

MK.6220.1.2021

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Wysokiem Mazowieckiem
W P E Y N Ę Ł O
2021 -03- 1 6 Wysokie Mazowieckie, 16.03.2021r.
Nr 503 Zał.
Podpis *Em*

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r. poz. 256 t.j. ze zm.) w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 t.j.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.01.2021r. (data wpływu 25.01.2021r.) Zarządu Dróg Powiatowych, ul. 1 Maja 8, 18-200 Wysokie Mazowieckie reprezentującego Zarząd Powiatu Wysokomazowieckiego oraz po zapoznaniu się z Opinią nr 5/NZ/2021 znak: NZ.7040.5.2021 z dnia 02.02.2021r. (data wpływu 03.02.2021r.) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokiem Mazowieckiem, Postanowieniem znak: WOOS.4220.45.2021.AS z dnia 05.02.2021r. (data wpływu 09.02.2021r.) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Opinią znak: LU.ZZŚ.2.4360.46.2021.PB z dnia 10.02.2021r. (data wpływu 16.02.2021r.) Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim

STWIERDZAM

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B ul. Białostocka w Wysokiem Mazowieckiem wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Brok oraz przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej.**

Uzasadnienie

W dniu 25.01.2021r. został złożony wniosek przez Zarząd Dróg Powiatowych, ul. 1 Maja 8, 18-200 Wysokie Mazowieckie reprezentujący Zarząd Powiatu Wysokomazowieckiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B ul. Białostocka w Wysokiem Mazowieckiem wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Brok oraz przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej.**

Do wniosku dołączono wymagane dokumenty, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 t.j.).

Przedsięwzięcie objęte w/w wnioskiem zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), w związku z art. 173 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.”

cm

W związku z powyższym na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 cytowanej powyżej ustawy.

W dniu 26.01.2021r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Postępowanie to prowadzone jest z udziałem społeczeństwa. Zgodnie z art. 33 i art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 t.j.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r. poz. 256 t.j. ze zm.), ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10 zawiadomienie o wszczęciu postępowania następuje przez obwieszczenie, które zostało podane do publicznej wiadomości przez zamieszczenie w publicznym wykazie danych na stronie BIP Urzędu Miasta Wysokie Mazowieckie www.wysokiemazowieckie.pl, wywieszenie na Tablicy Ogłoszeń Urzędu Miasta Wysokie Mazowieckie oraz w pobliżu miejsca planowanej inwestycji.

Zgodnie z wymogami art. 63 ust. 1 i art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie pismem MK.6220.1.2021 z dnia 27.01.2021r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokiem Mazowieckiem, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią nr 5/NZ/2021 znak: NZ.7040.5.2021 z dnia 02.02.2021r. (data wpływu 03.02.2021r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wysokiem Mazowieckiem wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B ul. Białostocka w Wysokiem Mazowieckiem wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Brok oraz przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej** nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja jest ujęta w Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Wysokie Mazowieckie uchwalonym Uchwałą nr XXXVII/141/05 Rady Miasta Wysokie Mazowieckie z dnia 24 listopada 2005r. Przedsięwzięcie realizowane będzie zgodnie z decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) przedsięwzięcie to zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl tego Rozporządzenia inwestycja kwalifikowana jest jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.”

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B ul. Białostocka w Wysokim Mazowieckiem wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Brok oraz przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej. Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego, na działkach przeznaczonych do podziału, na działce rzeki objętej czasowym zajęciem wód płynących oraz częściach działek jako czasowe zajęcia na etapie realizacji. Początek projektowanej trasy drogi powiatowej Nr 2072B ul. Białostocka przyjęto w km 0+000,00, natomiast początek robót nawierzchniowych przyjęto w km 0+035,00. Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+632,00. Długość projektowanego odcinka wyniesie około 597 m.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- wykonanie robót przygotowawczych z wycinką kolidujących z inwestycją drzew,
- rozbiórkę istniejącego mostu,
- budowę mostu wraz z wyposażeniem i umocnieniami stożków, skarp rzeki oraz półki pod mostem,
- lokalne podczyszczenie i regulację istniejącego dna i skarp rzeki,
- wykonanie i rozbiórkę tymczasowej kładki dla pieszych,
- wykonanie robót wykończeniowych, m.in. pokrycie warstwą ziemi urodzajnej (humusem) rowów i skarp nasypów z obsianiem nasionami traw lub umocnionych,
- przebudowę z rozbudową drogi powiatowej na długości około 597 m wraz ze ścieżką rowerową, chodnikami, miejscami postojowymi i wyspami dzielącymi,
- rozbiórkę budynku jednorodzinnego,
- rozbudowę skrzyżowań drogi powiatowej z ul. M. Skłodowskiej-Curie, T. Kościuszki oraz 25-lecia - Osiedla,
- przebudowę niezbędnej infrastruktury technicznej,
- budowę i przebudowę zjazdów.

