

CH O NE

CH O NE

CH ONE
GMINA

GMINA

R 1344N DO

R 1344N DO

ARTIST'S STATEMENT

A

II. Spis treści

I. Strona tytułowa.....	1
II. Spis treści.....	2
III. Opis techniczny	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Charakterystyka stanu istniejącego	3
3.1. Istniejący układ drogowy.....	3
3.2. Istniejąca infrastruktura	3
3.3. Istniejąca zielen	4
4. Informacja o Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego	4
5. Warunki geotechniczne	4
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
6.1. Założenia projektowe	4
6.2. Plan sytuacyjny	4
6.3. Rozwiązania wysokościowe.....	4
6.4. Odwodnienie projektowanej drogi	4
6.5. Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą.....	4
6.6. Roboty ziemne.....	5
6.7. Rozwiązania konstrukcyjne	5
7. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych obiektów budowlanych.....	5
8. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu	6
9. Ochrona konserwatorska.....	6
10. Wpływ eksploatacji górniczej.....	6
11. Wpływ inwestycji na środowisko	6
12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	7
13. Obszar oddziaływania obiektu	7
14. Uwagi końcowe	8
IV. Załączniki.....	9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.1 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
RYS. 1.2 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
RYS. 2.1 PRZEKROJE PODŁUŻNE	1:1000/100
RYS. 3.1 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNY	1:20
RYS. 3.2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNY	1:20

III. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- Mapa do celów projektowych
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U.2013.1129);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Przez teren inwestycji lub w bezpośredniej bliskości mogą przebiegać sieci:
 - energetyczna, kanalizacyjna ciepłownicza, teletechniczna, itp.Dz.U.2012.2462 z późn. zm.) oraz zgodnie z przepisami szczególnymi właściwymi dla każdej z projektowanych branż
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2013.260 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2021 poz.2351, z 2022 r. poz.88)
- Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz.U.2006.90.631 z późn. zm.)
- Wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów;
- Wytyczne do prowadzenia robót drogowych w lasach 2013;

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi dojazdowej na działkach ewidencyjnych nr 24/57, nr 3137, obręb Kajnity gmina Pięńżno

Zakres opracowania obejmuje:

- Budowę drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1344N do kładki spacerowej nad rzeką Wałsza

3. Charakterystyka stanu istniejącego

3.1. Istniejący układ drogowy

W ramach inwestycji planowana jest budowa drogi dojazdowej, której stan istniejący nie umożliwi poruszania się po niej pojazdom. Spowodowane jest to nie spełnieniem minimalnych parametrów. W wielu miejscach drzewa uniemożliwiają przejazd nawet samochodom osobowym. Obecny stan nie jest odpowiednio nośny by móc przenieść obciążenia związane z ruchem samochodów.

3.2. Istniejąca infrastruktura

W obrębie drogi dojazdowej nie jest zlokalizowana żadna sieć.

3.3. Istniejąca zieleń

Droga projektowana jest na obszarze leśnym w związku z tym w sąsiedztwie i w śladzie drogi zlokalizowana jest zieleń drzewiasta i krzewiasta.

4. Informacja o Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego

Teren objęty inwestycją nie posiada Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu. Wydana została Decyzja o warunkach zabudowy nr 7/2022 z dnia 17 lutego 2022r.

5. Warunki geotechniczne

Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

W gminie Pięno projektuje się budowę drogi dojazdowej.

6.1. Założenia projektowe

Odcinek wytrasowany w obrębie działek wymienionych w punkcie 2.

Projektowana inwestycja ma długość ~ 1488 m, nawierzchnia jezdni z kruszywa niezwiązane o szerokości 3,5 z mijankami o szerokości 5m. Na końcu zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12,5mx12,5m

6.2. Plan sytuacyjny

Szerokość drogi wynosi od 3,5m lub 5m w miejscu mijanek i nie jest ograniczona krawężnikami. Długość projektowanego odcinka to około 1488m. Droga powiązana od północy z drogą gminną.

Szczegółowe rozwiązania techniczne przedstawiono na rysunkach nr 1 – plan zagospodarowania terenu.

Nawierzchnię zaprojektowano zgodnie z przyjętymi poniższymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi.

6.3. Rozwiązania wysokościowe

Pochylenie podłużne i poprzeczne zaprojektowano tak, aby umożliwić sprawny spływ wód opadowych.

Pochylenia podłużne wynoszą od 0,4% do 13,6%, pochylenia poprzeczne wynoszą 2%.

6.4. Odwodnienie projektowanej drogi

Odwodnienie drogi pozostaje zaprojektowane z sposób jak w stanie istniejący. Wody deszczowe odprowadzone poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

6.5. Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą

W ramach inwestycji nie planuje się wykonywania prac związanych z infrastrukturą techniczną niezwiązaną z drogą.

