

SPIS TOMÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO

<i>TOM III</i>	<i>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY –BUDOWA MOSTU NA RZECE UGOSZCZ</i>
----------------	--

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	Strona tytułowa	str.1
	Spis tomów, zawartość opracowania	str.2
	Spis treści	str.3
	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str.4
	Uprawnienia i zaświadczenia MOIIB projektantów	str.5-9
	Część opisowa	str.2-60
	Część rysunkowa	str.61-66

TOM III

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BUDOWA MOSTU NA RZECIE UGOSZCZ

Spis treści

SPIS TOMÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO.....	2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	4
1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego.....	10
2. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania.....	10
3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu.....	11
4. Zestawienie powierzchni zabudowy i parametry geometryczne.....	12
5. Warunki gruntowo-wodne.....	13
6. Projektowane konstrukcje mostu i jej elementów, układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne.....	14
7. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.....	23
8. Charakterystyka rzeki i stan istniejący.....	23
9. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.....	23
10. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	24
11. Wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych.....	26
12. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	26
13. Dokumenty dołączone do projektu.....	30
Rys. 1 Plan sytuacyjny.....	61
Rys. 2 Widok z góry.....	62
Rys. 3 Przekrój poprzeczny.....	63
Rys. 4 Widok z boku.....	64
Rys. 5 Przekrój poprzeczny inwentaryzacja.....	65
Rys. 6 Widok z góry inwentaryzacja.....	66

Wyszków 01.2022r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
niniejszym oświadczam, że Projekt budowlany:

**„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4212W STOCZEK – STARE LIPKI”, GM. STOCZEK,
POW. WĘGROWSKI, WOJ. MAZOWIECKIE.”
BUDOWA MOSTU NA RZECIE UGOSZCZ**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant specjalność mostowa mgr inż. Przemysław Woźniak nr. uprawnień MAZ/0155/PWBM/18	Sprawdzający specjalność mostowa mgr inż. Waldemar Pietura nr. uprawnień 41/66

Upewnienia i zaświadczenia OIIB projektantów



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 356 /18/M

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Przemysław Marek Woźniak
ur. dnia 24 marca 1984 roku w Wyszkowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0155/PWBM/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynieryjnej mostowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Przemysławowi Markowi Woźniak
ur. dnia 24 marca 1984 roku w Wyszku

numer ewidencyjny MAZ/0155/PWBM/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej mostowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej mostowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
- drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
 - kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie;

II. w specjalności inżynierskiej mostowej, do obliczania światła mostów i przepustów;

III. w specjalności inżynierskiej mostowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-JX2-FS7-MH3 *

Pan PRZEMYSŁAW MAREK WOŹNIAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0047/14
adres zamieszkania ul. DESKURÓW 40, 07-201 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-18 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
w Warszawie, ul. Ślesiewicza 12
tel. 59451-3
41/66
Nr _____

Warszawa, dnia 28 lutego 1966 r.

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Objawiciel mgr inż. Waldemar PIETURA syn Wacława

urodzony dnia 6 stycznia 1928 roku w Warszawie

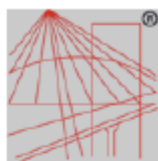
otrzymuje
w szczególności mostów drogowych

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie, w zakresie obiektów budowlanych wymienionych w § 2
ust. 2 pkt. 2 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia
1 grudnia 1964 r.



Dyrektor

[Signature]



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-EWK-13D-FEB *

Pan WALDEMAR PIETURA o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/1763/01
adres zamieszkania ul. CHŁODNA 34/3, 00-872 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



TOM III

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

BUDOWA MOSTU NA RZEC UGOSZCZ

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest „ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4212W STOCZEK – STARE LIPKI”, GM. STOCZEK, POW. WĘGROWSKI, WOJ. MAZOWIECKIE.”

Niniejsze opracowanie obejmuje rozbudowę mostu, zlokalizowany w ciągu projektowanej powiatowej 4212W Stoczek – Kołodziej na odcinku Stoczek - Stare Lipki, na terenach rolniczo-leśnych. Most zaprojektowano w celu zachowania ciągłości drogi powiatowej nad przeszkodą – rzeką Ugoszcz.

2. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

- Mapa do celów projektowych
- Badania geotechniczne, dokumentacja geologiczno-inżynierska, wykonane przez mgr Ewa Skarżyńska upr. geol. VII-1925
- Własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne.
- Warunki techniczne na budowę obiektu udzielone przez Wody Polskie oddział Sokołów Podlaski
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. „Prawo Wodne” (Dz.U. 2001 Nr 115 poz. 1229 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. „o gospodarce nieruchomościami” (Dz. U. 1997 Nr 115 poz. 741 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2004 Nr 92 poz. 881 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463)

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. „w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego” (Dz.U. 2014 poz. 1800)
- PN-EN 1991-2 Obciążenia
- PN-EN 1994-2:2010 Obiekty obiektowe. Konstrukcje betonowe Projektowanie
- PN-EN 206-1 Beton zwykły.
- Instrukcja do określania nośności użytkowej drogowych obiektów obiektowych. Załącznik do Zarządzenia Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 01.06.2004 r.
- Decyzja środowiskowa
- Decyzja wodnoprawna
- Decyzja lokalizacyjna

3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu

Rozbudowywany Most zaprojektowano jako drogowy obiekt inżynierski w terenie nie zabudowanym w formie ramy o konstrukcji przęsła zespolonej posadowionej na istniejących ławach fundamentowych.

Projektowany do wykonania ciąg pieszo-rowerowy wykonany będzie od strony dolnej wody według odrębnego opracowania. Zadanie rozbudowywanego mostu będzie zapewnienie ciągłości drogi powiatowej 4212W Stoczek – Kołodziej na odcinku Stoczek - Stare Lipki. W miejscu rozbudowywanego mostu znajdują się istniejący obiekt mostowy o konstrukcji żelbetowej przeznaczony do częściowej rozbiórki.

- światło poziome – 9,25 m (równe światłu mostu),
- całkowita długość ustroju – 11,04 m
- długość całkowita ze skrzydełkami – 16,00 m,
- szerokość całkowita – 9,00m,
- światło pionowe – ok. 2,40 m.

Parametry techniczne istniejącego obiektu do rozbiórki

a). most.

- światło poziome – 9,50 m (równe światłu mostu),
- całkowita długość ustroju – 10,50 m
- długość całkowita ze skrzydełkami – 15,64
- szerokość całkowita – 7,44m,
- światło pionowe – ok. 2,04 m.

W miejscu nowego projektowanego mostu znajdują się istniejący obiekt mostowy o konstrukcji żelbetowej. Istniejący obiekt w ciągu drogi powiatowej jest konstrukcją płytową żelbetową swobodnie oparta na podporach pośrednich. Płyta żelbetowa grubości 66cm i świetle między podporami 9,50m. Szerokość płyty 7,44m. Podpory pełnościennie przyczółki do których podwieszono skrzydła. Brak płyt przejściowych na dojazdach. W przekroju poprzecznym występuje jezdnia szerokości 5,0m oraz pobocza i balustrada stalowa. Długość obiektu 15,64m. Roboty rozbiórkowe będą polegały na rozbiórce płyty żelbetowej, skuciu skorodowanego betonu podpór oraz częściowej rozbiórce skrzydełek podpór.

Nowy most zaprojektowano jako konstrukcję o schemacie statycznym ramy o konstrukcji przęsła zespolonej. Konstrukcja stalowa wraz z płytą żelbetową zostanie utwierdzona w istniejących rozbudowanych podporach. Projektuje się podwyższenie korpusów przyczółków żelbetowych oraz wykonanie pancerza żelbetowego istniejących przyczółków. Sposób posadowienia obiektu pozostaje bez zmiany. Projektuje się również wykonanie wzmocnienia skrzydeł oraz dostosowanie ich do nowego przekroju obiektu mostowego. Dodatkowo projektuje się zabicie ścianki stalowej wzdłuż istniejących podpór w celu zabezpieczenia ich przed podmywaniem. Przekrój poprzeczny mostu będzie stanowić jezdnia szerokości 6,0m obwarowana krawężnikiem kamiennym 18x20 cm światło 14cm. Kapa chodnikowa szerokości 1,0m będzie wykonana z dwóch stron mostu. Elementy bezpieczeństwa ruchu będą stanowić barieroporęcze mostowe zamontowana na krawędzi kap chodnikowych. Od strony dolnej wody projektuje się wykonanie w kapie chodnikowej Kanału technologicznego. Dno oraz skarpy rzeki będą wyprofilowane oraz umocnione narzutem kamienny oraz prefabrykatami betonowymi. Most będzie zaprojektowany na Obciążenie klasa II obciążenie ruchome

4. Zestawienie powierzchni zabudowy i parametry geometryczne

Zakresy robót	Jednostka	Wielkość
BRANŻA MOSTOWA:		
Powierzchnia obiektu mostowego	m2	160,00
Długość obiektu	m	10,00
Szerokość obiektu	m	9,65
Powierzchnia umocnienia dna rzeki i skarp	m2	140,00

a). most

- światło poziome – 9,25 m (równe światłu mostu),
- całkowita długość ustroju – 11,04 m
- długość całkowita ze skrzydełkami – 16,00 m,

- szerokość całkowita – 9,00m,
- światło pionowe – ok. 2,40 m.

b). jezdnia

- szerokość użytkowa 6,0m

5. Warunki gruntowo-wodne

Projektowany obiekt zalicza się do drugiej kategorii geotechnicznej.

Na przekrojach geotechnicznych od powierzchni terenu do głębokości 0.10m – 0.50 m p. p. t. zalega gleba oraz nasyp drogowy wykonany pod obecnie istniejącą nawierzchnię drogi.

Na terenie objętym rozpoznaniem poniżej warstw gleby i nasypów nawiercono piaski drobne w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D = 0.40 - 0.50$. Niemal na całym terenie w spągu profili zaznaczają się ropy i pyły w stanie plastycznym $I_L = 0.40$ oraz w stanie twardoplastycznym $I_L = 0.25$ w rejonie, gdzie nie nawiercono wody gruntowej. Lokalnie na różnych głębokościach zaznaczają się przewarstwienia piasków gliniastych w stanie plastycznym $I_L = 0.40$. W punktach 6, 7, 8, 9 i 10 poniżej ww. piasków drobnych oraz warstw nasypów nawiercono **nienośne** piaszczyste namuły z zawartością słabo rozłożonych części organicznych. Poniżej namułów w punktach 8 i 9 nawiercono piaski średnie, średnio zagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D = 0.60$.

Uwzględniając genezę i rodzaj gruntów wydzielono sześć warstw geotechnicznych. Warstwa geotechniczna charakteryzuje grunty o zbliżonych właściwościach fizycznych i mechanicznych.

Warstwa I – Nasypy niebudowlane (piaski drobne / piaski średnie / kamienie / korzenie / gałęzie/ gruz) **słabonośne**. Warstwa występująca lokalnie, tworząc korpus drogowy obecnej nawierzchni.

