

Kosztorys Inwestorski.pdf

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wólka Przekory					
1	45233000-9	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - pozycja obejmuje wykonanie robót pomiarowych oraz inwentaryzację powykonawczą.	m		
		648,50	m	648,50	
				RAZEM	648,50
2	D 01.01.01	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy, wdrażanie poszczególnych etapów oraz ich likwidacja	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
3	D 01.02.04	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej z wywozem	m2		
		Pikietaż 0+000 do 0+020,00: 20 * 6,5	m2	130,00	
		pikietaż 0+628,5 do 0+648,50: 20 * 6,5	m2	130,00	
				RAZEM	260,00
4	D 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0,1 m3 do 0.3 m3 - skrzynki zaworów wodociagowych i gazowych -2,00szt.	szt		
		2	szt	2,00	
				RAZEM	2,00
5	KNR 2-01 0235 d.1 -01	Formowanie i zagęszczanie nasypów. Pozycja obejmuje również zakup materiału (pospółka 0/31,) transport na miejsce budowy oraz wbudowanie materiału w nasyp. Uzupełnienie nasypów: 15,50	m3		
			m3	15,50	
				RAZEM	15,50
6	D 01.02.04	Odcięcie piłą krawędzi nawierzchni bitumicznych na gł. 9 cm	m		
		6,5 + 6,5	m	13,00	
				RAZEM	13,00
2	45233100-0	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
7	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonane sprzętem mechanicznym. Pozycja obejmuje także wywiezienie nadmiaru urobku i jego utylizację.	m3		
		Pełna konstrukcja: Pikietaż 0+000 do 0+020,00: 130,00 * 0,25	m3	32,50	
		pikietaż 0+628,5 do 0+648,50: 20 * 6,5 * 0,25	m3	32,50	
		Pobocza: 648,50 * 0,75 * 0,10 + 648,5 * 0,5 * 0,1	m3	81,06	
		Zjazdy z kruszywa łamanego 0/31,5mm: 125,50 * 0,20	m3	25,10	
		Zjazdy z BA: 127,05 * 0,25	m3	31,76	
		Poszerzenie warstwy podbudowy do szerokości 5,40: 648,5 * 0,4	m3	259,40	
				RAZEM	462,32
8	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		pobocze jezdni: 648,50 * 0,75 + 648,5 * 0,5	m2	810,63	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		Zjazdy z kruszywa łamanego: 125,50	m2	125,50	
		Zjazdy z BA: 127,05	m2	127,05	
				RAZEM	1 063,18
9 d.2	D 04.02.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 15 cm po zagęszczeniu. Nawierzchnia podbudowy na poszerzeniach	m2		
		Poszerzenie warstwy podbudowy do szerokości 5,40: 648,50 * 0,4	m2	259,40	
				RAZEM	259,40
10 d.2	D 04.04.02	Warstwa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu. Podbudowy zjazdów z betonu asfaltowego	m2		
		Zjazdy zwykłe i publiczne z BA: 127,05	m2	127,05	
		Pełna konstrukcja: Pikietaż 0+000 do 0+020,00: 130,00 + 20 * 0,4	m2	138,00	
		pikietaż 0+628,5 do 0+648,50: 20 * 6,5 + 20 * 0,4	m2	138,00	
				RAZEM	403,05
11 d.2	D 04.05.01	Stabilizacja cementem podbudowy z istniejącej nawierzchni bitumicznej, sfrezowanej i wymieszanej z cementem (recykling na zimno). Klasa mieszanki związanej - C3/4. Pozycja obejmują stabilizację warstwy grubości 20cm (wymieszanie warstwy podbudowy istniejącej na głębokość 20cm) do klasy mieszanki C3/4.	m2		
		Powierzchnia warstwy ścieralnej: 648,5 * 6,5	m2	4 215,25	
		Poszerzenia podbudowy do szerokości 5,4m: 648,50 * 0,4	m2	259,40	
				RAZEM	4 474,65
12 d.2	D 04.04.02	Warstwa odcinająca z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 10 cm po zagęszczeniu.	m2		
		Powierzchnia warstwy ścieralnej: 4215,25	m2	4 215,25	
		Poszerzenia jezdni: 648,50 * 0,2	m2	129,70	
				RAZEM	4 344,95
3	45233000-9	Nawierzchnie			
13 d.3	D.05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70, gr. 5 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2014 wraz ze skropieniem warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową- jezdnia główna.	m2		
		Powierzchnia warstwy ścieralnej: 4215,25	m2	4 215,25	
		Poszerzenie warstwy wiążącej: 648,50 * 0,15	m2	97,28	
				RAZEM	4 312,53
14 d.3	D 05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 4 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2014, wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową- jezdnia główna.	m2		
		Powierzchnia warstwy ścieralnej: 4215,25	m2	4 215,25	
				RAZEM	4 215,25

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.3	D 05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 5 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2014, wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową-zjazdy bitumiczne	m2		
		127,05	m2	127,05	
				RAZEM	127,05
16 d.3	D 04.04.02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu. Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego.	m2		
		Zjazdy z kruszywa łamanego: 125,50	m2	125,50	
				RAZEM	125,50
4	45112700-2	Roboty wykończeniowe			
17 d.4	D 04.04.02	Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 - warstwa o gr. 15 cm po zagęszczeniu	m2		
		Pobocza : 810,63	m2	810,63	
				RAZEM	810,63
5	45233290-8	Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu			
18 d.5	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
19 d.5	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne, tablice miejscowości, urządzenia bezpieczeństwa o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
20 d.5	D 07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni innych, cienkowarstwowe farbą chlorokauczkową, z zastosowaniem mikrokul szklanych	m2		
		78,00	m2	78,00	
				RAZEM	78,00