Migda	Upr. proj. drogowe POM/0263/POOD/10	
Sprawdzający drogowy	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	Upr. proj. drogowe POM/0299/POOD/09	

**STAROSTA NOWODWORSKI**

ul. gen. Władysława Sikorskiego 23  
82-100 Nowy Dwór Gdański

Załącznik nr 1  
do decyzji o pozwoleniu  
na budowę/~~rehabilitację~~/roboty budowlane

Nr 264/2024 z dnia 2024-10-14

znak spr. AB. 6740.11P.1027.111

  
**Z up. STAROSTY**  
**Marek Misteński**  
Kierownik  
Wydziału Architektury i Budownictwa

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## Spis treści zagospodarowania terenu

### *PROJEKT DROGOWY*

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>3</b>
1. Przedmiot i podstawa opracowania.	3
2. Inwestor	3
3. Dane wyjściowe opracowania.	3
4. Cel i zakres opracowania.	3
5. Geologia	4
6. W projekcie założono następujące parametry techniczne ulic:	4
7. Istniejący stan zagospodarowanego terenu.	4
8. Ukształtowanie terenu i zieleni.	4
9. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.	5
10. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.	5
11. Układ komunikacyjny.	5
12. Konstrukcja	5
13. Organizacja ruchu	6
14. Odwodnienie	6
15. INFORMACJE I DANE O DZIAŁCE LUB TERENIE:	6
15.1 Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	6
15.2 Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego	7
15.3 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	7
16. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	8
17. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	8
18. Ograniczenie uciążliwości dla terenów sąsiednich	8
19. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji	8
20. Oświadczenie projektantów	9
21. Wykaz uprawnień i przynależności do Izby	10-15
22. Projekt zagospodarowania działki skala 1:500	16

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot i podstawa opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej w zakresie budowy zatok postojowych przy ul. Morskiej w m. Jantary.

Projektowana droga obejmuje działki nr 205 obręb 221004\_2.0008 Jantar.

### 2. Inwestor

Zleceniodawcą inwestycji jest

POWIAT NOWODWORSKI ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23,

82-100 Nowy Dwór Gdański

### 3. Dane wyjściowe opracowania.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym skala 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. Poz. 1518 z dnia 20 Lipca 2022r.);
- WR-D-63 katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego;
- Wizje lokalne w terenie.

### 4. Cel i zakres opracowania.

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej w zakresie budowy miejsc postojowych w miejscowości Jantar.

Powstaną cztery zatoki po 10, 4, 8 i 5 miejsc w tym jedno dla osób niepełnosprawnych.

W sumie zaprojektowano 26 miejsc oraz jedno dla osób niepełnosprawnych.

Celem wykonania dokumentacji projektowej jest uzyskanie niezbędnych uzgodnień wymaganych do budowy.

### 5. Geologia

Pod względem geomorfologicznym teren stanowi fragment wysoczyzny Mierzei Wiślanej. Od powierzchni terenu nawiercono warstwę nasypów niekontrolowanych złożonych z piasków drobnych humusowych z domieszką gruzu, o miąższości 0,5÷0,7 m.

Poniżej nawiercono utwory wykształcone w postaci piasków drobnych. Wody gruntowej o zwierciadle swobodnym nie nawiercono do głębokości 2,0 m p.p.t.

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu projektowanej inwestycji występują warstwy geotechnicznej I, które są nośne, natomiast warstwa nasypów niekontrolowanych jest słabonośna i nie nadaje się do posadowienia bezpośredniego.

## 6. W projekcie założono następujące parametry techniczne ulic:

### Ulica Morska:

- |                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| - kategoria drogi  | - Powiatowa     |
| - klasa drogi      | - L             |
| - szerokość jezdni | - 5,65m - 5,7m, |
| - kategoria ruchu  | - KRI           |
| - obciążenie       | - 115kN/oś      |

## 7. Istniejący stan zagospodarowanego terenu.

Obecnie teren stanowi gruntowe pobocze drogi z mieszanki bitumicznej. Na terenie tym znajdują się również słupy oświetleniowe, zamknięte ciekły wodne oraz drzewa i krzaki. Ulica z jednostronnym chodnikiem o spadku zmiennym jednostronnym i daszkowym. Podłużne pochylenie drogi jest niewielkie (ok. 1%) i jednokierunkowe.

## 8. Ukształtowanie terenu i zieleni.

Teren o płaskim ukształtowaniu, rzędne terenu pomiędzy 2,13m n.p.m. a 3,5m n.p.m. Teren poza krawężnikiem ukształtowany jest w postaci lekkiego wału wzdłuż drogi, poza krawężnikiem. Pas drogowy styka się z lasem. Drzewa znajdują się również w pasie drogowym, należy je usunąć.

## 9. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Zgodnie z mapą do celów projektowych na terenie projektowanych miejsc postojowych występuje uzbrojenie podziemne elektryczne i teletechniczne. Dodatkowo znajdują się 3 słupy oświetleniowe. Istniejące sieci pozostają bez zmian, wszelkie prace w bliskości tych przewodów należy przeprowadzić ręcznie za szczególną ostrożnością.

## 10. Projektowany zagospodarowanie działki lub terenu.

Zatoki postojowe zostały tak zaprojektowane, aby dopasować się do istniejących słupów oświetleniowych.

Miejscowo należy wymienić istniejący wystający krawężnik na zaniżony umożliwiający przejazd na projektowane miejsca postojowe. Mają one szerokość 2,5m długość w zależności od sposobu parkowania, ukośne 5,0m, równoległe 6,0m. Dodatkowe miejsce dla osób niepełnosprawnych ma 3,6 x 5m. Zespoły miejsc postojowych oddzielone od istniejącej jezdni są krawężnikiem wtopionym 0cm. Zakończone są zaś krawężnikiem wystającym 10 cm z krawężnikiem odwodnieniowym w celu odprowadzenia wody opadowej pod terenem utwardzonym z kostki betonowej na tereny zielone.

Pochylenie podłużne dostosowane jest do istniejącej drogi. Pochylenie poprzeczne zaś wynosi 2% i jest skierowane w kierunku terenów zielonych poza jezdnią.

Do wycinki przeznaczono ok 20 drzew, które należy zweryfikować w terenie.

Ogółem zaprojektowano powierzchnię:

- miejsca postojowe 413,5 m<sup>2</sup>,
- utwardzenie 105,0 m<sup>2</sup>.

## 11. Układ komunikacyjny.

Istniejący ruch pieszy (chodnik jednostronny) i jezdny (droga powiatowa o szerokości ok 5,5m) bez zmian.

## 12. Konstrukcja

Konstrukcja miejsc postojowych:

- Kostka betonowa gr. 8cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 30 cm,
- Geotkanina o wytrzymałości min.10kN/m

Konstrukcja utwardzenie z kostki:

- Kostka betonowa gr. 6cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- Pospółka gr. 20cm.

Zaprojektowano krawężniki betonowe 15x30cm wystające 10cm oraz wtopione 0cm. Wymagany moduł na poziomie mieszanki niezwiązanej C90/3  $E2 > 120\text{MPa}$  oraz  $E2/E1 < 2,2$ .

Należy usunąć nasyp niekontrolowany i uzupełnić podsypką.

Tereny między zatokami należy wyrównać warstwą humusu ok. 10cm i obsiać trawą.

## 13. Organizacja ruchu

Istniejące oznakowanie zakazu parkowania B-36, T-0, T-25a należy usunąć. Projektowane zatoki oznakowano na jego obu krańcach i w obu kierunkach jazdy znakami:

D-18 (z tabliczką T-3a), D-44, D-45 oraz miejsce dla osób niepełnosprawnych D-18a z T-29. Oznakowanie poziome – niebieskie miejsce dla osób niepełnosprawnych oraz linie rozgraniczające jako grubowarstwowe.

## 14. Odwodnienie

Istniejące odwodnienie jezdni w tym rejonie to w dwóch miejscach odwodnienie liniowe. Cieki wodne składają się z elementów prefabrykowanych tzw. cieków otwartych, przykrytych płytami betonowymi. Należy je zdemontować.

