

RG.6220.8.2022

Dębowiec, dnia 21 września 2022 r.

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania
przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) w związku art.71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust 1 i 2, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) jak również na podstawie §3 ust.1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Dębowiec w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie dróg powiatowych nr 1854R Jasło – Dębowiec – Folusz w miejscowościach Dębowiec i Folusz oraz nr 1882R Droga przez wieś Dębowiec w miejscowości Dębowiec”, uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, opinia znak: WOOS.4220.4.24.2022.PM.2 z dnia 02.08.2022 r. (data wpływu 03.08.2022 r.), opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jasle, opinia znak: RZ.ZZŚ.2.435.117.2022.MB z dnia 01.08.2022 r. (data wpływu 03.08.2022 r.) oraz opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jasle opinia znak: : PZNS.9020.4.54.2022. z dnia 29.07.2022 r. (data wpływu 02.08.2022 r.),

stwierdzam:

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na : „Przebudowie dróg powiatowych nr 1854R Jasło – Dębowiec – Folusz w miejscowościach Dębowiec i Folusz oraz nr 1882R Droga przez wieś Dębowiec w miejscowości Dębowiec”, pod następującymi warunkami:

- 1) Prace związane z usuwaniem drzew i krzewów będą przeprowadzone poza okresem lęgowym większości gatunków ptaków, tj. poza 1 marca – 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania wycinki w ww. okresie lęgowym, możliwe będzie jej wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć maksymalnie do 3 dni przed terminem realizacji prac przygotowawczych), iż teren inwestycyjny nie jest wykorzystywany przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również, że wykonanie tych prac nie będzie stanowiło zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wymienione prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia terenu przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
- 2) Prace związane z konserwacją rowów otwartych będą przeprowadzone poza okresem rozrodczym płazów, tj. poza 1 marca – 30 czerwca.
- 3) Prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą prowadzone wyłącznie w porze

- dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.
- 4) podczas prowadzenia prac w obrębie cieków należy stosować zabezpieczenia uniemożliwiające zanieczyszczenie wód substancjami szkodliwymi, w tym ropopochodnymi.
 - 5) prace w obrębie cieków należy prowadzić ze stanowisk brzegowych.

UZASADNIENIE

W dniu 15.07.2022 r. wpłynął wniosek Gminy Dębowice; w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa dróg powiatowych nr 1854R Jasło – Dębowice – Folusz w miejscowościach Dębowice i Folusz oraz nr 1882R Droga przez wieś Dębowice w miejscowości Dębowice”. Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych oraz kopię mapy ewidencyjnej poświadczoną przez właściwy organ w skali 1: 2000 obejmującą przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. We wniosku i w kracie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

Zgodnie z przepisami obowiązującego prawa, w tym ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), informację o wszczęciu niniejszego postępowania i wystąpieniu do organów opiniujących w przedmiotowej sprawie, podano do publicznej wiadomości poprzez wydanie zawiadomienia Wójta Gminy Dębowice (pismo nr RG.6220.8.2022 z dnia 15.07.2022 r.). W/w zawiadomienie zostało podane stronom do publicznej wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Dębowcu w zakładce ochrona środowiska oraz wywieszone zostało na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Dębowcu jak również w miejscu realizacji inwestycji tj. w miejscowościach Dębowice i Folusz.

W czasie trwania postępowania strony miały zapewniony czynny udział w nim na każdym jego etapie zgodnie z zasadami Kodeksu Postępowania Administracyjnego, w ustawowym terminie przewidzianym dla stron nie wpłynęły zażalenia, uwagi i wnioski.

Na podstawie art. 64 ust.1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jasle oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jasle o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego określenia zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jasle w dniu 29.07.2022 r. wydał opinię sanitarną znak: PZNS.9020.4.54.2022, w której uznał za zbędne zobowiązanie inwestora do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jasle wydało opinię z dnia 01.08.2022r. znak: RZ.ZZŚ.2.435.117.2022.MB., w której opowiedziało się, że dla

przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, pod pewnymi warunkami.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, wydał opinię znak: WOOS.4220.4.24.2022.PM.2 z dnia 02.08.2022 r. (data wpływu 03.08.2022 r.), że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, po spełnieniu pewnych warunków.