6.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym terenie należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku tak, aby w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów przydatne do budowy nasypów powinny być wykorzystane w maksymalnym stopniu. Grunty przydatne do budowy nasypów mogą być wywiezione poza teren budowy tylko wówczas, gdy stanowią nadmiar objętości robót ziemnych. Grunty i materiały nieprzydatne do budowy nasypów powinny być wywiezione na odkład celem unieszkodliwienia.

6.7. Rozwiązania konstrukcyjne

Rozwiązania konstrukcyjne wg poniżej przyjętych schematów.

Konstrukcja nawierzchni jezdni z kruszywa

Warstwa ścieralna: kruszywo niezwiązane C90/3, gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo niezwiązane C50/30, gr. 20cm
Warstwa odcinająca: piasek o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę, gr. 10cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni z kruszywa wzmocniona

Warstwa ścieralna: kruszywo niezwiązane C90/3, gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo niezwiązane C50/30, gr. 20cm
Georuszt + geosiatka
Warstwa odcinająca: piasek o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę, gr. 10cm

Szczegółowe rozwiązania techniczne przedstawiono na rysunku nr 3 – przekroje konstrukcyjne.

7. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych obiektów budowlanych

Nawierzchnia jezdni z kruszywa – 5797m²

8. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Brak

9. Ochrona konserwatorska

Teren zamierzenia budowlanego nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren zamierzenia budowlanego nie jest wpisany do gminnej ewidencji zabytków.

Teren zamierzenia budowlanego nie podlega ochronie konserwatorskiej.

10. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach eksploatacji górniczej.

11. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana przebudowa układu drogowego będzie miał wpływ na środowisko na etapie realizacji i funkcjonowania. Rozwiązania nie wprowadzają negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym.

Najistotniejsze negatywne oddziaływania pojawią się podczas realizacji projektowanego układu. Powstaną istotne uciążliwości w rejonie prowadzonych robót związane ze:

- wzrostem natężenia hałasu spowodowanego pracą maszyn, urządzeń i ciężkiego sprzętu budowlanego;
- wzrostem emisji spalin z silników maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas budowy;
- wzrostem wibracji powodowanych przez maszyny i urządzenia używane do zagęszczania.

Na etapie budowy Wykonawca robót jest zobowiązany wykonać projekt organizacji placu budowy, który będzie uwzględniał wymagania ochrony środowiska w zakresie gospodarki odpadami.

Wykonawca robót będący wytwórcą odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenia i tak prowadzić roboty aby:

- ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko i ludzi,
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska,
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec,
- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych
- przekazywać wytworzone odpady tylko firmom legitymującym się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

W trakcie realizacji inwestycji oraz jej eksploatacji przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów:

- odpady z betonu oraz gruz z rozbiórek i remontów
- gleba i ziemia w tym kamienie.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- ustawie z dnia 27.04.2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz. U. nr 62 z dnia 20.06.2001r. poz. 627,
- ustawie z dnia 27.04.2001r. o odpadach,
- ustawie z dnia 27.07.2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw” Dz. U. nr 100 z dnia 18 września 2001r. poz. 1085
- ustawie z dnia 28.05.2002r. Dz. U. nr 74 poz. 686, przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową powyższej drogi, odpady zdefiniowano w grupie 17:

Kod odpadu:	Rodzaj odpadu:
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie

W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych),
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora,
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.
- W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy

13. Obszar oddziaływania obiektu

W myśl art. 20 Prawa budowlanego (tj. Dz.U. 2020 poz. 1333) przeprowadzono analizę obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z § 13a Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020, poz. 1609) na podstawie następujących przepisów prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2020 poz. 1333): art. 5 ust. 1,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2019, poz. 2087 z późn. zmianami),
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r. poz. 282) art. 9, art. 17, art. 19,

e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401) § 21 ust. 2.

Mając za powyższe wymienione przepisy prawa, w oparciu o które dokonano analizy określenia zasięgu obszaru oddziaływania obiektu stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Nie przewiduje się oddziaływania poza ten obszar. Zastosowane rozwiązania projektowe oraz rodzaj charakterystyki zagospodarowania terenów wokół planowanej inwestycji w maksymalnym stopniu ograniczają jej wpływ na środowisko.

W czasie realizacji inwestycji mogą wystąpić krótkotrwałe zanieczyszczenia w postaci emisji hałasu oraz wzniesienie kurzu powstałe w wyniku wykonywanych prac przez wykonawcę. Wykonawca dopełni wszelkich starań aby zminimalizować oddziaływania na środowisko oraz prowadzić będzie prace budowlane w godzinach dziennych.