Warstwa II – Namuły. Warstwa występująca w okolicy rzeki Ugoszcz. Są to grunty organiczne, słabonośne. Charakteryzują się słabymi parametrami wytrzymałościowymi i odkształceniowymi¹.

Warstwa IIIa – Piaski drobne / piaski humusowe luźne o stopniu zagęszczenia $I_D = 0.30$.

Warstwa IIIb – Piaski drobne średnio zagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D = 0.40$.

Warstwa IIIc – Piaski drobne średnio zagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D = 0.50$.

Warstwa IV – Piaski gliniaste, plastyczne o stopniu plastyczności $I_L = 0.40$.

Warstwa V- Piaski średnie, średnio zagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D = 0.60$.

Warstwa VIa – ropy i pyły, plastyczne, o stopniu plastyczności $I_L = 0.40$.

Warstwa VIb – ropy i pyły, twardoplastyczne, o stopniu plastyczności $I_L = 0.25$.

Piaski drobne (warstwa geotechniczna IIIb, IIIc), piaski średnie (warstwa geotechniczna V) to grunty nośne - przydatne dla budownictwa.

Namuły (warstwa geotechniczna II), nasypy niebudowlane (warstwa geotechniczna I),

piaski gliniaste (warstwa geotechniczna IV), iły piaszczyste i pyły (warstwa geotechniczna VIa), to grunty słabonośne – nieprzydatne do budownictwa, wymagające wzmocnienia lub wymiany.

Projektowany obiekt mostowy należy zaliczyć do II kategorii geotechnicznej.

6. Projektowane konstrukcje mostu i jej elementów, układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne

6.1. Obliczenia statyczno – wytrzymałościowe

6.1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem obliczeń statyczno - wytrzymałościowych jest projektowany most przez rzekę Ugoszcz w ciągu drogi powiatowej 4212W Stoczek – Kołodziej na odcinku Stoczek - Stare Lipki. Obliczenia statyczno - wytrzymałościowe wykonano dla konstrukcji zespolonej.

Most będzie zaprojektowany na Obciążenie klasa II obciążenie ruchome

6.1.2. Obliczenia statyczno – wytrzymałościowe

Most Stoczek powiat Węgrów

Obliczenia klasa B wg PN-85/S-10030

Światło mostu = 9,25

Długość ustroju = $2 \cdot 0,5 + 11,07 = 11,04$

Rozpiętość teoretyczna = 11,04

1. Przekrój poprzeczny przesła

Stal st3S, Beton C30/37 $n=6,4$

1.1 Przekrój stalowy belka spawana 450

$$A = 7(134 + 26 \cdot 1,6) = 7 \cdot 175,6 = 1229,2 \text{ cm}^2$$

$$S_{aa} = 7(134 \cdot 29,1 + 41,6 \cdot 0,8) = 27528,70 \text{ cm}^3$$

$$Y_d = 22,39 \text{ cm}$$

$$Y_g = 34,21 \text{ cm}$$

$$J_{aa} = 469840 + 938^2 \cdot 29,1^2 + 26 \cdot 1,6^3 + 291,2 \cdot 0,8^2 = 1264343 \text{ cm}^4$$

$$J_{xx} = 126434 - 1229,2 \cdot 22,39^2 = 648130$$

$$W_{x3} = 648130 / 34,21 = 18946 \text{ cm}^3$$

$$W_{x4} = 648130 / 22,39 = 28947 \text{ cm}^3$$

1.2. Przekrój współpracujący

$$A = 1229,2 + 990 \cdot 18 / 6,4 = 4013,6 \text{ cm}^2$$

$$S_a = 1229,2 \cdot 22,39 + 2784,4 \cdot 65,6 = 27521,8 + 182656,6 = 210178,4 \text{ cm}^3$$

$$S_a = 210178,4 / 4013,6 = 52,37 \text{ cm}$$

$$Y_g = 74,6 - 52,37 = 22,23 \text{ cm}$$

$$J_{za} = 648130 + 1229,2 \cdot 22,39^2 + 990 \cdot 18^3 / (12 \cdot 6,4) + 2784,4 \cdot 65,6^2 = 13321796 \text{ cm}^4$$

$$J_{xx} = 13321796 - 4013,6 \cdot 52,37^2 = 2314029 \text{ cm}^4$$

$$W_{x1} = 2314029 / 22,23 = 104095 \text{ cm}^3$$

$$W_{x2,3} = 2314029 / 4,23 = 547052 \text{ cm}^3$$

$$W_{x4} = 2314029 / 52,37 = 44186 \text{ cm}^3$$

1.3. Przekrój bez wzmocnienia płaskownikami

1.3.1 Przekrój stalowy Belka spawana 450

$$A = 7 \cdot 134 = 938 \text{ cm}^2$$

$Jx=7*67120=469,840\text{cm}$
 $Wx=7*2440=17080\text{cm}^3$
 $G=7*106=742\text{kg/m}$
 1.3.2 Przekrój zespolony $n = 6,4$
 $A=938+2784,4=3722,4\text{cm}^2$
 $Sa=938*27,5^2+2784,4*64^2=25795+178201,6=203996\text{cm}^3$
 $Yd=54,80$
 $Yg=73-54,80=18,20\text{cm}$
 $Jaa=469840+938*27,5+75178+2784,4*6,4=12659282\text{cm}$
 $Jxx=12659282-3722,4*54,80^2=1480766\text{cm}$
 $Wx1=1480766/18,20=81361\text{cm}^3$
 $Wx2,3=1480766/0,20=7403830\text{cm}^3$
 $Wx4=1480766/54,80=27021\text{cm}^3$

2. Obciążenia

2.1. Konstrukcja stalowa

Płyta żelbetowa - $0,18*9,9*26,00=28,730\text{kN/m}$
 Belka spawana - $7*1,06=7,430$
 Żebro - $16*2607*0,3266=2,286$
 Zebro - $14*0,24225=2,263$
 Poprzecznicza - $6*0,33*1,45/1,5=1,926$
 Suma = $42,625\text{kN/m} * 1,20 = 51,15\text{kN/m}$
 $Mk=0,125*51,15*11,64^2=866,287\text{kN/m}$
 $Mk=0,09375*51,95*11,64^2=649,715\text{kN/m}$
 $R=0,5*51,15*11,64=297,64\text{kN}$

2.2. Wsporniki pochodnikowe

Płyta pochodnikowa $2*0,12*1,78*26,0=11,107\text{kN/m}$
 Krawężnik $2*0,65*0,50*26,0=16,90\text{kN/m}$
 Skos $2*0,50*0,50*26,0=6,50\text{kN/m}$
 Poręcz $2*1,0=2,0\text{kN/m}$
 Suma= $36,507\text{kN/m}*1,20=43,808\text{kN/m}$

2.3 Nawierzchnia

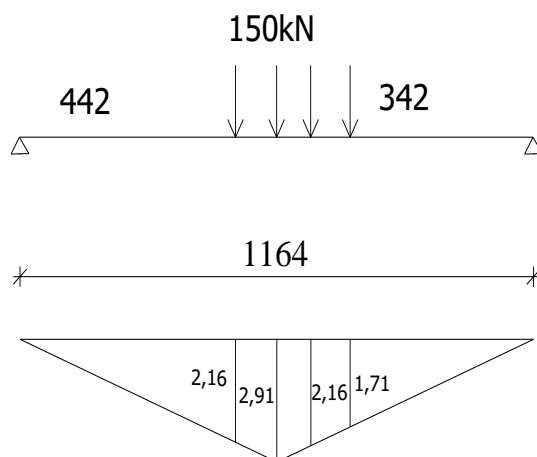
Asfalt $0,09*6,06*23,0=12,564\text{kN/m}$
 Beton ochronny $0,05*6,06*26,00=7,878\text{kN/m}$
 Izolacja $0,01*6,06*27,00=1,636\text{kN/m}$
 SUMA= $22,058\text{kN/m}*1,50=33,08\text{kN/m}$

2.4 Razem $q_n= 43,808+33,087=76,895\text{kN/m}$

Przyjęto $76,9\text{kN/m}$
 $Mn0,5=0,125*76,9*11,64^2=1302,394\text{kN/m}$
 $Mn0,25=0,04375*76,9*11,64^2=976,795\text{kN/m}$
 $R=0,5*76,9*11,64=447,56\text{kN/m}$

3. Obciążenia ruchome $y=1,5$

3.1 Moment zginający w srodku rozpiętości



$$Mr_j = 0,125 \cdot 18,18 \cdot 11,64^2 + 150(2,41 + 2 \cdot 2,16 + 1,71) = 2248,90 \text{ kN/m}$$

Współczynnik dynamiczny

$$q = 1,35 = 0,005 \cdot 11,64 = 1,292$$

$$q_{ri} = 1,292 \cdot 2248,9 = 2905,579 \text{ kN/m}$$

Chodnik

$$B = 2 \cdot 2,5 = 5 \text{ m} \quad P_b = 2,5 \cdot 5 = 12,50 \text{ kN/m}$$

$$Mr_{ch} = 0,125 \cdot 12,5 \cdot 11,64^2 = 211,702 \text{ kNm}$$

Razem obciążenie jezdni i chodników

$$Mr_{0,5} = 1,5 \cdot (2905,579 + 211,702) = 4675,921 \text{ kN/m}$$

3.2 Moment zginający w $\frac{1}{4}$ rozpiętości

$$M = 1,292 \cdot 1,5 \cdot [150 \cdot (2 \cdot 1825 + 1,8925 + 1,6024 + 1,3/24) + 0,09375 \cdot 18,18 \cdot 11,64] = 2479,351 \text{ kN/m}$$

Chodnik

$$M = 0,09375 \cdot 12,5 \cdot 11,64^2 = 158,777 \text{ kN/m} \cdot 1,5 = 238,165 \text{ kN/m}$$

Razem obciążenie jezdni i chodników

$$Mr = 2479,357 + 238,165 = 2717,516 \text{ kN/m}$$

3.3. Reakcja obciążenie ruchome

$$R = 0,5 \cdot 18,18 \cdot 11,64 + 150(1,0 + 0,8969 + 0,7938 + 0,6907) = 613,02 \text{ kN/m}$$

$$yR = 1,292 \cdot 613,02 = 792,02 \text{ kN}$$

Chodnik

$$R = 0,5 \cdot 3,6 \cdot 11,64 = 20,95 \text{ kN}$$

$$\Sigma R = 1,5(792,02 + 20,95) = 1219,45 \text{ kN}$$

Na jeden dźwigar

$$1219,45/7 = 174,21 \text{ kN}$$

4. Naprężenia

4.1 Konstrukcja nosna – belki stalowe obciążenia

$$M_{0,5} = 899,287 \text{ kN/m}$$

$$\sigma_3 = 866,287/18946 = 457 \text{ daN/cm}^2$$

$$\sigma_4 = 866,287/28947 = 299 \text{ daN/cm}^2$$

4.2 Konstrukcja chodników – wspornik

$$M_{0,5} = 741,989 \text{ kN/m}$$

$$\sigma_1 = 741989/104095 = 73,3 \text{ daN/cm}/6,4 = 11,1 \text{ daN/cm}^2$$

$$\sigma_2 = 741989/547052 = 13,6 \text{ daN/cm}/6,4 = 2,1 \text{ daN/cm}^2$$

$$\sigma_3 = 741989/547052 = 13,6 \text{ daN/cm}^2$$

$$\sigma_2 = 741989/44186 = 168 \text{ daN/cm}^2$$

4.3 Nawierzchnia $M = 560,405 \text{ daN/cm}$

$$\begin{aligned}\sigma_1 &= 5604050/104095 = 53,8 \text{ daN/cm}^2 \\ \sigma_2 &= 5604050/547052 = 10 \text{ daN/cm}^2 \\ \sigma_3 &= 5604050/547052 = 10 \text{ daN/cm}^2 \\ \sigma_3 &= 5604050/44186 = 127 \text{ daN/cm}^2\end{aligned}$$

