


DORADZTWO
SYSTEMY INFORMACJI GEOGRAFICZNEJ

Łukasz Maciej Podsiadłowski

Nazwa opracowania	Projekt tymczasowej organizacji ruchu
Zadanie	Przebudowa mostu nad rzeką Liwa w msc. Jarzębina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 525
Inwestor	Zarząd Dróg Wojewódzkich
Stadium	Projekt wykonawczy
Lokalizacja	msc. Jarzębina DW 525
Opracował	Łukasz Podsiadłowski 
Data	01.2022 roku

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest konieczność opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy obiektu mostowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 525 nad rzeką Liwa w msc. Jarzębina.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie sposobu oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót w związku z przebudową obiektu mostowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 525 nad rzeką Liwa w msc. Jarzębina wraz z zachowaniem właściwego poziomu bezpieczeństwa pozwalającego na bezpieczną obsługę budowy oraz funkcjonowanie ruchu kołowego w rejonie obiektu.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 525 w miejscowości Jarzębina oraz układ dróg wojewódzkich, którymi wytyczono objazdy.

3. Stan istniejący

Droga wojewódzka 525 to droga publiczna w kategorii drogi wojewódzkiej w klasie drogi głównej. Stanowi połączenie pomiędzy miejscowościami Ryjewo i Janowo. Natężenia ruchu wynoszą, zgodnie z Generalnym Pomiarem Ruchu opublikowanym na stronie internetowej Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, 1812 poj./dobę.

Ulica posiada dwupasową jezdnię bitumiczną o pasach głównych o zmiennej szerokości oraz szutrowych poboczach. Stan techniczny nawierzchni jest zły.

Oznakowanie istniejące wniesiono na rysunkach w technice czarno-białej.

4. Stan projektowany

Plan orientacyjny określający lokalizację inwestycji oraz trasę objazdów wraz z lokalizacją poszczególnych arkuszy projektu pokazano na rysunku nr 1.

W związku z koniecznością przeprowadzenia przebudowy obiektu mostowego nad rzeką Liwa zachodzi konieczność jego całkowitego zamknięcia i wyłączenia go z ruchu oraz wytyczenia stosowanych objazdów.

Schemat oznakowania w miejscu robót pokazano w części graficznej opracowania na rysunku nr 2. Z obu kierunków most należy zamknąć z użyciem zapór drogowych typu U-20 ze znakiem B-1 oraz czerwonymi światłami stałymi w kolorze czerwonym.

Dodatkowo w celu przeciwdziałania nieuprawnionemu lub przypadkowemu wjazdowi pojazdu na most należy przegrodzić jezdnię zaporami betonowymi typu U-14b. Objazd wskazano z wykorzystaniem dróg wojewódzkich nr 518, 525 i 605 ustawiając we wskazanych w części graficznej opracowania lokalizacjach stosowne tablice typu F-9 i F-8 oraz znaki typu D-4a. Dotyczy to skrzyżowań dróg wojewódzkich w miejscowościach Ryjewo, Gurcz, Janowo i Jarzębina. Powyższe obrazują rysunki od nr 3 do nr 9.

5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

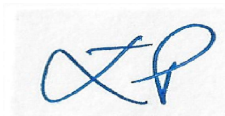
W związku z realizacją ww. robót budowlanych nie wystąpią zagrożenia związane z utrzymaniem kołowego ruchu drogowego - wytyczono dogodny i bezpieczny objazd z wykorzystaniem dróg wojewódzkich zgodnie ze schematami na rysunkach.

