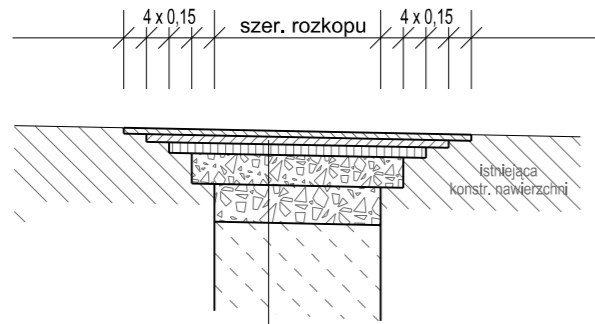


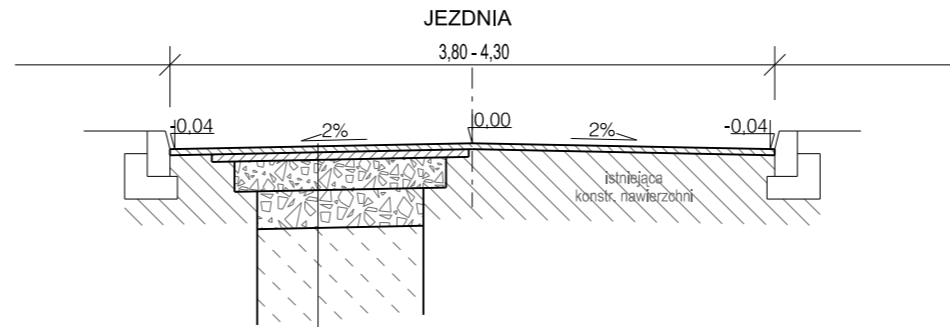
ODTWORZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI  
ULICY BISKUPA NANKERA,  
KONSTRUKCJA JEZDNI DLA KR3



4 cm	W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S
5 cm	W-WA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W
7 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 22 P
20 cm	PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm
36 cm	Razem

ROZKOP PO UŁOŻENIU UZBROJENIA NALEŻY ZASYPAĆ GRUNTEM NIEWYSADZINOWYM, OSTATNIE 25cm POD KONSTRUKCJĘ NAWIERZCHNI WYKONAC Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZ. MECHANICZNIE 0/63,0mm (E2≥100MPa)

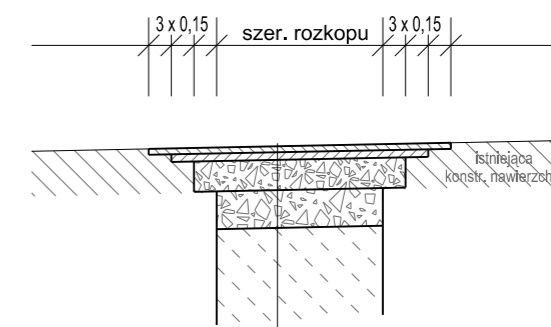
ODTWORZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI  
ŁĄCZNIKA POMIĘDZY UL. NANKERA A UL. KRUPY  
KONSTRUKCJA JEZDNI DLA KR1



4 cm	W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S odtworzenie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni
5 cm	W-WA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W
20 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm
29 cm	Razem

ROZKOP PO UŁOŻENIU UZBROJENIA NALEŻY ZASYPAĆ GRUNTEM NIEWYSADZINOWYM, OSTATNIE 25cm POD KONSTRUKCJĘ NAWIERZCHNI WYKONAC Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZ. MECHANICZNIE 0/63,0mm (E2≥80MPa)