W miejscach istniejących odwodnień jezdni projektuje się wykonanie odwodnienia krawężnikowego – montaż jednoczęściowych monolitycznych krawężników odwodnieniowych wykonanych z polimerobetonu, spełniających jednocześnie rolę elementów odwadniających oraz kanału odprowadzającego wodę opadową. W każdym z miejsc odpływu wody z jezdni należy zamontować po 4 szt. krawężników odwodnieniowych (przyjęto krawężniki o długości 0.5 m, łącznia długość każdego odwodnienia 2.0 m, wysokość montażowa krawężnika 30,5 cm). Na początku każdego ciągu zaleca się zastosowanie elementu rewizyjnego. Odpływ wody z krawężników wykonać z rur kanalizacyjnych  $\varnothing 110\text{PVC}$  na przyległe tereny zielone.



## **15. INFORMACJE I DANE O DZIAŁCE LUB TERENIE:**

### **15.1 Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Teren nie jest wpisany do rejestru zabytków ani gminnej ewidencji zabytków, nie jest też objęty ochroną archeologiczną. Przeznaczenie terenu – obecnie komunikacyjne, przedmiotowy projekt nie przewiduje zmiany sposobu zagospodarowania pasa drogowego i pozostawia nadal funkcję komunikacyjną.

### **15.2 Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego**

Nie dotyczy.

### **15.3 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji powierzchniowych, których realizacja powoduje oddziaływanie na środowisko wzdłuż trasy jego lokalizacji. Oddziaływanie to ogranicza się do najbliższego otoczenia trasy inwestycji, można go zaliczyć do oddziaływań krótkotrwałych, nieciągłych, o niewielkim natężeniu, skoncentrowanych głównie wzdłuż trasy inwestycji, które ustaną po zakończeniu inwestycji. Nie występuje oddziaływanie stałe, wtórne, skumulowane, transgraniczne, brak wpływu na odległości przekraczające kilkaset metrów w czasie realizacji przedsięwzięcia.

Niekorzystny wpływ na środowisko poza placem budowy charakteryzować się będzie zwiększeniem hałasu, emisji spalin, wystąpieniem drgań podłoża gruntowego. Główne źródła hałasu – maszyny budowlane i samochody ciężarowe. W związku z tym głośne prace budowlane powinny być prowadzone szczególnie w godz. 7:00 do 18:00. Prace powinny się odbywać wyłącznie na sprawnym technicznie sprzęcie, urządzeniach i maszynach.

Rozwiązania chroniące środowisko zależą od wykonawcy robót, a w szczególności decyduje stan techniczny pojazdów transportowych, harmonogram dostaw i trasa przewozu, jednakże całkowite wyeliminowanie hałasu podczas budowy jest niemożliwe do osiągnięcia.

Trasy przewozu należy wybierać poza miejscami ścisłej zabudowy mieszkaniowej oraz poza miejscami przeznaczonymi do wypoczynku.

Przedmiotowe prace nie spowodują wyjątkowych uciążliwości na terenie zabudowy mieszkalnej o niskiej intensywności w porze dnia i nocy.

Podczas robót sprzęt budowlany jest źródłem emisji typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych tj.: dwutlenek siarki, dwutlenek azotu, tlenek węgla i pył.

Eksploatacja inwestycji nie spowoduje negatywnych zmian w środowisku naturalnym w stosunku do stanu istniejącego.

**16. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

Nie dotyczy.

**17. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Bez uwag.

**18. Ograniczenie uciążliwości dla terenów sąsiednich**

- prace budowlane prowadzić sprawnym sprzętem w porze dziennej, w godzinach 7-18, w taki sposób, aby nie dopuścić do nadmiernego zapylenia i emisji spalin,
- tankowanie sprzętu budowlanego oraz ewentualne naprawy prowadzić w oddaleniu od terenu prowadzenia prac ziemnych, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntów,
- powstałe w trakcie prowadzenia robót odpady należy zbierać i gromadzić poza terenem prowadzenia prac w sposób selektywny do momentu ich przekazania uprawnionemu odbiorcy. Krawężniki, obrzeża powstałe w rozbiórki nawierzchni ulic i chodników kolekcjonować w sposób selektywny tj.: gromadzić czasowo do momentu ich przekazania uprawnionemu odbiorcy,
- należy unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych w wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego,
- wody opadowe i roztopowe – w sposób zorganizowany odprowadzić na tereny chłonne,
- teren po zakończeniu prac przywrócić do stanu pierwotnego.

**19. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji**

Zgodnie z §1 3a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012, poz. 462 z późn. zm.) przeprowadzono analizę obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie następujących przepisów prawa:

- Art. 3 pkt 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tj. Dz.U z 2013 r poz 1409)
- Art. 4, art. 43 Ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz.60)
- Art. 9, 52, 53, 54 Rozporządzenia Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami).
- Art. 14, 16, 19 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. (Dz.U Nr 75, poz.690)
- Art. 21 ust. 2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r., Nr 47, poz. 401)
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasów w środowisku (Dz.U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)



Projektowane zagospodarowanie terenu nie ogranicza dopływu światła dziennego jak również nie zwiększa zanieczyszczenia powietrza i hałasu, natomiast realizacja inwestycji znacząco poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów. Zastosowane rozwiązania projektowe oraz rodzaj charakterystyki zagospodarowania terenów wokół planowanej inwestycji maksymalnie ograniczają jej negatywny wpływ na środowisko, a cała inwestycja prowadzona będzie z wykorzystaniem materiałów posiadających atesty umożliwiające zastosowanie ich w budownictwie.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.



Opracowała:  
mgr inż. Anna Matea-Migda

## **OŚWIADCZENIE**

Projekt budowlany drogowy dla

**Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy zatok postojowych  
na ul. Morskiej, Jantar.**

**Dz. nr 205 obręb 221004\_2.0008 Jantar**

Oświadczamy, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), został sporządzony projekt techniczny, dotyczący zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Projektant:

*mgr inż.* **ANNA MATEA-MIGDA**  
projektowanie bez ograniczeń w specj. drogowej  
upr. bud. nr **POM/0263/POOD/10**  
POIB nr ewid. **POM/BD/0105/11**

Sprawdzający:

*mgr inż.* Łukasz Antoniewicz  
upr. proj. drogowe  
POM/0299/POOD/09



**Pani Anna Joanna Matea-Migda upoważniona jest do:**

**I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:**

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm.), uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:**

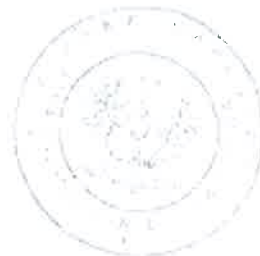
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.**

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Leszek Niedostatkiiewicz*  
dr inż. Leszek Niedostatkiiewicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Zbigniew Drewnowski*  
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Marek Wesolowski*  
dr inż. Marek Wesolowski

Otrzymują:

- 1 Pani Anna Joanna Matea-Migda
- 84-230 Ramińca, ul. Jana Brzechwy 7
- 2 Okręgowa Rada Izby
- 3 Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4 k/u



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
POM-ES7-FM8-5JB \*

Pani Anna Joanna Matea-Migda o numerze ewidencyjnym POM/BD/0105/11  
adres zamieszkania ul. Dywizji Kościuszkowskiej 1 B, 81-453 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-06 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.