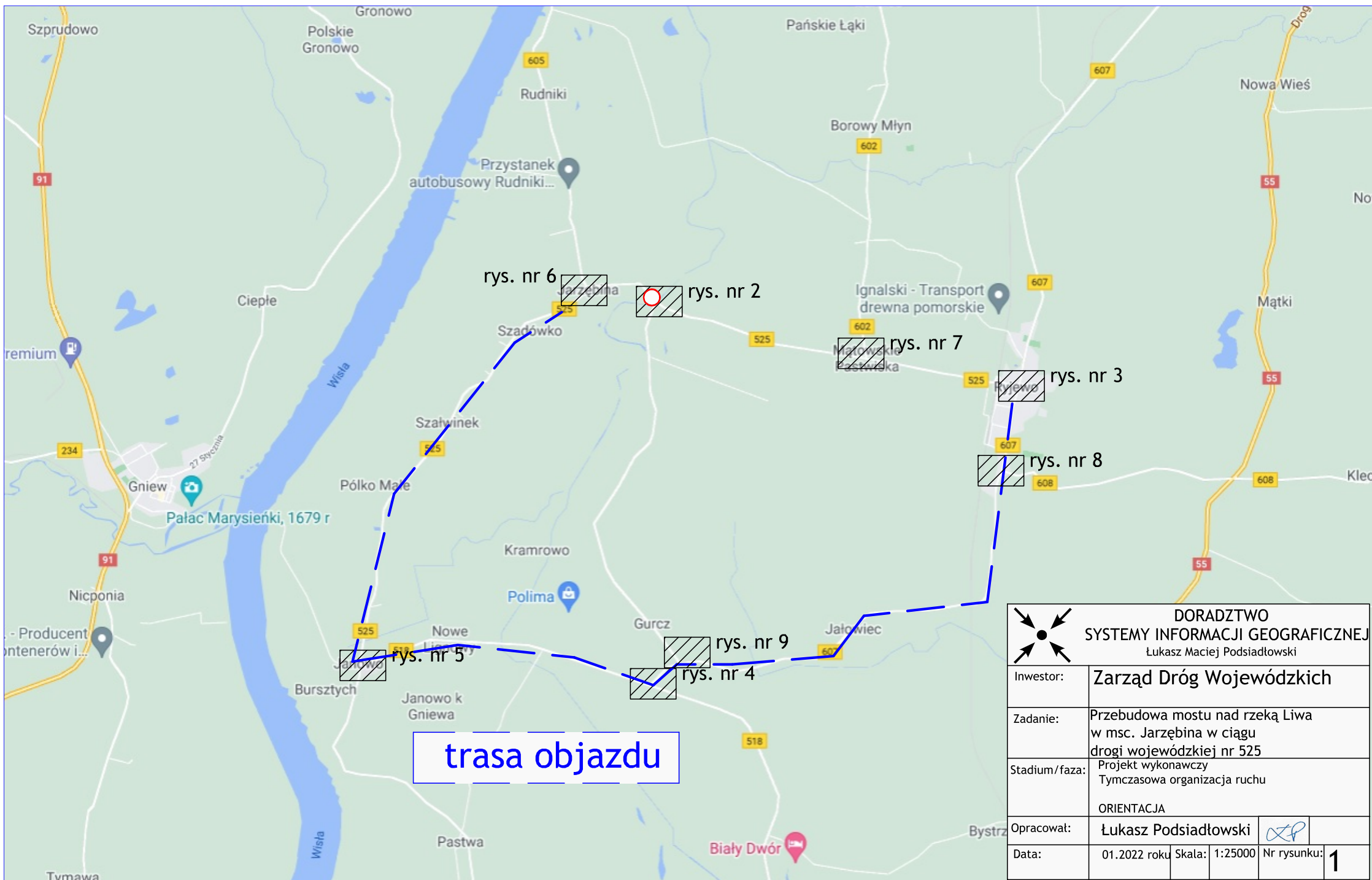
6. Termin realizacji

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu zaplanowano na wiosnę 2022 roku.

