



LIPIŃSKI MOSTY

Tomasz Lipiński

81-591 Gdynia, ul. Gorczykowa 2E/13

NIP 8392983762 REGON 222018672

e-mail: lipinskimosty@gmail.com

tel. 509 419 185

STADIUM:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TYTUŁ PROJEKTU:	PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE LIWIE W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 525 W KM 4+028 W MIEJSCOWOŚCI JARZĘBINA
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Województwo: pomorskie, Powiat: kwidzyński, Jednostka ewidencyjna: 220105_2, Ryjewo Obręb: 0006 Mątowskie Pastwiska Numer działki ewidencyjnej: 259, 329 Obręb: 0009 Rudniki Numery działek ewidencyjnych: 220, 244
ADRES OBIEKTU:	Droga wojewódzka nr 525 km 4+028
KATEGORIA OBIEKTU:	XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe
BRANŻA:	Mostowa
INWESTOR:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A 80-778 Gdańsk

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane Numer, rodzaj, specjalność, zakres	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Lipiński upr. bud. nr POM/0088/POOM/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Mieszczuk upr. bud. nr 234/Gd/01 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	04.2022 r.	

EGZ. NR _

Gdynia, kwiecień 2022 r.

Spis zawartości projektu zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności str. 4
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta i projektanta sprawdzającego do właściwej izby samorządu zawodowego str. 7
3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej str. 9

II. Część opisowa

III. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 91/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan TOMASZ MARCIN LIPIŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.01.1985 r. w Słupsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0088/POOM/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Tomasz Marcin Lipiński upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Marek Wesołowski



Otrzymują:

- 1. Pan Tomasz Marcin Lipiński
- 80-119 Gdańsk, ul. Ks. Robaka 11
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
(5) w GDAŃSKU
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27

Gdańsk, dnia 2001-12-12

AB-II-7131/7132/01

DECYZJA NR 234/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt ^{1,2} art. 14 ust. 1 pkt ² ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r./

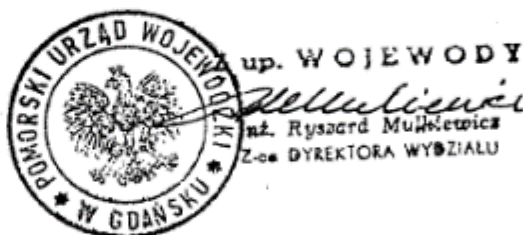
n a d a j ę :

Pani/u..... Andrzejowi Mieszczukowi
.....
..... magistrowi inżynierowi budownictwa
.....
ur. w dniu 17 maja 1954 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.



Otrzymuje:

- 1/ Pan Andrzej Mieszczuk
ul. Leśna Góra 23/24
80-281 Gdańsk
- 2/ a/a

2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów do izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-MYB-GPT-JV5 *

Pan Tomasz Marcin Lipiński o numerze ewidencyjnym POM/BM/0235/13

adres zamieszkania ul. Gorzycowa 2e/13, 81-591 Gdynia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

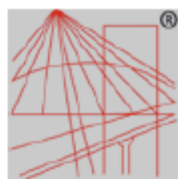
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-12 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-5AA-R7Q-AQ7 *

Pan Andrzej Mieszczuk o numerze ewidencyjnym POM/BM/3177/01

adres zamieszkania ul. Leśna Góra 23/24, 80-281 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Ustawa Prawo Budowlane Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami) niżej podpisani wspólnie oświadczają, że:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**„PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECE LIWIE W CIĄGU
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 525 W KM 4+028 W
MIEJSCOWOŚCI JARZĘBINA”**

*opracowany na podstawie umowy nr 62/2021 z dnia 03.02.2021 r. zawartej pomiędzy Województwem Pomorskim, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk reprezentowanym przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk, a Lipiński Mosty Tomasz Lipiński ul. Gorzycowa 2E/13, 81-591 Gdynia,
został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, instrukcjami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej i jest on kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.*

<p>Sprawdzający</p> <p>mgr inż. Andrzej Mieszczuk</p> <p>uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr 234/Gd/01</p> <p>-</p> <p>POM/BM/3177/01 (nr członkowski izby samorządu zawodowego)</p>
<p>(podpis)</p>

<p>Projektant</p> <p>mgr inż. Tomasz Lipiński</p> <p>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej Nr POM/0088/POOM/13</p> <p>POM/BM/0235/13 (nr członkowski izby samorządu zawodowego)</p>
<p>(podpis)</p>

Gdynia, kwiecień 2022 r.

II. Część opisowa

Spis treści

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	11
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
2.1. DANE OGÓLNE	11
2.2. LOKALIZACJA	11
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	12
3.1. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi.....	13
3.2. SPOSÓB ODPROWADZENIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW.....	13
3.3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	13
3.4. SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ	13
3.5. PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU	13
3.6. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI, W ZAKRESIE NIEZBĘDNym DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU	13
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	14
4.1. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych	14
4.2. POWIERZCHNIE DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW	14
4.3. POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNa	14
4.4. POWIERZCHNIA INNYCH CZĘŚCI TERENU, NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH	14
5. INNE INFORMACJE I DANE. (§ 14 PKT 5 ROZPORZĄDZENIA)	14
5.1. O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE	14
5.2. INFORMACJE I DANE CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANy, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ.....	14
5.3. INFORMACJE I DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – JEŚLI ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZNAJDUJE SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO	15
5.4. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNymi.....	15
6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPÓŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI.....	15
7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANych	15
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	15

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest wykonanie przebudowy mostu na rzece Liwie w miejscowości Jarzębina w km 4+028 drogi wojewódzkiej nr 525 w celu uzyskania należytego stanu technicznego obiektu mostowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Dane ogólne

Istniejący drogowy most składa się z jednego przęsła. Przęsło o konstrukcji żelbetowej oparte jest na dwóch kamiennych podporach skrajnych. Na moście znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Po obu stronach mostu wydzielone są chodniki o szerokości 103cm każdy. Na wspornikach chodnikowych znajdują się balustrady stalowe wykonane z kształtowników stalowych. Pod mostem przepływa rzeka Liwa. Skarpy pod mostem nie są umocnione.



2.2. Lokalizacja

Przedmiotowy obiekt znajduje nad rzeką Liwą w km 4+028 drogi wojewódzkiej nr 525. Województwo pomorskie, powiat kwidzyński, jednostka ewidencyjna 220705_2, Ryjewo, obręb: 0006 Mątowskie Pastwiska, numer działki ewidencyjnej: 259, 329
obręb: 0009 Rudniki, numery działek ewidencyjnych: 220, 244

Działki nr 220 oraz 329 wg wypisów z rejestru gruntów uzyskanych w Starostwie Powiatowym w Kwidzynie stanowią własność Skarbu Państwa i są w trwałym zarządzie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku (obecnie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie) z siedzibą przy ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-304 Gdańsk.

Działka nr 244 wg wypisów z rejestru gruntów uzyskanych w Starostwie Powiatowym w Kwidzynie stanowi własność Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk.

Działka nr 259 wg wypisów z rejestru gruntów uzyskanych w Starostwie Powiatowym w Kwidzynie stanowi własność Skarbu Państwa i jest w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk.

Most usytuowany jest poza terenem zabudowanym. Pod mostem przepływa rzeka Liwa.



Usytuowanie mostu

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W projekcie założono:

- most projektuje się na klasę I wg modelu LM1 normy PN-EN: 1991-2 Oddziaływania na konstrukcje. Część 2. Obciążenia ruchome mostów. (obciążenie pojazdem 40 ton)
- nośność użytkowa obiektu jak dla zastępczego obciążenia użytkowego 1/S42 wg Instrukcji do określania nośności użytkowej drogowych obiektów mostowych – załącznik do Zarządzenia nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 czerwca 2004 r.
- most projektuje się na wojskową klasę obciążenia MLC:
 - dla pojazdów kołowych w ruchu jednokierunkowym 150, dwukierunkowym 80,
 - dla pojazdów gąsienicowych w ruchu jednokierunkowym 109, dwukierunkowym 65,
- zostanie poszerzona jezdnia na moście i będzie wynosić 7,0 m
- zostaną wykonane obustronne chodniki szerokości 2,0 m
- rzędna spodu przęsła nowoprojektowanego mostu będzie wynosić 10,71 m n.p.m.

Betonowy, jednoprzęsłowy ustrój niosący mostu, jest wykonany z prefabrykowanych belek sprężonych typu „Kujan” o długości 16,50 metrów z zespoloną płytą żelbetową o grubości 14-31cm. Zespolenie betonu płyty z belkami jest zapewnione za pomocą prętów zbrojeniowych, wystających z górnej półki każdej belki, połączonych i zabetonowanych ze zbrojeniem płyty pomostowej.

Most usytuowany jest pod kątem do przeszkody, rzeki Liwy. Oś mostu z osią rzeki tworzy kąt 88°.

Rozpiętość teoretyczna mostu wynosi 16,37m.

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako krawężnikowy o spadku daszkowym 2% z obustronnymi kapami chodnikowymi szerokości 2,76 m o spadku poprzecznym 3,0% w kierunku jezdni. Niweletę jezdni na moście zmieniono w stosunku do niwelety istniejącej drogi.

Projektuje się wykonanie odbudowy górnych części obu przyczółków w postaci żelbetowych ław podłożyskowych z zespoloną ścianką żwirową. Pozostałe części przyczółków wykonane z ciosów kamiennych z uwagi na dobry stan techniczny zostaną wyremontowane.

Za przyczółkami przewidziano płyty przejściowe żelbetowe o długości 4,00 m i pochyleniu podłużnym w kierunku nasypu 10%. Na moście po obu stronach zaprojektowano barieroporęczę o parametrach N1W1.

Prace rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe związane z przebudową mostu należy prowadzić w następującej kolejności oraz obejmują rozbiórkę:

- wyposażenia istniejącego obiektu: balustrad oraz urządzeń obcych,
- nawierzchni z asfaltobetonu,
- płyty pomostowej wraz z dźwigarami żelbetowymi,
- żelbetowych części obu przyczółków.

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie występują urządzenia budowlane związane z mostem.

3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków

Projektowany most zostanie odwodniony powierzchniowo. Wody z jezdni zostaną odprowadzone za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych poza obiekt i dalej na pobocza i do rowów przydrożnych.

3.3. Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny w obrębie mostu nie zostanie zmieniony. Przez istniejący most przebiega droga wojewódzka nr 525. Po wykonaniu przebudowy mostu istniejący ślad drogi wojewódzkiej zostanie zachowany.

3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Istniejący most jak również most po przebudowie będzie usytuowany w ciągu drogi wojewódzkiej nr 525 pomiędzy miejscowościami Ryjewo i Jarzębina.

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Na obiekcie nie będą znajdować się urządzenia obce. Istniejący nieczynny kabel teletechniczny znajdujący się w stalowej rurze osłonowej podwieszanej pod południowym wspornikiem chodnikowym mostu zostanie zdemonstrowany.

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Ukształtowanie terenu pozostanie przywrócone do stanu pierwotnego po wykonaniu przebudowy mostu. Zieleń trawiasta zostanie po wykonaniu przebudowy mostu odtworzona przez humusowanie i obsianie.

Na terenie objętym inwestycją znajdują się dwa drzewa kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Przewiduje się wykonanie wycinki dwóch drzew w ramach projektowanej inwestycji.

Szczegółowy wykaz drzew przewidzianych do wycięcia zamieszczono w poniższej tabeli.

Wykaz drzew do wycinki – km 4+028 drogi wojewódzkiej nr 525.