\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 303/POM/OKK/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan ŁUKASZ PRZEMYSŁAW ANTONIEWICZ**  
magister inżynier  
urodzony dnia 10.09.1980 r. w Starogardzie Gdańskim

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: **POM/0299/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ryszard Kołasa**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Leszek Niedostatkiwicz**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ziemowit Suligowski**

### Otrzymują:

1. Pan Łukasz Przemysław Antoniewicz  
81-574 Gdynia, ul. Krośniąt 23 b/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
POM-M99-SA7-4FW \*

Pan Łukasz Antoniewicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0064/10  
adres zamieszkania ul. Czesława Niemena 4/11, 81-603 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-12 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Nazwa i adres jednostki projektowej:



**„INDOM” MIECZYŚLAW TKACZYK**

ul. Ogrodowa 5, 80 – 297 Banino

Zamierzenie budowlane:	<b>Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy zatok postojowych na ul. Morskiej, Jantar</b>
Nazwa i adres inwestora:	<b>POWIAT NOWODWORSKI</b> ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23; 82-100 Nowy Dwór Gdański
Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:	<b>Dz. nr 205 obręb 221004_2.0008 Jantar</b> <b>Identyfikator 221004_2.0008.205</b>
Kategoria obiektu:	<b>XXII</b>
Studium projektu:	<b>ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO</b>

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## Spis treści załączników

### PROJEKT DROGOWY

1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości	2
3. BIOZ	3-5
4. Uzgodnienie bezkolizyjności energia	6-7
5. Mapa pogładowa	8
6. Orientacja	9
7. Docelowa organizacja ruchu	10
8. Przekrój poprzeczny	11
9. Opinia geotechniczna	12-22
10. Postanowienie o odstępstwie od obszaru kolejowego	23



## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **Projekt:**

Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy  
zatok postojowych na ul. Morskiej, Jantar.  
Dz. nr 205 obręb 221004\_2.0008 Jantar

### **INWESTOR:**

POWIAT NOWODWORSKI  
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23;  
82-100 Nowy Dwór Gdański

### **PROJEKT SPORZĄDZIŁA:**

mgr inż. Anna Matea-Migda  
ul. Dyw. Kościuszkowskiej 1b  
81-453 Gdynia



### **DATA OPRACOWANIA:**

Maj 2024 r.

## INFORMACJA

### DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

*/ zgodnie z artykułem 20 p.1 ust 1b Prawa Budowlanego /*

#### **CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót drogowych do projektu zagospodarowania terenu przy ul. Marskiej w zakresie budowy zatok postojowych w miejscowości Jantar.**

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić zgodnie z ustawą „Prawo Budowlane„ (Dz. U. Nr 89 z dnia 25 Sierpnia 1994), Polskimi Normami oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych: Arkady z uwzględnieniem uwag zawartych w niniejszym opisie.

Niniejsze opracowanie zawiera zaprojektowanie przebudowy drogi powiatowej w Jantarach. Roboty nawierzchniowe należy poprzedzić robotami ziemnymi zgodnie z projektowanym rozwiązaniem wysokościowym.

#### **1. Zakres opracowania.**

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu przebudowy drogi powiatowej w Jantarach.

Zakresem opracowania drogowego objęte są roboty nawierzchniowe oraz związane z nimi roboty ziemne.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się wykonanie robót wg poniższego zestawienia:

- roboty rozbiórkowe – miejscowe usunięcie istniejącego wystającego krawężnika,
- roboty pomiarowe - wytyczenie robót pod względem sytuacyjnym i wysokościowym,
- roboty ziemne – wykopy oraz nasypy wg projektu,
- ustawienie krawężników,
- wykonanie warstw podbudowy i nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego.

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Do istniejących obiektów należy zaliczyć kilka okolicznych budynków oraz nawierzchnie drogowe wraz z podziemnym uzbrojeniem.

#### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza ww zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Budowa projektowanych nawierzchni jest wymogiem kompleksowego zagospodarowania terenu a projektowane nawierzchnie są niezbędne i pełnić będą funkcję służebną w stosunku do zaprojektowanych budynków mieszkalnych oraz funkcję turystyczno-krajoznawczą. Zastosowane materiały: bitum, kostka betonowa na konstrukcję nawierzchni są ogólnie stosowane i nie posiadają w swoim składzie substancji szkodliwych dla zdrowia w trakcie ich eksploatacji.



Obiekt powinien być realizowany z materiałów i wyrobów budowlanych odpowiadających Polskim Normom lub posiadających Aprobaty Techniczne i Świadectwa dopuszczenia wydane przez Instytut

Techniki Budowlanej. Nie należy dopuszczać do wbudowania materiałów i wyrobów nie posiadających aktualnych Aprobat lub Dopuszczeń Instytutu Techniki Budowlanej. Materiały inne niż określone w projekcie można stosować po wyrażeniu zgody przez projektanta.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidzianych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Roboty drogowe, które będą prowadzone na terenie określonym w projekcie winny być poprzedzone przez Wykonawcę planem zagospodarowania placu budowy.

Obszar terenu pod projektowane roboty, na którym będą prowadzone roboty drogowe i ziemne winien być w trakcie robót niedostępny dla osób postronnych zgodnie z ww projektem zagospodarowania placu budowy.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Należy pracowników zapoznać z projektem, zasadami prowadzenia ruchu kołowego i pieszego w czasie prowadzenia robót. Należy poinstruować pracowników o sposobie zapewnienia braku dostępu osób postronnych na teren budowy a w szczególności do maszyn drogowych szczególnie w czasie ich pracy.

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Środkami technicznymi zapewniającymi bezpieczeństwo użytkowników sąsiedniego terenu w trakcie wykonywania robót będzie odpowiednie oznakowanie i ogrodzenie na czas prowadzenia robót zgodne z ww projektem zagospodarowania placu budowy. Bezpieczeństwo pracowników winno być zapewnione poprzez przeprowadzony z nimi instruktaż a także odpowiedni ubiór i zabezpieczenie wykopów szczególnie sieciowych. Ze względu na charakter i miejsce budowy / otwarty obszar / nie zachodzi konieczność odrębnego umożliwienia ewakuacji z powodu zagrożenia dla zdrowia i życia wynikającego na wypadek pożaru i podobnych zagrożeń. Należy jednak ograniczyć w sposób widoczny i skuteczny / w nocy oświetlić / roboty ziemne w postaci wykopów i dążyć do tego, żeby były otwarte jak najkrócej.

Sporządziła : Anna Matea-Migda



EOŚ-3389/UM-P/WK/2024

Nowy Staw, 24.06.2024 r.

**INDOM Mieczysław Tkaczyk**  
Ul. Ogrodowa 5  
80-297 BANINO

**Dotyczy:** Wniosku o uzgodnienie branżowe kolizji istniejącego oświetlenia ulicznego z planem zagospodarowania terenu dla inwestycji „Rozbudowa drogi powiatowej w zakresie budowy zatok postojowych przy ul. Morskiej w Jantarze”.


W nawiązaniu do wniosku o uzgodnienie projektu z dnia 28.05.2023 r. ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. (dalej EOŚ) informuje, że wyraża **zgodę** na rozbudowę drogi powiatowej w zakresie budowy zatok postojowych przy ul. Morskiej w Jantarze.

W związku z powyższym należy:

1. Rozpoczęcie prac wykonawca zgłosi 14 dni wcześniej do DRU Prabuty w EOŚ.
2. Prace należy wykonywać pod nadzorem EOŚ.
3. W trakcie prowadzonych robót należy wykonać:
  - Montaż rury osłonowej dwudzielnej A110 PS koloru niebieskiego na istniejącej linii kablowej oświetlenia ulicznego w związku z kolizją pod projektowaną nawierzchnią. Rurę należy uszczelnić z obu stron oraz założyć na linii kablowej oznaczniki w celu identyfikacji istniejącej sieci.
  - Prace w zakresie kolizji z siecią oświetlenia ulicznego należy prowadzić ręcznie, z należytą starannością aby nie uszkodzić istniejącej linii oświetlenia ulicznego.
  - Wykonawca robót pokrywa koszty naprawy i poniesione straty przez EOŚ na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas prowadzonych prac.
4. Prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
5. Prace związane z montażem rury osłonowej zostaną zrealizowane Państwa kosztem i staraniem według uzgodnionego projektu.
6. Wykonawcą usunięcia kolizji musi być firma wskazana przez wnioskodawcę, posiadająca stosowne uprawnienia do wykonywania prac i akceptowalna przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
7. Odbiór techniczny nastąpi na podstawie protokołu odbioru końcowego z wykonanych prac.
8. Powyższe ustalenia ważne są przez okres 2 lat od daty niniejszego pisma.