4.4 Obciążenia ruchome $M_{r0,5} = 4675,921 \text{ kN/m}$

$$\begin{aligned}\sigma_1 &= 46759210/104095 = 449 \text{ daN/cm}^2 \\ \sigma_2 &= 46759210/547052 = 85,5 \text{ daN/cm}^2 \\ \sigma_3 &= 46759210/547052 = 85 \text{ daN/cm}^2 \\ \sigma_3 &= 46759210/444186 = 1058 \text{ daN/cm}^2\end{aligned}$$

4.5 Naprężenia osi pelzania betonu

$$\begin{aligned}E_{b\text{pelz}} &= 326/(1+1,1^2) = 108875 \text{ daN/cm}^2 \\ N_{\text{pelz}} &= 2100000/108875 = 20,6 \quad 3n = 3 \cdot 6,4 = 19,2 \\ (n_{\text{pelz}} - 3n)/3n &= (20,6 - 19,2)/19,2 = 0,0729 \\ \sigma_1 \text{pelz} &= 0,0729 \cdot 53,8 = 3,9 \text{ daN/cm}^2 \\ \sigma_2 \text{pelz} &= 0,0729 \cdot 10,2 = 0,7 \text{ daN/cm}^2 \\ \sigma_3 \text{pelz} &= 0,0729 \cdot 10 = 0,7 \text{ daN/cm}^2 \\ \sigma_4 \text{pelz} &= 0,0729 \cdot 127 = 9 \text{ daN/cm}^2\end{aligned}$$

4.5 Naprężenia od skurczu betonu

$$\begin{aligned}E_{b\text{sk}} &= 326000/(1+0,52^2) = 159804 \text{ daN/cm}^2 \\ N_{\text{sk}} &= 2100000/159804 = 13,1 \\ A_b &= 990 \cdot 18 = 17820 \text{ cm}^2 \\ W_b &= 990 \cdot 18^2/6 = 53460 \text{ cm}^3 \\ A_{b\text{sk}} &= 178020/13,1 = 1360 \text{ cm} \\ W_{b\text{sk}} &= 53460/13,1 = 4081 \text{ cm}^3 \\ J_{b\text{sk}} &= 990 \cdot 18^3/(12 \cdot 13,1) = 36728 \text{ cm} \\ A_z &= 12292,2 \text{ cm}^2 \\ W_z &= 28947 \text{ cm}^3 \\ J_z &= 648130 \text{ cm} \\ A &= 9 + 22,23 = 31,23 \text{ cm} \\ K &= (A_{b\text{sk}} \cdot A_z)/(A_{b\text{sk}} + A_z) = 645,6 \text{ cm}^2 \\ S &= J_{b\text{sk}} + J_z + K = 705020 \text{ cm} \\ \text{Siły podłużne} \\ N &= 0,0002 \cdot 2100000 \cdot 0,001 (36728 + 648130) = 287640 \text{ daN} \\ \text{Moment zginający w betonie} \\ M_{\text{osk}} &= 0,0002 \cdot 2100000 \cdot 0,001 \cdot 31,23 \cdot 36728 = 481746 \text{ daN/cm} \\ \text{Moment zginający w stali} \\ M_{z\text{sk}} &= 0,0002 \cdot 2100000 \cdot 0,001 \cdot 648130 \cdot 31,23 = 8501261 \text{ daN/cm}\end{aligned}$$

Naprężenia od skurczu betonu

$$\begin{aligned}\sigma_{1\text{sk}} &= 287640/17820 - 481746/53460 = 16,1 - 9,0 = 7,1 \text{ daN/cm}^2 \\ \sigma_{2\text{sk}} &= 287640/17820 + 481746/53460 = 16,1 + 9,0 = 25,1 \text{ daN/cm}^2 \\ \sigma_{3\text{sk}} &= -287640/1229,2 - 8501261/28947 = -234 - 294 = -528 \text{ daN/cm}^2 \\ \sigma_{3\text{sk}} &= -287640/1229,2 + 8501261/28947 = -234 + 294 = 60 \text{ daN/cm}^2\end{aligned}$$

4.7 Naprężenia sumaryczne

$$\begin{aligned}\sigma_1 &= 0 + 11,1 + 8,4 + 70,2 + 3,9 + 7,1 = 100,7 \text{ daN/cm}^2 < 173 \\ \sigma_2 &= 0 + 2,1 + 1,6 + 13,3 + 0,7 + 25,1 = 42,8 \text{ daN/cm}^2 \\ \sigma_3 &= 457 + 14 + 10 + 85 - 528 = 39 \text{ daN/cm}^2 \\ \sigma_4 &= 299 + 168 + 127 + 1058 + 9 + 60 = 1721 \text{ daN/cm}^2 < 1950\end{aligned}$$

5. Sprawdzenie naprężeń w ¼ rozpiętości – przekrój bez płaskownika 16x260 pod półką dolną

5.1 konstrukcja nosna
 $M_{k025} = 649,715 \text{ kNm}$

$\sigma_1=0$
 $\sigma_2=0$
 $\sigma_3=6497150/17080=380\text{daN/cm}^2$
 $\sigma_4=6497150/17080=380\text{daN/cm}^2$

5.2 Obciążenie wspornikiem i nawierzchnią

$M_{n025}=976,795\text{kNm}$
 $\sigma_1=9767950/81361=120\text{daN/cm}/6,4=18,7\text{daN/cm}^2$
 $\sigma_2=9767950/7453830=1,3\text{daN/cm}/6,4=0,2\text{daN/cm}^2$
 $\sigma_3=9767950/7453830=1\text{daN/cm}^2$
 $\sigma_4=9767950/27021=361\text{daN/cm}^2$

5.3 Obciążenie ruchome

$M_{r025}=2175,16\text{kNm}$
 $\sigma_1=9767950/81361=120\text{daN/cm}/6,4=18,7\text{daN/cm}^2$
 $\sigma_2=9767950/7453830=1,3\text{daN/cm}/6,4=0,2\text{daN/cm}^2$
 $\sigma_3=9767950/7453830=1\text{daN/cm}^2$
 $\sigma_4=9767950/27021=361\text{daN/cm}^2$

5.3 Obciążenie ruchome

$M_{r025}=2175,16\text{kNm}$
 $\sigma_1=217175160/81361=334\text{daN/cm}/6,4=52,2\text{daN/cm}^2$
 $\sigma_2=217175160/7453830=3,6\text{daN/cm}/6,4=0,6\text{daN/cm}^2$
 $\sigma_3=217175160/7453830=4\text{daN/cm}^2$
 $\sigma_4=217175160/27021=1006\text{daN/cm}^2$

5.4 Naprężenia sumaryczne w $\frac{1}{4}$ rozpiętości

$\Sigma\sigma_1=0+18,7+52,2=70,9\text{daN/cm}^2 < 173$

$\Sigma\sigma_2=0+0,2+0,6=0,8\text{daN/cm}^2$

$\Sigma\sigma_3=380+1+4=385\text{daN/cm}^2$

$\Sigma\sigma_4=380+361+1006=385\text{daN/cm}^2$

Wniosek: w $\frac{1}{4}$ rozpiętości może być tylko niewzmocniony dwuteownik

6. Zespolecie płyty żelbetowej z dwuteownikami

$J_x=2314029\text{cm}^4$

$S_x=990*18*13,23=235759\text{cm}^3$

$B=990\text{cm}$

$Q_{00}=R=297,69+447,56+1219,45=1964,70\text{kN}$

$Q_{0,5}=538,66\text{kN}$

6.1 Siła rozwarstwiająca

Ścinanie nad podporą

$\tau_{00}=196470*235759/2314029*990=20,2\text{daN/cm}^2$

Ścinanie przęsła

$\tau_{05}=55866*235759/2314029*990=5,7\text{daN/cm}^2$

Siła rozwarstwiająca

$T=0,5(20,2+5,7)*0,5*990*30=192307\text{daN}$

Przyjęto opórki L 150*150*15 L=15cm

Siła na jedną obórkę ($\sigma_b=173\text{daN/cm}^2$)

$\tau_1=15*15*173=38925\text{daN}$

Ilość opórek

$N=192307/38925=4,9\text{szt.}$ przyjęto 5szt.

$\tau_1=192307/5=38461\text{daN}$

(w obliczeniach pominięto przyzepność betonu do górnej powierzchni dwuteownika)

6.2 Zamocowanie opórek – spoina pachwinowa 6mm

Sprawdzenie na ścinanie

$\tau=38461/[0,6(15+15)^2]=1068\text{daN/cm}^2$

sprawdzenie na zginanie
 $A=0,6 \cdot 2(15+15)=36\text{cm}^2$
 $W=(16,2^3-15^3)/6=146,1\text{cm}^3$
 $M=38461 \cdot 15 \cdot 0,5=288457\text{daNm}$
 $\sigma=288457/146,1=1974\text{daNcm}^2$
 napężenie zastępcze
 $\tau_z=\sqrt{1068+1974^2}=2244\text{daN/cm} < 2350$

6.3 Rozmieszczenie opórek
 333;1040;1835;2776;4034 mm

7. Ugięcia

Pod obciążeniem ruchomym
 $J=2314029\text{cm}^4$ $M=2248,90+211,702=2460,602\text{kNm}$
 $y=5/48 \cdot M/EJ= 5/48 \cdot 2460,602\text{kNm} \cdot 1164^2/2100000 \cdot 2314029=0,71\text{cm}$
 $y/l = 0,71/1164=1/1639$
 pod obciążeniem stałym
 $M=866,287/1,2+741,989/1,2+560,405/1,5=1713,84\text{kNm}$
 $Y=5/48 \cdot 17138400 \cdot 1164^2/2100000 \cdot 2314029=0,49\text{cm}$