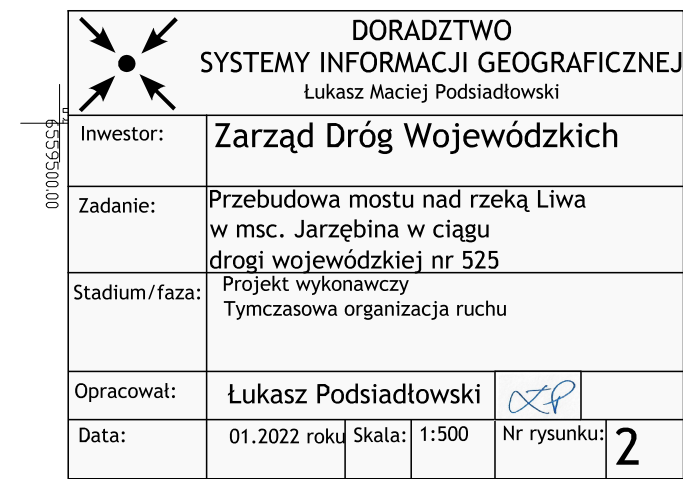
7. Wytyczne realizacyjne

- Znaki drogowe wykonane powinny być z blachy ocynkowanej i oklejone folią odblaskową II generacji, ustawione na słupkach stalowych wkopanych w grunt z zachowaniem skrajni drogowej.
- Zastosowane znaki drogowe powinny mieć rozmiar znaków dużych.
- Zasilanie źródeł światła (czerwone lampy drogowe) na bieżąco monitorować i wymieniać w miarę zużycia.
- Za całość oznakowania odpowiedzialny jest zarządca drogi, a ewentualne odstępstwa od wprowadzonego oznakowania wymagają zgody organu zarządzającego ruchem.



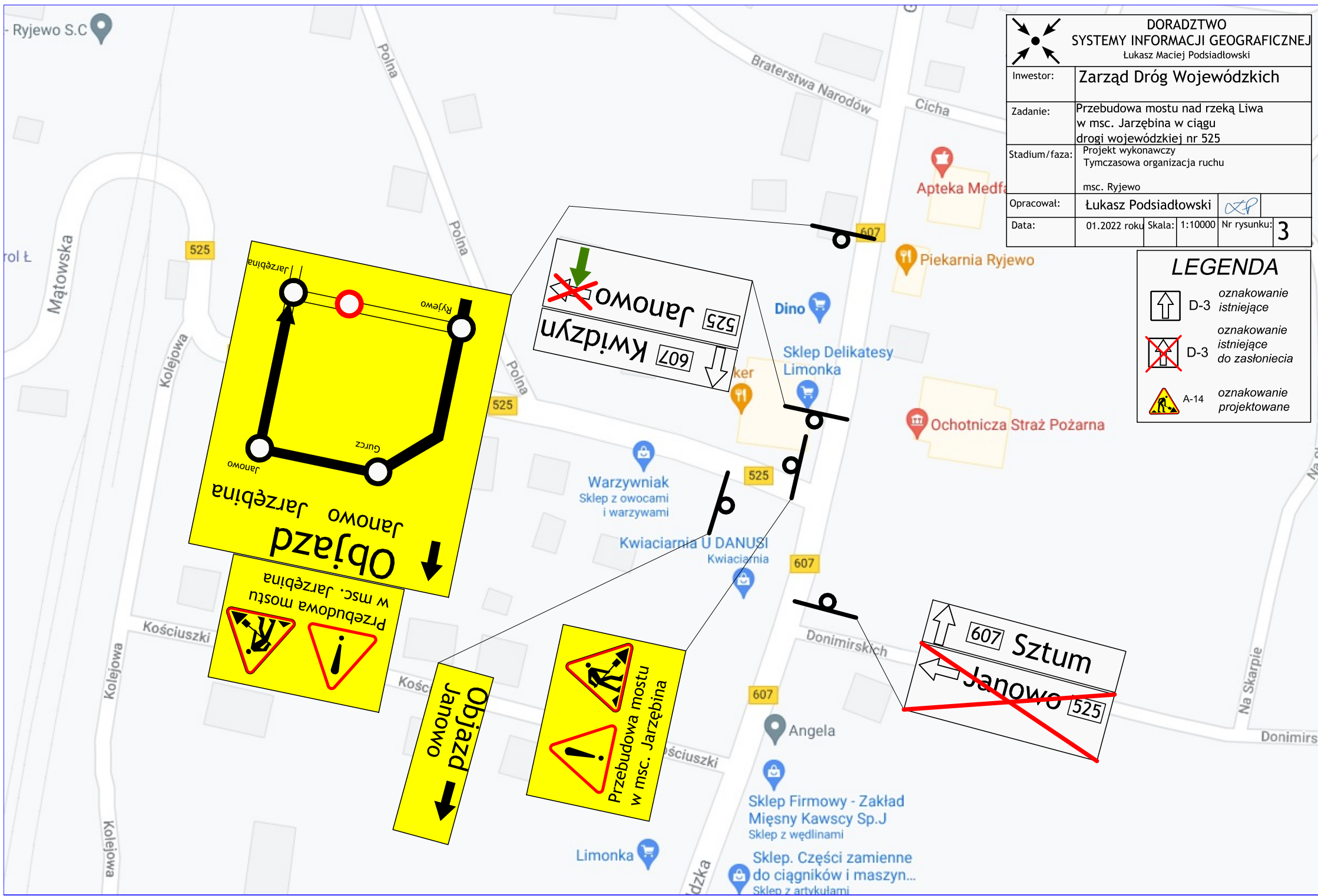



adostępnionej
nie.