Z poważaniem

Otrzymują:  
Wnioskodawca;  
- INDOM Mieczysław Tkaczyk  
EOŚ;  
- Wojciech Knap, tel.: 785-864-530  
e-mail: [wojciech.knap@energa.pl](mailto:wojciech.knap@energa.pl)

Specjalista Wiodący  
ds. oświetlenia  
Dział Realizacji Usług Prabuty  
  
Wojciech Knap

T +48 58 760 77 20

Energa Oświetlenie Sp. z o.o. Grupa Orlen  
ul. Artura Grottgera 7  
81-809 Sopot

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VIII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000109164

Regon 191251580  
NIP 535-12-32 055

kancelaria.oswietlenie@energa.pl  
energa-oswietlenie.pl

Nr konta: 39 1240 1239 1111 0010 1371 6803  
Kapitał zakładowy/wpłacony 191 521.500,00 zł

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**







**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
skala: 1:500

Objekt: Janitar ul. Morska  
Układ współrzędnych: 2000/18, wysokościowy: EVRF2007  
Siekaję: 6.220.29.07.4.2, 6.220.29.07.4.4, 6.220.29.08.3.1, 6.220.29.08.3.3  
woj. pomorskie [22]  
powiat: nowodworski [2210]  
gmina: Stegna [221004\_2]  
Obręb: Janitar [0008] dz. 205  
id. zgłoszenia prac: 6640.401.2024  
prace polowe i kameralne: BOGUSŁAW FALKOWSKI  
kierownik roboty: BOGUSŁAW FALKOWSKI



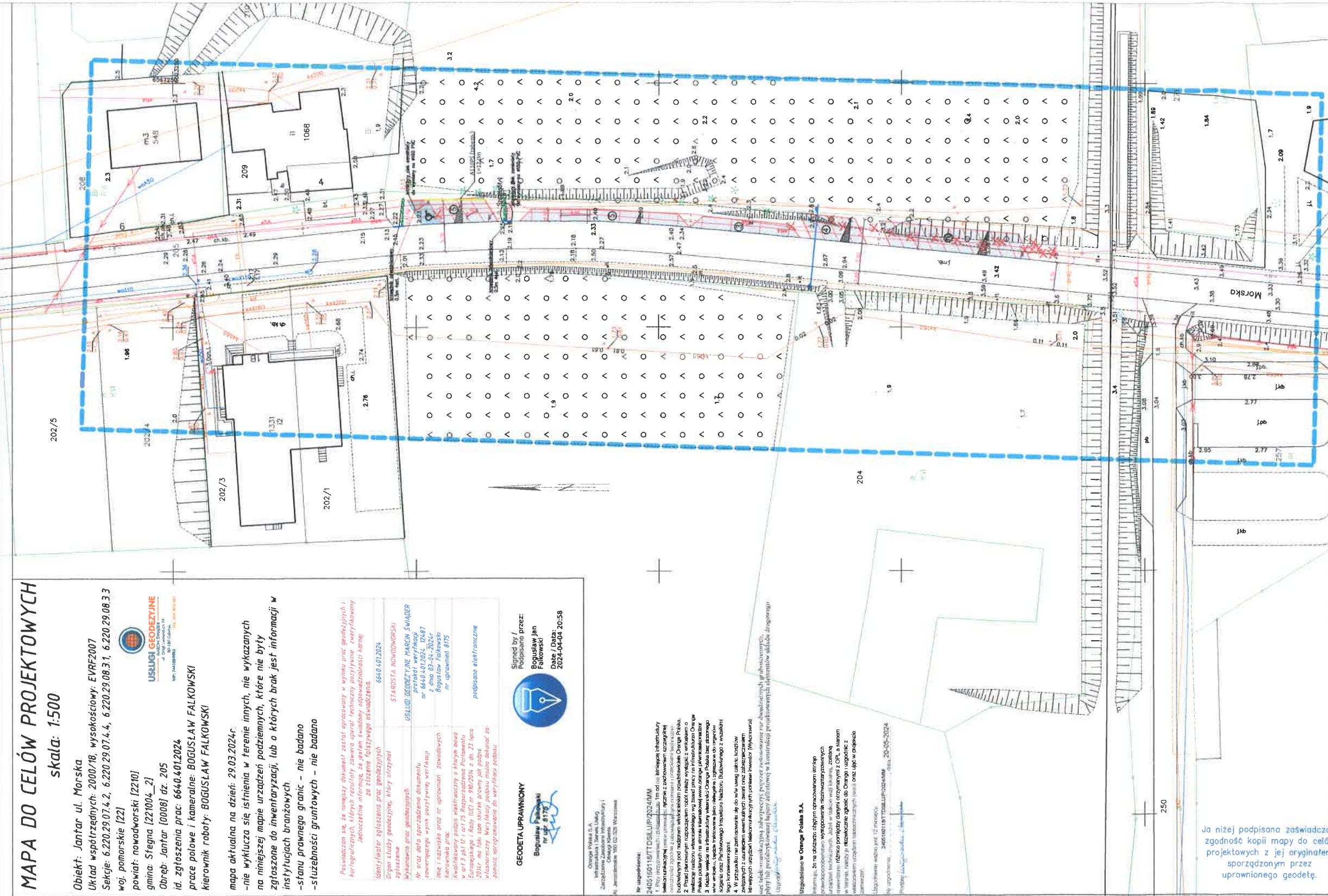
mapa aktualna na dzień: 29.03.2024r.  
-nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych  
-stanu prawnego granic - nie badano  
-służebności gruntowych - nie badano

Posiadaczom się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny powyższemu. Zweryfikowany jest stan faktyczny, który jest zgodny z danymi z planu sytuacyjnego. Wskazano miejsca, w których występują różnice między stanem faktycznym a stanem z planu sytuacyjnego. Wskazano również miejsca, w których występują różnice między stanem faktycznym a stanem z planu sytuacyjnego. Wskazano również miejsca, w których występują różnice między stanem faktycznym a stanem z planu sytuacyjnego.

Geodeta uprawniony  
Bogusław Falkowski  
nr uprawnień 8175  
Data / Data: 2024-04-04 20:58

Opisane pole: 6.220.29.07.4.2, 6.220.29.07.4.4, 6.220.29.08.3.1, 6.220.29.08.3.3  
Zarejestrowane w Urzędzie Geodezyjnym i Kartograficznym  
ul. Janusza 100 82-100 Warszawa

Wzajemnie w Orange Polska S.A.  
Wzajemnie, że ma obowiązek zgłoszenia informacji o zmianach w danych technicznych, które mogą wpłynąć na dokładność i niezawisłość danych technicznych. Wzajemnie, że ma obowiązek zgłoszenia informacji o zmianach w danych technicznych, które mogą wpłynąć na dokładność i niezawisłość danych technicznych. Wzajemnie, że ma obowiązek zgłoszenia informacji o zmianach w danych technicznych, które mogą wpłynąć na dokładność i niezawisłość danych technicznych.