8. Obliczenie zamocowania nakładki

Szerokość stopki – 210mm , spoina 6mm
 Siła w nakładce
 $\sigma_d=1721\text{daN/cm}$
 $\sigma'd=1721-(1721+101) \cdot 16/566=1670\text{daN/cm}^2$

siła w nakładce
 $N=0,5(1721+1670)1,6 \cdot 26=70533\text{daN}$
 Siła w spoinie czołowej
 $N=0,6 \cdot 20 \cdot 1450=15210\text{daN}$

Długość spoiny bocznej
 Siła $N_2=70533-15210=55323\text{daN}$
 $L=55323/(2 \cdot 0,6 \cdot 1950)=23,6\text{cm}$
 Długość nakładek
 Obciążenie zastępcze
 $M=866,287+741,989+560,405+4675,921=6844,602\text{kNm}$
 $M_1=6844,602/7=977,80\text{kNm}$
 $q=9778000/11,64^2=721,679\text{kNm}$
 $M \frac{1}{4} = 649,715+976,795+2717,526=4344,026\text{kNm}$
 $L=4344,026/721,6749=6,02\text{m}$
 $L_r=11,64/2-3,01=2,81\text{m}$
 Długość nakładki
 $L_c=(2,84+0,24)/2=6,1\text{m}$
 Przyjęto nakładkę długości 6,10m
 - po 3,05m od osi konstrukcji

9. Obliczenie płyty jezdni

Obc. Stał
 Płyta żelbetowa $0,18 \cdot 26=4,68\text{kN/m} \cdot 1,2=5,61\text{kN/m}$
 Beton spadkowy $0,06 \cdot 26=1,56\text{kN/m}$
 Izolacja $0,01 \cdot 27,0=0,27\text{kN/m}$
 Beton ochronny $0,04 \cdot 26,0=1,04\text{kN/m}$
 Asfalt $0,09 \cdot 23=2,070\text{kN/m}$
 $SUMA = 4,940\text{kN/m} \cdot 1,50=7,41\text{kN/m} = 13,02\text{kN/m}$

Obciążenie ruchome klasa „B” przyjęto 13,1 kN/m

Rozkład koła

$$B=60+2(20+0,5*18)=118\text{cm}$$

$$a=20+2(20+0,5*18)=78\text{cm}$$

$$Y_v=1,35*1,5*60=121,5\text{kN}$$

$$P=121,5/(1,18*0,78)=105,25\text{kN/m}^2 = 106,3\text{kN/m}$$

$$M_{podp}=0,100*13,1*1,48^2+0,5*0,125*106,3*0,84*(2*1,48-0,84)=14,70\text{kNm/m}$$

$$0,100*13,1*1,48+0,5*0,125*106,3*0,84*(2*1,48-0,84)=14,70\text{kNm/m}$$

$$M_{przesl}=0,12*13,1*1,48^2+0,8*0,125*106,3*0,84*(2*1,48-0,84)=22,3736\text{kNm/m}$$

9.1 Wymiarowanie żelbetu

$$\text{Przesło } M=22,373\text{kNm/m } b=100\text{cm } h=18\text{cm } H_1=14,7\text{cm}$$

$$\text{Przyjęto } f_i 12 \text{ co } 13,5\text{cm } A_z=8,37\text{cm}^2$$

$$X=6,4*8,37/100*(\sqrt{1+9*100*14,7/6,4*8,37}-1)=3,47\text{cm}$$

$$Z=14,7-3,47/3=13,54\text{cm}$$

$$\sigma_b=2*223430/100*3,47*13,54=95,1\text{daN/cm} < 173$$

$$\sigma_z=223430/8,37*13,54=1971\text{daN/cm} < 2000$$

$$\text{podporę } M=14,70\text{kNm/m}$$

$$\text{przyjęto } f_i 12 \text{ co } 13,5\text{cm } A_z = 8,37\text{cm}^2$$

$$x=3,47\text{cm } x = 13,54\text{cm}$$

$$\sigma_b=2*147000/100*3,47*13,54=62,6\text{daN/cm}^2 < 173$$

$$\sigma_z=147000/8,37*13,54=1299\text{daN/cm}^2 < 2000$$

10. Wspornik pochodnikowy w przesle

$$L_c=1,28\text{m}$$

$$L_{uzyt}=1,28-0,20=1,08\text{m}$$

Ciężar własny

$$0,12*26,0=3,12\text{kN/m} * 1,2=3,744\text{kN/m}$$

$$0,08*0,2*26,0=0,416\text{kN} * 1,2=0,499\text{kN}$$

$$0,5*0,08*0,08*26,0=0,083\text{kN} * 1,2=0,10\text{kN}$$

$$\text{Porecz } 1,0 \text{ kN} * 1,2 = 1,2 \text{ kN}$$

$$\text{Obciążeniem tłumem } 4\text{kN/m}^2 \quad y=1,5 \quad P=4*1,5=6,0\text{kN/m}$$

$$M=0,5*3,744*1,28^2+0,499*1,18+0,183*1,053=3,743\text{kNm}$$

$$\text{Porecz } M=1,2*1,18=1,416\text{kNm}$$

$$M=6*1,08^2*0,5=3,491\text{kNm}$$

Wymiarowanie zbrojenia

$$M=8,658\text{kNm } b=100\text{cm } h=12\text{cm } h=8,4\text{cm}$$

$$\text{Przyjęto } f_i 12 \text{ co } 13,5\text{cm } A_z=8,57\text{cm}^2$$

$$X=6,4*8,57/100*(\sqrt{1+2*100*8,4/6,4*8,57}-1)=2,54\text{cm}$$

$$Z=8,4-2,54/3=7,55\text{cm}$$

$$\sigma_b=2*8658/100*2,54*7,55=90,3\text{daN/cm}^2 < 173$$

$$\sigma_z=8658/8,57*7,55=1338\text{daN/cm}^2 < 2000$$

11. Wspornik pochodnikowy na przyczółku

$$L_c=2,44\text{m}$$

$$L_{uzyt}=2,24$$

11.1 Ciężar własny $y=1,2$

$$\text{Płyta } 0,12*26,0=3,12 \text{ kN/m} * 1,2=3,744\text{kNm}$$

$$\text{Porecze } 0,08*0,2*26,0=0,416\text{kN} * 1,2=0,499\text{kN}$$

Skos $0,08 \cdot 0,5 \cdot 0,08 \cdot 26 = 0,083 \text{ kN} \cdot 1,2 = 0,1 \text{ kN}$
 Skos przy ścianie $0,08 \cdot 0,26 = 2,08 \text{ kN/m} \cdot 1,2 = 2,496 \text{ kN/m}$

11.2 Poręcz

Obciążenie tłumem $4 \text{ kN/m} \cdot 1,5 = 6,0 \text{ kN/m}^2$
 $M_{st} = 0,5 \cdot 3,74 \cdot 2,44^2 + (1,2 + 0,499) \cdot 2,34 + 0,1 \cdot 1,213 + 2,496 \cdot 1,16^2 \cdot 0,5/3 = 15,772 \text{ kNm}$
 $M_r = 0,5 \cdot 6,0 \cdot 2,24^2 = 15,053 \text{ kNm}$
 $\Sigma M = 15,772 + 15,053 = 30,825 \text{ kNm}$

11.3 Wymiarowanie żelbetu

$M = 30,825 \text{ kNm}$ $b = 100 \text{ cm}$ $h = 20 \text{ cm}$ $h = 16,4 \text{ cm}$
 Przyjęto $\phi 12$ co 11 cm $A_z = 10,27 \text{ cm}^2$
 $X = 6,4 \cdot 10,27/100 \cdot (\sqrt{1 + 2 \cdot 100 \cdot 16,4/6,4 \cdot 10,27} - 1) = 4,03 \text{ cm}$
 $Z = 16,4 - 4,03/3 = 14,97 \text{ cm}$
 $\sigma_b = 2 \cdot 308250/100 \cdot 4,03 \cdot 14,97 = 102,2 \text{ daN/cm}^2 < 173$
 $\sigma_z = 308250/10,27 \cdot 14,97 = 2005 \text{ daN/cm}^2 > 2000$

11.4 Sprawdzenie stateczności

Moment wywracający $M_W = 30,825 \text{ kNm}$
 Moment utrzymujący konstrukcję przyczółka
 $Q = 0,64 \cdot 0,54 \cdot 26 \cdot 1,2 = 10,783 \text{ T/m}$
 $M_w = 10,783 \cdot 0,5 \cdot 0,64 = 3,45 \text{ Tm}$

$M_w - M_q = 30,825 - 3,45 = 27,375 \text{ Tm/m}$
 Potrzebna siła przy $e = 64 - 4 = 60 \text{ cm}$
 $P = 27,375/0,6 = 45,625 \text{ T}$
 Pręty $\phi 18$ kotwione w przyczółku
 $A = 45 \cdot 625/19 = 24,01 \text{ cm}^2$
 Przyjęto 10 $\phi 18$ $A_z = 25,45 \text{ cm}^2$ na 1m długości wspornika
 Długość zakotwienia
 $L = (45625/10)/(1,8^2 \cdot 3,14 \cdot 12) = 37,4 \text{ cm}$

Zgodnie z p 12.6.3 normy Pn-91/S-10042

Długość kotwienia prętów prostych bez haków wynosi dla prętów prostych rozciągających gładkich $L = 50d = 50 \cdot 1,8 = 90 \text{ cm}$
 Przyjęto długości kotwienia prętów $\phi 18 - 90 \text{ cm}$ co 10 cm

12. Ława podporowa na przyczółkowa

Wymiary – pod belkami
 $b = 80 \text{ cm}$ $h = 45 \text{ cm}$
 $l = 0,51 + 6 \cdot 1,48 + 0,57 = 9,90 \text{ m}$
 $R = 297,69 + 447,56 + 1219,45 = 1964,70 \text{ kN}$

Ne jedne dźwigar dwuteowy
 $R_1 = 1964,70/7 = 280,67 \text{ kN}$

Obciążenie ciągłe

$Q = 1964,70/9,9 = 198,45 \text{ kN/m}$
 Max moment w przesle
 $M_r = 0,10 \cdot 198,45 \cdot 1,48^2 = 43,468 \text{ kNm}$
 Moment wspornikowy od obciążenia R
 $M_{rw} = 280,67 \cdot 0,65 = 182,435 \text{ kNm}$
 Moment wspornikowy od ciężaru własnego
 $q = 0,80 \cdot 0,45 \cdot 26,0 = 9,36 \text{ kN/m}$
 $M_{qw} = 0,100 \cdot 9,36 \cdot 1,48^2 = 2,05 \text{ kNm}$
 Suma momentów wspornikowych
 $\Sigma M = 182,435 + 2,05 = 184,485 \text{ kNm}$

Wymiarowanie żelbetu

$M=184,485\text{kNm}$ $b=80\text{cm}$ $h=45\text{cm}$

Przyjęto 10 fi 18 $A_z= 25,40\text{cm}^2$

$X_z=25,60*6,4/80(\sqrt{1+2*80*41,2/25,60*6,4}-1)=11,1\text{cm}$

$Z=41,2-11,1/3=37,5\text{cm}$

$\sigma_b=2*1844850/80*11,1*37,5=110,8\text{daN/cm}^2 < 178$

$\sigma_z=1844850/25,4*37,5=1937\text{daN/cm}^2 < 2000$

6.2 Charakterystyka mostu

6.2.1 Ustrój niosący

Zaprojektowano wykonanie nowego ustroju o przekrój zespolonym w postaci belek stalowych spawanych I 450 zespolonych żelbetową płytą grubości zmiennej w przekroju poprzecznym 21-27cm a w przekroju podłużnym od 27-29cm. Na czas betonowania należy konstrukcję stalową podeprzeć. Konstrukcja nowego obiektu będzie utwierdzona w żelbetowych poprzecznicach/podwyższeniu przyczółków i opartych na istniejących podporach. Ruszt stalowy będzie się składać w przekroju poprzecznym z 7szt. dźwigarów I 450 w rozstawie 1,10m. Ruszt stalowy zostanie stężony poprzecznicami z [260. Zabezpieczenie antykorozyjne będzie wykonane w postaci zestawu farb o grubości łącznej 250 mikronów. Do górnej półki dźwigarów będą przyspawane sworznie stalowe w celu połączenia płyty żelbetowej z dźwigarami. Beton płyty zespalającej oraz poprzecznic/podwyższenie podpór C30/37. Stal zbrojeniowa A-IIIN.