Powierzchnia przyjętego do realizacji zadania wynosi około 1,4 ha. Na czas realizacji przewiduje się zamknięcie drogi i poprowadzenie ruchu istniejącymi drogami. Ruch pieszy odbywać się będzie tymczasową kładką. Istniejąca droga powiatowa Nr 2072B ul. Białostocka wykorzystywana jest dla ruchu pojazdów samochodowych, dostawczych, ciężarowych, motocykli, rowerów. Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej, a następnie do rzeki Brok. Projektowany odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym. Droga stanowi dojazd do przyległych posesji, głównie budynków jednorodzinnych, mniejszych budynków usługowych oraz do centrum handlowego, zlokalizowanego w pobliżu skrzyżowania z ul. 25-lecia- Osiedla. Ruch pieszych odbywa się wzdłuż drogi powiatowej po obustronnych chodnikach.

Można przypuszczać, iż w trakcie realizacji przedsięwzięcia może dojść do krótko trwającego, na czas prowadzonych robót, wzrostu emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych oraz emisji hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Jednakże, w celu minimalizacji tych uciążliwości prace mają być wykonywane w porze dziennej z użyciem sprzętu sprawnego technicznie. Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych. Ścieki bytowe przetrzymywane będą tymczasowo w zorganizowanych dla pracowników toaletach w zamkniętym systemie kontenerowym, zlokalizowanych w prawidłowy sposób tj. z dala od istniejącego ciek wód oraz będą opróżniane sukcesywnie przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia. W fazie budowy, do wykonania nawierzchni zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe, spełniających wymagania ochrony środowiska. Odpady powstałe w czasie budowy będą magazynowane selektywnie,

w wyznaczonych i oznakowanych miejscach. Miejsce tymczasowego magazynowania odpadów powinno być zlokalizowane w jak najbliższej odległości od istniejących ulic, aby stworzyć dogodne warunki do transportu odpadów, obniżyć koszty inwestycji oraz ograniczyć zagrożenia środowiskowe (uciążliwość pylenia w czasie transportu). Eksploatacja przedsięwzięcia także będzie się wiązała z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącego z pojazdów poruszających się po drodze, jednak rozbudowa drogi, wykonanie nowego mostu oraz prawidłowe rozwiązanie odwodnienia zapewni bezpieczeństwo ruchu samochodowego, zmniejszy hałas, emisję spalin do powietrza oraz zwiększy komfort jazdy. Ponadto inwestycja wpłynie na poprawę stanu technicznego infrastruktury drogowej oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Realizacja przedsięwzięcia w niewielkim stopniu zmieni dotychczasowe zagospodarowanie terenu. Parametry drogi oraz mostu zostaną dostosowane do obecnie obowiązujących przepisów technicznych, poprawione zostanie bezpieczeństwo uczestników ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego, poprawi się płynność ruchu drogowego, w związku z tym zmniejszy się emisja hałasu i zanieczyszczeń do środowiska.

W ocenie organu sanitarnego po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją oraz biorąc pod uwagę przedstawione w karcie informacyjnej rozwiązania minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko realizacja inwestycji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko, tym bardziej, że przewiduje się wykonanie robót budowlanych zgodnie z technologią powszechnie stosowaną przy tego typu pracach. Ponadto z dokumentacji wynika, iż w strefie oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Jednocześnie należy nadmienić, iż organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej opiniuje planowane przedsięwzięcie wyłącznie pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych, natomiast nie ma kompetencji do ustalania jego usytuowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Postanowieniem znak: WOOS.4220.45.2021.AS z dnia 05.02.2021r. (data wpływu 09.02.2021r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B ul. Białostocka w Wysokim Mazowieckiem wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Brok oraz przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej** nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wnioskowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do II grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020r. poz. 55 ze zm.).