**LEGENDA:**

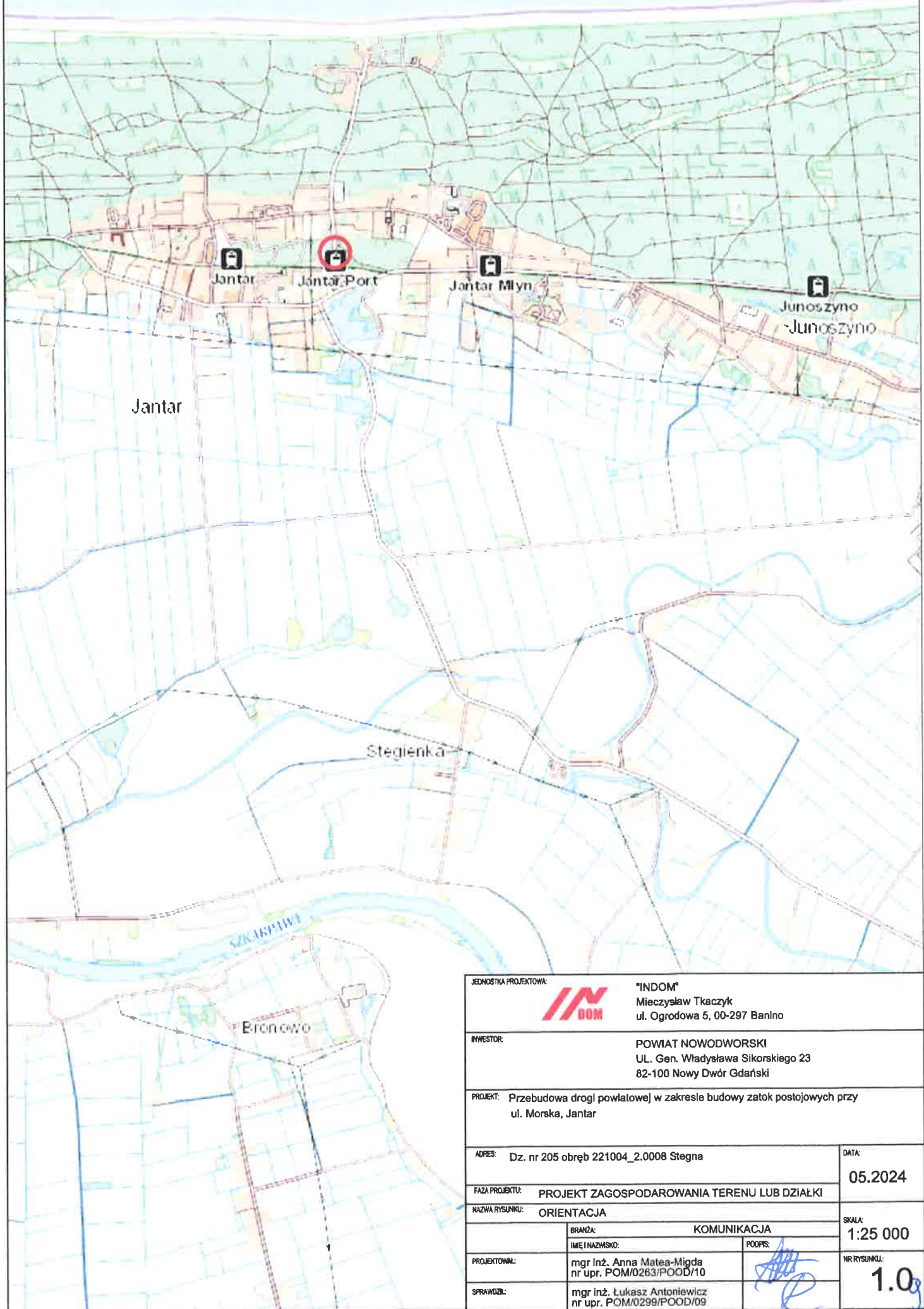
	MIEJSCA POSTOJOWE - KOSTKA BET.
	MIEJSCA POSTOJOWE - KOSTKA BET. KOLOR NIEBIESKI
	KRAWĘŻNIKI BETONOWE 10cm
	KRAWĘŻNIKI BETONOWE 2cm
	KRAWĘŻNIKI BETONOWE 0cm
	DRZEWA DO USUNIĘCIA


<p>INDOM Międzyzłaz Tłaczek ul. Dąbrowska 5, 00-257 Białystok</p>	
<p>POWEMAT NOWODWORSKI ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23 82-100 Nowy Dwór Gdański</p>	
<p>Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy żaluzi podjazdowych przy ul. Morska - Janitar</p>	
<p>DATA: 29.03.2024</p>	<p>DATA: 05.2024</p>
<p>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LUB ODBIÓR</p>	
<p>PLAN ZAGOSPODAROWANIA</p>	
<p>SKALA: 1:500</p>	<p>SKALA: 1:500</p>
<p>PROJEKTANT: mgr inż. Anna Mała-Majewska nr upraw. POM/0283/POD/10</p>	<p>PROJEKTANT: mgr inż. Łukasz Antkowiak nr upraw. POM/0299/POD/09</p>
<p>1.1</p>	<p>1.1</p>

Ja niżej podpisana świadczę zgodność kopii mapy do celów projektowych z jej oryginałem sporządzonym przez uprawnionego geodetę.

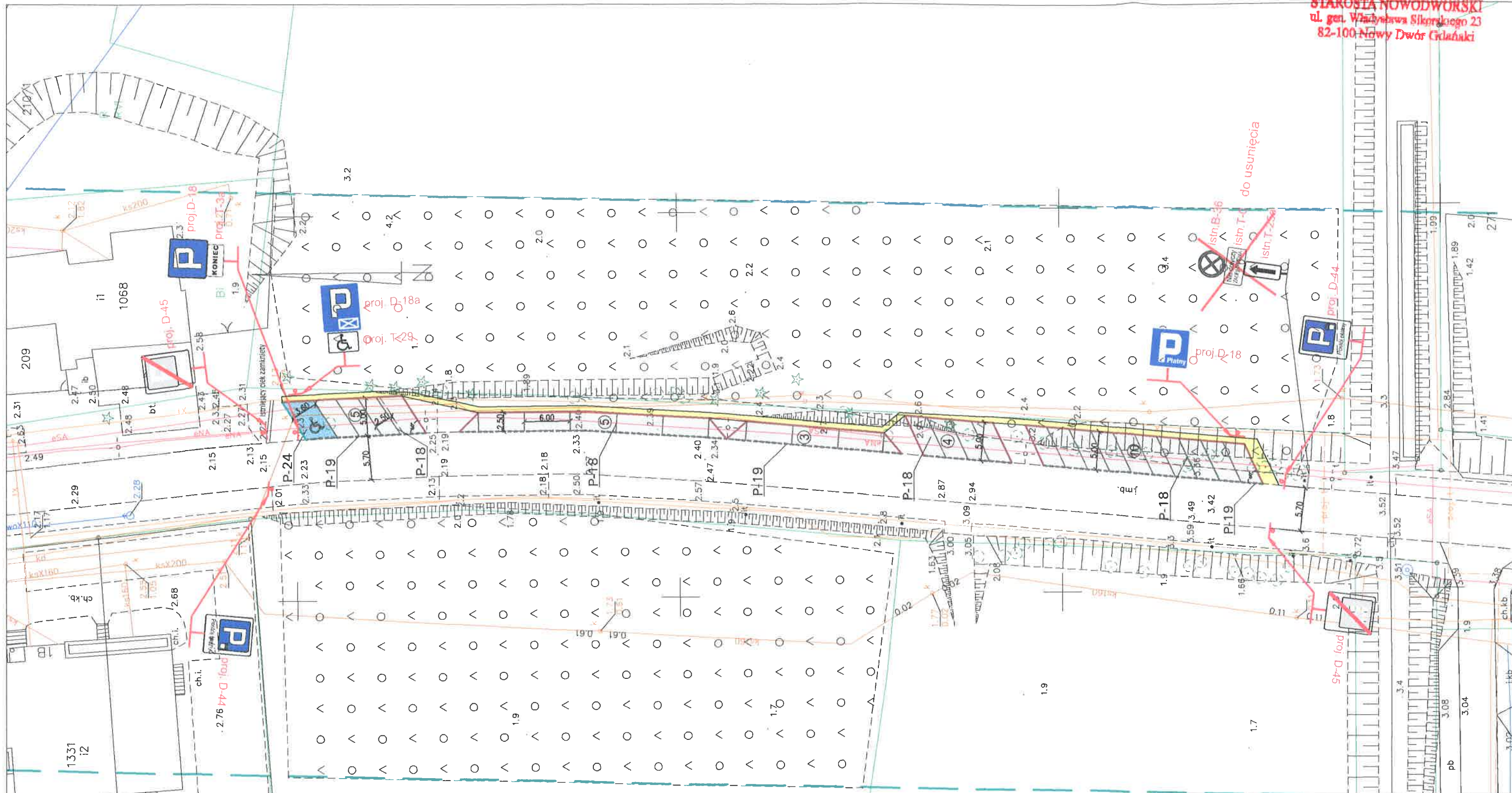
ZAZNACZONO  
Z ORYGINAŁEM





JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		 "INDOM" Mieczysław Tkaczyk ul. Ogrodowa 5, 00-297 Banino	
INWESTOR:		POWIAT NOWODWORSKI UL. Gen. Władysława Sikorskiego 23 82-100 Nowy Dwór Gdański	
PROJEKT: Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy zatok postojowych przy ul. Morska, Jantar			
ADRES: Dz. nr 205 obręb 221004_2.0008 Stegna		DATA: 05.2024	
FAZA PROJEKTU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LUB DZIAŁKI			
NAZWA RYSUNKU: ORIENTACJA			
		KOMUNIKACJA	
PROJEKTOWAŁ:		POPPS:	
SPRAWDZIŁ:			
BRANŻA:		IMIE I NAZWISKO:	
PROJEKTOWAŁ:		NR RYSUNKU:	
SPRAWDZIŁ:		1.0	