14. Uwagi końcowe

- Wszelkie roboty budowlane wykonawca zobowiązany jest wykonać zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym i normami branżowymi. Należy zwrócić uwagę na organizację placu budowy, szczególnie w miejscu gdzie nie uda się uniknąć prac budowlanych pod ruchem samochodowym i pieszym.
- Wszystkie prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby minimalizować negatywne skutki prowadzonych robót dla ruchu kołowego i pieszego. Szczególną uwagę należy zwrócić na zapewnienie możliwie najlepszych warunków bezpieczeństwa ruchu kołowego, pieszego oraz bezpieczeństwa i higieny pracy robotników budowlanych. W przypadkach nieuniknionych utrudnień należy minimalizować czas ich trwania.

Opracował:

mgr inż. Marek Mąkosa



STAROSTWO POWIATOWE
w BRAKOWIE

URZĄDZYSTWO POWIATOWE
w BRANIEWIE

IV. Załączniki

Załącznik nr 1

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. 2021 poz. 2351, z 2022 poz. 88)

oświadczam, że projekt budowlany:

„Budowa drogi dojazdowej na działkach o nr ewidencyjnych 24/57, 3137, w obrębie Kajnity gmina Pięno z dojazdem od drogi powiatowej nr 1344N do kładki spacerowej nad rzeką Wałsza”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej

i jest kompletny w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane
oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju (Dz. U. 2021, poz. 1169) z dnia 25 czerwca 2021 r.
w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

*Pani Katarzyna Kościuszkiewicz nr upr. POM/0091/POOD/11
jako projektant sprawdzający*

mgr inż. Marek Mąkosa
specjalność drogowa
upr. nr POM/0301/POOD/09



OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. 2021 poz. 2351, z 2022 poz. 88)

oświadczam, że projekt budowlany:

„Budowa drogi dojazdowej na działkach o nr ewidencyjnych 24/57, 3137, w obrębie Kajnity gmina Pięno z dojazdem od drogi powiatowej nr 1344N do kładki spacerowej nad rzeką Wałsza”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej

i jest kompletny w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane
oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju (Dz. U. 2021, poz. 1169) z dnia 25 czerwca 2021 r.
w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

mgr inż. Katarzyna Kościukiewicz
specjalność drogowa
upr. nr POM/0091/POOD/11



Załącznik nr 2

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA

POMORSKA OKRĘGOWA
RA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
3-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 305/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MAREK MAKOSA
magister inżynier
urodzony dnia 07.02.1979 r. w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0301/POOD/09**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

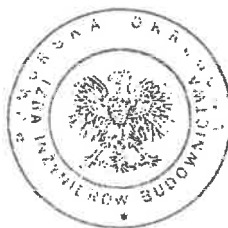
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kólasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Marek Makosa
80-281 Gdańsk, ul. Leśna Góra 5 b/10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Marek Makosa
upr. budowlane do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
POM/0301/POOD/09

Pan Marek Mąkosa upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w BRANIEWIE

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

STAROSTWO POWIATOWE
w BRANIEWIE



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-TG3-5SU-IS6 *

Pan Marek Mąkosa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0145/10
adres zamieszkania ul. Nowosądecka 7 b/13, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-10 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis i pieczęć

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Marek Mąkosa
upr. budowlane do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
POM/0301/POOD/09

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

STAROSTWO POWIATOWE
w BRANIEWIE

Gdańsk, dnia 13 czerwca 2011 r.

syg. akt 91/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pani KATARZYNA JOLANTA KOŚCIUKIEWICZ
magister inżynier
urodzona dnia 29.01.1963 r. w Gdańsku

uzyskała
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0091/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

1
mgr inż. Marek Mąkosa
upr. budowlane do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
POM/0301/POOD/09



Pani Katarzyna Jolanta Kościukiewicz upoważniona jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
dr inż. Marek Wesołowski



STAROSTWO POWIATOWE
w BRANIEWIE

Otrzymują:

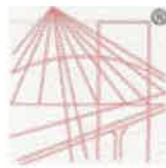
- 1. Pani Katarzyna Jolanta Kościukiewicz
80-180 Gdańsk, ul. Zamojska 15 b/2
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

2 mgr inż. Marek Mąkosa
upr. budowlane do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
POM/0301/POOD/09

[Podpis]

STAROSTWO POWIATOWE
w BRANIEWIE



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-IBX-3FI-TQB *

Pani Katarzyna Jolanta Kościukiewicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0284/11
adres zamieszkania ul. Zamojska 15 b/2, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-06 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.







ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marek Mąkosa
upr. budowlane do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
POM/0301/POOD/09

STAROSTWO POWIATOWE
w BRANIEWIE

OZNACZENIA

-  Naważenie jezdn z KŁSN
-  Os jezdn
-  Krawędź drogi
-  Otwory geologiczne

GMINA PIENIĘŻNO
14-520 Pieniężno, ul. Generalska 8
Tel. (55) 237 48 00, Fax (55) 237 48 01
NIP 582 156 21 96 REGON 170748005

STAROSTWO POWIATOWE
w BRANIEWIE

Pieniężno, dnia 14 stycznia 2019 r.