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B ul. Białostocka w Wysokim Mazowieckiem wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Brok oraz przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej” w obrębie Wysokie Mazowieckie, w m. Wysokie Mazowieckie, powiecie wysokomazowieckim, województwie podlaskim. Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego, działkach przeznaczonych do podziału, na działce rzeki objętej czasowym zajęciem wód płynących oraz częściach działek jako czasowe zajęcia na etapie realizacji.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- wykonanie robót przygotowawczych z wycinką kolidujących z inwestycją drzew,
- rozbiórkę istniejącego mostu,
- budowę mostu wraz z wyposażeniem i umocnieniami stożków, skarp rzeki oraz półki pod mostem,
- lokalne podczyszczenie i regulację istniejącego dna i skarp rzeki,
- wykonanie i rozbiórkę tymczasowej kładki dla pieszych,
- wykonanie robót wykończeniowych, m. in. pokrycie warstwą ziemi urodzajnej (humusem) rowów i skarp nasypów z obsianiem nasionami traw lub umocnionych,
- przebudowę z rozbudową drogi powiatowej na długości około 597 m wraz ze ścieżką rowerową, chodnikami, miejscami postojowymi i wyspami dzielącymi,
- rozbiórkę budynku jednorodzinnego,
- rozbudowę skrzyżowań drogi powiatowej z ul. M. Skłodowskiej-Curie, T. Kościuszki oraz 25-lecia - Osiedla,
- przebudowę niezbędnej infrastruktury technicznej,
- budowę i przebudowę zjazdów.

Inwestycja przewiduje przebudowę z rozbudową drogi na odcinku około 597 m, rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego mostu wraz z towarzyszącą infrastrukturą. Na czas realizacji przewiduje się zamknięcie drogi i poprowadzenie ruchu istniejącymi drogami. Ruch pieszy odbywać się będzie tymczasową kładką. Istniejąca droga powiatowa Nr 2072B ul. Białostocka wykorzystywana jest dla ruchu pojazdów samochodowych, dostawczych, ciężarowych, motocykli, rowerów. Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej, a następnie do rzeki Brok. Projektowany odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym. Realizacja inwestycji wymaga wycinki drzew. W trakcie oględzin nie stwierdzono w drzewostanie dziupli ani gniazd. Wycinkę drzew i krzaków należy realizować poza terminem od 15 marca do 31 lipca tj. okresem lęgowym ptaków.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane prowadzone będą jedynie w porze dziennej tj. w godz. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Powstające ścieki socjalno-bytowe odprowadzane zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość zostanie odbierana przez uprawnione podmioty. Wytworzone w trakcie budowy odpady zostaną selektywnie magazynowane, a następnie będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Analizowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Jego realizacja zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wykonanie nowej nawierzchni drogi wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu (usprawni płynność ruchu pojazdów) oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w stosunku do terenów zabudowy chronionej akustycznie.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Przebudowa oraz rozbudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Ze względu na fakt, iż przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi już istniejącej, a jego zasięg ograniczy się w większości do istniejącego pasa drogowego, nie zmieni ono istniejącego krajobrazu. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać

wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą odporne na niskie i wysokie temperatury.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 t.j.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w ciągu istniejącej drogi i nie wpłynie na wzrost oddziaływań, które zamkną się w granicach pasa drogowego;
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne m.in.: woda, kruszywo naturalne (żwir, piasek);
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r. poz. 138).

Dalsza analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 t.j.) wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży oraz obszarach górskich, obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim Opinią znak: LU.ZZŚ.2.4360.46.2021.PB w dniu 10.02.2021r. (data wpływu 16.02.2021r.) wyraziło opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B ul. Białostocka w Wysokiem Mazowieckiem wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Brok oraz przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej** nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania

w/w przedsięwzięcia na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne i jednocześnie wskazuje na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Na etapie realizacji inwestycji oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych. Należy zorganizować zaplecze, utwardzić wszystkie miejsca postoju maszyn.
2. Teren inwestycji wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.
3. Miejsca postoju maszyn, składowania materiałów budowlanych oraz zaplecze budowy lokalizować poza doliną rzeki Brok.
4. Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie zakłócać swobodnego przepływu wody w rzece oraz nie zaburzyć stosunków wodnych na omawianym terenie.
5. Prace budowlane w pobliżu rzeki Brok należy prowadzić tak, aby nie powodować nadmiernego mącenia oraz zanieczyszczenia (zwłaszcza substancjami ropopochodnymi) wód.
6. Po wykonaniu inwestycji teren robót oraz teren przyległy doprowadzić do stanu pierwotnego.
7. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z terenów utwardzonych muszą spełniać wymogi zawarte w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019r. poz. 1311).

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839). Objęta wnioskiem inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B ul. Białostocka w Wysokiem Mazowieckiem wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Brok oraz przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej w miejscowości Wysokie Mazowieckie, powiecie wysokomazowieckim, województwie podlaskim. Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego, działkach przeznaczonych do podziału, na działce rzeki objętej czasowym zajęciem wód płynących oraz częściach działek jako czasowe zajęcia na etapie realizacji. Początek projektowanej trasy drogi powiatowej Nr 2072B ul. Białostocka przyjęto w km 0+000,00, natomiast początek robót nawierzchniowych przyjęto w km 0+035,00. Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+632,00. Powierzchnia, przyjętego do realizacji zadania wynosi około 1,4 ha. Projektowany odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym.

W stanie istniejącym omawiany odcinek drogi powiatowej posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 7,0 - 9,0 m, z obustronnym chodnikiem z betonowej kostki brukowej

o szerokości 1,7 - 2,6 m miejscowo odsuniętym od jezdni zieleńcem o szerokości 2,2 - 2,7 m. W stanie istniejącym przyległe działki obsługiwane są przez zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. W pasie drogowym występuje sieć wodociągowa, napowietrzna linia energetyczno-oświetleniowa, doziemna sieć energetyczna i telekomunikacyjna, napowietrzna linia telekomunikacyjna, sieć gazowa oraz sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej. Istniejący most usytuowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 2072B ul. Białostocka. Przęsło stanowi płyta monolityczna żelbetowa jednoprzęsłowa z ukształtowanymi wspornikami. Podpory stanowią przyczółki betonowe pełnościenne ze skrzydłami żelbetowymi ściankowymi odchylonymi od osi mostu. Przekrój na obiekcie stanowi jezdnia bitumiczna z krawężnikami. Obiekt wyposażony jest w balustrady ochronne z przeciągów z kształtowników stalowych i słupków żelbetowych. Brak jest umocnień stożków oraz skarp i dna rzeki w rejonie mostu. W przyczółku mostu zlokalizowane są wyloty.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- wykonanie robót przygotowawczych z wycinką kolidujących z inwestycją drzew,
- rozbiórkę istniejącego mostu,
- budowę mostu wraz z wyposażeniem i umocnieniami stożków, skarp rzeki oraz półki pod mostem,
- lokalne podczyszczenie i regulację istniejącego dna i skarp rzeki,
- wykonanie i rozbiórkę tymczasowej kładki dla pieszych,
- wykonanie robót wykończeniowych, m. in. pokrycie warstwą ziemi urodzajnej (humusem) rowów i skarp nasypów z obsianiem nasionami traw,
- przebudowę z rozbudową drogi powiatowej na długości około 597 m wraz ze ścieżką rowerową, chodnikami, miejscami postojowymi i wyspami dzielącymi,
- rozbiórkę budynku jednorodzinnego,
- rozbudowę skrzyżowań drogi powiatowej z ul. M. Skłodowskiej-Curie, T. Kościuszki oraz 25-lecia Osiedla,
- przebudowę niezbędnej infrastruktury technicznej,
- budowę i przebudowę zjazdów.

Sieci uzbrojenia terenu tj. sieć wodociągowa, napowietrzna linia energetyczno-oświetleniowa, doziemna sieć energetyczna i telekomunikacyjna, napowietrzna linia telekomunikacyjna, sieć gazowa oraz sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej zostaną przebudowane w zależności od potrzeb, gdy zajdzie kolizja z projektowaną drogą.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano do wycinki około 23 drzewa, są to głównie lipy i jesiony. Drzewa przyjęto do wycinki z uwagi na kolizje z zakresem projektowanych rozwiązań. Podczas prac pomiarowych w terenie nie zaobserwowano drzew dziuplastych oraz z gniazdami ptaków.

Ścieki socjalno - bytowe przetrzymywane będą tymczasowo w zorganizowanych dla pracowników toaletach w zamkniętym systemie kontenerowym, zlokalizowanych w prawidłowy sposób, tj. z dala od istniejącego cieków wodnych oraz będą opróżniane sukcesywnie przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia.

Wody opadowe i roztopowe z jezdni i chodników zostaną odprowadzone do systemu kanalizacji deszczowej. Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej, a następnie do rzeki Brok.

W fazie realizacji zużycie energii elektrycznej, wody czy materiałów budowlanych będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. W fazie budowy, do wykonania nawierzchni zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowej, spełniających wymagania ochrony środowiska.

W celu zminimalizowania negatywnego wpływu na środowisko gruntowo - wodne planuje się tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw i innych środków

chemicznych na placu budowy. Sprzęt techniczny będzie posiadać stosowne atesty. Zakres prowadzenia prac w obrębie koryta rzeki i cieku zapewnia ciągłość przepływu wód, umożliwiając migrację ryb i płazów. Ograniczone zostaną prace nad rzeką i ciekim wodnym z zastosowaniem rozwiązań minimalizujących zanieczyszczanie cieku wodnego. Odpady poddawane będą segregacji i składowaniu w wydzielonym miejscu (ograniczony kontakt z gruntem i ciekim wodnym) w szczelnych kontenerach i wyraźnie oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione firmy posiadające stosowne zezwolenia. Woda do pielęgnacji betonu pobierana będzie z sieci wodociągowej i służyć będzie zraszaniu powierzchni dojrzewającego betonu.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz. 1911 ze zm.)), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód o nazwie „Brok do Siennicy” o kodzie PLRW2000172667649, status: naturalna część wód, typ (17) - potok nizinny piaszczysty. Stan JCWP - zły. Cel środowiskowy: dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych dla JCWP oceniono jako zagrożone ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występują presje komunalna, przemysłowa, rolnictwo oraz presja niska emisja. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie presji rolniczej tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. W programie działań zaplanowano także działanie obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z ustawą Prawo wodne, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie presji komunalnej i przemysłowej tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. W programie działań zaplanowano także działanie: weryfikacja programu ochrony środowiska dla gminy, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem PLGW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach obszaru Głównego Zbiornika Wód Podziemnych. Inwestycja położona jest poza obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020r. poz. 55 t.j.).

Negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będą związane z możliwością zanieczyszczenia wód podziemnych w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do gruntu. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń. Teren budowy należy wyposażyć w sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń. Materiały do budowy drogi nie będą magazynowane na miejscu budowy.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Przedmiotowa opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

W trakcie trwania postępowania strony były zawiadamiane o wszystkich jego etapach.

Analiza przedłożonego wniosku wykazała, że jest to przedsięwzięcie, które nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego i nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Burmistrza Miasta Wysokie Mazowieckie w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 t.j.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Na podstawie art. 72 ust. 4 wyżej wymienionej ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem 6 lat od organu, który wydał decyzję, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wniosek składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r. poz. 256 t.j. ze zm.) strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania czyni decyzję ostateczną i prawomocną.

Z up. BURMISTRZA MIASTA

mgr inż. Anna Niemyjska
**KIEROWNIK REZERWU MIENIA
KOMUNALNEGO INWESTYCJI I REMONTÓW
ORAZ ROLNICTWA**

ZAŁĄCZNIKI:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

DO WIADOMOŚCI:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wysokiem Mazowieckiem, ul. 1 Maja 9, 18-200 Wysokie Mazowieckie

3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim, ul. Repkowska 49, 08-300 Sokołów Podlaski
4. Starosta Wysokomazowiecki, ul. Ludowa 15A, 18-200 Wysokie Mazowieckie

OTRZYMUJĄ:

1. Zarząd Dróg Powiatowych, ul. 1 Maja 8, 18-200 Wysokie Mazowieckie
2. a/a

MK.6220.1.2021

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 t.j.).

Przedmiotem przedsięwzięcia jest: **Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B ul. Białostocka w Wysokim Mazowieckim wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Brok oraz przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej.**

Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Rodzaj, cechy i skala przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B ul. Białostocka w Wysokim Mazowieckim wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Brok oraz przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej” w obrębie Wysokie Mazowieckie, w m. Wysokie Mazowieckie, powiecie wysokomazowieckim, województwie podlaskim. Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego, działkach przeznaczonych do podziału, na działce rzeki objętej czasowym zajęciem wód płynących oraz częściach działek jako czasowe zajęcia na etapie realizacji.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- wykonanie robót przygotowawczych z wycinką kolidujących z inwestycją drzew,
- rozbiórkę istniejącego mostu,
- budowę mostu wraz z wyposażeniem i umocnieniami stożków, skarp rzeki oraz półki pod mostem,
- lokalne podczyszczenie i regulację istniejącego dna i skarp rzeki,
- wykonanie i rozbiórkę tymczasowej kładki dla pieszych,
- wykonanie robót wykończeniowych, m. in. pokrycie warstwą ziemi urodzajnej (humusem) rowów i skarp nasypów z obsianiem nasionami traw lub umocnionych,
- przebudowę z rozbudową drogi powiatowej na długości około 597 m wraz ze ścieżką rowerową, chodnikami, miejscami postojowymi i wyspami dzielącymi,
- rozbiórkę budynku jednorodzinnego,
- rozbudowę skrzyżowań drogi powiatowej z ul. M. Skłodowskiej-Curie, T. Kościuszki oraz 25-lecia - Osiedla,
- przebudowę niezbędnej infrastruktury technicznej,
- budowę i przebudowę zjazdów.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) przedsięwzięcie to zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl tego Rozporządzenia inwestycja kwalifikowana jest jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji

elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

Zadanie realizowane będzie zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (Dz. U. z 2018r. poz. 1474 z późn. zm.).

Początek projektowanej trasy drogi powiatowej Nr 2072B ul. Białostocka przyjęto w km 0+000,00, natomiast początek robót nawierzchniowych przyjęto w km 0+035,00. Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+632,00.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki drzew. W trakcie oględzin nie stwierdzono w drzewostanie dziupli ani gniazd.

Usytuowanie przedsięwzięcia

Pod względem administracyjnym odcinek drogi powiatowej Nr 2072B objętej opracowaniem położony jest w obrębie Wysokie Mazowieckie, w m. Wysokie Mazowieckie, powiecie wysokomazowieckim, województwie podlaskim. Orientacyjną lokalizację omawianego przedsięwzięcia przedstawiono poniżej.



Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną

Planowana inwestycja przebudowy z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B ul. Białostocka wraz z pozostałymi elementami będzie realizowana w granicach istniejącego pasa drogowego, działkach przeznaczonych do podziału, na działce rzeki objętej czasowym zajęciem wód płynących oraz częściach działek jako czasowe zajęcia na etapie realizacji.

Powierzchnia przyjętego do realizacji zadania wynosi około 1,4 ha.

Inwestycja przewiduje przebudowę z rozbudową drogi na odcinku około 597 m, rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego mostu wraz z towarzyszącą infrastrukturą. Na czas realizacji przewiduje się zamknięcie drogi i poprowadzenie ruchu istniejącymi drogami. Ruch pieszy odbywać się będzie tymczasową kładką. Istniejąca droga powiatowa Nr 2072B ul. Białostocka wykorzystywana jest dla ruchu pojazdów samochodowych, dostawczych, ciężarowych, motocykli, rowerów.

Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej, a następnie do rzeki Brok.

Projektowany odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym.

Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia)

Stan istniejący

Droga

Odcinek drogi powiatowej Nr 2072B ul. Białostocka objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w m. Wysokie Mazowieckie. W stanie istniejącym omawiany odcinek drogi powiatowej posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 7,0-9,0 m, z obustronnym chodnikiem z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,7-2,6 m miejscowo odsuniętym od jezdni zielenicem o szerokości 2,2-2,7 m. W stanie istniejącym przyległe działki obsługiwane są przez zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Droga w całości przebiega przez tereny zabudowane.

Komunikacja publiczna i ruch pieszcy

Droga stanowi dojazd do przyległych posesji, głównie budynków jednorodzinnych, mniejszych budynków usługowych oraz do centrum handlowego zlokalizowanego w pobliżu skrzyżowania z ul. 25-lecia-Osiedla. Ruch pieszych odbywa się wzdłuż drogi powiatowej po obustronnych chodnikach.

Odwodnienie

Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej, a następnie do rzeki Brok.

Infrastruktura techniczna

W pasie drogowym występuje sieć wodociągowa, napowietrzna linia energetyczno-oświetleniowa, doziemna sieć energetyczna i telekomunikacyjna, napowietrzna linia telekomunikacyjna, sieć gazowa oraz sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Drzewa i krzewy

W ramach przedsięwzięcia przewidziano do wycinki około 23 drzewa, są to głównie lipy i jesiony. Drzewa przyjęto do wycinki z uwagi na kolizje z zakresem projektowanych rozwiązań. Podczas prac pomiarowych w terenie nie zaobserwowano drzew dziuplastych oraz z gniazdami ptaków. Teren po wycince drzew i krzewów zostanie uprzątnięty przez Wykonawcę robót, a Inwestor zobowiązany jest do uzyskania stosownych zezwoleń. Wycinkę drzew i krzaków należy realizować poza terminem od 15 marca do 31 lipca tj. okresem lęgowym ptaków.

Stan istniejący obiekt inżynierski – most na rzece Brok

Istniejący most usytuowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 2072B ul. Białostocka. Przęsło stanowi płyta monolityczna żelbetowa jednoprzęsłowa z ukształtowanymi wspornikami. Podpory stanowią przyczółki betonowe pełnościennie ze skrzydłami żelbetowymi ściankowymi odchylonymi od osi mostu. Posadowienie nieznane - najprawdopodobniej pośrednie na palach.

Dane techniczne:

– ilość przęseł	- 1
– schemat statyczny	- płyta swobodnie podparta
– długość płyty pomostu	- ok.10,85m
– szerokość całkowita	- ok.13,45m
– szerokość w świetle balustrad	- ok.13,01m
– szerokość jezdni bitumicznej	- ok. 9,03m
– kąt skrzyżowania z osią drogi	- ok. 90°
– światło poziome	- ok. 9,70m
– przeszkoda	- rz. Brok

Przekrój na obiekcie stanowi jezdnia bitumiczna z krawężnikami. Obiekt wyposażony w balustrady ochronne z przeciągów z kształtowników stalowych i słupków żelbetowych. Odwodnienie obiektu odbywa się poprzez wpusty, a następnie bezpośrednio do rzeki Brok.

Brak umocnień stożków oraz skarp i dna rzeki w rejonie mostu. W przyczółku mostu zlokalizowane wyloty. Otoczenie obiektu stanowią tereny charakterystyczne dla zabudowy miejskiej. Przepływ wody w rzece z lewej na prawą stronę drogi.

Projektowane rozwiązania

Planowane parametry techniczne drogi powiatowej po przebudowie:

- prędkość projektowa – 40 km/h
- kategoria ruchu – KR3
- klasa drogi – Z
- szerokość pasów ruchu – 3,0 m
- spadek poprzeczny pasów ruchu – 2,0%
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 - 2,5 m
- spadek poprzeczny ścieżki rowerowej – 2,0%
- szerokość chodnika – 2,0 - 2,68 m
- spadek poprzeczny chodnika – 2,0%
- szerokość zieleni – 1,9 – 3,0 m

Konstrukcja nawierzchni projektowanej drogi

Zaprojektowano konstrukcję spełniającą wymagania dla jezdni asfaltowej obciążonej ruchem KR3. W przypadku wystąpienia gruntów wątpliwych lub nienośnych należy doprowadzić podłoże gruntowe do grupy nośności G1.

Zjazdy

W ramach inwestycji istniejące i projektowane zjazdy dostosowuje się do obowiązujących przepisów i wytycznych technicznych. Szerokość zjazdów dostosowano do zagospodarowania przyległego terenu.

Sieci uzbrojenia terenu

Sieci uzbrojenia terenu tj. sieć wodociągowa, napowietrzna linia energetyczno-oświetleniowa, doziemna sieć energetyczna i telekomunikacyjna, napowietrzna linia telekomunikacyjna, sieć gazowa oraz sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej zostaną przebudowane w zależności od potrzeb, gdy zajdzie kolizja z projektowaną drogą.

Technologię robót przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych.

Warianty przedsięwzięcia

Wariantowaniu lokalizacyjnemu można było poddać wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia (tzw. wariant zerowy) oraz przyjęty wariant inwestycyjny.

Wariant zerowy polega na niepodejmowaniu przebudowy z rozbudową drogi wraz z infrastrukturą techniczną i rozbiórki istniejącego mostu oraz budowy mostu.

Wariantem najkorzystniejszym, a jednocześnie niezbędnym, zapewniającym wygodę i bezpieczeństwo użytkowników drogi i mostu jest wariant przyjęty do realizacji przez Zamawiającego.

Droga powiatowa

Wariant zerowy (bezinwestycyjny)

Wariant ten polega na braku realizacji planowanego przedsięwzięcia i pozostawieniu drogi w aktualnym stanie. W wyniku realizacji wariantu zerowego funkcjonować będzie obecny układ drogowy, a wszelkie działania związane z tym wariantem polegać będą na bieżącym

utrzymaniu istniejącej nawierzchni asfaltowej, co bez podnoszenia i poprawy parametrów technicznych okazać się może niewystarczające.

Brak realizacji przedsięwzięcia skutkował będzie pogarszaniem się stanu technicznego drogi, co w konsekwencji zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, niesie ryzyko wzrostu wypadków i zdarzeń drogowych oraz przyczynia się również do wyższego poziomu emitowanych dźwięków od ruchu samochodowego, a także do wzrostu zanieczyszczenia powietrza w otoczeniu drogi.

Wariant inwestycyjny

Wariantem najkorzystniejszym dla środowiska jest przyjęty do realizacji wariant związany z przebudową z rozbudową drogi powiatowej. Przebudowa z rozbudową analizowanego odcinka drogi wpłynie na poprawę stanu nawierzchni jezdni, zwiększenie przepustowości, poprawę płynności ruchu, poprawę bezpieczeństwa ruchu, komfortu podróży. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się także do poprawy klimatu akustycznego i jakości powietrza atmosferycznego w otoczeniu drogi. Ponadto poprawa odwodnienia poprzez wykonanie przebudowy istniejącej kanalizacji deszczowej znacząco wpłynie na funkcjonowanie drogi.

W związku z powyższym uznać można, że wariant proponowany przez inwestora, zakładający przebudowę z rozbudową drogi powiatowej na rozpatrywanym odcinku jest wariantem najkorzystniejszym dla środowiska, a jego realizacja zasadna i konieczna.

Most na rzece Brok

Projekt przewiduje rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego mostu na rzece Brok.

Ustrój niosący z belek prefabrykowanych sprężonych „KUJAN NG” o długości 12 m z żelbetową płytą współpracującą. Most zlokalizowany jest na odcinku prostym, kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą wynosi około 90°. Przęsło oparte punktowo na łożyskach na żelbetowych przyczółkach.

Konstrukcja ustroju niosącego składa się z prefabrykatów układanych na podporach za pośrednictwem poprzecznic podporowej (podwalinie) obejmującej belki i przekazującej reakcje przęsła na łożyska i podpory.

Belki prefabrykowane KUJAN NG 12 zespolone z płytą betonową wylewaną na mokro. Płyta nadbetonu grubości min 12 cm. Powierzchnia płyty ukształtowana zgodnie ze spadkami poprzecznymi na obiekcie. W kierunku podłużnym spadek zgodny z niweletą drogi. Poprzecznice połączone monolitycznie z nadbetonem płyty. Płyta i poprzecznicę z betonu C30/37.

Zespolenie płyty nadbetonu zapewniają łączniki - pręty zbrojeniowe wypuszczone z prefabrykatu. Prefabrykaty przed wykonaniem nadbetonu należy nasączyć wodą.

Zakłada się posadowienie mostu pośrednie lub bezpośrednie w zależności od warunków gruntowych. Zaprojektowano przyczółki z podwieszonymi skrzydłami.

Izolację płyty pomostu zaprojektowano z papy zgrzewalnej.

Projektuje się umocnienia skarp rzeki, półki i powierzchni przy moście.

Projektuje się umocnienie stożków, dna rowów, ścieków i terenów płaskich.

Pod mostem zostanie wykonana półka dla zwierząt o minimalnej szerokości 1 m i wysokości 1,5 m od strony ul. Warszawskiej. Nawierzchnia na szerokości półki z płyt azurowych betonowych.

Wniosek dotyczy: ...

Data 31.03.2021

URZĄD MIASTA
WYSOKIE MAZOWIECKIE
18-200 Wysokie Mazowieckie
ul. Ludowa 15

Z up. BURMISTRZA MIASTA

mgr inż. Anna Nienyjska
KIEROWNIK REFERATU MIENIA
KOMUNALNEGO INWESTYCJI I REMONTÓW
ORAZ ROLNICTWA