W dniu 09.08.2022 r. Organ prowadzący postępowanie wydał zawiadomienie znak: RG.6220.8.2022 o zakończeniu postępowania i zgromadzonym materiale dowodowym.

Ze względu na konieczność zawiadomienia stron postępowania o zebranych materiale dowodowym oraz możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją przed wydaniem decyzji, Organ prowadzący postępowanie w dniu 10.08.2022 r. wydał zawiadomienie znak: RG.6220.8.2022 o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy do 10.10.2022 r.

W dniu 11.08.2022 r. wpłynęło uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, które w dniu 16.08.2022 r. przesłano do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Jasle oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jasle.

W związku z powyższym w dniu 16.08.2022 r. zostało wydane zawiadomienie znak: RG.6220.8.2022 informujące o tym, że w związku ze zmianą zakresu przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg powiatowych Nr 1854R Jasło – Dębowiec – Folusz w miejscowościach Dębowiec i Folusz oraz Nr 1882R Droga przez wieś Dębowiec w miejscowości Dębowiec”, ponownie wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Jasle oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jasle o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia (lub nie) obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i podano je do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Dębowcu w zakładce ochrona środowiska oraz wywieszone zostało na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Dębowcu jak również w miejscu realizacji inwestycji tj. w miejscowościach Dębowiec i Folusz.

Zarówno Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w piśmie znak: WOOS.4220.4.24.2022.PM.4 z dnia 18.08.2022 r. jak i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jasle w piśmie z dnia 25.08.2022 r. znak: PZNS.9020.4.54.2022 jak również Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jasle w piśmie z dnia 25.08.2022 r. znak: RZ.ZZŚ.2.435.117.2022.MB utrzymali swoje stanowiska, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg powiatowych Nr 1854R Jasło – Dębowiec – Folusz w miejscowościach Dębowiec i Folusz oraz Nr 1882R Droga przez wieś Dębowiec w miejscowości Dębowiec” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 30.08.2022 r. Organ prowadzący postępowanie wydał zawiadomienie znak: RG.6220.8.2022 o zakończeniu postępowania i zgromadzonym materiale dowodowym.

Z uwagi na charakter zamierzenia uznano, że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie informacji w przedłożonej dokumentacji ustalono, że przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa dróg powiatowych nr 1854R Jasło – Dębowiec – Fółusz nr 1882R Droga przez wieś Dębowiec.

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1854R planowana jest na odcinkach::

- od granicy z miejscowością Niegłowice w km drogi ok. 3+430 do km ok. 5+035,
- od km ok. 6+210 do km ok. 7+030 do przystanku autobusowego Dębowiec Kopaniny Skrzyżowanie,
- od skrzyżowania z drogą gminną w Fółuszu w km ok. 15+330 do skrzyżowania z drogą gminną w km ok. 15+870.

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1882R Droga przez wieś Dębowiec planowana jest od km ok. 0+000 (skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1854R) do km ok. 0+070.

Łączna długość odcinków przewidzianych do przebudowy wynosi ok. 3035 m.

Obecnie przedmiotowe drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokość jezdni do ok. 6,0 m, z poboczami gruntowymi i odcinkami chodników dla pieszych. Rowy drogowe są częściowo niedrożne i zamulone. Drogi zostaną odcinkowo poszerzone, a ich konstrukcja wzmocniona. Drogi powiatowe nr 1882R i 1854R to drogi publiczne klasy Z o kategorii obciążenia ruchem KR3. Przedsięwzięcie będzie realizowane w śladzie istniejącej drogi powiatowej, w granicach pasa drogowego. Drogi są zlokalizowane w terenie zabudowanym miejscowości Dębowiec i Fółusz.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie, m. in.:

- odcinków chodników dla pieszych, po prawej i/lub po lewej stronie drogi, przy krawędzi jezdni,
- warstw podbudowy i nawierzchni jezdni na poszerzanych odcinkach,
- kładki dla pieszych w ciągu projektowanego chodnika,
- zatok autobusowych,
- miejsc postojowych,
- konstrukcji poszerzenia jezdni drogi w celu uzyskania wymaganych szerokości jezdni drogi,
- wykonanie umocnionych poboczy,
- przebudowę istniejącego systemu odwodnienia drogi, urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym, celem zapewnienia prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z jezdni oraz chodnika dla pieszych:
- adaptację, przebudowę istniejących zjazdów i skrzyżowań.