LEGENDA

	D-3	oznakowanie istniejące
	D-3	oznakowanie istniejące do zastonięcia
	A-14	oznakowanie projektowane
		plac budowy







<div>  <div> DORADZTWO SYSTEMY INFORMACJI GEOGRAFICZNEJ Łukasz Maciej Podsiadłowski </div> </div>			
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich		
Zadanie:	Przebudowa mostu nad rzeką Liwa w msc. Jarzębina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 525		
Stadium/faza:	Projekt wykonawczy Tymczasowa organizacja ruchu msc. Gurcz		
Opracował:	Łukasz Podsiadłowski		
Data:	01.2022 roku	Skala: 1:10000	Nr rysunku: 4

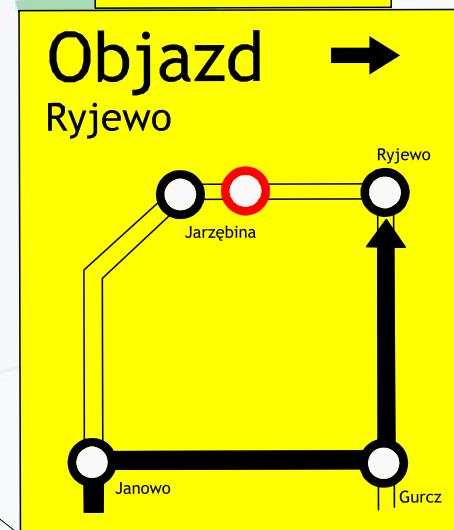
LEGENDA



-  D-3 oznakowanie istniejące
-  D-3 oznakowanie istniejące do zasłonięcia
-  A-14 oznakowanie projektowane



<p>DORADZTWO SYSTEMY INFORMACJI GEOGRAFICZNEJ Łukasz Maciej Podsiadłowski</p>			
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich		
Zadanie:	Przebudowa mostu nad rzeką Liwa w msc. Jarzębina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 525		
Stadium/faza:	Projekt wykonawczy Tymczasowa organizacja ruchu		
Opracował:	Łukasz Podsiadłowski		
Data:	01.2022 roku	Skala: 1:10000	Nr rysunku: 5

LEGENDA	
	oznakowanie istniejące
	oznakowanie istniejące do zastąpienia
	oznakowanie projektowane



<div></div> <div>DORADZTWO SYSTEMY INFORMACJI GEOGRAFICZNEJ Łukasz Maciej Podsiadłowski</div>			
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich		
Zadanie:	Przebudowa mostu nad rzeką Liwa w msc. Jarzębina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 525		
Stadium/faza:	Projekt wykonawczy Tymczasowa organizacja ruchu msc. Jarzębina		
Opracował:	Łukasz Podsiadłowski		
Data:	01.2022 roku	Skala: 1:10000	Nr rysunku: 6

LEGENDA	
	oznakowanie istniejące D-3
	oznakowanie istniejące do zasłonięcia D-3
	oznakowanie projektowane A-14