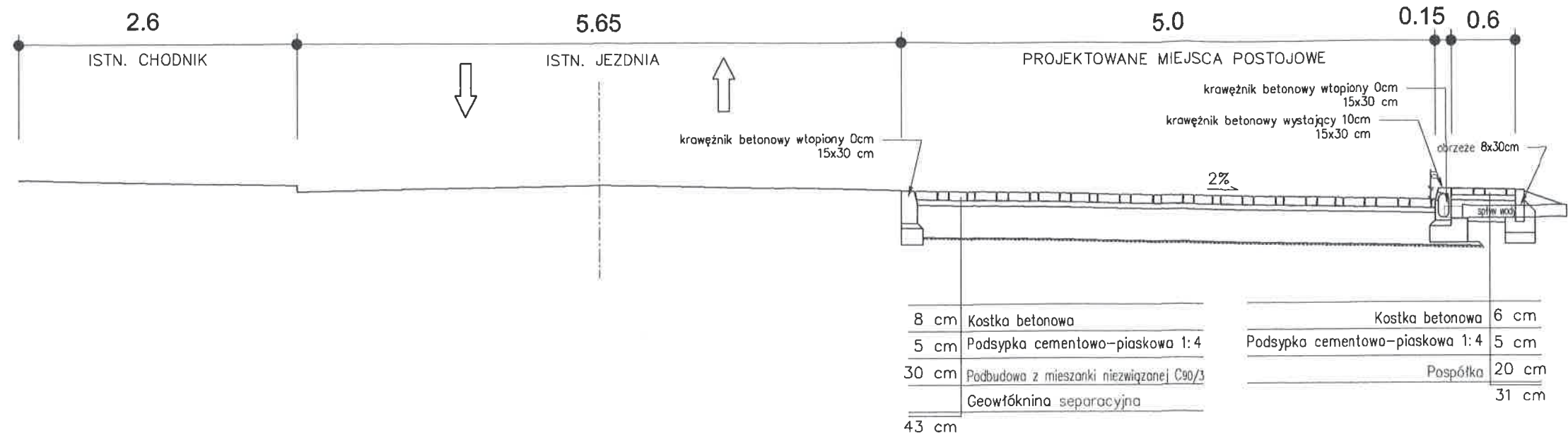




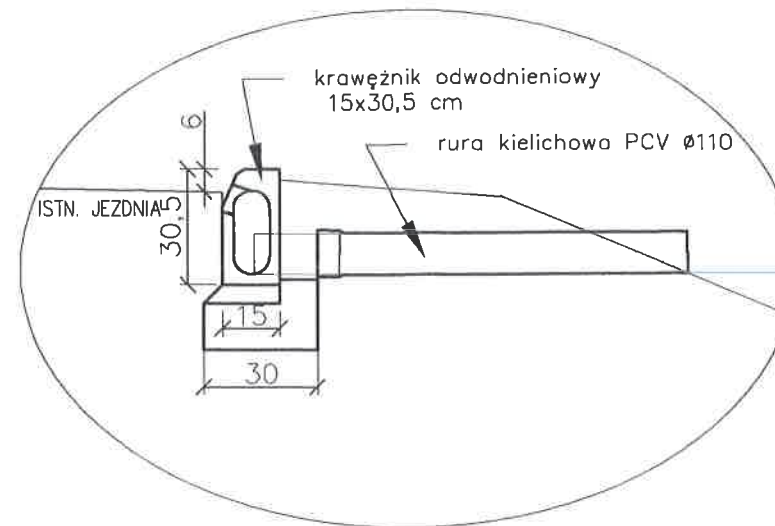
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		"INDOM" Mieczysław Tkaczyk ul. Ogrodowa 5, 00-297 Banino	
INWESTOR:		POWIAT NOWODWORSKI UL. Gen. Władysława Sikorskiego 23 82-100 Nowy Dwór Gdański	
PROJEKT: Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy zatok postojowych przy ul. Morska, Janjar			
ADRES	Dz. nr 205 obręb 221004_2.0008 Stegna		DATA: 05.2024
FAZA PROJEKTU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LUB DZIAŁKI		
NAZWA RYSUNKU	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		
PROJEKTOVAŁ:	BRANŻA	KOMUNIKACJA	
	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Anna Matea-Migda nr upr. POM/0263/POOD/10	1.2	
	mgr inż. Łukasz Antoniewicz nr upr. POM/0299/POOD/09	10	



Przekrój poprzeczny 1-1 skala 1:50



Szczegół 1 skala 1:20



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		"INDOM" Mieczysław Tkaczyk ul. Ogrodowa 5, 00-297 Banino	
INWESTOR:		POWIAT NOWODWORSKI UL. Gen. Władysława Sikorskiego 23 82-100 Nowy Dwór Gdański	
PROJEKT: Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy zatok postojowych przy ul. Morska, Jantar			
ADRES: Dz. nr 205 obręb 221004_2.0008 Stegna			DATA: 05.2024
FAZA PROJEKTU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LUB DZIAŁKI			
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ POPRZECZNY I SZCZEGÓŁ			
BRANŻA: KOMUNIKACJA		SKALA: 1:50; 1:20	
MIEJSCOWOŚĆ:		PODPIS:	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Anna Matea-Migda nr upr. POM/0263/POOD/10	2.1	
SPRACOWYŁ:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz nr upr. POM/0299/POOD/09		

## OPINIA GEOTECHNICZNA

*Działka nr 205 w miejscowości Jantar,  
gm. Stegna, pow. nowodworski, woj. pomorskie*

**ZLECENIODAWCA:** *INDOM Mieczysław Tkaczyk*

**LOKALIZACJA:** *Jantar, dz. nr 205*

**Opracował:**

*geolog*

*mgr inż. Tomasz Andrzejuk*

*Upr. Nr VII - 1857*

*Upr. Nr XIII-005/POM*

Gdańsk, maj 2024 r.

## SPIS TREŚCI

1. WSTĘP.....	3
2. ZAKRES WYKONANYCH PRAC.....	3
2.1 Prace terenowe.....	3
2.2 Prace kameralne.....	3
3. BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI WODNE.....	4
4. CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA.....	4
5. WNIOSKI GEOTECHNICZNE.....	5

## ZAŁĄCZNIKI

1. Mapa dokumentacyjna, skala 1: 500
2. Symbole i znaki do przekrojów geotechnicznych
3. Tabela parametrów geotechnicznych
4. Przekrój geotechniczny
5. Karty otworów geotechnicznych

## 1. WSTĘP

### Podstawa i cel opracowania

Opracowanie wykonano w celu ustalenia warunków gruntowo-wodnych i określenia parametrów geotechnicznych gruntów występujących na terenie działki nr 205, w miejscowości Jantar, w gminie Stegna. Celem niniejszego opracowania jest dostarczenie niezbędnych informacji geotechnicznych do poprawnego zaprojektowania posadowienia planowanej inwestycji.

### Podstawa prawna:

[1] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 463, z dnia 27 kwietnia 2012r.)

### Materiały wykorzystane w opracowaniu:

- [2] PN-86/B-02480. Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.
- [3] PN-81/B-03020. Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie
- [4] PN-B-02479. Dokumentowanie geotechniczne
- [5] PN-B-04452:2002. Geotechnika. Badania polowe.

