

# PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, 10 luty 2020r.

WGK-III.7221.C-082.2020.MB

Numer zatwierdzenia: C-082/2020

UNP: 2630/2020

## ZATWIERDZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r., poz. 110), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Biuro Projektów Inbud Dariusz Skuza, Zbigniew Woźniak, ul. Kwiatkowskiego 32/13, 71-004 Szczecin,**

### **zatwierdzam projekt czasowej organizacji ruchu,**

w pasie drogowym drogi publicznej **ul. Przelotowej, ul. Jasnej i ul. Łubinowej** w Szczecinie  
w związku z przebudową sieci wodociągowej

#### **z uwagami:**

1. zapewnić bezpieczeństwo ruchu pieszego,
2. wprowadzić czytelne i kompletne oznakowanie informacyjne o planowanych ciągach pieszych wyznaczonych w celu ominięcia rejonu prowadzenia prac,
3. podczas prowadzenia prac należy zapewnić bezpieczeństwo pasażerów korzystających z przystanków w rejonie prowadzonych prac oraz zapewnić bezpieczny przyjazd pojazdom komunikacji miejskiej,
4. pojazdy oraz maszyny budowy, odkład ziemi z wykopów nie mogą blokować pasów ruchu, chodników ani utrudniać ruchu pieszego i kołowego w sposób inny niż wynikający z niniejszej organizacji ruchu;
5. wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

**od dnia 17 lutego 2020r.**

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

**do dnia 31 lipca 2020r.**

## **UZASADNIENIE**

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz.U. z 2019r., poz. 2311), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110).

## **POUCZENIE**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Mając na uwadze § 12 ust. 4 powyższego rozporządzenia jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 20 pkt 7 i 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018, poz. 2068 ze zm.) zarządca drogi koordynuje roboty w pasie drogowym oraz wydaje zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w terminie określonym w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu.

**Z up. PREZYDENTA MIASTA**

Marcin Chareża  
**KIEROWNIK REFERATU**  
w Wydziale Gospodarki Komunalnej

### Otrzymują:

1. Biuro Projektów Inbud Dariusz Skuza, Zbigniew Woźniak, ul. Kwiatkowskiego 32/13, 71-004 Szczecin.
2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.
3. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej – a/a.