Ebenista -
Domy z Drewna

602



Krzyż przydrożny

602

525



Przystanek autobusowy


525

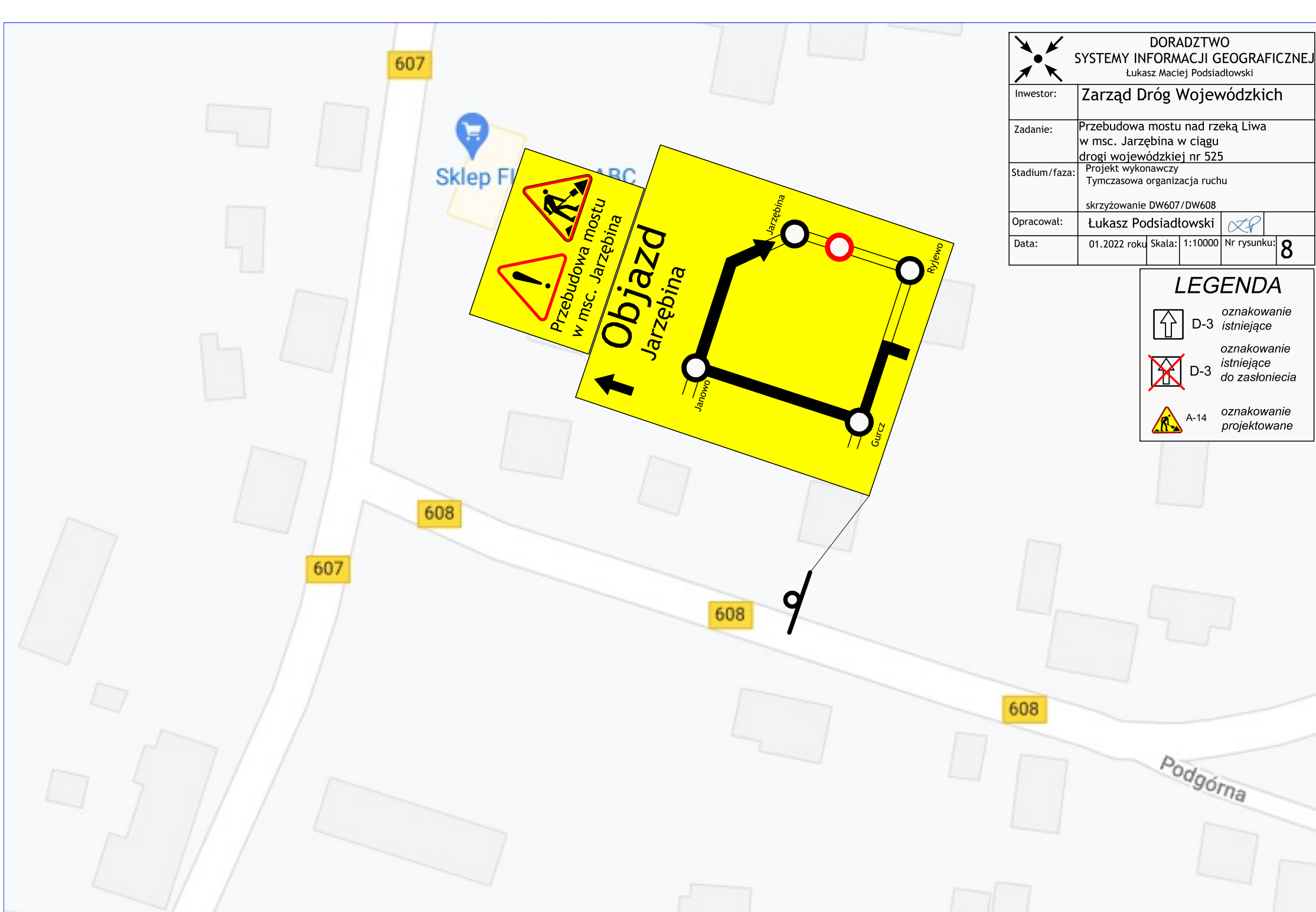
 DORADZTWO SYSTEMY INFORMACJI GEOGRAFICZNEJ Łukasz Maciej Podsiadłowski				
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich			
Zadanie:	Przebudowa mostu nad rzeką Liwa w msc. Jarzębina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 525			
Stadium/faza:	Projekt wykonawczy Tymczasowa organizacja ruchu msc. Małowskie Pastwiska			
Opracował:	Łukasz Podsiadłowski			
Data:	01.2022 roku	Skala:	1:10000	Nr rysunku: 7

LEGENDA

-  D-3 oznakowanie istniejące
-  D-3 oznakowanie istniejące do zasłonięcia
-  A-14 oznakowanie projektowane

 DORADZTWO SYSTEMY INFORMACJI GEOGRAFICZNEJ Łukasz Maciej Podsiadłowski			
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich		
Zadanie:	Przebudowa mostu nad rzeką Liwa w msc. Jarzębina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 525		
Stadium/faza:	Projekt wykonawczy Tymczasowa organizacja ruchu skrzyżowanie DW607/DW608		
Opracował:	Łukasz Podsiadłowski		
Data:	01.2022 roku	Skala: 1:10000	Nr rysunku: 8



