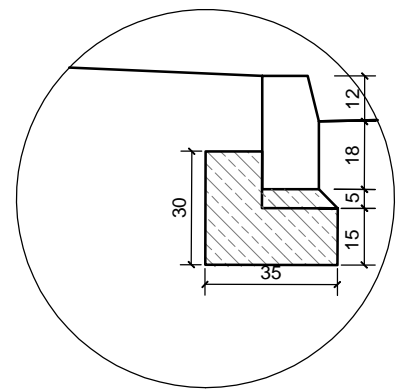
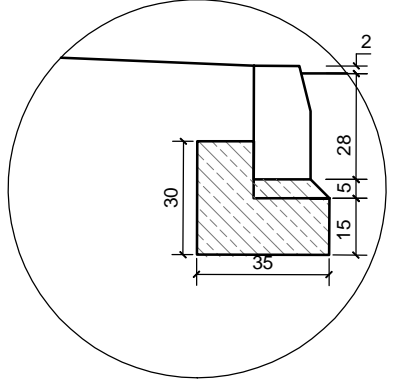


Szczegół 1 skala 1:20

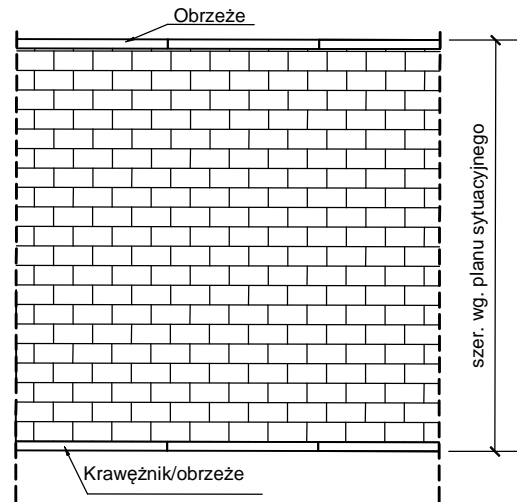


Szczegół 2 1:20
Wymiary podane w cm



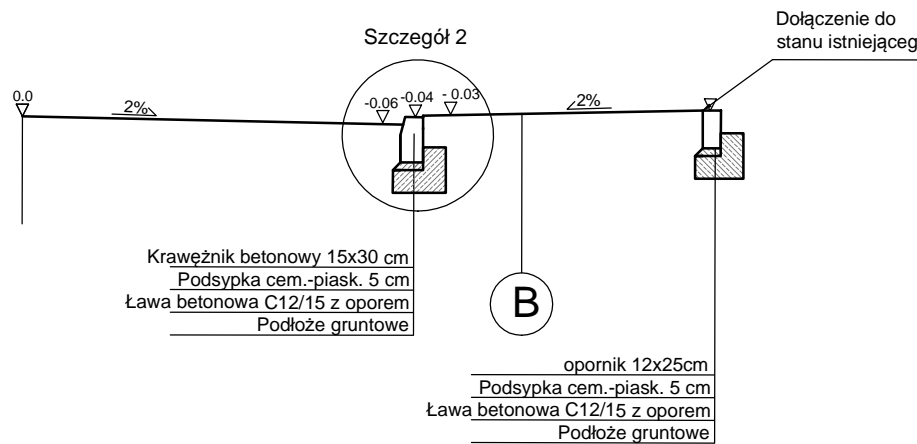
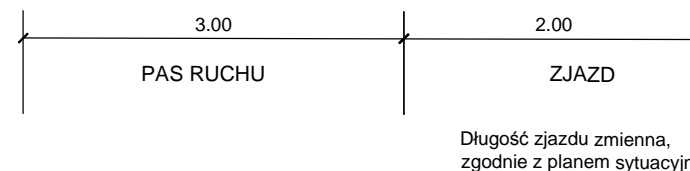
CHODNIK SZCZEGÓŁY