6.2.2 Podpory mostu

W pierwszej kolejności należy skuć ściankę zapleczną oraz istniejące skrzydła z gzymsami do poziomu zgodne z dokumentacją projektową. W celu zabezpieczenie istniejących podpór przed podmywaniem projektuje się zabicie ścianki stalowej traconej. W celu stałego połączenia ścianki z podporami projektuje się wykonanie ławy żelbetowej na warstwie chudego betonu gr. 50cm zgodnie z dokumentacją rysunkową.

Konstrukcja stalowa mostu zostanie utwierdzona w poprzecznicy żelbetowej z betonu klasy C30/37 zbrojonej stalą A-IIIN która będzie oparta i utwierdzona w przyczółkach. Projektuje się wzmocnienie podpór oraz skrzydeł poprzez wykonanie pancerza żelbetowego gr. 13-15cm z betonu klasy C30/37 zbrojonego stalą A-IIIN. Wszystkie powierzchnie betonowe w pierwszej kolejności należy przygotować poprzez wykonanie piaskowania/hydromonitoringu. Projektuje się rozbudowę skrzydeł zgodnie do nowego przekroju obiektu mostowego zgodnie z dokumentacją rysunkową.

Powierzchnie betonu, stykające się z gruntem, należy zaizolować roztworami asfaltowymi na zimno. Widoczne powierzchnie betonowe (nie stykające się z gruntem) należy zabezpieczyć powłokami ochronnymi z farb do betonów

6.2.3 Płyty przejściowe

Projektuje się wykonanie nowych płyt przejściowych z spadkiem 10% na chudym betonie gr. 10cm. Grubość płyty 30cm i długości 4m. Nowe płyty zostaną oparte na nowym wsporniku żelbetowym. Do istniejących przyczółków od strony zasypki projektuje się nawiercenie otworów i wklejenie kotew stalowych. Wsporniki oraz płyty przejściowe będą wykonane z betonu C25/30 i zbrojone stalą A-IIIIN. Na górze płyty przejściowej na długości 1m będzie wyciągnięta izolacja z papy termozgrzewalnej gr. 5mm. Pozostałe powierzchnie płyty przejściowej należy zabezpieczyć izolacją cienką. Wszystkie te elementy należy wykonać zgodnie z dokumentacją rysunkową.

7. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich
Zaprojektowany obiekt nie posiada barier architektonicznych. Zaprojektowane parametry geometryczne obiektu umożliwiają warunki niezbędne do korzystania przez osoby niepełnosprawne.

8. Charakterystyka rzeki i stan istniejący

Rzeka Ugoszcz jest lewo stronnym dopływem rzeki Bug o długości około 39 km. Źródła rzeki Ugoszcz znajdują się w okolicach wsi Rostki, w powiecie sokołowskim, ujście w okolicach miejscowości Brzuza

Projektowany most i kładka zlokalizowana jest w km około 16 + 000 rzeki Ugoszcz. Długość rzeki na terenie zlewni do przekroju mostowego wynosi około $l = 16,00$ km.

Projektowany do rozbudowy most znajduje się na terenie działania Inspektoratu WZMiUW Sokołów Podlaski.

Obliczenia hydrologiczne oraz szczegółowa analiza będą stanowić załącznik do Pozwolenia Wodnoprawnego i nie są częścią powyższego opisu.

9. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

9.1. Roboty rozbiórkowe

Projektuje się rozbiórkę istniejącego ustroju żelbetowego, skuciu skorodowanego betonu podpór oraz częściową rozbiórkę skrzydeł.

9.2. Barieroporęcze mostowe i bariery

Most wyposażony będzie od strony górnej i dolnej na długości ustroju i skrzydeł w barieroporęcz wysokości 110cm mostową zamontowaną na kapach chodnikowych o parametrach H2/W3/B. Za obiektem na długości 16m z każdej z strony będą zamontowane bariery drogowe.

9.3. Nawierzchnia

Nawierzchnia jezdni na moście będzie wykonana z mieszanki mineralno asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego, ciąg pieszo rowerowy z kostki betonowej gr.6cm. Odprowadzenie wód będzie odbywać się za pomocą spadków poprzecznych na jezdni 2% na ciągu pieszo rowerowym 2%. Szczegóły rozwiązania zawarto według odrębnej dokumentacji branża drogowa.

9.4. Łożyska

Nie przewiduje się wykonania łożysk

9.5. Umocnienie stożków skarp nasypów, koryta rzeki oraz schody skarpowe

Projektuje się wykonanie uregulowania skarp i dna rzeki. Na długości 4,0m przed obiektem od G.W. oraz za obiektem na długości 4,0m od D.W. oraz pod samym mostem i kładką (według odrębnego opracowania) projektuje się wykonanie powyższych prac. W pierwszej kolejności należy wyregulować dno i skarpy do stanu projektowanego a następnie wykonać umocnienia dna z narzutu kamiennego gr. 30cm .Umocnieni skarp należy wykonać z płyt ażurowych gr. 10cm na geowłókninie. U podstawy umocnienia skarpy rzeki oraz stożków projektuje się palisadę z kołków drewnianych.

Przy skrzydłach od strony górnej i dolnej wody należy uformować stożki których powierzchnie będą zabezpieczone płytami ażurowymi gr. 10cm a u ich podstawy należy zabić palisadę z kołków drewnianych. Wzdłuż krawędzi stożków oraz skarp pod mostem i kładką projektuje się wykonanie półki. Szczegółowy zakres umocnień stożków, dna rzeki, skarp rzeki oraz skarp przyległych do obiektu mostowego przedstawiony został w części rysunkowej. Od strony górnej wody na końcu skrzydeł projektuje się wykonanie dwóch par schodów skarpowych z poręczą zgodnie z katalogiem detali mostowych SCHO1. U podstawy schodów należy wykonać ławę betonową która będzie stanowiła opór pod wykonane schody.

9.6. Kanał technologiczny

Projektuje się wykonanie w ciągu obiektu mostowego w kapie chodnikowej od strony dolnej wody wykonanie kanału technologicznego zgodnie z częścią drogową.

10. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie



Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków, Obiekt nie wykazuje zapotrzebowania na wodę oraz nie wytwarza ścieków.
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się, Obiekt budowlany nie emituje zanieczyszczeń gazowych.
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów, Obiekt budowlany nie wytwarza odpadów.
- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się, Obiekt nie emituje oddziaływania akustycznego oraz drgań.
- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Obiekt nie wykazuje oddziaływania na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Wykonawca samodzielnie dobierze technologię robót wszystkich asortymentów ujętych w dokumentacji projektowej oraz innych wymaganych przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej, w porozumieniu i przy akceptacji Inwestora, Projektanta i Inspektora Nadzoru. Szczegóły technologii robót Wykonawca przedstawi w Planie Zapewnienia Jakości oraz niezbędnych projektach technologicznych które opracowane na koszt i za staraniem Wykonawcy robót zostaną przedstawione do akceptacji przez Inspektora Nadzoru i Inwestora. Zadanie, wszelkie roboty i inne czynności należy wykonać w oparciu o komplet Dokumentacji Projektowej, wszystkie opracowania, uzgodnienia, decyzje, pozwolenia i inne dokumenty. W przypadku rozbieżności o sposobie wyboru rozwiązania decyduje Inwestor lub Inspektor Nadzoru. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”. Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim oraz w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót. Podczas prowadzenia prac szczególną uwagę należy zwrócić na punkty osnowy geodezyjnej znajdujące się w pasie drogowym. Place budowy, zaplecza, bazy materiałowe urządzać poza płacami siedlisk przyrodniczych. Wykopy należy prowadzić w taki sposób, aby warstwa urodzajna gleby była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót; podglebie i głębsze warstwy gruntu należy sukcesywnie odwozić. Plac budowy wyposażać w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych; ze zużytymi sorbentami postępować jak z odpadami niebezpiecznymi, Minimalizować emisje spalin i hałasu z maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku. Przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie; w okresach suchych i wietrznych zraszać wodą plac budowy i powierzchnie pyłące. Stosować gotowe mieszanki, wytwarzane w wytwórniach. Wodę na potrzeby budowy dowozić w beczkowozach; wodę do celów bytowych pracowników w trakcie budowy dowozić w zamkniętych pojemnikach. Powstające w trakcie budowy odpady segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego kontenerach w wydzielonym miejscu o utwardzonym podłożu, a po zebraniu odpowiedniej ilości przekazywać uprawnionym podmiotom w celu odzysku lub unieszkodliwienia. Wszelkie koszty związane z realizacją całego zadania pokrywa Wykonawca. Roboty należy wykonać zgodnie z specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wykonawca zapewni utrzymanie przejezdności wszelkich dróg, dojazdów, i chodników, w tym zimowe, w należytym stanie, na własny koszt na cały okres realizacji kontraktu.

11 Wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych

Klasa MLC projektowanego obiektu mostowego zgodnie z tabelą:

Pojazdy kołowe 		Pojazdy gąsienicowe 	
↓↑	↑	↓↑	↑
94	102	71	77

12 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4212W STOCZEK – STARE LIPKI”, GM.
STOCZEK, POW. WĘGROWSKI, WOJ. MAZOWIECKIE.”
BUDOWA MOSTU NA RZECE UGOSZCZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STRONA TYTUŁOWA

Przedmiotem inwestycji jest:

Przedmiotem inwestycji „ROZBUDOWA MOSTU PRZEZ RZECĘ UGOSZCZ
DROGI POWIATOWEJ NR 4212W STOCZEK – STARE LIPKI”, GM. STOCZEK, POW.
WĘGROWSKI, WOJ. MAZOWIECKIE”

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Inwestorem jest: Zarząd Powiatu W Węgrowie.