LEGENDA	
	oznakowanie istniejące D-3
	oznakowanie istniejące do zasłonięcia D-3
	oznakowanie projektowane A-14





Sklep spożywczy ABC



<div><div><div>DORADZTWO</div><div>SYSTEMY INFORMACJI GEOGRAFICZNEJ</div><div>Lukasz Maciej Podsiadłowski</div></div></div>				
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich			
Zadanie:	Przebudowa mostu nad rzeką Liwa w msc. Jarzębina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 525			
Stadium/faza:	Projekt wykonawczy Tymczasowa organizacja ruchu msc. Gurcz/DW607			
Opracował:	Łukasz Podsiadłowski			
Data:	01.2022 roku	Skala: 1:10000	Nr rysunku:	9

LEGENDA	
	oznakowanie istniejące D-3
	oznakowanie istniejące do zasłonięcia D-3
	oznakowanie projektowane A-14

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

Gdańsk, dnia 17 lutego 2022 r.

WRd.5321-82/2022

**Doradztwo. Systemy
Informacji Geograficznej.
Łukasz Maciej
Podsiadłowski
ul. Malczewskiego 78c/90
80-107 Gdańsk**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), pozytywnie opiniuję:

– projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego w pasie drogi wojewódzkiej nr 525 na czas przebudowy mostu nad rzeką Liwa w miejscowości Jarzębina.

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego **Komendanta Powiatowego Policji** o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

Wyk. 2 egz.

1 – adresat

2 – WRD

Opr. R.L.

Do wiadomości:

Departament Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego
w Gdańsku
fax 058 326 86 17

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU
z up. Zastępcy Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Gdańsku
nadkom. Robert Makowski



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH w SZTUMIE
82-400 Sztum, ul. Żeromskiego 14
tel/fax 55 277 24 83; e-mail: sztum@zdwgdansk.pl



RDSz.3.4451.5.2022.MK

Sztum, dnia 2 marca 2022 r.

Doradztwo
Systemy Informacji Geograficznej
Łukasz Maciej Podsiadłowski
ul. Malczewskiego 78c/90
80-107 Gdańsk

Opinia

Zgodnie z § 7 ust.2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784), Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie po zapoznaniu się z wnioskiem i załączoną dokumentacją, **opiniuje pozytywnie** projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót pn. „Przebudowa mostu nad rzeką Liwa w msc. Jarzębina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 525”, tj. w miejscowości Jarzębinai, gmina Ryjewo, powiat Kwidzyński.

Informujemy również, że:

- zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997. Prawo o ruchu drogowym oraz § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia, projekt organizacji ruchu **podlega zatwierdzeniu** przez Marszałka Województwa Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk.

Z poważaniem
Kierownik
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sztumie
M. Maciej Ruciński

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego w Gdańsku, Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
3. a/a

Sprawę prowadzi:
Marcin Kumuda
Tel. 55 277 24 83



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 1 kwietnia 2022

DIF-DR.8022.255.2022.



17226/04/2022 LP

Doradztwo
Systemy Informacji Geograficznej
ul. Hausbrandta 19/1
80-126 Gdańsk

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 450) oraz § 3 ust.1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) zatwierdzam projekt organizacji ruchu na czas przebudowy mostu w pasie drogi wojewódzkiej nr 525 w miejscowości Jarzębina.

Projekt posiada wymagane opinie Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-82/2022 z dnia 17.02.2022 r. oraz Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sztumie nr RDSz.4451.5.2022.MK z dnia 2.03.2022 r.

Opieczętowany projekt (załączniki 1-8) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Planowana data wprowadzenia organizacji ruchu od dnia 8.04.2022. Planowany termin przywrócenia organizacji ruchu 30.12.2022

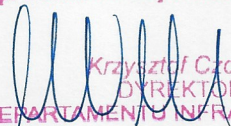
Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu

Otrzymują:

1. Adresat
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie
3. a/a

sprawę prowadzi:
Sławomir Natorski
tel.: 0 (58) 32 68 365
e-mail: s.natorski@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego


Krzysztof Czopek
DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY