

**ZAPYTANIA DO SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
I WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO
ORAZ MODYFIKACJA SWZ**

Postępowanie prowadzone w trybie podstawowym bez negocjacji pn.:
„Remont drogi powiatowej nr 1506G na odcinku Łebcz-Gnieźdzewo”

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie informuje, że dniach 20-25.05.2021 r. do Zamawiającego wpłynęły pisma z prośbą o odpowiedzi na następujące pytania:

Pytanie nr 1:

Prosimy o podanie kategorii ruchu remontowanego odcinka drogi.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Kategoria ruchu KR3.

Pytanie nr 2:

Dot. kosztorys ofertowy, poz. 2. W związku z rozliczeniem kosztorysowym oraz brakiem informacji nt. danego zakresu robót w projekcie, zwracamy się o zmianę jednostki oraz ilości w przywołanej pozycji, tak by określała ona rzeczywistą ilość powierzchni wycinki krzaków (m²).

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zaktualizowany kosztorys ofertowy w załączniku.

Pytanie nr 3:

Dot. kosztorys ofertowy, poz. 38. W związku z rozliczeniem kosztorysowym oraz brakiem informacji nt. danego zakresu robót w projekcie, zwracamy się o zmianę jednostki oraz ilości w przywołanej pozycji, tak by określała ona rzeczywistą ilość armatury przewidzianej do regulacji (szt.).

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zaktualizowany kosztorys ofertowy w załączniku.

Pytanie nr 4:

Dot. kosztorys ofertowy, poz. 39. W związku z rozliczeniem kosztorysowym oraz brakiem informacji nt. danego zakresu robót w projekcie, zwracamy się o zmianę jednostki oraz ilości w przywołanej pozycji, tak by określała ona rzeczywistą ilość sieci przewidzianych do zabezpieczenia rurami osłonowymi (mb).

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zaktualizowany kosztorys ofertowy w załączniku.

Pytanie nr 5:

Dot. kosztorys ofertowy, poz. 40. W związku z rozliczeniem kosztorysowym oraz brakiem informacji nt. danego zakresu robót w projekcie, zwracamy się o zmianę jednostki oraz ilości w przywołanej pozycji, tak by określała ona rzeczywistą ilość powierzchni regulacji zjazdów (m²) oraz sztuk bram przewidzianych do regulacji wysokościowej.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zaktualizowany kosztorys ofertowy w załączniku.

Pytanie nr 6:

Proszę o informację w jaki sposób należy zagospodarować materiały z rozbiórki?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Frez pochodzący z rozbiórki nawierzchni bitumicznej należy przekazać do Obwodu Drogowego w Sławoszynie. Pozostałe materiały z rozbiórki Wykonawca ma zutylizować we własnym zakresie.

Pytanie nr 7:

Proszę o wskazanie kategorii ruchu.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Kategoria ruchu KR3.

Pytanie nr 8:

Proszę o potwierdzenie, że nawierzchnię ścieralną należy wykonać z mieszanki SMA 11 na asfalcie zwykłym 50/70.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 9:

Proszę o potwierdzenie, że do wykonania podbudowy z kruszywa oraz utwardzenia poboczy należy użyć mieszanki niezwiązanej 0-31,5 C50/30.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 10:

Proszę o informację czy Zamawiający będzie wymagać wykonania odcinków próbnych?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie będzie wymagać wykonania odcinków próbnych.

Pytanie nr 11:

Proszę o wskazanie na jakiej powierzchni należy wykarczować krzewy i samosiejki.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zaktualizowany kosztorys ofertowy w załączniku.

Pytanie nr 12:

Proszę o wskazanie dokładnej ilości oznakowania poziomego i pionowego do wykonania.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zaktualizowany kosztorys ofertowy w załączniku.

Pytanie nr 13:

Proszę o wskazanie dokładnej ilości sieci i urządzeń do regulacji oraz zabezpieczenia.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zaktualizowany kosztorys ofertowy w załączniku.

Pytanie nr 14:

Proszę o wskazanie dokładnej ilości zjazdów i bram do regulacji.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zaktualizowany kosztorys ofertowy w załączniku.

Pytanie nr 15:

Dot. poz. 32 kosztorysu - siatka zbrojeniowa z kordu stalowego- w przypadku zastosowania takiej siatki należy górną warstwę robić w technologii cienkowsarstwowej. By zachować projektowaną konstrukcję wnioskujemy o dopuszczenie siatki z włókien szklanych. Prosimy o podanie parametrów odpowiedniej siatki.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zgodnie z projektem do wyceny należy przyjąć siatkę zbrojeniową z kordu stalowego, na nośniku z włókniny polietylenowej.

Pytanie nr 16:

Dot. poz.34 kosztorysu - oznakowanie poziome- w związku z charakterem kosztorysowym rozliczenia umowy proszę o podanie konkretnych ilości do wykonania.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zaktualizowany kosztorys ofertowy w załączniku.