OŚWIADCZENIE

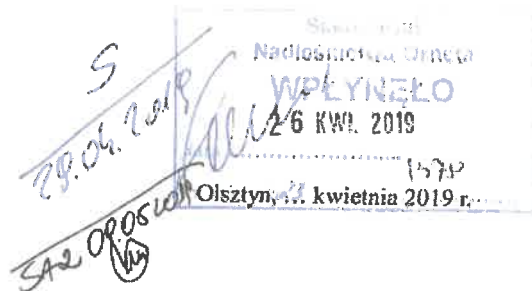
Oświadczam, że wyrażam zgodę na realizację inwestycji polegającej na odbudowie drogi dojazdowej przez działkę nr 24/33 o numerze księgi wieczystej: EL1B/00036792/9, stanowiącej własność Miasta i Gminy Pieniężno, w celu realizacji przez Nadleśnictwo Orneta projektu pod nazwą: „Budowa kładki spacerowej nad rzeką Walsza wraz z rewitalizacją obiektu kultu religijnego – kapliczka – oraz odbudowa zadaszenia nad istniejącym źródłem”, na czas niezbędny do realizacji powyższego projektu oraz na okres jego trwałości tj. pięć lat od dokonania płatności końcowej na rzecz inwestora.

BURMISTRZ
Kazimierz Kępcio
Kazimierz Kępcio

STAROSTWO POWIATOWE
w BRANIEWIE



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE
WOPN.6205.1.15.2019.MH



DECYZJA

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) oraz art. 15 ust. 5, w związku z art. 15 ust. 1 pkt 1, 5, 6, 9, 15, 18, 19, 20 i 22 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Matusika Nadleśniczego Nadleśnictwa Orneta z dnia 27 lutego 2019 r. (data wpływu 4 marca 2019 r.), uzupełnionego w dniu 2 kwietnia 2019 r. (data wpływu 4 kwietnia 2019 r.)

wyrażam zgodę

1. Na odstępstwa od zakazów obowiązujących w granicach rezerwatów przyrody, w związku z zamiarem wykonania na obszarze rezerwatu przyrody „Dolina rzeki Walszy” (oddz. 237, 242, 243 Leśnictwo Walsza) i „Ostoja bobrów na rzece Pasłęce” (działka 145 obręb Kajnity, gm. Pięńżno) prac polegających na:

- odbudowie drogi dojazdowej na potrzeby dowozu materiałów niezbędnych do odbudowy kładki spacerowej wraz z wykonaniem przepustu pod nią (droga ta po zakończeniu prac budowlanych służyć będzie do ruchu pieszego),
- odbudowie kładki spacerowej nad rzeką Walszą,
- wykonaniu zadaszania nad źródłem o konstrukcji drewnianej z dachem czterosпадowym pokrytym trzcina,
- naprawie umocnień zejść do źródła poprzez wypoziomowanie i oczyszczenie elementów kamiennych,
- przeprowadzeniu remontu kaplicy, który swym zakresem obejmować będzie wymianę tynków zewnętrznych, malowanie, wymianę stolarki drzwiowej, zbitcie betonowej opaski wokół obiektu, która ściąga wilgoć od ścian fundamentowych).

Zezwolenie jest ważne do 1 października 2019 r. do 31 grudnia 2021 r. przy zachowaniu następujących warunków:

- w czasie przebywania w rezerwach przyrody należy zachować wszelkie zasady wynikające z objęcia tego obszaru ochroną prawną z bezwzględnym przestrzeganiem zakazów, na które wnioskodawca nie uzyskał stosownego zezwolenia,
- parametry kładki spacerowej nie powinny przekraczać wartości wskazanych we wniosku,

- tj. 20,4 m długości całkowitej konstrukcji kładki i 1,80 m szerokości użytkowej kładki,
- 3) tymczasowa droga dojazdowa winna być poprowadzona po śladzie zbliżonym do śladu istniejącej drogi leśnej (dopuszczalne są niewielkie zmiany jej przebiegu niepowodujące konieczności zbytej ingerencji w zasoby przyrodnicze rezerwatu),
 - 4) wycinki drzew i krzewów należy dokonać poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia, jedynie w zakresie niezbędnym do wykonania prac budowlanych (zgodnie z wnioskiem dotyczy to wycinki 35 szt. drzew o średnicy od 10-15 cm oraz 5 szt. o średnicy 30-35 cm oraz zakrzaceń na powierzchni około 4330 m²),
 - 5) wszelkie prace budowlane winny być wykonane w sposób jak najmniej ingerujący w środowisko przyrodnicze,
 - 6) nawiezenie warstw humusu po zakończeniu prac budowlanych będzie dotyczyło jedynie miejsc na skarpach i na dościach do kładki,
 - 7) wszelkie prace wykonywane w rejonie koryta rzeki Wałszy wchodzącej w skład rezerwatu przyrody „Ostoja bobrów na rzece Pasłęce”, winny być prowadzone w sposób zapewniający nieprzedostanie się do niej jakichkolwiek materiałów budowlanych i środków chemicznych, które wykorzystywane będą podczas budowy (zabezpieczyć należy także fragment rzeki Pasłęki znajdującej się bezpośrednio pod budowaną kładką);
 - 8) nie dopuszcza się dokonywania zmian lub ograniczania wielkości przepływów wody w rzece,
 - 7) sprzęt mechaniczny wykorzystywany podczas prac budowlanych winien być sprawny, żeby nie doszło do przedostania się do środowiska przyrodniczego substancji ropopochodnych,
 - 8) wszelkie powstałe na etapie prac budowlanych wykopy należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiającym wpadanie w nie zwierząt przemieszczających się po terenie rezerwatu przyrody,
 - 9) stalowe i betonowe elementy winny być ograniczone jedynie do konstrukcji nośnych kładki, podpór, ław fundamentowych obiektu oraz przepustu, jeżeli zakładany jest betonowy,
 - 10) wszystkie powstałe na etapie budowy odpady winny być na bieżąco usuwane poza obszar rezerwatu,
 - 11) podest kładki spacerowej oraz balustrady winny być wykonane z elementów drewnianych,
 - 12) impregnacji/malowania elementów kładki należy dokonać poza granicami rezerwatu, a jeżeli nie ma takiej możliwości to można je zaimpregnować na miejscu, w odległości min. 10 m od rzeki,
 - 13) po zakończeniu prac budowlanych teren zajęty pod budowę winien zostać bez zbędnej zwłoki uporządkowany.
- II. O terminie zakończenia robót należy powiadomić Regionalnego Dyrektora Ochrony

Środowiska w Olsztynie w celu umożliwienia ewentualnego udziału w odbiorze prac.

III. Do 31 grudnia każdego roku obowiązywania zezwolenia należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie sprawozdanie z zakresu wykorzystania zezwolenia.

Uzasadnienie

Pan Piotr Matusik Nadleśniczy Nadleśnictwa Orneta wystąpił w dniu 27 lutego 2019 r. do tutejszego organu z wnioskiem o wyrażenie zgody na odstąpienie od zakazów, obowiązujących w rezerwach przyrody, w związku z zamiarem wykonania na terenie rezerwatów przyrody „Dolina rzeki Walszy” i „Ostoja bobrów na rzece Pasłęce” prac polegających na:

- a) odbudowie drogi dojazdowej na potrzeby dowozu materiałów niezbędnych do odbudowy kładki spacerowej wraz z wykonaniem przepustu pod nią (droga ta po zakończeniu prac budowlanych służyć będzie do ruchu pieszego),
- b) odbudowie kładki spacerowej nad rzeką Walszą,
- c) wykonaniu zadaszenia nad źródłem o konstrukcji drewnianej z dachem czterospadowym pokrytym trzciną,
- d) naprawie umocnień zejść do źródła poprzez wypoziomowanie i oczyszczenie elementów kamiennych,
- e) przeprowadzeniu remontu kaplicy (wymiana tynków zewnętrznych, malowanie, wymiana stolarki drzwiowej, zbiciu betonowej opaski wokół obiektu, która ściąga wilgoć od ścian fundamentowych).

Ze względu na brak informacji niezbędnych do rozpatrzenia wniosku, tutejszy organ pismem znak: WOPN.6205.1.15.2019.MH z dnia 14 marca 2019 r. wezwał wnioskodawcę o jego uzupełnienie w zakresie ponownego przeanalizowania zakazów, od których wnioskodawca chce uzyskać zezwolenie oraz przedstawienie szczegółowego opisu czynności planowanych do wykonania w związku z zamierzeniem budowlanym. W dniu 4 kwietnia 2019 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie wpłynęło uzupełnienie w przedmiotowej sprawie. W uzupełnieniu wnioskodawca wskazał informacje, o uzupełnienie których wniósł Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Wskazać należy, że tutejszy organ w granicach przedmiotowego rezerwatu przyrody zarządzeniem Nr 19 z dnia 21 kwietnia 2011 r. wyznaczył szlak pieszy edukacyjno-turystyczny „Czarci Jar” kierując się informacją od Nadleśnictwa Orneta o wykorzystywaniu obszaru rezerwatu przez mieszkańców Pieniężna i okolice, turystów indywidualnych do celów rekreacyjnych oraz przez wycieczki szkolne do celów dydaktycznych.

Kładka spacerowa, o której odbudowę wnioskuje Nadleśnictwo była elementem ścieżki,

która umożliwiała bezpośrednie dojście z Domu Misyjnego Ojców Werbistów do obiektu kultu religijnego, tj. Kaplicy Narodzenia oraz do „Cudownego Źródła”. Niestety kładka ta podczas wiosennych roztopów w 2011 r. została zniszczona przez spływającą rzeką krę lodową oraz konary drzew.

Zdaniem Nadleśnictwa, aby prawidłowo ukierunkować ruch turystyczny ograniczając go do wyznaczonego szlaku należy odbudować kładkę spacerową, gdyż obecnie turyści poszukują miejsca, z którego mogliby przedostać się na południowy brzeg rzeki Walszy, by dotrzeć do miejsc, o których mowa powyżej, co przyczynia się do niszczenia cennych siedlisk przyrodniczych.

Zdaniem tut. organu zaplanowane przez Nadleśnictwo przedsięwzięcie traktuje w sposób kompleksowy problem godzenia potrzeb ochrony przyrody z udostępnianiem turystycznym i edukacyjnym, a tym samym przyczynia się do kształtowania odpowiednich postaw wobec środowiska przyrodniczego. Przyczyni się również do zmniejszenia antropopresji na najcenniejsze ekosystemy rezerwatu.

Nadmienić należy, że podczas wykonywania czynności związanych z odbudową i remontem infrastruktury naruszone zostaną zakazy z art. 15 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, tj. budowy lub przebudowy obiektów budowlanych i urządzeń technicznych (art. 15 ust. 1 pkt 1), niszczenia roślin (art. 15 ust. 1 pkt 5), użytkowania i dokonywania zmian obiektów przyrodniczych, obszarów oraz zasobów, tworów i składników przyrody (art. 15 ust. 1 pkt 6), niszczenia gleby (art. 15 ust. 1 pkt 9), ruchu pieszego (art. 15 ust. 1 pkt 15), ruchu pojazdów (art. 15 ust. 1 pkt 18), umieszczania tablic (art. 15 ust. 1 pkt 19), zakłócania ciszy (art. 15 ust. 1 pkt 20) i wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu (art. 15 ust. 1 pkt 22).

Zgodnie z art. 15 ust. 5 ww. ustawy o ochronie przyrody, regionalny dyrektor ochrony środowiska może zezwolić na odstępstwa od zakazów obowiązujących na terenie rezerwatu przyrody, które wyszczególnione zostały w art. 15 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody, jeżeli jest to uzasadnione m.in. celami edukacyjnymi, turystycznymi i kultu religijnego oraz jeżeli nie spowodują negatywnego oddziaływania na cele ochrony przyrody rezerwatów przyrody.

W ocenie tut. organu zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach zezwolenia przy zachowaniu warunków nałożonych niniejszą decyzją pozwala na wykluczenie ich negatywnego wpływu na cele ochrony rezerwatów przyrody, tj. ochronę bobra europejskiego (dot. rezerwatu „Ostoja bobrów na rzece Pasłęce”) oraz zachowanie walorów krajobrazowych przełomowego odcinka doliny rzeki Walszy porośniętej typowo wykształconymi zbiorowiskami łąkowymi i łęgowymi (dot. rezerwatu przyrody „Dolina rzeki Walszy”).

W toku postępowania tut. organ stwierdził, iż planowane działania realizowane będzie

w granicach obszaru Natura 2000 Rzeką Pasięka PLH280006, gdzie za przedmioty ochrony uznano, zgodnie z SDF: Starorzeczca i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion* 3150; Zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*) 6410; Torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzerio-Caricetea*) 7140; Żyzne buczyny (*Dentario glandulosae Fagenion*, *Galio odorati-Fagenion*) 9130; Grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*) 9160; Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*) 9170; Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion*) 91E0 i Łęgowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*) 91F0.

Wśród gatunków zwierząt istotnych z punktu widzenia ochrony obszaru w SDF wskazuje się: bobra europejskiego, wydrę, traszkę grzebieniastą, kumaka nizinnego, minoga strumieniowego i rzecznoego, bolenia, głowacza białopłetwego, różankę, piskorza, kozę pospolitą i trzeplę zieloną.

Biorąc pod uwagę nałożone na wnioskodawcę warunki realizacji niniejszego zezwolenia nie jest prawdopodobne, aby realizacja zezwolenia mogła w znacząco negatywny sposób oddziaływać na wymienione przedmioty ochrony wskazanego powyżej obszaru Natura 2000.

W związku z powyższym tut. organ orzekł jak w sentencji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 127 i art. 129 Kodeksu postępowania administracyjnego, od niniejszej decyzji służy stronom odwołać do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w terminie 14 dni od jej otrzymania.
2. Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego, w ciągu 14 dni od daty otrzymania decyzji strona może złożyć oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Zgodnie z art. 57 § 5 Kodeksu postępowania administracyjnego termin uważa się za zachowany m.in. jeżeli przed jego upływem pismo zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy Prawo pocztowe. Nadanie pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne, o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.
4. W myśl art. 127 pkt 1 lit. b ustawy o ochronie przyrody, kto umyślnie narusza zakazy obowiązujące w rezerwatach przyrody podlega karze aresztu albo grzywny. Orzekanie

w wyżej wymienionej sprawie zgodnie z art. 132 cytowanej ustawy następuje na podstawie przepisów Kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia.

5. Zmiany w zakresie realizacji niniejszego zezwolenia wymagają uzyskania pisemnej zgody Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie.
6. Wykonywanie innych czynności niż wskazano w decyzji, wymaga uzyskania stosownego zezwolenia.
7. Niniejsze zezwolenie nie jest tożsame z zezwoleniem na wstęp do stref ochrony ostoi, miejsc rozrodu i regularnego przebywania zwierząt objętych ochroną gatunkową.
8. Niniejsze zezwolenie nie jest tożsame z zezwoleniem na niszczenie roślin objętych ochroną gatunkową.
9. Przedmiotowa decyzja nie zwalnia z uzyskania innych wymaganych prawem zezwoleń.
10. Nieprzestrzeganie warunków nałożonych niniejszą decyzją skutkować będzie wygaśnięciem przedmiotowej decyzji na podstawie art. 162 § 1 pkt 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.

Na podstawie art. 5 ust. 1 oraz III części załącznika kolumna 2 pkt 44 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1044, z późn. zm.) naliczono za niniejszą decyzję opłatę skarbową w wysokości 82 zł

Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Orneta

2. aa

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych
w Olsztynie



STAROSTWO POWIATOWE
w BRANIEWIE



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE



Olsztyn, 31 grudnia 2021 r.

WOPN.6205.1.102.2021.MH

DECYZJA

Na podstawie art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) dalej Kpa na wniosek Pana Piotra Matusika Nadleśniczego Nadleśnictwa Orneta

zmieniam

decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie znak: WOPN.6205.1.15.2019.MH z dnia 23 kwietnia 2019 r. w następujący sposób:

- w miejscu dotychczasowych wierszy 16 i 17 pkt I sentencji w brzmieniu:

„Zezwolenie jest ważne do 1 października 2019 r. do 31 grudnia 2021 r. przy zachowaniu następujących warunków:”

wpisuje się

„Zezwolenie obowiązuje od 1 października 2019 r. do 31 grudnia 2023 r. przy zachowaniu następujących warunków:”

Pozostałe zapisy decyzji nie ulegają zmianie.

UZASADNIENIE

Pan Piotr Matusik Nadleśniczy Nadleśnictwa Orneta wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z prośbą o zmianę terminu obowiązywania decyzji znak: WOPN.6205.1.15.2019.MH z dnia 23 kwietnia 2019 r. na wykonanie na terenach rezerwatów przyrody „Ostoja bobrów na rzece Pasłęce” oraz „Dolina rzeki Wałszy” prac polegających na:

- odbudowie drogi dojazdowej na potrzeby dowozu materiałów niezbędnych do odbudowy kładki spacerowej wraz z wykonaniem przepustu pod nią (droga ta po zakończeniu prac budowlanych służyć będzie do ruchu pieszego),
- odbudowie kładki spacerowej nad rzeką Wałszą,
- wykonaniu zadaszcznia nad źródłem o konstrukcji drewnianej z dachem czterospadowym pokrytym trzciną,
- naprawie umocnień zejść do źródła poprzez wypoziomowanie i oczyszczenie elementów kamiennych,
- przeprowadzeniu remontu kaplicy, który swym zakresem obejmować będzie wymianę tynków zewnętrznych, malowanie, wymianę stolarki drzwiowej, zbitcie betonowej opaski wokół obiektu, która ściąga wilgoć od ścian fundamentowych).

Prośbę swą umotywował stanem epidemicznym, zmianą ustawy Prawo budowlane w związku z którym konieczne było dokonanie zmian w dokumentacji projektowej oraz brakiem decyzji o warunkach zabudowy na budowę drogi do kładki spacerowej.

Ze względu na powyższe tutejszy organ skorzystał z zapisu art. 155 Kpa, w myśl którego „Decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony” i dokonał zmiany, o którą wniósł



STAROSTWO POWIATOWE
w BRANIEWIE

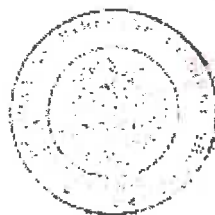
wnioskodawca uznając, że przemawia za tą zmianą interes społeczny jak i słuszny interes strony.

Pouczenie

- 1) Zgodnie z art. 127 i art. 129 Kpa, od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w terminie 14 dni od jej otrzymania.
- 2) Zgodnie z art. 127a Kpa, w ciągu 14 dni od daty otrzymania decyzji strona może złożyć oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
- 3) Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 2 Kodeksu postępowania administracyjnego termin uważa się za zachowany m.in. jeżeli przed jego upływem pismo zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe albo placówce pocztowej operatora świadczącego pocztowe usługi powszechne w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej albo państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym.

Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Orneta
2. aa



Sup. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
[Signature]

STAROSTWO POWIATOWE
w BRANIEWIE

Załącznik nr 4

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**„Budowa drogi dojazdowej na działkach o nr ewidencyjnych 24/57, 3137, w obrębie
Kajnity gmina Pieniężno z dojazdem od drogi powiatowej nr 1344N do kładki
spacerowej nad rzeką Walsza”**

Nazwa Inwestora i jego adres:

Nadleśnictwo Orneta

ul. 1 Maja 26

11-130 Orneta

Nazwa i adres Jednostki Projektowania:

TRASA Mirosław Klotzke

ul. Łąkowa 6, 83-010 Rotmanka

Projektant sporządzający informację BIOZ:

mgr inż. Marek Mąkosa



Upr. bud. nr POM/0301/POOD/09

Specjalność Drogowa

Izba POM/BD/0145/10

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Inwestycja obejmuje budowę układu drogowego .

STAROSTWO POWIATOWE
w BRANIEWIE

2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- a) Opis terenu
Teren inwestycji znajduje się w gminie Pieniężno obręb Kajnity
- b) Zieleń
Na terenie inwestycji znajduje się zieleń wysoka.
- c) Uzbrojenie podziemne
W rejonie inwestycji nie występuje uzbrojenie podziemne
- d) Uzbrojenie nadziemne:
 - nie występuje

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- nie występują

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

4.1. Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypywania ziemią lub upadku z wysokości

- a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0m
 - nie występuje,
- b) roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m
 - nie występuje,
- c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8m
 - nie występuje,
- d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych
 - nie występuje
- e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich wysokościowych
 - nie występuje
- f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców
 - nie występuje
- g) prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory
 - nie występuje
- h) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych
 - nie występuje
- i) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony
 - nie występuje
- j) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach
 - nie występuje

k) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV
- 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV
- 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV
- 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow. 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV
- nie występują

l) roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków

- nie występują

m) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1m

- nie występują

n) roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych

- nie występują

4.2 Roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi

a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10° C

- nie występują

b) roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest

- nie występują

4.3. Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym

a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej

- nie występują

b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów

- nie występują

4.4. Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych

a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV

- nie występuje

b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV

- nie występuje

c) budowa i remont:

-linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe)

- nie występuje

-sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne

- nie występują

-linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym

- nie występuje

-sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego

- nie występuje

d) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego

- nie występują

4.5 Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.

- a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą
 - nie występują
- b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych
 - nie występuje
- c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach
 - nie występuje
- d) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1m
 - nie występują

4.6. Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach

- a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych
 - nie występują
- b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi
 - nie występują

4.7. Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie remoncie i rozbiórce torowisk

- nie występują

4.8. Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych przepraw mostowych

- nie występują

4.9. Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych

- a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu
 - nie występują
- b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów
 - nie występują

4.10 Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0t

- nie występują

Instruktaż pracowników:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

Środki techniczne i organizacyjne:

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robot budowlanych, co najmniej w zakresie:

- ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania i oznaczenia dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,

- zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- zapewnienia łączności telefonicznej,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów,
- teren budowy lub robot powinien być ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.

STAROSTWO POWIATOWE
w BRANIEWIE

Należy zatrudniać do wszelkich prac budowlanych oraz obsługi sprzętu fachowców z właściwymi uprawnieniami zawodowymi.

Przyczyny organizacyjne powstawania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy

1. nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
2. niewłaściwe polecenia przełożonych,
3. brak nadzoru,
4. brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
5. tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
6. brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
7. dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich,

b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

1. niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
2. nieodpowiednie przejścia i dojścia,
3. brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

Przyczyny technicznego powstawania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:

1. wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
2. niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
3. brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
4. brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
5. brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
6. niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw,

b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

1. zastosowanie materiałów zastępczych,
2. niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych,

c) wady materiałowe czynnika materialnego:

1. ukryte wady materiałowe czynnika materialnego,

d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

1. nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
2. niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
3. niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.