

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda  
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7  
mail: [biuro@walbet.net](mailto:biuro@walbet.net) tel.: +48 577 757 430



## PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Remont dróg gminnych:**  
**nr 215415G - ulica Bolesława Prusa**  
**nr 215425G - ulica Stefana Żeromskiego**  
**nr 215409G - Marii Konopnickiej**

Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXV**

Adres inwestycji:

**ulica Bolesława Prusa:** Obręb 221404\_4.0006 Pelplin, działka nr **521**, gmina Pelplin  
**ulica Stefana Żeromskiego:** Obręb 221404\_4.0006 Pelplin, działka nr **489/2**, gmina Pelplin  
**ulica Marii Konopnickiej:** Obręb 221404\_4.0006 Pelplin, działki nr **20/18, 20/43**, gmina Pelplin

Inwestor: **Gmina Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin**

<i>imię i nazwisko data opracowania</i>	<i>Nr uprawnień (specjalność)</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant  inż. Waldemar Żmuda  <i>Data opracowania:</i> lipiec 2022 r.	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda</i>  <i>Uprawnienia budowlane nr</i> <i>POM/0118/POD/20</i> <i>do projektowania w ograniczonym</i> <i>zakresie w specjalności</i> <i>inżynierskiej drogowej</i>

# **SPIS TREŚCI**

## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

- 1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**
- 2.0. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU**
- 3.0. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 4.0. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 5.0. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 6.0. BADANIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI DRÓG**
- 7.0. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE OBJĘTE REMONTEM**
- 8.0. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

## **OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA BUDOWLANE, ZAŚWIADCZENIE:**

Oświadczenie projektanta.

Kopia uprawnień i zaświadczenia z izby projektanta.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

Rys nr 1: Układ urbanistyczny wpisany do rejestru zabytków - mapa z lokalizacją zadania,

Rys nr 2: Plan sytuacyjny - Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500,

Rys nr 3: Typowy przekrój poprzeczny - skala 1:20,

Rys nr 4: Szczegół zjazdu z betonowej kostki brukowej.

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego objętego niniejszym projektem technicznym jest: **Remont istniejących dróg gminnych nr 215415G (ul. Bolesława Prusa), nr 215425G (ul. Stefana Żeromskiego) i nr 215409G (ul. Marii Konopnickiej) w Pelplinie.**

Zamierzenie budowlane obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót remontowych dla każdej ulicy istniejących dróg gminnych:

#### **ISTNIEJĄCE JEZDNIJE ULIC:**

- Sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość do 6 cm z nadaniem profilu podłużnego i spadków poprzecznych.
- Ułożenie warstwy wzmacniającej z siatki z włókien szklanych przesączonej asfaltem.
- Ułożenie warstwy wyrównawczej gr. 4 cm bitumicznej z betonu asfaltowego AC16W.
- Ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4 cm bitumicznej z betonu asfaltowego AC11S.
- Regulacja wysokościowa istniejących urządzeń zlokalizowanych w nawierzchni jezdni takich jak: włazy studni kanalizacyjnych, obudowy zaworów wodociągowych i gazowych, kratki ściekowe ulicznych wpustów deszczowych.

#### **ISTNIEJĄCE ZJAZDY NA POSESJE:**

- Rozbiórka istniejących nawierzchni zjazdów z betonowych płyt sześciokątnych, betonowej kostki brukowej, płytek betonowych wraz z istniejącą podbudową.
- Rozbiórka istniejącego obramowania z betonowych krawężników i oporników.
- Wykonanie nowej podbudowy zjazdów.
- Wykonanie obramowania zjazdów od strony jezdni betonowym krawężnikiem najazdowym 15x22 cm w kolorze szarym zaniżonym na 3 cm ponad poziom jezdni.
- Wykonanie obramowania zjazdów od strony posesji betonowym opornikiem 12x25 cm w kolorze szarym.
- Wykonanie nowej nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej prostokątnej 20x10x8 cm w kolorze grafitowym.
- Regulacja wysokościowa istniejących urządzeń zlokalizowanych w nawierzchni zjazdów takich jak: włazy studni kanalizacyjnych, obudowy zaworów wodociągowych i gazowych, kratki ściekowe ulicznych wpustów deszczowych.

#### **ISTNIEJĄCE CHODNIKI:**

- Rozbiórka istniejących nawierzchni chodników z betonowych płytek chodnikowych wraz z istniejącą podbudową.
- Rozbiórka istniejącego obramowania z betonowych krawężników, oporników i obrzeży.
- Wykonanie nowej podbudowy chodników.
- Wykonanie obramowania chodników od strony jezdni betonowym krawężnikiem 15x30 cm w kolorze szarym wyniesionym na 10 cm ponad poziom jezdni.

- Wykonanie obramowania chodników od posesji betonowym obrzeżem 8x30 cm w kolorze szarym.
- Wykonanie nowej nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej prostokątnej 20x10x8 cm w kolorze szarym.
- Regulacja wysokościowa istniejących urządzeń zlokalizowanych w nawierzchni chodników takich jak: włazy studni kanalizacyjnych, obudowy zaworów wodociągowych i gazowych, kratki ściekowe ulicznych wpustów deszczowych.

#### **TERENY ZIELONE W GRANICACH PASA DROGOWEGO:**

- Zdjęcie istniejącej warstwy humusu gr. do 15 cm na odkład przed przystąpieniem do prac remontowych.
- Zagospodarowanie terenów zielonych w granicach pasa drogowego poprzez humusowanie gr. 15 cm.
- Obsianie powierzchni zahumusowanych nasionami mieszanki traw.

### **2.0. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU**

Rodzaj obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Drogi publiczne gminne - zgodnie z art. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zmianami).

Klasa dróg L – lokalna.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV - zgodnie załącznikiem do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami).

### **3.0. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Remont dróg gminnych w miejscowości Pelplin, gmina Pelplin na działkach nr 521, 489/2, 20/18, 20/43 o długościach odpowiednio 277 m, 272 m, 252 m nie zmienia dotychczasowego sposobu użytkowania obiektu budowlanego jakim jest droga.

Drogi, których remont stanowi przedmiot niniejszego opracowania przeznaczone są do obsługi komunikacji mieszkańców oraz pozostałych użytkowników korzystających z odcinków dróg, drogi te są drogami publicznymi, z których może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem.

### **4.0. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Planuje się remont dróg gminnych w miejscowości Pelplin na odcinkach o długościach:

- ulica B. Prusa (działka nr 521) długość odcinka 277 m,
- ulica S. Żeromskiego (działka nr 489/2) długość odcinka 272 m,
- ulica M. Konopnickiej (działka nr 20/18 i 20/43) długość odcinka 252 m.

Istniejące jezdnie dróg na całym odcinku zostaną wykonane w nawierzchni bitumicznej (po uprzednim sfrezowaniu istniejącej nawierzchni) w obramowaniu z obu stron krawężnikiem betonowym wystającym, w miejscach zjazdów zaniżonym. Istniejące nawierzchnie zjazdów, chodników i dojeżdż do furtek zostaną wymienione na nowe z betonowej kostki brukowej w obramowaniu z prefabrykowanych elementów betonowych (obrzeża i oporniki). Tereny zielone w granicach pasa drogowego zostaną wyprofilowane humusem i obsiane nasionami traw.

Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna nie ulegnie zmianie.

## **5.0. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów podlegających remontowi:

### **Ulica Bolesława Prusa działka nr 521**

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| ○ nawierzchnia bitumiczna jezdni:                               | 1 387,5 m <sup>2</sup> , |
| ○ nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej:             | 597,7 m <sup>2</sup> ,   |
| ○ nawierzchnia chodników i dojeżdż z betonowej kostki brukowej: | 530,7 m <sup>2</sup> ,   |
| ○ powierzchnie biologicznie czynne (trawniki):                  | 684,8 m <sup>2</sup> .   |

Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi L (lokalna),
- kategoria ruchu KR2,
- długość jezdni: 277 m,
- szerokość nawierzchni jezdni: 5,0 m,
- obramowanie jezdni: krawężnik betonowy 15x30 cm wystający 10 cm,
- obramowanie jezdni na zjazdach: krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm zaniżony 3 cm,
- szerokość nawierzchni zjazdów: dostosowana do szerokości bram (min. 3,0 m),
- obramowanie zjazdów: opornik betonowy 12x25 cm wtopiony 0 cm,
- skosy najazdowe zjazdów odseparowane kostką: min. 1,5 x 1,5 m,
- szerokość nawierzchni chodników: 1,5 m,
- obramowanie chodników: obrzeże betonowe 8x30 cm,
- szerokość dojeżdż do furtek: dostosowana do warunków istniejących min.1,0 m,
- obramowanie dojeżdż do furtek: obrzeże betonowe 8x30 cm.

### **Ulica Stefana Żeromskiego działka nr 489/2:**

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| ○ nawierzchnia bitumiczna jezdni:                               | 1 359,0 m <sup>2</sup> , |
| ○ nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej:             | 489,6 m <sup>2</sup> ,   |
| ○ nawierzchnia chodników i dojeżdż z betonowej kostki brukowej: | 548,6 m <sup>2</sup> ,   |
| ○ powierzchnie biologicznie czynne (trawniki):                  | 793,8 m <sup>2</sup> .   |

#### Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi L (lokalna),
- kategoria ruchu KR2,
- długość jezdni: 272 m,
- szerokość nawierzchni jezdni: 5,0 m,
- obramowanie jezdni: krawężnik betonowy 15x30 cm wystający 10 cm,
- obramowanie jezdni na zjazdach: krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm zaniżony 3 cm,
- szerokość nawierzchni zjazdów: dostosowana do szerokości bram (min. 3,0 m),
- obramowanie zjazdów: opornik betonowy 12x25 cm wtopiony 0 cm,
- skosy najazdowe zjazdów odseparowane kostką: min. 1,5 x 1,5 m,
- szerokość nawierzchni chodników: 1,5 m,
- obramowanie chodników: obrzeże betonowe 8x30 cm,
- szerokość dojazdów do furtek: dostosowana do warunków istniejących min.1,0 m,
- obramowanie dojazdów do furtek: obrzeże betonowe 8x30 cm.

#### **Ulica Marii Konopnickiej działki nr 20/18 i 20/43:**

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| ○ nawierzchnia bitumiczna jezdni:                                | 1 263,5 m <sup>2</sup> , |
| ○ nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej:              | 218,5 m <sup>2</sup> ,   |
| ○ nawierzchnia chodników i dojazdów z betonowej kostki brukowej: | 417,4 m <sup>2</sup> ,   |
| ○ powierzchnie biologicznie czynne (trawniki):                   | 91,7 m <sup>2</sup> .    |

#### Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi L (lokalna),
- kategoria ruchu KR2,
- długość jezdni: 272 m,
- szerokość nawierzchni jezdni: 5,0 m,
- obramowanie jezdni: krawężnik betonowy 15x30 cm wystający 10 cm,
- obramowanie jezdni na zjazdach: krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm zaniżony 3 cm,
- szerokość nawierzchni zjazdów: dostosowana do szerokości bram (min. 3,0 m),
- obramowanie zjazdów: opornik betonowy 12x25 cm wtopiony 0 cm,
- skosy najazdowe zjazdów odseparowane kostką: min. 1,5 x 1,5 m,
- szerokość nawierzchni chodników: 1,5 m (lokalne zawężenia),
- obramowanie chodników: obrzeże betonowe 8x30 cm,
- szerokość dojazdów do furtek: dostosowana do warunków istniejących min.1,0 m,
- obramowanie dojazdów do furtek: obrzeże betonowe 8x30 cm.

## **6.0. BADANIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI DRÓG**

Na potrzeby opracowania niniejszej dokumentacji Zamawiający zlecił wykonanie badań grubości istniejącej nawierzchni bitumicznej. Badania wykonała firma DROMAX Piotr

Szanser w marcu 2022 r. Wyniki badań na podstawie ww. opracowania przedstawiono poniżej:

<b>Droga gminna nr 215415G - ulica B. Prusa w Pelplinie</b>	
Próbka nr 1	Od strony ul. Podgórnej w nawierzchni nie łątanej strona lewa: <ul style="list-style-type: none"><li>○ Grubość całkowita: 10,5 cm</li><li>○ Warstwa ścieralna: 3,0 cm</li><li>○ Warstwa wiążąca: 7,5 cm</li><li>○ Rodzaj podbudowy: kruszywo łamane 0/31,5 mm</li><li>○ Nr zdjęcia z badań: 01, 02, 03</li></ul>
Próbka nr 2	W środku odcinka w nawierzchni uzupełnianej po budowie kanalizacji strona lewa: <ul style="list-style-type: none"><li>○ Grubość całkowita: 7,5 cm</li><li>○ Jedna warstwa bitumiczna: 7,5 cm</li><li>○ Rodzaj podbudowy: betonowa</li><li>○ Nr zdjęcia z badań: 04, 05, 06</li></ul>
Próbka nr 3	Od strony ul. J. Słowackiego w nawierzchni nie łątanej strona lewa: <ul style="list-style-type: none"><li>○ Grubość całkowita: 12,0 cm</li><li>○ Warstwa ścieralna: 4,0 cm</li><li>○ Warstwa wiążąca: 8,0 cm</li><li>○ Rodzaj podbudowy: kruszywo łamane 0/31,5 mm</li><li>○ Nr zdjęcia z badań: 07, 08, 09</li></ul>
<b>Droga gminna nr 215425G – ulica S. Żeromskiego w Pelplinie</b>	
Próbka nr 4	Od strony ul. J. Słowackiego w nawierzchni nie łątanej strona prawa: <ul style="list-style-type: none"><li>○ Grubość całkowita: 14,0 cm</li><li>○ Warstwa ścieralna: 6,5 cm</li><li>○ Warstwa wiążąca: 7,5 cm</li><li>○ Rodzaj podbudowy: kruszywo łamane 0/31,5 mm</li><li>○ Nr zdjęcia z badań: 10, 11, 12</li></ul>
Próbka nr 5	W środku odcinka w nawierzchni nie łątanej strona prawa: <ul style="list-style-type: none"><li>○ Grubość całkowita: 10,0 cm</li><li>○ Warstwa ścieralna: 3,5 cm</li><li>○ Warstwa wiążąca: 6,5 cm</li><li>○ Rodzaj podbudowy: kruszywo łamane 0/31,5 mm</li><li>○ Nr zdjęcia z badań: 13, 14, 15</li></ul>

Próbka nr 6	<p>Od strony ul. Podgórnej w nawierzchni uzupełnianej po budowie kanalizacji strona prawa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Grubość całkowita: 5,5 cm</li> <li>○ Jedna warstwa bitumiczna: 5,5 cm</li> <li>○ Rodzaj podbudowy: betonowa</li> <li>○ Nr zdjęcia z badań: 16, 17, 18</li> </ul>
<b>Droga gminna nr 215409G – ulica M. Konopnickiej w Pelplinie</b>	
Próbka nr 7	<p>Od strony ul. Podgórnej w nawierzchni uzupełnianej po budowie kanalizacji strona lewa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Grubość całkowita: 9,0 cm</li> <li>○ Jedna warstwa bitumiczna: 9,0 cm</li> <li>○ Rodzaj podbudowy: betonowa</li> <li>○ Nr zdjęcia z badań: 19, 20, 21</li> </ul>
Próbka nr 8	<p>W środku odcinka w nawierzchni uzupełnianej po budowie kanalizacji strona lewa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Grubość całkowita: 7,5 cm</li> <li>○ Jedna warstwa bitumiczna: 7,5 cm</li> <li>○ Rodzaj podbudowy: betonowa</li> <li>○ Nr zdjęcia z badań: 22, 23, 24</li> </ul>
Próbka nr 9	<p>Od strony ul. J. Słowackiego w nawierzchni nie łatannej strona lewa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Grubość całkowita: 3,5 cm</li> <li>○ Warstwa ścieralna: 3,5 cm</li> <li>○ Rodzaj podbudowy: betonowa na kruszywie łamanym</li> <li>○ Nr zdjęcia z badań: 25, 26, 27</li> </ul>

## **7.0. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE OBJĘTE REMONTEM**

### **Dotyczy trzech ulic: B. Prusa, S. Żeromskiego, M. Konopnickiej**

#### **Jezdnie bitumiczne:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (mieszanka bitumiczna KR3) gr. 4 cm (asfalt modyfikowany polimerami PMB 45/80-55 lub PMB 45/80-65),
- skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej modyfikowanej polimerami 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W (mieszanka bitumiczna KR3) gr. 4 cm (asfalt drogowy 35/50),



- o warstwa wzmacniająca z siatki z włókien szklanych przesączonych asfaltem do nawierzchni bitumicznych o wytrzymałości w obu kierunkach min. 120 kN/m przyklejona emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami do warstwy sfrezowanej,
- o istniejąca nawierzchnia bitumiczna po sfrezowaniu przy użyciu drobnych frezów oraz eliminacją ostrych krawędzi po frezowaniu (np. profilowanie przy pomocy stalowego walca).

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

#### Zjazdy z betonowej kostki brukowej:

- o warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa 10x20x8 cm grafitowa,
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- o podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub> z litej skały grubości 20 cm (E<sub>2</sub>≥130MPa na górze warstwy),
- o podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C<sub>1.5/2.0</sub> grubości 20 cm (E<sub>2</sub>≥80MPa na górze warstwy),
- o warstwa odsączająca z piasku grubości 15 cm,
- o warstwa separacyjna z geowłókniny polipropylenowej min. 100 g/m<sup>2</sup>,
- o wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże doprowadzone do grupy nośności G2 E<sub>2</sub>≥50MPa.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

#### Chodniki i dojeżdża do furtek z betonowej kostki brukowej:

- o warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa 10x20x8 cm szara,
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- o podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub> z litej skały grubości 15 cm (E<sub>2</sub>≥120MPa na górze warstwy),
- o podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C<sub>1.5/2.0</sub> grubości 10 cm (E<sub>2</sub>≥80MPa na górze warstwy),
- o warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm,
- o warstwa separacyjna z geowłókniny polipropylenowej min. 100 g/m<sup>2</sup>,
- o wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże doprowadzone do grupy nośności G2 E<sub>2</sub>≥50MPa.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

#### Krawężniki i oporniki betonowe:

Krawężniki betonowe 15x30 cm, betonowe najazdowe 15x22 cm, oporniki betonowe 12x25 cm - posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C<sub>12/15</sub>.

#### Obrzeża betonowe:

Obrzeża betonowe 8x30 cm posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C<sub>12/15</sub>.

Grunt zasypowy stanowiący dodatkowy opór dla obrzeży, oporników i krawężników od strony terenów zielonych należy dogęścić lekką zagęszczarką płytową przed ułożeniem

warstwy humusu. Zagęszczenie zasypki należy wykonywać równolegle przy układaniu konstrukcji chodnika i zjazdów w celu eliminacji przemieszczenia obrzeży i oporników.

#### Regulacja wysokościowa istniejących nawierzchni:

Istniejące nawierzchnie zjazdów i dojeżdż do furtek na styku z projektowanymi nawierzchniami w razie konieczności należy wyregulować wysokościowo, tj. rozebrać istniejącą nawierzchnię w niezbędnym zakresie wraz z obramowaniem, uzupełnić brakującą podbudowę lub usunąć nadmiar istniejącej podbudowy oraz ponownie ułożyć nawierzchnię z obramowaniem oraz zamulić.

#### Regulacja wysokościowa istniejących urządzeń:

Podczas regulacji wysokościowej istniejących urządzeń takich jak wpusty, włady studni oraz obudowy zaworów zlokalizowanych w nawierzchni jezdni bitumicznej, należy w razie konieczności uzupełnić i zagęścić istniejącą podbudowę wokół urządzeń. Uzupełnienia należy wykonać z betonu C<sub>12/15</sub> lub z kruszywa 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub> – grubość warstwy 20 cm. Prace te należy wykonać po sfrezowaniu nawierzchni bitumicznej – przed ułożeniem warstwy wzmacniającej z siatki.

### **8.0. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Remont dróg gminnych objęty niniejszym opracowaniem nie wymaga uzgodnienia z rzeczoznawcą ds. ppoż. zgodnie z § 3 Rozporządzenia Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

Projektant  inż. Waldemar Żmuda  <i>Data opracowania: lipiec 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda</i>  <i>uprawnienia budowlane nr</i> <i>POM/0118/POD/20</i> <i>do projektowania w ograniczonym</i> <i>zakresie w specjalności</i> <i>inżynierskiej drogowej</i>
--	---	--

Tczew, Lipiec 2022 r.

Dotyczy: **Projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego: „Remont istniejących dróg gminnych nr 215415G (ul. Bolesława Prusa), nr 215425G (ul. Stefana Żeromskiego) i nr 215409G (ul. Marii Konopnickiej) w Pelplinie”**

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3) i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami) oświadczam, że niniejszy projekt techniczny: „Remont istniejących dróg gminnych nr 215415G (ul. Bolesława Prusa), nr 215425G (ul. Stefana Żeromskiego) i nr 215409G (ul. Marii Konopnickiej) w Pelplinie” sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ust. 3 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami) oświadczam, że niniejszy projekt techniczny: „Remont istniejących dróg gminnych nr 215415G (ul. Bolesława Prusa), nr 215425G (ul. Stefana Żeromskiego) i nr 215409G (ul. Marii Konopnickiej) w Pelplinie” jest projektem remontu obiektu drogowego o prostej konstrukcji i nie wymaga sprawdzenia, o którym mowa w art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami).

Projektant  inż. Waldemar Żmuda  <i>Data opracowania: lipiec 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynieryjnej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda</i>  <i>Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynieryjnej drogowej</i>
--	---	--

Gdańsk, dnia 28 września 2020 r.

sygn. akt. 58/POM/OKK/20

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Waldemar Adam Żmuda**  
inżynier budownictwa  
urodzony dnia 31.08.1971 r. w Tczewie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0118/POD/20

**do projektowania w ograniczonym zakresie  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Waldemar Adam Żmuda upoważniony jest:**

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie do:
- 1) projektowania, sprawowania nadzoru autorskiego, z wyłączeniem sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych oraz technicznych (zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy Prawo budowlane),
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
  - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
  - 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**dr inż. Marek Wesołowski**

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

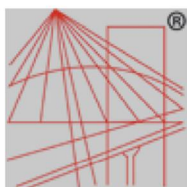
**mgr inż. Maciej Małinowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski**

**Otrzymują:**

1. Pan Waldemar Adam Żmuda  
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZMY-7VH-E9G \*

Pan Waldemar Żmuda o numerze ewidencyjnym POM/BO/5701/01  
adres zamieszkania ul.Obrońców Tczewa 7, 83-110 Tczew  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

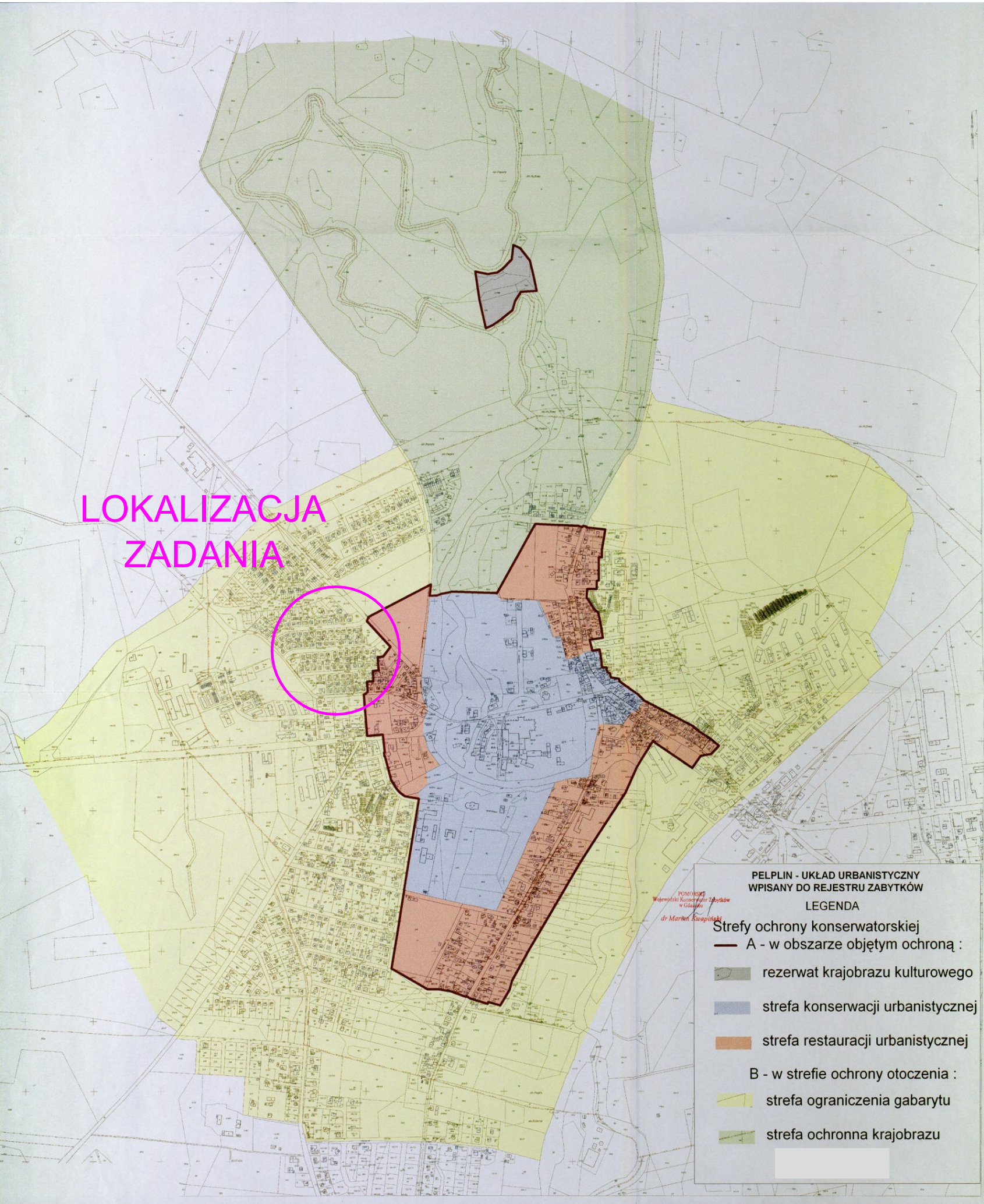
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Remont dróg gminnych nr 215415G (ul. B. Prusa),  
nr 215425G (ul. S. Żeromskiego) i nr 215409G  
(ul. M. Konopnickiej) w Pelplinie

Tytuł rysunku:  
**UKŁAD URBANISTYCZNY WPISANY  
DO REJESTRU ZABYTEKÓW -  
MAPA Z LOKALIZACJĄ ZADANIA**

Branża:  
**TECHNICZNY  
DROGOWA**

Inwestor:  
**GMINA PELPLIN**  
Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin

Skala rysunku:  
---

Jednostka projektowa:  
**WALBET** WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda  
83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7

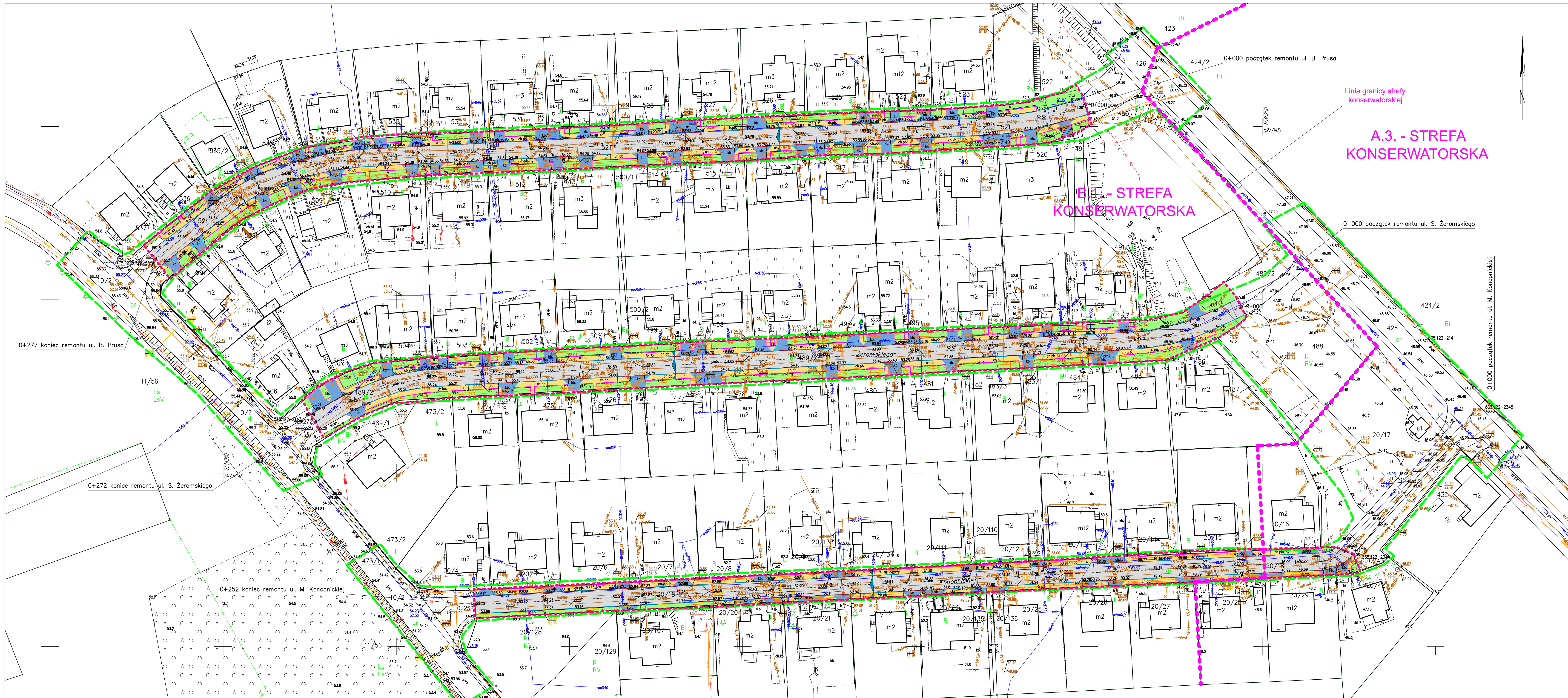
Data opracowania:  
lipiec 2022

Projektował branża drogowa:  
inż. Waldemar Żmuda  
nr upr. POM/0118/POD/20

Podpis:

Numer rysunku:  
**1**





Mapa do celów projektowych  
skala 1:500

Mapę sporządzono na podstawie:  
1. Mapy numerycznej w skali 1:500.  
2. Pomiaru uzupełniającego wg stanu na dzień 22.02.2022r.

Poziom odniesienia "PL-EVRF2007-NH"  
Układ współrzędnych "20006"  
Arkusze mapy - 6.211.26.14.1.1, 6.211.26.14.1.2  
woj.: pomorskie  
powiat: tczewski  
jedn. ewid.: Pelpin - M (221404\_4)  
obręb: Pelpin (0006)  
działki: 20/43, 10/2, 426, 489/2, 20/18, 521  
ID pracy 6640.411.2022  
Data opracowania mapy: 22.02.2022r.