Pytanie nr 17:

Dot. poz. 35 kosztorysu - oznakowanie pionowe- w związku z charakterem kosztorysowym rozliczenia umowy proszę o podanie konkretnych ilości do wykonania.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zaktualizowany kosztorys ofertowy w załączniku.

Pytanie nr 18:

Dot. poz. 38 kosztorysu– armatura sieci uzbrojenia terenu do regulacji- w związku z charakterem kosztorysowym rozliczenia umowy proszę o podanie konkretnych ilości do wykonania.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zaktualizowany kosztorys ofertowy w załączniku.

Pytanie nr 19:

Dot. poz. 39 kosztorysu – montaż rur osłonowych na istniejących sieciach uzbrojenia podziemnego- w związku z charakterem kosztorysowym rozliczenia umowy proszę o podanie konkretnych ilości do wykonania.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zaktualizowany kosztorys ofertowy w załączniku.

Pytanie nr 20:

Dot. poz. 40 kosztorysu – regulacja wysokościowa zjazdów i bram- w związku z charakterem kosztorysowym rozliczenia umowy proszę o podanie konkretnych ilości do wykonania oraz opis konkretnych bram i nawierzchni zjazdów.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zaktualizowany kosztorys ofertowy w załączniku.

Pytanie nr 21:

Zgodnie z opisem technicznym pkt. 4.5 Wykonawca ma przeprowadzić badania nośności podłoża gruntowego i w przypadku braku możliwości posadowienia konstrukcji nawierzchni Wykonawca jest zobowiązany do wykonania wzmocnienia podłoża. Prosimy o informację kto w takim przypadku będzie odpowiadał z projekt dodatkowy wzmocnienia podłoża oraz kto poniesie koszty opracowania dodatkowych rozwiązań wzmocnienia podłoża?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Koszt dodatkowych opracowań po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 22:

Zgodnie z opisem technicznym pkt. 4.5 Wykonawca ma przeprowadzić badania nośności podłoża gruntowego i w przypadku braku możliwości posadowienia konstrukcji nawierzchni Wykonawca jest zobowiązany do wykonania wzmocnienia podłoża. Prosimy o informację koszty wykonania dodatkowego wzmocnienia podłoża będą stanowiły wynagrodzenie dodatkowe dla Wykonawcy w ramach dodatkowego zakresu wykonania robót nieujętych w dokumentacji projektowej?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Ewentualne koszty wykonania dodatkowego wzmocnienia będą mogły stanowić podstawę do dodatkowego wynagrodzenia.

Pytanie nr 23:

Prosimy o informację dla jakiej kategorii obciążenia ruchem zaprojektowano wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Dla kategorii ruchu KR3.

Pytanie nr 24:

SST dotyczące mieszanek mineralno-asfaltowych zawierają wymagania dla mieszanek dla wszystkich kategorii ruchu – ruch lekki KR1-2 i ruch ciężki KR3-4. Prosimy o informację dla jakiej kategorii ruchu należy zastosować mieszanki mineralno-asfaltowe.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Należy przyjąć kategorię ruchu KR3.

Pytanie nr 25:

Zgodnie z dokumentacją projektową należy wykonać na części odcinka wzmocnienia nawierzchni przy użyciu geosiatki z kordu stalowego z geowłókniną, która spełnia wymagania normy PN-EN 15381 „Geotekstylii i wyroby pokrewne - wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych” i SST D-05.03.26. Czy zamawiający dopuszcza stosowanie materiałów równoważnych (siatka stalowa +SlurrySeal, geosiatka szklano-węglowa i itp.) spełniających wymagania aktualnego dokumentu odniesienia jakim jest norma PN-EN 15381 po wykonaniu zamiennego projektu wzmocnienia nawierzchni?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Do wyceny należy przyjąć technologię zgodną z projektem.

Pytanie nr 25:

Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją geologiczną lub badaniami podłoża gruntowego dla przedmiotowego odcinka drogi powiatowej? Prosimy o informację dla jakiej kategorii nośności podłoża przyjęto nowe konstrukcje nawierzchni w miejscach utraty nośności konstrukcji nawierzchni.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie dysponuje dokumentacją geologiczną. Założono grunt G1.

Uwaga: W załączeniu poprawiony kosztorys ofertowy.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że w załączonym, poprawionym kosztorysie dodano dwie pozycje tj. nr 7 (rozbiórka tarcz oznakowania pionowego) oraz nr 8 (rozbiórka słupków).

Modyfikacja jest integralną częścią SWZ. Zamawiający wymaga od wykonawców złożenia oferty w oparciu o poprawioną treść SWZ. Pozostałe zapisy SWZ nie ulegają zmianie.