



**LIPIŃSKI MOSTY**

**Tomasz Lipiński**

**81-591 Gdynia, ul. Gorzycowa 2E/13**

**NIP 8392983762 REGON 222018672**

**e-mail: [lipinskimosty@gmail.com](mailto:lipinskimosty@gmail.com)**

**tel. 509 419 185**

<b>TYTUŁ PROJEKTU:</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
<b>ADRES OBIEKTU:</b>	<b>Droga wojewódzka nr 525</b>
<b>REJON:</b>	<b>Sztum</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A 80-778 Gdańsk</b>

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Tomasz Lipiński</b>	<b>02.2022 r.</b>	

## SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO

<b>1. Zamawiający .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Informacje wstępne .....</b>	<b>3</b>
<b>2.1. Przedmiot i cel opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>2.2. Zakres opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>2.3. Podstawa opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Lokalizacja przedsięwzięcia – przebudowywany most.....</b>	<b>3</b>
<b>4. Uzasadnienie wprowadzenia nowej organizacji ruchu.....</b>	<b>4</b>
<b>5. Opis przyjętych rozwiązań .....</b>	<b>4</b>
<b>6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....</b>	<b>4</b>

### Dokumentacja rysunkowa:

Plan sytuacyjny	str. 6
Arkusz 1	str. 7
Arkusz 2	str. 8
Arkusz 3	str. 9
Arkusz 4	str. 10
Arkusz 5	str. 11
Uzgodnienia	str. 12

## **1. Zamawiający.**

Województwo Pomorskie, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk, reprezentowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk.

## **2. Informacje wstępne**

### **2.1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 525 w związku z przebudową mostu w km 4+028 w miejscowości Jarzębina.

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu poprawiający bezpieczeństwo ruchu na drodze wojewódzkiej poprzez wprowadzenie odpowiednich rozwiązań technicznych, zgodnych z obowiązującymi przepisami.

Zmiany organizacji ruchu dotyczą:

- oznakowania pionowego na 4 skrzyżowaniach drogi wojewódzkiej oraz na samym moście po jego przebudowie.

### **2.2. Zakres opracowania**

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w zakresie zmian istniejącego oznakowania pionowego i dotyczy wprowadzenia zmian na 4 skrzyżowaniach drogi wojewódzkiej nr 525 oraz na samym moście po jego przebudowie.

### **2.3. Podstawa opracowania**

1) Umowa zawarta pomiędzy Województwem Pomorskim, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk, reprezentowanym przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk, a Lipiński Mosty Tomasz Lipiński, ul. Gorzycowa 2E/13, 81-591 Gdynia.

#### **2) Przepisy:**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2021 poz. 450);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314);
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. 2016 poz. 143);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2021 poz. 2351).

#### **3) Inne:**

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 525 – styczeń 2017 r. opracowany przez Sigma Projekt – Maciej Marczuk, ul. Zagójska 7, 04-160 Warszawa.

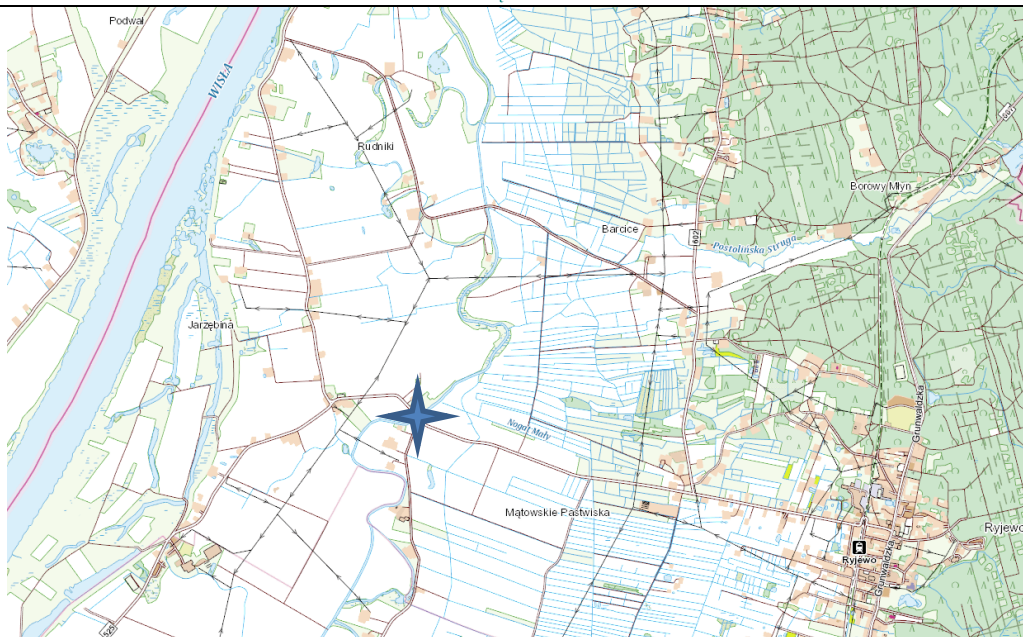
## **3. Lokalizacja przedsięwzięcia – przebudowywany most**

Przedmiotowy obiekt znajduje nad rzeką Liwą w km 4+028 drogi wojewódzkiej nr 525.

Województwo pomorskie, powiat kwidziński, jednostka ewidencyjna 220705\_2, Ryjewo, obręb: 0006 Mątowskie Pastwiska, numer działki ewidencyjnej: 259, 329

obrab: 0009 Rudniki, numery działek ewidencyjnych: 220, 244

Most usytuowany jest poza terenem zabudowanym. Pod mostem przepływa rzeka Liwa.



Usytuowanie mostu

#### **4. Uzasadnienie wprowadzenia nowej organizacji ruchu**

Nową organizację ruchu wprowadza się z uwagi na zwiększenie nośności obiektu mostowego po przebudowie znajdującego się w km 4+028 drogi wojewódzkiej nr 525.

Obiekt mostowy w obecnym stanie posiada nośność ograniczoną do 6 ton.

Po przebudowie nośność zostanie zwiększona do 40 ton.

#### **5. Opis przyjętych rozwiązań**

Arkusz nr 1 – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej 525 z drogą wojewódzką nr 602.

Projektuje się usunięcie istniejącego znaku B-18 w kierunku miejscowości Janowo.

Arkusz nr 2 – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej 525 z drogą powiatową nr 3202G.

Projektuje się usunięcie istniejącego znaku B-18 znajdującego się przed wjazdem na most od strony miejscowości Ryjewo.

Projektuje się usunięcie istniejącego znaku B-18 znajdującego się przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3020G w kierunku miejscowości Ryjewo.

Usunięcie 4 tablic U-9a znajdujących się na moście w związku z przywróceniem normatywnej skrajni na moście.

Arkusz nr 3 – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej 525 z drogą wojewódzką nr 605.

Projektuje się usunięcie istniejącego znaku B-18 znajdującego się przed skrzyżowaniem ustawionego w kierunku miejscowości Ryjewo.

Arkusz nr 4 – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej 525 z drogą wojewódzką nr 518.

Projektuje się usunięcie istniejącej tablicy F-5 znajdującej się przed skrzyżowaniem ustawionej w kierunku miejscowości Ryjewo.

Arkusz nr 5 – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej 607 z ul. Polną w Ryjewie.

Projektuje się usunięcie istniejącej tablicy F-5 znajdującej się w ciągu ulicy Polnej w kierunku miejscowości Mątowskie Pastwiska.

#### **6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 31.12.2023 r.

mgr inż. Tomasz Lipiński