## 2. ZAKRES WYKONANYCH PRAC

### 2.1 Prace terenowe

W terenie wszystkie miejsca badań zostały wytyczone metodą domiarów prostokątnych w dowiązaniu do stałych punktów terenowych w oparciu o przekazany przez Zleceniodawcę plan sytuacyjno - wysokościowy w skali 1: 500. Rzędne otworów badawczych przyjęto z opisu wysokościowego, przedstawionego na załączonej mapie dokumentacyjnej.

Prace wiertnicze zostały wykonane pod dozorem geotechnicznym mgr inż. Macieja Kurdzieko w maju 2024 r.

Wykonano:

- 2 otwory wiertnicze do głębokości 2,0 m, łącznie 4,0 mb

Lokalizację wykonanych otworów przedstawiono na mapie dokumentacyjnej stanowiącej załącznik nr 1.

W czasie wierceń pobrano próby gruntu o naturalnej wilgotności. Wszystkie próby zbadano makroskopowo i ustalono poziom ich zalegania.

### 2.2 Prace kameralne

W ramach prac kameralnych wykonano:

- mapę dokumentacyjną w skali 1:500 na podkładzie planu sytuacyjno - wysokościowego
- tabelę wartości parametrów geotechnicznych
- przekrój geotechniczny
- karty otworów geotechnicznych
- niniejszą część tekstową opracowania

### 3. BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI WODNE

Pod względem geomorfologicznym teren stanowi fragment wysoczyzny Mierzei Wiślanej. Na terenie działki w rejonie planowanej inwestycji nie ma znaczących deniwelacji, rzędne w miejscach wykonanych otworów wiertniczych zawierają się w granicach  $H = 2,20 + 3,40$  m n.p.m.

Od powierzchni terenu nawiercono warstwę nasypów niekontrolowanych złożonych z piasków drobnych humusowych z domieszką gruzu, o miąższości  $0,5 + 0,7$  m.

Poniżej nawiercono utwory wykształcone w postaci piasków drobnych.

Wody gruntowej o zwierciadle swobodnym nie nawiercono do głębokości 2,0 m p.p.t.

### 4. CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

W podłożu dokumentowanego terenu poniżej warstwy nasypów niekontrolowanych występują grunty rodzime o tej samej genezie, litologii i parametrach geotechnicznych. W związku z tym wydzielono jedną warstwę gruntów o zbliżonych wartościach parametrów geotechnicznych. Wartości wyprowadzone parametrów geotechnicznych wydzielonej warstwy ustalono na podstawie badań makroskopowych, badań laboratoryjnych i zależności korelacyjnych zgodnie z PN-EN 1997-1: *Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne* i PN-EN 1997-2: *Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego*.

Wyprowadzone parametry geotechniczne wydzielonej warstwy podano w tabeli stanowiącej załącznik nr 3.

Wydzielono następującą warstwę geotechniczną:

#### Warstwa geotechniczna I

- to piaski drobne, występujące w stanie średnio - zagęszczonym, wyprowadzoną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości  $I_D^{sr} = 0,40$ .

## 5. WNIOSKI GEOTECHNICZNE

- 5.1. W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu projektowanej inwestycji występują warstwy geotechnicznej I, które są nośne, natomiast warstwa nasypów niekontrolowanych jest słabonośna i nie nadaje się do posadowienia bezpośredniego.
- 5.2. Obliczenia statyczne dla posadowienia zaleca się wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 1990 Eurokod: Podstawy projektowania konstrukcji oraz zaleceniami podanymi w normie PN-EN 1997-1 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne.
- 5.3. Roboty ziemne powinny być prowadzone zgodnie z normą PN-B-06050 „Roboty ziemne. Wymagania ogólne.” styczeń 1999 r. oraz PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania” styczeń 1998 r.
- 5.4. Wody gruntowej o zwierciadle swobodnym nie nawiercono do głębokości 2,0 m p.p.t.  
Warunki wodne dotyczą okresu badań tj. maj 2024 i mogą ulegać zmianie w zależności od pór roku oraz ilości opadów.
- 5.5. Głębokość przemarzania gruntów dla rejonu przeprowadzonych badań wynosi  $h_z = 1,0$  m wg normy PN-81/B-03020.





## Objaśnienia symboli i znaków używanych w dokumentacji

### Symbole geotechniczne gruntów wg normy PN-86/B-02480

Grunty nasypowe		
nasyp budowlany	nB	
nasyp niebudowlany (niekontrolowany)	nN	
gleba	Gb	
Grunty organiczne		
grunt próchniczny	H	
namuł	Nm	
namuł piaszczysty	Nmp	
namuł gliniasty	Nmg	
kreda jeziorna	Kr	
torf	T	
Grunty mineralne		
zwietrzelina	KW	
zwietrzelina gliniasta	KWg	
rumosz	KR	
rumosz gliniasty	KRg	
otoczaki	KO	
żwir	Ż	
żwir gliniasty	Żg	
pospółka	Po	
pospółka gliniasta	Pog	
piasek gruby	Pr	
piasek średni	Ps	
piasek drobny	Pd	
piasek pylasty	Pπ	
piasek gliniasty	Pg	
pył piaszczysty	Πp	
pył	Π	
glina piaszczysta	Gp	
glina	G	
glina pylasta	Gπ	
glina pylasta zwięzła	Gπz	
ił	I	
ił piaszczysty	Ip	
ił pylasty	Iπ	

### Znaki dodatkowe

+	domieszki
/	na pograniczu
//	przewarstwienia
()	określenia uzupełniające

### Oznaczenia stanu gruntu

Stopień zagęszczenia I <sub>D</sub>			
	≤0,33	ln	luźny
	0,33-0,67	szg	średnio zagęszczony
	0,67-0,80	zg	zagęszczony
	≥0,80	bzg	bardzo zagęszczony

Stopień plastyczności I <sub>L</sub>			
	0	pzw	półzwały
	0-0,25	tpl	twardoplastyczny
	0,25-0,50	pl	plastyczny
	0,50-1,0	mpl	miękkoplastyczny
	>1,0	pł	płynny

### Opis wiercenia

$\frac{2}{165,5}$	kolejny numer otworu/ rzędna terenu
	sączenie wody
	zwierciadło swobodne
	ustabilizowane zwierciadło wody/ nawiercone zwierciadło wody
	granica warstwy geotechnicznej
	granica stratygraficzna

Opracował:	mgr inż. Tomasz Andrzejuk	Miejscowość:	Jantar, dz. nr. 205, gmina Stegna
	Data: maj 2024 r.		Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej
<b>OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW</b>			
OPINIA GEOTECHNICZNA		ZAŁĄCZNIK NR 2	

## TABELA PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH

OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE		WARTOŚCI WYPROWADZONE PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH wg EC7								
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Stratygrafia	Opis litologiczno-genetyczny	Nr warstwy geotechnicznej	Symbol gruntu PN-86/B-02480	Stan gruntu		Wilgotność naturalna $w_n$ [%]	Gęstość objętościowa $\rho$ [t/m <sup>3</sup> ]	Spójność $c_u$ [MPa]	Kąt tarcia wewnętrzznego $\phi$ [°]	Edometryczny moduł ściśliwości pierwotnej (ogólnej) $M_o$ [MPa]
				Stopień zagęszczenia $I_{b\delta r}$	Stopień plastyczności $I_{L\delta r}$					
		nasyp niekontrolowany		nN (PdH+gruz)						
	piasek drobny	<b>I</b>	Pd	0,40	-	16,0	1,75	-	29,9	51,2