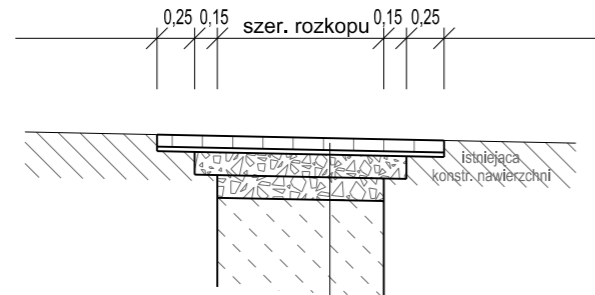
ODTWORZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI  
NA UL. KS. JOZEFA KRUPY  
KONSTRUKCJA JEZDNI DLA KR1



4 cm	W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S odtworzenie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni
5 cm	W-WA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W
20 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm
29 cm	Razem

ROZKOP PO UŁOŻENIU UZBROJENIA NALEŻY ZASYPAĆ GRUNTEM NIEWYSADZINOWYM, OSTATNIE 25cm POD KONSTRUKCJĘ NAWIERZCHNI WYKONAC Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZ. MECHANICZNIE 0/63,0mm (E2≥80MPa)

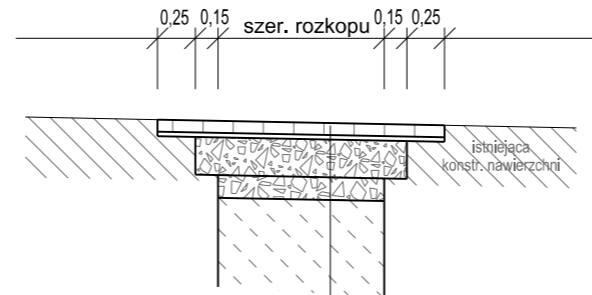
ODTWORZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI CHODNIKA  
NA POPRZECZNYCH PRZEJŚCIACH SIECI



KOSTKA BETONOWA, kolor szary	8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	3 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm	15 cm
Razem	26 cm

ROZKOP PO UŁOŻENIU UZBROJENIA NALEŻY ZASYPAĆ GRUNTEM NIEWYSADZINOWYM, OSTATNIE 15cm POD KONSTRUKCJĘ NAWIERZCHNI CHODNIKA WYKONAC Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZ. MECHANICZNIE 0/31,5mm (E2>45MPa, Is>1,00)

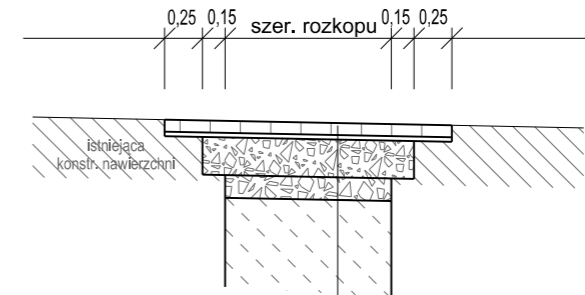
ODTWORZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PARKINGU  
Z KOSTKI BETONOWEJ  
NA POPRZECZNYCH PRZEJŚCIACH SIECI



KOSTKA BETONOWA, kolor szary	8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	3 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm	25 cm
Razem	36 cm

ROZKOP PO UŁOŻENIU UZBROJENIA NALEŻY ZASYPAĆ GRUNTEM NIEWYSADZINOWYM, OSTATNIE 20cm POD KONSTRUKCJĘ NAWIERZCHNI CHODNIKA WYKONAC Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZ. MECHANICZNIE 0/31,5mm (E2>60MPa, Is>1,00)

ODTWORZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PARKINGU  
Z PŁYT AZUROWYCH  
NA POPRZECZNYCH PRZEJŚCIACH SIECI



PŁYTY AZUROWE 40x60cm	8 cm
PODSYPKA PIASKOWA	3 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm	25 cm
Razem	36 cm