Imię i nazwisko opracowującego informację BIOZ :

mgr inż. Przemysław Woźniak

Plan Bioz opracowuje kierownik budowy/kierownik robót na podstawie niniejszej informacji, dokumentacji projektowej i obowiązującego prawa. Kierownik Robót zobowiązany jest do opracowania Planu BIOZ na podstawie informacji BIOZ zawartej w niniejszej dokumentacji. Kierownik, wraz z postępowaniem robót, w oparciu o dokumentację projektową i lokalne warunki realizacji robót, zobowiązany jest do zmiany/aktualizacji Planu BIOZ, z uwzględnieniem zmiany charakteru wykonywanych robót budowlanych. Za bezpieczeństwo ludzi, budowy mienia i sprzętu odpowiada Kierownik Budowy i Kierownicy Robót. Uwaga! Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu lub na zbliżeniu z uzbrojeniem podziemnym (szczególnie sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, sanitarne) należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów oraz wykonaniu innych czynności, jak wnioski, nadzory właścicielskie, opłaty, zgody i zezwolenia na prowadzenie tych robót. W trakcie robót prowadzonych w pobliżu napowietrznych linii energetycznych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość zahaczenia o linie oraz możliwość przeskoków łuku elektrycznego z linii na urządzenia i maszyny. Pracownicy biorący udział w prowadzonych robotach powinni obowiązkowo codziennie zostać przeszkoleni pod względem BHP. Wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz PN-B-10736, PN-B-06050, PN-EN 1610

01.2022 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr 120 poz.1126)

Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt „ROZBUDOWA MOSTU PRZEZ RZEKĘ UGOSZCZ DROGI POWIATOWEJ NR 4212W STOCZEK – STARE LIPKI”, GM. STOCZEK, POW. WĘGROWSKI, WOJ. MAZOWIECKIE”

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt budowlany mostu przez rzekę Ugoszcz.

W ramach budowy przewiduje się wykonanie następujących robót:

wykonanie niezbędnych robót ziemnych,
profilowanie terenu,
wycinkę drzew,
wykonanie fundamentów mostu
budowę elementów konstrukcyjnych mostu
wykonanie umocnienia rzeki
wykonanie nawierzchni
uporządkowanie terenów zielonych

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie objętym projektowaną przebudową zlokalizowane są:

Sieci uzbrojenia terenu:

- linie energetyczne,
- podziemna sieć telekomunikacyjna,
- napowietrzna sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie stwarza istniejąca droga wojewódzka, poprzez ruch drogowy prowadzony tą drogą.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia:

ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych

praca spycharki, równiarki, koparki przy wykonywaniu robót ziemnych i załadunku nadmiaru gruntu na samochody do wywozu,
praca maszyn drogowych – równiarka, walce, samochody samowyladowcze dowożące kruszywo – podczas wykonywania podbudowy
wykopy powstałe w trakcie robót ziemnych;
odsłonięte podczas robót ziemnych sieci;
przenoszenie ciężkich materiałów;
Realizacja zadania w pasie drogowym może spowodować zagrożenie dla robotników ze strony:
pojazdów poruszających się ulicą.

Wskazania:

zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych,
wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki minimum 6,00 m,
Należy wprowadzić taką organizację ruchu drogowego, według której obowiązywać będą przepisy ruchu drogowego z zabezpieczeniem ruchu pieszych
Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4. Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń przełożonym. Kierownik budowy jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne, informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo, harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,

zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,

zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,

zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),

zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach, zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie. Szczegółowy plan bioz opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Planowane roboty przy przebudowie drogi są robotami liniowymi na otwartym terenie. Nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

13 Dokumenty dołączone do projektu



Sokołów Podlaski, dnia 11 sierpnia 2021 r.

**Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**
Dyrektor
Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim

LU.ZUZ.2.4210.100.2021.CJ

DECYZJA NR 236/D/ZUZ/2021

Na podstawie art. 389 pkt 6 i pkt 9, w związku z art. 16 pkt 65, art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b i pkt 4, art. 261, art. 331 ust. 3, ust. 4 i ust. 5, art. 393 ust. 4, art. 396 ust. 1, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 6, ust. 7 i ust. 8, art. 401 ust. 4, art. 403 ust. 2 pkt 12 oraz art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 624 z późn. zm.), oraz art. 104, art. 105 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Węgrowskiego, ul. Przemysłowa 5, 07-100 Węgrów, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Jan Woźniak, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, tj. częściową rozbiórkę istniejącego mostu żelbetowego, zlokalizowanego na rzece Ugoszcz oraz wykonanie w tej samej lokalizacji nowego mostu żelbetowego na rzece Ugoszcz w km 27+638, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące, niezależnego od mostu, obiektu mostowego, tj. kładki w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej w km 27+638 rzeki Ugoszcz, oraz kanału technologicznego zlokalizowanego w projektowanym moście na rzece Ugoszcz, z lokalizacją na działkach o nr ew. 679, 1047 i 1468, obręb 0020 Stare Lipki, gmina Stoczek, powiat węgrowski, województwo mazowieckie,

o r z e k a m

1. **Udzielić** Zarządowi Powiatu Węgrowskiego, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, tj. częściową rozbiórkę istniejącego mostu żelbetowego, zlokalizowanego na rzece Ugoszcz oraz wykonanie w tej samej lokalizacji nowego mostu żelbetowego na rzece Ugoszcz w km 27+638 z lokalizacją na działkach o nr ew. 679, 1047 i 1468, obręb 0020 Stare Lipki, gmina Stoczek, powiat węgrowski, województwo mazowieckie, o następujących parametrach:
 - a) Częściowa rozbiórka istniejącego mostu żelbetowego, zlokalizowanego na rzece Ugoszcz w km 27+638 i w ciągu drogi powiatowej nr 4212W, na działkach o nr ew. 679, 1047 i 1468 obręb 0020 Stare Lipki, gmina Stoczek, powiat węgrowski, województwo mazowieckie, o następujących parametrach:

Opis	Most drogowy w ciągu drogi powiatowej nr 4212W
Długość istniejącego mostu	15,64 m
Kilometraż rzeki Ugoszcz	km 27+638,00
Materiał mostu	most żelbetowy
Rzędna niwelety na skraju ustroju	117,64 m n.p.m.
Szerokość całkowita	7,44 m
Światło pionowe maksymalne	około 2,05 m
Przyczółki	2 sztuki żelbetowe

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim, ul. Repkowska 49, 08-300 Sokołów Podlaski
tel.: +48 (25) 781 28 58 | faks: +48 (25) 781 28 58 | e-mail: zz-sokolowpodlaski@wody.gov.pl

- 1 -

- Istniejący obiekt w ciągu drogi powiatowej nr 4212W jest konstrukcją płytową żelbetonową swobodnie opartą na podporach pośrednich. Płyta żelbetonowa grubości 66 cm i świetle między podporami 9,50 m. Szerokość płyty 7,44 m. Podpory pełnościenne, przyczółki do których podwieszono skrzydła. Brak płyt przejściowych na dojazdach. W przekroju poprzecznym występuje jezdnia szerokości 5,0 m oraz pobocza i balustrada stalowa. Roboty rozbiórkowe będą polegały na rozbiórce płyty żelbetonowej, skuciu skorodowanego betonu podpór oraz częściowemu skuciu skrzydełek podpór.
 - Lokalizacja częściowej rozbiórki istniejącego mostu żelbetonowego na rzece Ugoszcz w km 27+638, obręb 0020 Stare Lipki, gmina Stoczek, powiat węgrowski, województwo mazowieckie, określona poprzez współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:
X: 5825252,2 Y: 7564198,6,
X: 5825250,7 Y: 7564205,8,
X: 5825236,3 Y: 7564195,3,
X: 5825234,8 Y: 7564202,5.
- b) Wykonanie w tej samej lokalizacji nowego mostu żelbetonowego na rzece Ugoszcz w km 27+638 i w ciągu drogi powiatowej nr 4212W, z lokalizacją na działkach o nr ew. 679, 1047 i 1468, obręb 0020 Stare Lipki, gmina Stoczek, powiat węgrowski, województwo mazowieckie, o następujących parametrach:

Opis	Most drogowy w ciągu drogi powiatowej 4212W
Długość projektowanego mostu ze skrzydełkami	16,00 m
Kilometraż rzeki Ugoszcz	km 27+638,00
Materiał budowy mostu	most żelbetonowy
Światło poziome pomiędzy przyczółkami	9,25 m (równe światłu mostu)
Szerokość całkowita	9,00 m
Światło pionowe - maksymalne	około 2,40 m
Rzędna niwelety na skraj ustroju	117,89 m n.p.m.
Rzędna dna koryta rzeki	114,70 m n.p.m.

- Wykonanie mostu będzie polegało na wymianie starej płyty żelbetonowej na nową o ustroju zespolonym (płyta żelbetonowa oraz dźwigary stalowe). Klasa nośności po przebudowie mostu Kl. II. Projektuje się wykonanie pancerza żelbetonowego na powierzchni podpór od czoła przyczółka i boku oraz na skrzydłach z betonu. Posadowienie mostu pozostaje bez zmian. Istniejące podpory nie wykazują osiadań oraz pęknięć, są w stanie dobrym. Obiekt w przekroju będzie posiadał jezdnie szerokości 6 m oraz dwie opaski bezpieczeństwa szerokości 1,0 m, na których będzie ustawiona barieroporecz. Istniejące podpory zostaną przebudowane w celu dostosowania ich do nowej szerokości obiektu (ścianka zaplecza, wspornik pod płytę przejściową, wsporniki pod kapy chodnikowe na skrzydłach). Obiekt będzie posiadał również płyty przejściowe.
- Powierzchnie skarp stożków przy przyczółkach oraz powierzchnie skarp pod kładką będą umocnione elementami betonowymi drobnowymiarowymi. Dno rzeki zostanie umocnione narzutem kamiennym grubości 30 cm. Skarpy rzeki zostaną umocnione elementami betonowymi/materacami gabionowymi. Podparcie umocnień skarp będzie stanowić palisada z kołków drewnianych.
- Całkowita powierzchnia umocnień (cała powierzchnia dla wszystkich działek): 330,00 m².
- Lokalizacja wykonania nowego mostu żelbetonowego na rzece Ugoszcz w km 27+638, obręb 0020 Stare Lipki, gmina Stoczek, powiat węgrowski, województwo mazowieckie, określona poprzez współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5825252,0 Y: 7564198,2,
X: 5825250,4 Y: 7564206,1,
X: 5825235,1 Y: 7564202,9,
X: 5825236,7 Y: 7564195,0.