Wykonawca:  USŁUGI GEODEZYJNE  
Patryk Lewczuk  
tel. 693 343 391  
ul. 30 Sierpnia 43, 83-110 Tczew  
NIP 5932495215, REGON 223891522  
GEODETA UPRAWNIONY  
upr. nr 8318  
Tadeusz Nowak

- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna jezdni - nakładka w dwóch warstwach wzmocniona siatką
  - nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
  - nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grafitowej gr. 8 cm
  - krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem
  - krawężnik betonowy zanizony 15x22 cm na ławie betonowej z oporem
  - opornik betonowy 12x25 cm wtopiony 0 cm na ławie betonowej z oporem
  - separacja kolorów kostki grafitowej zjazdu oraz szarej chodnika układana zgodnie ze skosem
  - obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem
  - oś projektowanego remontu danej ulicy
  - 0+100 - hektometrzt remontu danej ulicy
  - humusowanie w granicach pasa drogowego

- OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**
- zasięg obszaru oddziaływania obiektu znajdującego się w całości na działkach drogowych nr 521, 489/2, 20/18, 20/43

Remont dróg gminnych nr 215415G (ul. B. Prusa),  
nr 215425G (ul. S. Żeromskiego) i nr 215409G  
(ul. M. Konopnickiej) w Pelpinie

**PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT  
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

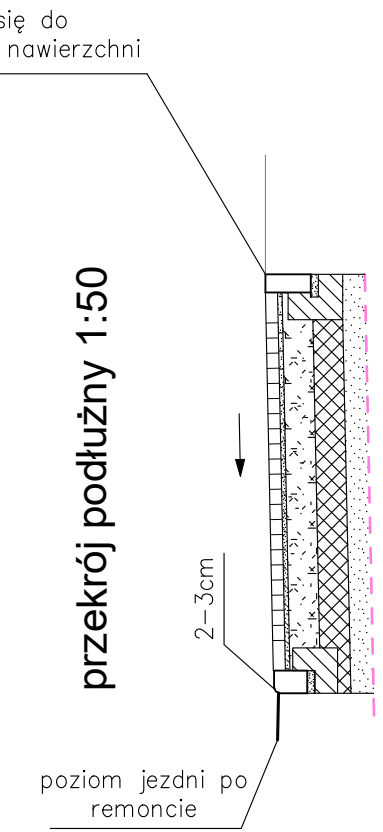
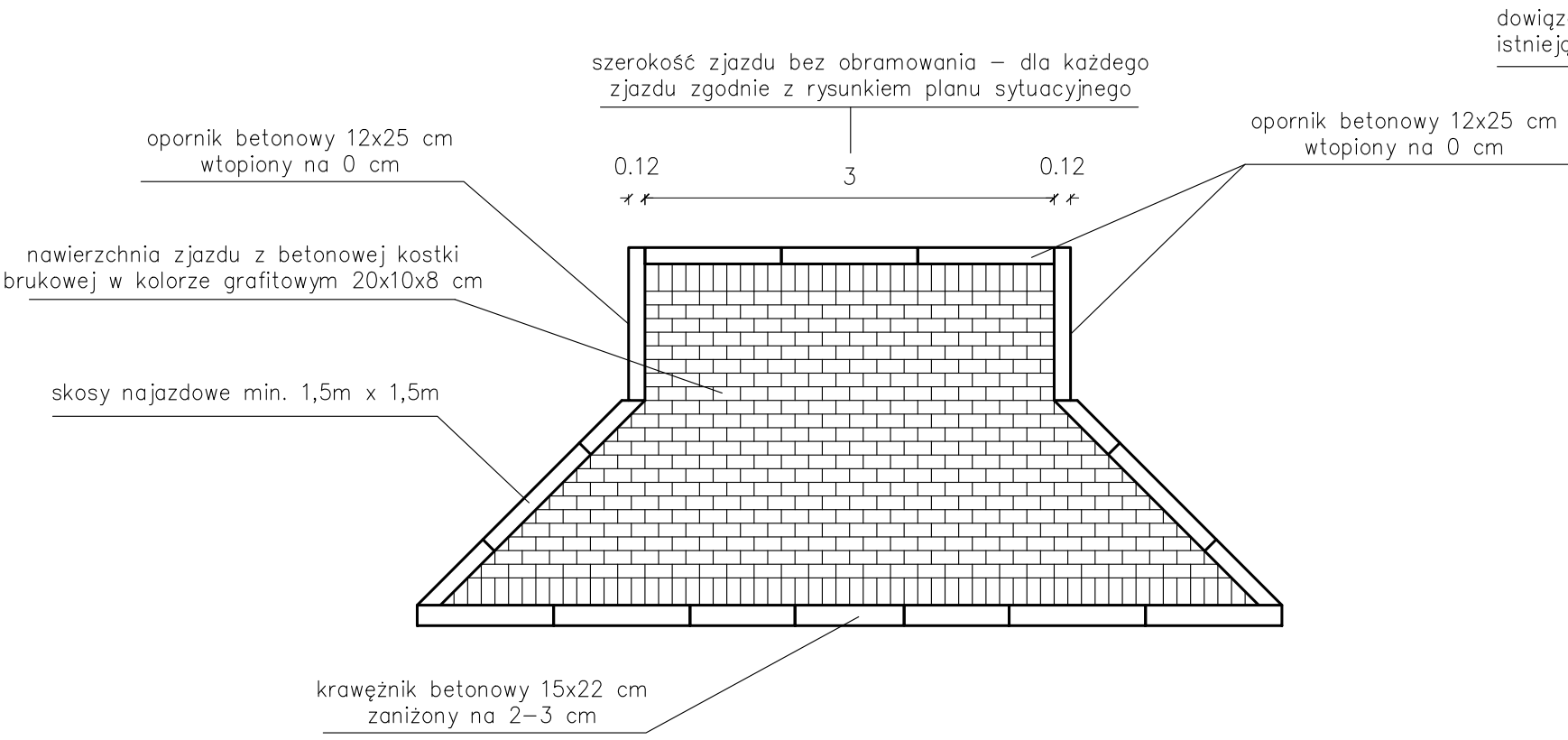
Typu rysunku:  
Inwestor:  
Jednostka projektowa:  
Projektował branża drogową:  
nr upr. POM/0118/POD/20