Barwa, wzór i ułożenie kostek brukowych

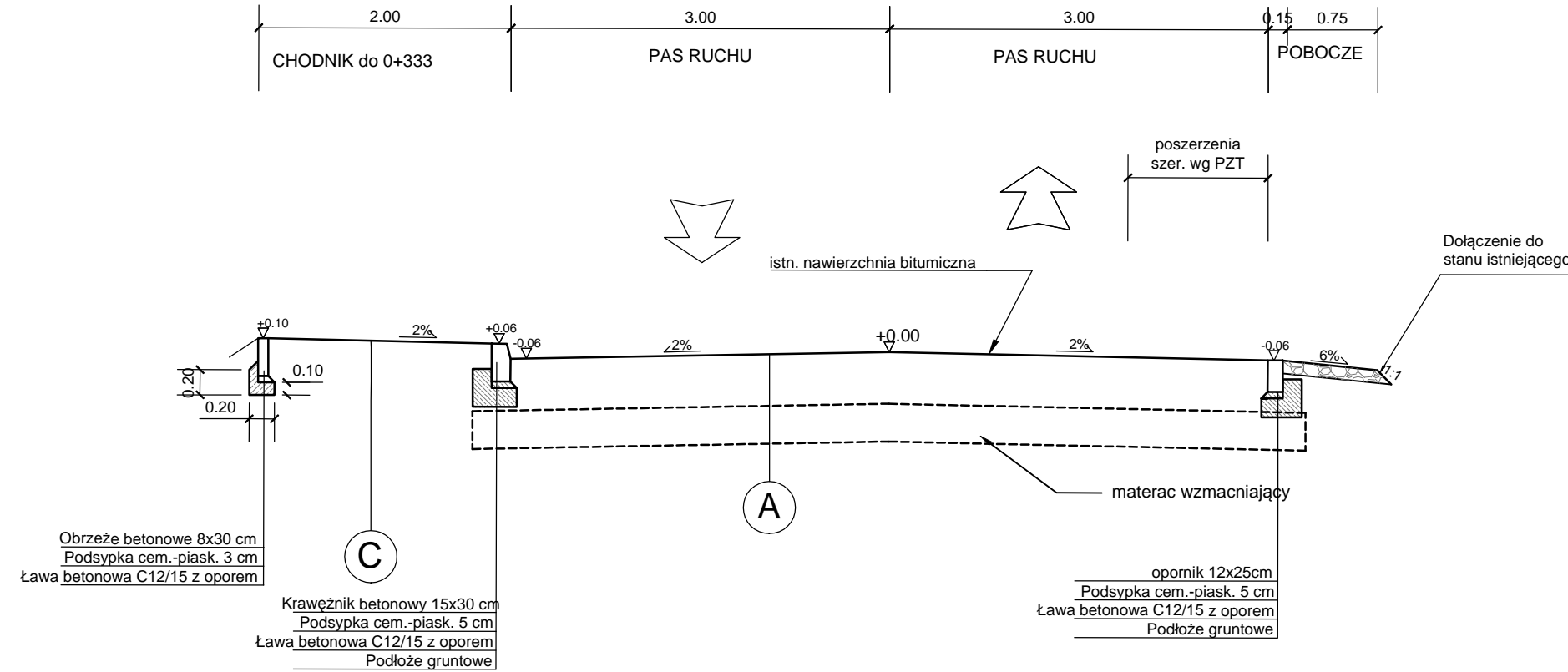


Legenda
Kostka prostokątna 10x20 kolor szary

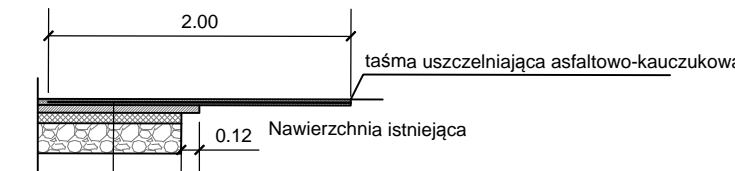
PRZEKROJE NORMALNE w miejscach zjazdów z kostki bet.



PRZEKRÓJ NORMALNY przekrój km 0+000-0+355



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY połączenie jezdni istniejącej z projektowaną



Uwagi:
- połączenie nawierzchni istniejącej i projektowanej wzmocnić poprzez ułożenie pasma geosyntetyku o szerokości 2,0m pod nową warstwę ścieralną. Należy zastosować siatkę szklano-węglową (wiązki włókien szklanych w kierunku wzdłużnym, włókien węglowych w kierunku poprzecznym) wstępnie powlekanych warstwą asfaltu o wytrzymałości na rozciąganie w szereg min. 250kN/m, wzdłuż min. 120kN/m.

A Nawierzchnia drogi

Warstwa ścieralna AC11S 4cm
Warstwa wiążąca AC16W 5cm
Podbudowa zasadnicza AC16P 7cm
Podbudowa KŁSM 0-31.5 20cm
Materac wzmacniający U>5 CBR>40, 0-31.5 gr.40cm

B Zjazdy, parkingi

Kostka betonowa 8 cm
Podsypka cem.-piask. 4 cm
Podbudowa KŁSM 0-31.5 20cm
Materac wzmacniający U>5 CBR>40, 0-31.5 gr.40cm

C Chodniki

Kostka betonowa 8 cm
Podsypka cem.-piask. 4 cm
Podbudowa KŁSM 0-31.5 15 cm
Grunt stabilizowany cementem C3/4-6MPa 10cm

Uwagi:
1) występujące na tym rysunku wartości szerokości, pochyleń, elementy i urządzenia drogowe, występują w przeważającej części opracowania, są one jednak wielkościami zmiennymi, ponadto mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań projektowych, z planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych i konstrukcyjnych.
2) Kolorystyka nawierzchni podlega akceptacji Inwestora.
3) Połączenie z istn. nawierzchnią ze wzmocnieniem łączenia geosyntetykiem.

Projekt: Budowa odcinka ul. Mickiewiczą (w rejonie zakładu Swisspor) w Pelplinie

Tytuł opracowania: Przekroje normalne

Data opracowania:	11/2022	Rys. nr:	31	Skala:	1:50
Brano:	Zespół projektowy	Imię i nazwisko		nr opracowań	podpis
drogowa	Opracował	mgr Maciej Piotrowski			
	Projektował	mgr inż. Ludwik Matusiewicz	21/03/2002		
	Sprawdził	M. KOSIEDOWSKI	03/04/97		