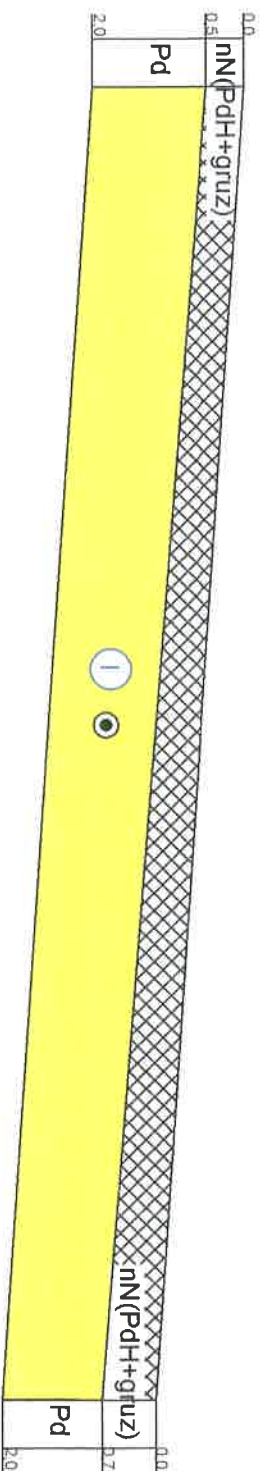
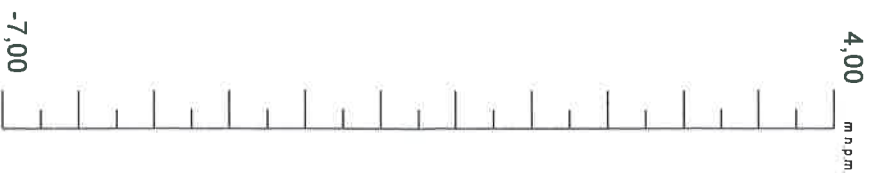
Opracował:	mgr inż. Tomasz Andrzejuk	Miejscowość: <b>Jantar, dz. nr. 205, gmina Stegna</b>
	Data: maj 2024 r.	
<b>TABELA PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH</b>		Objekt: <b>Przebudowa drogi powiatowej</b>
OPINIA GEOTECHNICZNA		<b>ZAŁĄCZNIK NR 3</b>

# Przekrój geotechniczny I-I'

STAROSTA NOWODWORSKI  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23  
82-100 Nowy Dwór Gdański

$\frac{2}{3,40}$   
m.p.m.

$\frac{1}{2,20}$   
m.p.m.



Opracował:	mgr inż. Tomasz Andrzejuk	
Data: maj 2024 r.	Skala : 1 : 500	MIEJSCOWOŚĆ Janitar
Przekrój geotechniczny I-I'		TEMAT: Działka nr 205
OPRACOWANIE GEOTECHNICZNA		zał. nr 4

Opinia geotechniczna dla projektu przebudowy drogi powiatowej w zakresie budowy zatok parkingowych na działce nr 205, w miejscowości Jantar, w gminie Stęzna, w powiecie nowodworskim.

Karta otworu geotechnicznego							Zał. Nr 5.1		
Otwór nr: 1							System wiercenia: mechaniczny		
Miejscowość: Jantar Województwo pomorskie		Objekt: działka nr 205					Rzędna: 2,20 m n.p.m.		
		Profil litologiczny		Miąższość	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu I <sub>o</sub> /I <sub>l</sub>
[m]		[m]		[m]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		0,5		0,5	Nasyt niekontrolowany (piasek drobny humusowy z domieszką gruzu)	nN (PdH+gruz)	-	w	-
		2,0		1,5	Piasek drobny	Pd	I	16,0	0,4

Opracował:	mgr inż. Tomasz Andrzejuk	Miejscowość: <b>Jantar, dz. nr. 205, gmina Stęzna</b>
	Data: maj 2024 r.	
<b>KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO</b>		Objekt: <b>Przebudowa drogi powiatowej</b>
OPINIA GEOTECHNICZNA		<b>ZAŁĄCZNIK NR 5.1</b>



Karta otworu geotechnicznego						Zał. Nr 5.2			
Otwór nr: 2						System wiercenia: mechaniczny			
Miejscowość: Jantar Województwo pomorskie		Objekt: działka nr 205				Rzędna: 3,40 m n.p.m.			
		Skala 1:50		Data wiercenia: 02.05.2024					
Głębokość zwierciadła wody		Profil litologiczny		Miąższość	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu I <sub>0</sub> /I <sub>L</sub>
[m]		[m]		[m]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		0,7		0,7	Nasyp niekontrolowany (piasek drobny humusowy z domieszką gruzu)	nN (PdH+gruz)	-	w	-
		2,0		1,3	Piasek drobny	Pd	I	16,0	0,4

Opracował:	mgr inż. Tomasz Andrzejuk	Miejscowość:
	Data: maj 2024 r.	Jantar, dz. nr. 205, gmina Stegna
<b>KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO</b>		Objekt:
		Przebudowa drogi powiatowej
OPINIA GEOTECHNICZNA		<b>ZAŁĄCZNIK NR 5.2</b>



AB.670.3.7.2024.MM

## POSTANOWIENIE

Na podstawie:

- art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572),
- art. 57, w związku z art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 697 z późn. zm.),
- opinii zarządcy obszaru kolejowego, Pomorskiego Towarzystwa Miłośników Kolei Żelaznych, znak L. dz.: 43/JL/08/2024 z dnia 2024-08-09, dotyczącej usytuowania zatok postojowych na działce nr 205, obręb Jantar, gmina Stegna (pas drogi powiatowej nr 2324G) w odległości mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego i w odległości mniejszej niż 20m od osi skrajnego toru linii kolejowej Prawy Brzeg Wisły – Sztutowo (tj. w odległości 9 m),

w związku z wnioskiem z dnia 2024-08-20 Powiatu Nowodworskiego, z siedzibą: ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański, w sprawie udzielenia zgody na odstępowanie od obowiązujących przepisów:

- wymienionych w art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, dotyczącego usytuowania zatok postojowych na działce nr 205, obręb Jantar, gmina Stegna (pas drogi powiatowej nr 2324G) w odległości mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego i w odległości mniejszej niż 20m od osi skrajnego toru linii kolejowej Prawy Brzeg Wisły – Sztutowo (tj. w odległości 9 m),

### **postanawiam udzielić zgody na odstępowanie od przepisów,**

- wymienionych w art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, dotyczącego :

usytuowania zatok postojowych na działce nr 205, obręb Jantar, gmina Stegna (pas drogi powiatowej nr 2324G, w odległości mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego i w odległości mniejszej niż 20m od osi skrajnego toru linii kolejowej Prawy Brzeg Wisły – Sztutowo (tj. w odległości 9 m),

lokalizacja zgodnie z załącznikiem graficznym do pisma znak L.dz.: 43/JL/08/2024 z dnia 2024-08-09.

## Uzasadnienie

W dniu 2024-08-20 Powiat Nowodworski, z siedzibą: ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański, wystąpił z wnioskiem w sprawie udzielenia zgody na odstępowanie od obowiązujących przepisów, art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, dotyczących usytuowania zatok postojowych na działce nr 205, obręb Jantar, gmina Stegna (pas drogi powiatowej nr 2324G) w odległości mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego i w odległości mniejszej niż 20m od osi skrajnego toru linii kolejowej Prawy Brzeg Wisły – Sztutowo (tj. w odległości 9 m), w ramach przebudowy drogi powiatowej w zakresie usytuowania zatok postojowych na ulicy Morskiej w miejscowości Jantar.

Wnioskodawca przedłożył pozytywną opinię zarządcy obszaru kolejowego, Pomorskiego Towarzystwa Miłośników Kolei Żelaznych, znak L. dz.: 43/JL/08/2024 z dnia 2024-08-09. Inwestor spełnił wymogi i warunki, określone w art. 57 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Mając powyższe na uwadze, w tym uzgodnienie z zarządcą obszaru kolejowego, organ nie widzi przeszkód do udzielenia wnioskowanego odstępowania.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

## Pouczenie

Na postanowienie niniejsze nie służy zażalenie. Zgodnie z art. 142 ustawy Kodeksu postępowania administracyjnego postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.



  
Zup. STAROSTY  
Marek Miszewski  
Kierownik  
Wydziału Architektury i Planistnictwa

### Otrzymują:

1. Powiat Nowodworski, z siedzibą: ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański,
2. Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych, ul. Gniewska 21B/43A, 81-047 Gdynia,

③ a/a

Młodszy Referent ds. realizacji  
obiektów budowlanych  
  
Marcin Koszelak