W ciągu drogi powiatowej Nr 1854R w km ok. 3+684 zaprojektowano budowę kładki dla pieszych na potoku Dębownica, obok istniejącego obiektu mostowego. Istniejący obiekt mostowy nie posiada chodników dla pieszych, zatem w celu zapewnienia ciągłości przebiegu chodnika konieczna jest budowa kładki dla pieszych. W obrębie podpór kładki, na szerokości kładki oraz na długości ok. 2,5 m od strony dolnej wody, przewiduje się konieczność wykonania umocnienia skarp potoku narzutem z kamienia ciężkiego.

Celem przedsięwzięcia jest wzmocnienie konstrukcji drogi oraz poprawa warunków korzystania z niej przez wszystkich użytkowników.

Po przebudowie droga będzie odwadniana w dotychczasowy sposób, tj. wody opadowe lub roztopowe będą odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych do otwartych i krytych rowów przydrożnych.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wycięlinowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, będą mieć charakter przejściowy,

ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

Przedmiotowa droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dla której dopuszczalny poziom hałasu wynosi 61 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Najbliższa zabudowa znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi szacowane jest na ok. 3900 poj./dobę. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego. Biorąc powyższe pod uwagę, w dokumentacji wykazano, że w trakcie funkcjonowania przedsięwzięcia na terenach chronionych pod względem akustycznym nie będą przekraczane dopuszczalne poziomy hałasu dla pory dnia i nocy określone w ww. rozporządzeniu.

Działania związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia skutkować będą powstawaniem odpadów. Przestrzegane będą ogólne zasady gospodarowania odpadami wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699). Wytwarzane odpady będą magazynowane selektywnie, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku. Wszystkie wytwarzane odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie (w miejscowości Folusz) planowane jest do zrealizowania w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego, funkcjonującego na mocy Uchwały Nr XLVII/997/14 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 23 czerwca 2014 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2014 r., poz. 1950 ze zm.) oraz w granicach otuliny Magurskiego Parku Narodowego. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Wisłoka z Dopływami PLH180052, znajdujący się w odległości ok. 0,9 m od przedmiotowego przedsięwzięcia w miejscowości Dębowiec. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M., 2005; zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 ww. uchwały w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego, na jego terenie zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 24 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody, tj. przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała brak negatywnego wpływu na ochronę przyrody i ochronę krajobrazu obszaru chronionego krajobrazu. Jednak zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916), zakazy obowiązujące w granicach obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą m.in. realizacji inwestycji celu publicznego. Przepisy art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r., poz. 1899, ze zm.) definiują „wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji”, jako inwestycje celu publicznego. W związku z powyższym, w przedmiotowej sprawie znajduje

zastosowanie odstępstwo od zakazów obowiązujących w granicach ww. OChK, w tym zakazu, o których mowa powyżej.

Planowana przebudowa drogi będzie prowadzona w granicach istniejącego pasa drogowego, po śladzie istniejącej drogi. Na potrzeby przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę drzew i krzewów, kolidujących z planowanym przedsięwzięciem. Wycinka przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym większości gatunków ptaków, tj. poza 1 marca – 15 października. Prace związane z odmuleniem istniejących rowów będą prowadzone poza okresem rozrodczym gadów i płazów, tj. poza 1 marca – 30 czerwca. Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania gatunków roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową.

W nawiązaniu do zapisów art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, biorąc pod uwagę zakres zadania oraz przewidywane środki minimalizujące a także charakter i skalę generowanych oddziaływań stwierdzam, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru oraz spójność sieci Natura 2000.

W związku z powyższym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w szczególności odpowiedniej oceny oddziaływania, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych – decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa i lokalny zasięg oddziaływań wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Mając na uwadze, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy infrastruktury drogowej, stwierdza się, że nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu. Poprawa płynności ruchu, zmniejszy emisję spalin, w tym gazów cieplarnianych, z poruszających się po niej pojazdów.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z powstawaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania.