BRANZA  
PROJEKT  
TECHNICZNY  
Skala rysunku:  
1:500  
Data opracowania:  
lipiec 2022  
Numer rysunku:  
2



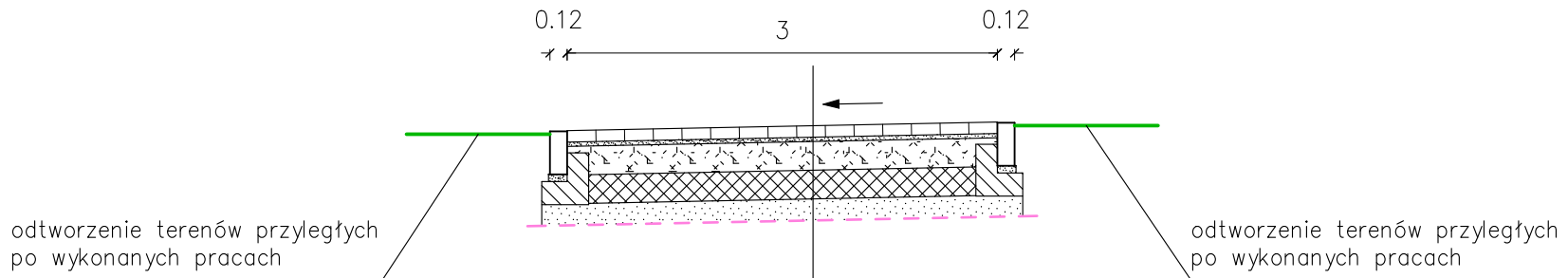


SZCZEGÓŁ ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ 1:50



spadek poprzeczny zjazdów zgodny ze spadkiem podłużnym jezdni w miejscu zjazdu

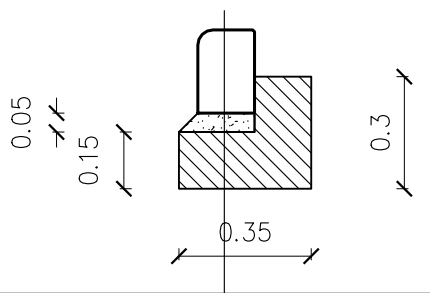
przekrój poprzeczny 1:50



zjazd z betonowej kostki brukowej

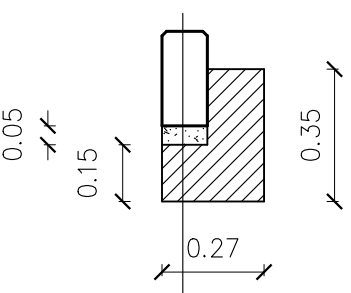
	proj betonowa kostka brukowa grafitowa 10x20 cm	8cm
E2 ≥ 140MPa	proj podsypka cementowo–piaskowa 1:4	3cm
E2 ≥ 100MPa	proj podbudowa z kruszywa 0/31,5mm C <sub>90/3</sub>	20cm
E2 ≥ 80MPa	proj podb mieszanka związana cem C <sub>1,5/2,0</sub>	20cm
	proj warstwa odsączająca z piasku	15cm
E2 ≥ 50MPa	proj geotkanina separacyjna min. 100 g/m <sup>2</sup>	---
E2/E1 ≤ 2,2	istniejące podłoże wykorytowane wyprofilowane i zagęszczone	

szczegół krawężnika 1:20



proj krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm	
proj podsypka cementowo–piaskowa 1:4	5cm
proj ława betonowa z oporem C12/15	15cm
wyprofilowane zagęszczone podłoże	

szczegół opornika 1:20



proj opornik betonowy 12x25cm	
proj podsypka cementowo–piaskowa 1:4	5cm
proj ława betonowa z oporem C12/15	15cm
wyprofilowane zagęszczone podłoże	

UWAGA!

1. Szerokości nawierzchni zjazdów wykonać zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego i dostosować do szerokości istniejących bram.
2. Długość zjazdów: od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego.
3. Dla zjazdów ze spadkiem podłużnym w kierunku posesji należy zaniżyć dwa rzędy kostki o 2 cm przy oporniku od strony posesji tworząc ciek przykrawężnikowy.
4. Skosy najazdowe wykonać o wymiarach min. 1,5 m x 1,5 m.

Remont dróg gminnych nr 215415G (ul. B. Prusa),  
nr 215425G (ul. S. Żeromskiego) i nr 215409G  
(ul. M. Konopnickiej) w Pelplinie


Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁ ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ  
B. Prusa, S. Żeromskiego, M. Konopnickiej

Investor:

GMINA PELPLIN  
Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin

Jednostka projektowa:

 WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda  
83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7

Projektował branża drogowa:

inż. Waldemar Żmuda  
nr upr. POM/0118/POD/20

Podpis:

Branża:

TECHNICZNY  
DROGOWA

Skala rysunku:

1:50

Data opracowania:

lipiec 2022

Numer rysunku:

4