Nr	Gatunek drzewa	Średnica pnia [cm]	Obwód pnia [cm]	Powierzchnia zagajnika [m]	Powód wycinki drzewa
1	Lipa drobnolistna (tilia cordata)	90 cm	282 cm	-	Kolizja z projektowanym chodnikiem
2	Lipa drobnolistna (tilia cordata)	88 cm	276 cm	-	Kolizja z projektowanym chodnikiem

Wycinkę drzew należy powierzyć specjalistycznej firmie zajmującej się wycinką i pielęgnacją drzewostanu i posiadającą stosowne uprawnienia.

Należy zabezpieczyć teren w związku z wycinką drzew – ustawić znaki ograniczające ruch pieszo-jezdny. Należy usunąć drzewa wraz z bryłą korzeniową.

4. Zestawienie powierzchni

4.1. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

Parametry techniczne mostu istniejącego:

• długość całkowita mostu w osi	Lc=17,80m
• rozpiętość teoretyczna mostu	Lt=16,40m
• światło poziome mostu	Ls=15,89m
• wyniesienie spodu przęsła ponad poz. wody miarodajnej	Hs=1,08m
• rzędna spodu mostu	10,71 m n.p.m.
• wysokość konstrukcyjna mostu	hk=0,82m
• szerokość całkowita	Bc=9,37m
• szerokość jezdni	Bj=5,67m
• szerokość chodnika	Bb=2x1,03m
• kąt skosu konstrukcji	88°

Parametry techniczne mostu projektowanego:

• długość całkowita mostu ze skrzydłami	Lc=21,49m
• rozpiętość teoretyczna mostu	Lt=16,37m
• światło poziome mostu	Ls=15,89m
• wyniesienie spodu przęsła ponad poz. wody miarodajnej	Hs=1,08m
• rzędna spodu mostu	10,71 m n.p.m.
• wysokość konstrukcyjna mostu	hk=1,04m
• szerokość całkowita	Bc=12,60m
• szerokość jezdni	Bj=7,00m
• szerokość chodnika	Bb=2x2,0m
• kąt skosu konstrukcji	88°

4.2. Powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników

Powierzchnia jezdni istniejącego mostu:	101,0 m ²
Powierzchnia chodników na istniejącym moście:	36,70 m ²
Powierzchnia jezdni na moście po przebudowie:	128,0 m ²
Powierzchnia chodników na moście po przebudowie:	86,0 m ²
Powierzchnia wymiany nawierzchni przed i za mostem:	77,0 m ²

4.3. Powierzchnia biologicznie czynna

Powierzchnia biologicznie czynna po przebudowie mostu pozostanie bez zmian. Po ukończeniu robót budowlanych teren w obrębie inwestycji zostanie doprowadzony do stanu sprzed. W miejscach zniszczenia trawy, zostanie wykonane obsianie.

4.4. Powierzchnia innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

Nie dotyczy projektowanej inwestycji.

5. Inne informacje i dane. (§ 14 pkt 5 rozporządzenia)

5.1. O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Nie dotyczy projektowanej inwestycji.

5.2. Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy

zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską
Teren, na którym projektowana jest inwestycja oraz przebudowywany most nie są wpisane do rejestru zabytków. Most nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

5.3. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy projektowanej inwestycji.

5.4. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Nie dotyczy projektowanej inwestycji.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy projektowanej inwestycji.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy projektowanej inwestycji.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 oraz art. 20 pkt. 1 ust. 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333), obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek objętych opracowaniem.

Obszar oddziaływania obiektu określono w oparciu o następujące przepisy:

Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2020 r. poz. 1333, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami),

Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz.U. 2020 poz. 310, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami),

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2020 poz. 1219, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami),

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2020 nr 92 poz. 880, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami),

Rozporządzenie z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2007 nr 86 poz. 579),

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735)

Opracował

mgr inż. Tomasz Lipiński