Biorąc pod uwagę, że przedmiotowe przedsięwzięcie jest zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi, częściowo na terenie zabudowy miejscowości Dębowiec i Folusz, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę krajobrazu w analizowanym terenie.

Po zapoznaniu się z informacjami zawartymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W związku z powyższym należy orzec jak w sentencji decyzji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi jako załącznik, integralną część decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie za pośrednictwem Wójta Gminy Dębowiec w terminie 14-stu dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.

WOJT
Marcin Bolek

Otrzymują:

1. Gmina Dębowiec
2. Pozostałe strony postępowania w formie obwieszczenia

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jasle, ul. Modrzejewskiego 12; 38-200 Jasło
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jasle; ul. Koralewskiego 13, 38-200 Jasło

Sporządziła: I.Rz

**Decyzja niniejsza jest ostateczna
i wykonalna**

z dniem 20.10.2022r.

data 10.11.2022r. podpis *Prow*

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa dróg powiatowych nr 1854R Jasło – Dębowiec – Fółusz nr 1882R Droga przez wieś Dębowiec.

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1854R planowana jest na odcinkach:

- od granicy z miejscowością Niegłowice w km drogi ok. 3+430 do km ok. 5+035,
- od km ok. 6+210 do km ok. 7+030 do przystanku autobusowego Dębowiec Kopaniny Skrzyżowanie,
- od skrzyżowania z drogą gminną w Fółuszu w km ok. 15+330 do skrzyżowania z drogą gminną w km ok. 15+870.

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1882R Droga przez wieś Dębowiec planowana jest od km ok. 0+000 (skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1854R) do km ok. 0+070.

Łączna długość odcinków przewidzianych do przebudowy wynosi ok. 3035 m.

Obecnie przedmiotowe drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokość jezdni do ok. 6,0 m, z poboczami gruntowymi i odcinkami chodników dla pieszych. Rowy drogowe są częściowo niedrożne i zamulone. Drogi zostaną odcinkowo poszerzone, a ich konstrukcja wzmocniona. Drogi powiatowe nr 1882R i 1854R to drogi publiczne klasy Z o kategorii obciążenia ruchem KR3. Przedsięwzięcie będzie realizowane w śladzie istniejącej drogi powiatowej, w granicach pasa drogowego. Drogi są zlokalizowane w terenie zabudowanym miejscowości Dębowiec i Fółusz.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie, m. in.:

- odcinków chodników dla pieszych, po prawej i/lub po lewej stronie drogi, przy krawędzi jezdni,
- warstw podbudowy i nawierzchni jezdni na poszerzanych odcinkach,
- kładki dla pieszych w ciągu projektowanego chodnika,
- zatok autobusowych,
- miejsc postojowych,
- konstrukcji poszerzenia jezdni drogi w celu uzyskania wymaganych szerokości jezdni drogi,
- wykonanie umocnionych poboczy,
- przebudowę istniejącego systemu odwodnienia drogi, urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym, celem zapewnienia prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z jezdni oraz chodnika dla pieszych:
- adaptację, przebudowę istniejących zjazdów i skrzyżowań.

W ciągu drogi powiatowej Nr 1854R w km ok. 3+684 zaprojektowano budowę kładki dla pieszych na potoku Dębownica, obok istniejącego obiektu mostowego. Istniejący obiekt mostowy nie posiada chodników dla pieszych, zatem w celu zapewnienia ciągłości przebiegu chodnika konieczna jest budowa kładki dla pieszych. W obrębie podpór kładki, na szerokości kładki oraz na długości ok. 2,5 m od strony dolnej wody, przewiduje się konieczność wykonania umocnienia skarp potoku narzutem z kamienia ciężkiego.

Celem przedsięwzięcia jest wzmocnienie konstrukcji drogi oraz poprawa warunków korzystania z niej przez wszystkich użytkowników.

Przedmiotowa droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dla której dopuszczalny poziom hałasu wynosi 61 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Najbliższa zabudowa znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.