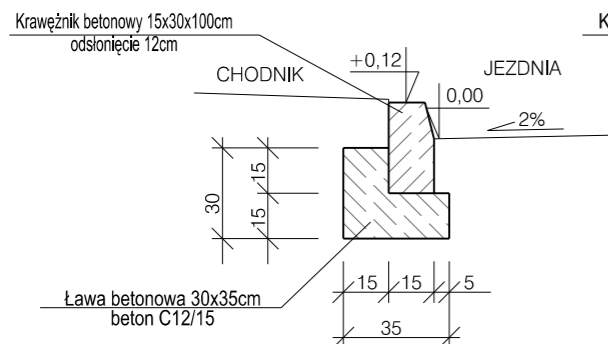
ROZKOP PO UŁOŻENIU UZBROJENIA NALEŻY ZASYPAĆ GRUNTEM NIEWYSADZINOWYM, OSTATNIE 20cm POD KONSTRUKCJĘ NAWIERZCHNI CHODNIKA WYKONAC Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZ. MECHANICZNIE 0/31,5mm (E2>60MPa, Is>1,00)

UWAGI:

1. NA CHODNIKACH I PARKINGACH NALEŻY ZASTOSOWAĆ NOWĄ KOSTKĘ BETONOWĄ O TAKIM SAMYM KSZTAŁCIE JAK KOSTKA ISTNIEJĄCA.
2. DOKŁADNA LOKALIZACJA POSZCZEGÓLNYCH NAWIERZCHNI ORAZ KRAWĘŻNIKÓW I OBRZEŻY DO ODTWORZENIA POKAZANA JEST NA PLANIE SYTUACYJNYM.
3. POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE NAWIERZCHNI MUSZĄ BYĆ TAKIE SAME JAK NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH

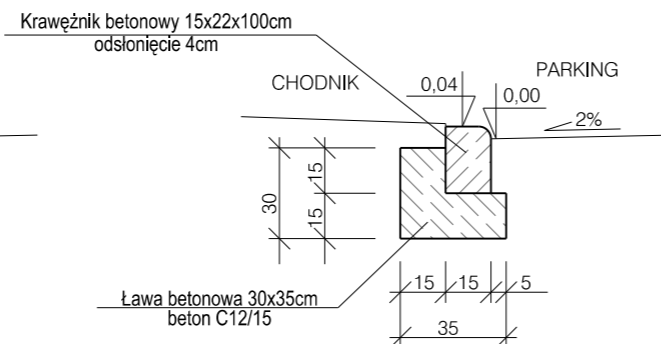
KRAWĘŻNIK ZASADNICZY

odsłonięcie 12cm  
1:25



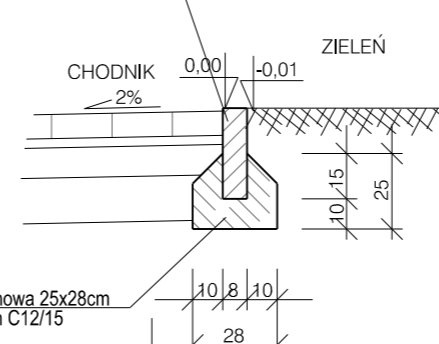
KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY

na parkingach  
1:25



Obrzeże betonowe 8x30x100cm

OBRZEŻE  
1:25



JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:		WODKAN - PROJEKT Barbara Auguściak	
		41-200 Sosnowiec, ul. Patriotów 7B/1, tel. 885 04 55 55, barbara_augusciak@poczta.onet.pl	
INWESTOR:		Miejskie Przesiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. 41-946 Piekary Śląskie, ul. Rożdżeńskiego 38	
NAZWA INWESTYCJI:	Budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w rejonie ulicy Nankera 194 i Krupy w rejonie budynków 9-15 w Piekarach Śląskich		DATA OPRACOWANIA: 01.2020r.
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY		NR RYSUNKU: D03
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt odtworzenia nawierzchni Przekroje		SKALA: 1:25, 1:50
PROJEKTANT:	NR UPR.:	PODPIS:	SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. Michał Szostak	SLK/1694/POOD/07	<i>Szostak</i>	mgr inż. Anna Koehler
			NR UPR.:
			153/98
			PODPIS:
			<i>Koehler</i>