2. **Udzielić** Zarządowi Powiatu Węgrowskiego, pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące, niezależnego od mostu, obiektu mostowego, tj. kładki w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej w km 27+638 rzeki Ugoszcz, z lokalizacją na działkach o nr ew. 679, 1047 i 1468, obręb 0020 Stare Lipki, gmina Stoczek, powiat węgrowski, województwo mazowieckie, o następujących parametrach:

Opis	Kładka, w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej projektowanej przy drodze powiatowej 4212W
Długość projektowanej kładki	15,50 m
Kilometraż rzeki Ugoszcz	km 27+638,00
Materiał budowy kładki	kładka stalowa
Światło poziome pomiędzy przyczółkami	9,25 m (równe światłu kładki)
Światło pionowe	około 2,60 m
Szerokość całkowita	3,34 m
Szerokość w świetle poręczy	3,00 m
Rzędna niwelety na skraju ustroju	117,92 m n.p.m.
Rzędna dna koryta rzeki	114,67 m n.p.m.

- Projektuje się wykonanie obok istniejącego mostu od strony dolnej wody, kładki o konstrukcji zespolonej (płyta żelbetowa oraz dźwigary stalowe). Schemat statyczny kładki rama. Posadowienie bezpośrednie na gruncie rodzimym. W celu ustabilizowania podłoża oraz wykonania podpór na poziomie dna rzeki projektuje się zabicie komór z traconej ścianki stalowej szczelnej. Na dnie komór stalowych zostanie wykonana warstwa z chudego betonu. Beton ław oraz podpór. W przekroju poprzecznym kładka będzie posiadała ciąg pieszo-rowerowy szerokości 3,0 m oraz balustrady stalowe wysokości 1,2 m. Płyta żelbetowa z betonu, na której będzie wykonana nawierzchnia z żywicy grubości 0,5 m. Projektowana będzie posiadać oddzielną konstrukcję.
 - Powierzchnia działek Skarbu Państwa zajęta przez prowadzenie przez powierzchniowe wody płynące:
 - działka nr 1047, obręb 0020 Stare Lipki: 195,00 m²,
 - działka nr 1468, obręb 0020 Stare Lipki: 45,00 m².
 - Lokalizacja prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące, niezależnego od mostu, obiektu mostowego, tj. kładki w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej w km 27+638 rzeki Ugoszcz i w ciągu drogi powiatowej nr 4212W, obręb 0020 Stare Lipki, gmina Stoczek, powiat węgrowski, województwo mazowieckie, określona poprzez współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:
X: 5825252,6 Y: 7564194,2,
X: 5825251,9 Y: 7564197,6,
X: 5825236,8 Y: 7564194,5,
X: 5825237,5 Y: 7564191,1.
3. **Udzielić** Zarządowi Powiatu Węgrowskiego, pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące kanału technologicznego w km 27+638 rzeki Ugoszcz, z lokalizacją na działce o nr ew. 679, obręb 0020 Stare Lipki, gmina Stoczek, powiat węgrowski, województwo mazowieckie, o następujących parametrach:

Opis	Kanał technologiczny
Długość projektowanego kanału	20,00 m
Kilometr rzeki Ugoszcz	km 27+638,00
Średnica projektowanego kanału	średnica wewnętrzna 110,00 mm
Materiał	tworzywa sztuczne

- Lokalizacja prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące kanału technologicznego w km 27+638 rzeki Ugoszcz, z lokalizacją na działce o nr ew. 679, obręb 0020 Stare Lipki, gmina Stoczek, powiat węgrowski, województwo mazowieckie, określona poprzez współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5825252,2 Y: 7564198,7,

X: 5825236,4 Y: 7564195,5.

4. **Umorzyć postępowanie w części** dotyczącej wydania pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące kanału technologicznego w km 27+638 rzeki Ugoszcz zlokalizowanego w projektowanym moście na rzece Ugoszcz, z lokalizacją na działkach o nr ew. 679, 1047 i 1468, obręb 0020 Stare Lipki, gmina Stoczek, powiat węgrowski, województwo mazowieckie, jako częściowo bezprzedmiotowe.
5. Zobowiązać Wnioskodawcę do:
 - a) wykonania oraz częściowej rozbiórki urządzeń wodnych, zgodnie z załączonym do wniosku operatem wodnoprawnym oraz udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym,
 - b) wykonania prac związanych z prowadzeniem przez wody powierzchniowe płynące nowych obiektów mostowych, zgodnie z załączonym operatem wodnoprawnym oraz udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym,
 - c) uporządkowania terenu inwestycji w obrębie prowadzonych robót po ich zakończeniu do należytego stanu i porządku,
 - d) usunięcia na własny koszt szkód i pokrycia wynikłych strat w związku z realizacją przedsięwzięcia, w przypadku ich wystąpienia,
 - e) usunięcia na własny koszt i pokrycia wynikłych strat w przypadku wystąpienia szkód w stosunku do osób trzecich oraz zakłócenia stosunków wodnych na działkach przylegających,
 - f) utrzymywania przedmiotowych urządzeń wodnych w należytym i dobrym stanie technicznym,
 - g) utrzymania i konserwacji obiektu oraz umocnień skarp w celu utrzymania właściwego stanu technicznego,
 - h) okresowych przeglądów stanu technicznego projektowanych urządzeń oraz umocnień skarp w jego obrębie w szczególności po okresie wiosennych roztopów oraz w przypadkach wystąpienia dużych przepływów wody w korycie rzeki Ugoszcz,
 - i) zgłoszenia rozpoczęcia oraz zakończenia robót do PGW WP Nadzór Wodny w Ostrowi Mazowieckiej z siedmiodniowym wyprzedzeniem,
 - j) po zakończeniu robót dostarczyć do PGW WP Nadzór Wodny w Ostrowi Mazowieckiej dokumentację inwentaryzacyjną powykonawczą z wrysem mapy zasadniczej dotyczącą przedmiotowego prowadzenia przez powierzchniowe wody płynące,
 - k) miejsce prowadzenia przez powierzchniowe wody płynące kanału technologicznego należy oznakować,
 - l) zgłoszenia posiadania urządzenia wodnego do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Sokolowie Podlaskim, ul. Repkowska 49, 08-300 Sokół Podlaski
tel.: +48 (25) 781 28 58 | faks: +48 (25) 781 28 58 | e-mail: zz-sokolowpodlaski@wody.gov.pl

- 4 -

tego urzędnika, zgodnie z art. 331 ust. 3, ust. 4 i ust. 5 ustawy Prawo wodne.

6. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
7. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
8. Nieprzestrzeganie warunków określonych w niniejszej decyzji spowoduje jej ograniczenie lub cofnięcie bez odszkodowania, stosownie do art. 415 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.
9. Podstawę do wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego stanowi: „OPERAT WODNO-PRAWNY DLA ZADANIA: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4212W STOCZEK - KOŁODZIAŻ NA ODCINKU STOCZEK - STARE LIPKI 1. Budowa urządzeń wodnych: częściowa rozbiora istniejącego obiektu inżynierskiego w postaci mostu żelbetowego i budowa nowego obiektu inżynierskiego w postaci mostu żelbetowego zlokalizowanego nad rzeką Ugoszcz, w km 27+638 rzeki Ugoszcz 2. Budowa urządzeń wodnych: budowę nowego niezależnego obiektu inżynierskiego w postaci tj. kładki w ciągu ścieżki pieszo rowerowej. 3. Budowa urządzeń wodnych budowę kanału technologicznego zlokalizowanego w proj. moście nad rzeką Ugoszcz i budowa umocnień dna i skarp rzeki Ugoszcz 4. Budowa umocnień dna i skarp rzeki Ugoszcz” opracowany przez Pana mgr inż. Przemysława Woźniaka oraz Pana mgr inż. Jana Woźniaka, WĘGRÓW 03.2021, oraz zgromadzone w toku postępowania dowody, dokumenty oraz informacje.

Uzasadnienie

Zarząd Powiatu Węgrowskiego, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Jan Woźniak, zwrócił się z wnioskiem do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, tj. częściową rozbiorę istniejącego mostu żelbetowego, zlokalizowanego na rzece Ugoszcz oraz wykonanie w tej samej lokalizacji nowego mostu żelbetowego na rzece Ugoszcz w km 27+638; prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące, niezależnego od mostu, obiektu mostowego tj. kładki w ciągu ścieżki pieszo rowerowej w km 27+638 rzeki Ugoszcz, oraz kanału technologicznego zlokalizowanego w projektowanym moście na rzece Ugoszcz z lokalizacją na działkach o nr ew. 679, 1047 i 1468, obręb 0020 Stare Lipki, gmina Stoczek, powiat węgrowski, województwo mazowieckie. Do wniosku załączono operat wodnoprawny, kopię uproszczonych wypisów z rejestru gruntów oraz opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych.

Pismem z dnia 23 kwietnia 2021 r., znak: LU.ZUZ.2.4210.100.2021.CJ, Dyrektor Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim wezwał Wnioskodawcę do przedłożenia uzupełnienia do wniosku. W dniach 17 maja 2021 r. i 20 maja 2021 r. zostały przesłane do PGW WP Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim uzupełnienia do wniosku, w tym uproszczone wypisy z rejestru gruntów oraz wyjaśnienia do wniosku.

Pismem z dnia 28 maja 2021 r., znak: LU.ZUZ.2.4210.100.2021.CJ, Dyrektor Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zawiadomił Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi aktami oraz przedstawienia stanowiska odnośnie do skompletowanych materiałów i dokumentów, czyniąc tym samym zadość normie prawnej wynikającej z art. 10 Kpa.

W dniach 18 czerwca 2021 r. oraz 27 lipca 2021 r. wpłynęły do PGW WP Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim dwa wyjaśnienia do przedmiotowego wniosku i operatu wodnoprawnego.

Zgodnie z dyspozycją art. 400 ust. 7 i art. 401 ust. 4 ustawy Prawo wodne, informacja o wszczęciu postępowania została podana do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń PGW WP Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, a także Urzędu Gminy w Stoczku i Starostwa Powiatowego w Węgrowie. W czasie trwającego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi, ani wnioski.

Wobec faktu, że we wskazanym stronom terminie nie wpłynęły dodatkowe materiały, dokonano analizy całokształtu akt sprawy, na podstawie których ustalono następujący stan prawny.

Zgodnie z art. 16 pkt 65 ustawy Prawo wodne urządzeniami wodnymi są urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów. Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne, przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do - odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń. Przypadki, w których wymagane jest pozwolenie wodnoprawne określa art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne, gdzie wymienione jest wykonanie urządzeń wodnych. Według art. 389 pkt 9 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów, a zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b Prawa wodnego, przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do - obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz przez wały przeciwpowodziowe.

Planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 4212W Stoczek - Kołodziej na odcinku Stoczek - Stare Lipki, gmina Stoczek, powiat węgrowski, województwo mazowieckie. W ramach inwestycji jest planowane m.in. wykonanie urządzeń wodnych: rozbiórkę istniejącego obiektu inżynierskiego w postaci mostu żelbetowego na rzece Ugoszcz w km 27+638, wykonanie w tym samym miejscu obiektu inżynierskiego w postaci mostu żelbetowego i wykonanie kanału technologicznego zlokalizowanego w projektowanym moście na rzece Ugoszcz, wykonanie nowego obiektu inżynierskiego w postaci nowego, niezależnego od mostu obiektu mostowego, tj. kładki w ciągu ścieżki pieszo rowerowej, na rzece Ugoszcz, oraz wykonanie umocnień dna i skarp rzeki Ugoszcz.

Zasięg oddziaływania planowanych do wykonania i częściowej rozbiórki urządzeń wodnych oraz prowadzenia przez powierzchniowe wody płynące obiektów mostowych obejmuje działki o nr ew. 679, 1047 i 1468, obręb 0020 Stare Lipki, gmina Stoczek, powiat węgrowski, województwo mazowieckie. Planowana inwestycja będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 z późn. zm.).

Według rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911) przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie:

- jednolitej części wód podziemnych o następującej charakterystyce:
Nazwa/numer JCWPd: 55. Kod JCWPd: PLGW200055. Powierzchnia JCWPd: 9395,7 km². Region wodny: region środkowej Wisły. Obszar dorzecza: obszar dorzecza Wisły. Stan ilościowy: dobry. Stan chemiczny: dobry. Stan (ogólny): dobry. Derogacje: brak. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: niezagrożona. Cele środowiskowe dla JCWPd: dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy.
- jednolitej części wód powierzchniowych o następującej charakterystyce:
Nazwa JCWP: Ugoszcz. Kategoria JCWP: rzeczna. Kod europejski JCWP: PLRW200017266789. Region wodny: region środkowej Wisły. Obszar dorzecza: dorzecze Wisły. Status JCWP: naturalna część wód. Czy JCWP jest monitorowana: monitorowana. Stan chemiczny: dobry. Stan lub potencjał ekologiczny JCWP: umiarkowany.

Stan (ogólny): zły. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona. Cel środowiskowy dla JCWP: dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Wykonanie planowanej inwestycji oraz zamierzone korzystanie z wód nie narusza ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, ustaleń planów ochrony i planów zadań ochronnych dla obszarów chronionych, ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym, wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska, ochrony przyrody i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z przepisów ustawy oraz przepisów odrębnych.

Z analizy zgromadzonych materiałów w sprawie, wynika iż sposób prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące kanału technologicznego w km 27+638 rzeki Ugoszcz zlokalizowanego w projektowanym moście na rzece Ugoszcz, z lokalizacją na działkach o nr ew. 679, 1047 i 1468, obręb 0020 Stare Lipki, gmina Stoczek, powiat węgrowski, województwo mazowieckie, częściowo nie mieści się w zakresie prowadzenia przez powierzchniowe wody płynące. Przedmiotowy kanał technologiczny będzie składał się z oddzielnych elementów: jednego podwieszonego pod mostem oraz drugiego w kapie chodnikowej mostu. Obydwa elementy kanału technologicznego będą zlokalizowane w projektowanym moście w km 27+638 rzeki Ugoszcz na działkach o nr ew. 679, 1047 i 1468, obręb 0020 Stare Lipki, gmina Stoczek, powiat węgrowski, województwo mazowieckie. Według art. 389 pkt 9 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów, a zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b Prawa wodnego, przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do - obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz przez wały przeciwpowodziowe. W planowanej inwestycji kanał technologiczny będzie wykonany w projektowanym moście na rzece Ugoszcz w km 27+638 rzeki, jako część wyżej wymienionego mostu - w kapie chodnikowej mostu.

Wobec powyższego, postępowanie w zakresie prowadzenia przez powierzchniowe wody płynące kanału technologicznego w kapie chodnikowej mostu należało umorzyć, jako bezprzedmiotowe.

Zgodnie z art. 105 § 1 Kpa, gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe w całości albo w części, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania w całości albo w części. Użycie przez ustawodawcę art. 105 § 1 Kpa terminu „wydaje”, oznacza, że w przypadku bezprzedmiotowości postępowania, wydanie decyzji o umorzeniu postępowania jest obligatoryjne.

Zgodnie z art. 389 pkt 6 i pkt 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych oraz prowadzenie przez powierzchniowe wody płynące. Po przeanalizowaniu wniosku Zarządu Powiatu Węgrowskiego, operatu wodnoprawnego wypełniona jest dyspozycja art. 389 pkt 6 i pkt 9 ustawy Prawo wodne, i zachodzą uzasadnione podstawy do udzielenia pozwolenia wodnoprawnego.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji.



Z-CA DYREKTORA
Potrządnio

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie, zgodnie z art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 624 z późn. zm.) za pośrednictwem Dyrektora

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Sokółowie Podlaskim, ul. Repkowska 49, 08-300 Sokółów Podlaski
tel.: +48 (25) 781 28 58 | faks: +48 (25) 781 28 58 | e-mail: zz-sokolowpodlaski@wody.gov.pl

- 7 -

Zarządu Zlewni w Sokółowie Podlaskim, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Zgodnie z art. 398 ust. 3, ust. 10 i ust. 11 ustawy Prawo wodne, opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 690,15 zł, uiszczono na konto PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie.

Otrzymują (ZPO):

1. Zarząd Powiatu Węgrowskiego - pełnomocnik Pan Jan Woźniak,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie,
3. Powiat Węgrowski,
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie,
5. Aa.

Do wiadomości:

1. Wydział Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami PGW WP RZGW w Lublinie,
2. PGW WP Nadzór Wodny w Ostrowi Mazowieckiej.

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia* o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż:

1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-848, ul. Żelazna 59A**.

2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie możliwy jest pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, 00-848 Warszawa, ul. Żelazna 59A, z dopiskiem „Inspektor ochrony danych”, a także z Regionalnym Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: riod.lublin@wody.gov.pl.

3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą **w celu**:

- wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na administratorze, (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit c Rozporządzenia);
- wykonania umowy, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, lub do podjęcia działań przed wykonaniem umowy, (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit b Rozporządzenia);
- wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit. e Rozporządzenia);
- w pozostałych przypadkach Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą wyłącznie na podstawie wcześniej udzielonej zgody w zakresie i celu określonym w treści zgody, (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit a Rozporządzenia).

4) **Odbiorcą** Pani/Pana danych osobowych mogą być:

- organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.

5) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w pkt. 3 celów przetwarzania, albo wycofania przez Panią/Pana zgody na ich przetwarzanie.

6) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:

- a. **prawo dostępu do danych osobowych**, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych;
- b. **prawo do żądania sprostowania** (poprawiania) danych osobowych – w przypadku gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne;
- c. **prawo do żądania ograniczenia przetwarzania** danych osobowych – w przypadku, gdy:
 - osoba, której dane dotyczą kwestionuje prawidłowość danych osobowych,
 - administrator nie potrzebuje już danych dla swoich celów, ale osoba, której dane dotyczą, potrzebuje ich do ustalenia, obrony lub dochodzenia roszczeń,
- d. **prawo wniesienia skargi** do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
- e. **prawo do cofnięcia zgody** w przypadku gdy przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie zgody osoby na przetwarzanie danych osobowych (art. 6 ust. 1 lit a Rozporządzenia), prawo do cofnięcia zgody przysługuje Pani/Panu w dowolnym momencie, cofnięcie udzielonej zgody nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.

7) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkowe, w sytuacji gdy przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa lub zawarta między stronami umowa, w przypadku gdy przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody, podanie danych osobowych Administratorowi jest dobrowolne jednak ich niepodanie skutkuje brakiem realizacji zamierzonego celu.

8) Pani/Pana dane mogą być przetwarzane w sposób zautomatyzowany i mogą podlegać profilowaniu.

* Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE [ogólne rozporządzenie o ochronie danych]

Wójt Gminy
07-104 Stoczek
powiat węgrowski
woj. mazowieckie
RPO 6220.13.2020

Stoczek dn. 22.04.2021

Decyzja Nr 1/2021

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2020 poz. 256 z późn zm.) art. 71 ust. 1, ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 247 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.12.2020r. (data wpływu do Urzędu: 09.12.2020r.), uzupełnionego: 26.01.2021r., Inwestora: Zarząd Powiatu Węgrowskiego, ul. Przemysława 5, 07-100 Węgrów, którego reprezentuje: Woźniak Przemysław i Woźniak Jan, Deskurów 40, 07-201 Wyszaków, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Rozbudowie drogi powiatowej nr 4212W Stoczek – Stare Lipki**” oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Węgrowie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim

stwierdzam

1. **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4212W Stoczek – Stare Lipki”.**
2. **określam środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:**

1) Rodzaj i miejsce usytuowania przedsięwzięcia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w województwie mazowieckim, w powiecie węgrowskim, w gminie Stoczek. Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest zadanie polegające na rozbudowie odcinka istniejącej drogi powiatowej nr 4212W Stoczek – Kołodziej na odcinku Stoczek - Stare Lipki oraz rozbiórce istniejącego mostu i budowie nowego na rzece Ugoszcz. Teren inwestycji zlokalizowany jest na terenie województwa mazowieckiego, powiatu: węgrowskiego, gmina Stoczek. W ramach zadania planuje się wykonanie rozbudowy drogi o długości około 4,0 km oraz rozbiórkę istniejącego i budowę nowego obiektu mostowego, mostu na rzece Ugoszcz w ciągu rozbudowywanej

nowego obiektu mostowego, mostu na rzece Ugoszcz w ciągu rozbudowywanej drogi powiatowej oraz budowę nowego obiektu mostowego w postaci samodzielnej kładki w ciągu projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej, wzdłuż drogi powiatowej 4212W, również na rzekę Ugoszcz. Zadanie będzie polegać na wykonaniu robót budowlanych zmierzających do osiągnięcia właściwych, określonych przepisami odrębnymi, parametrów technicznych drogi i mostu, umożliwiających zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu i użytkowania, oraz ograniczeni oddziaływania drogi na otaczające środowisko.

W przekroju poprzecznym na szerokości pasa drogowego przewidziano wykonanie następujących elementów i czynności:

- rozbiórka istniejącego mostu żelbetowego na rzece Ugoszcz oraz budowa nowego obiektu mostowego w tym samym miejscu, wraz z posadowieniem (fundamentami) umocnieniami i innymi elementami wyposażenia mostu
- rozbiórka istniejących przepustów i budowa nowych przepustów
- rozbudowa jezdni z betonu asfaltowego polegająca na wykonaniu nowych warstw z betonu asfaltowego oraz podbudów/warstw ulepszonego podłoża/wzmocnień z kruszyw i mieszanek stabilizowanych spoiwami
- rozbiórka starej nawierzchni jezdni i innych elementów drogi
- budowa chodnika/ciągu pieszego/opaski, ścieżki rowerowej, ścieżki pieszo-rowerowej przy krawędzi jezdni lub samodzielnie (odsunięty) z kostki betonowej na podsypce cem - piasek i podbudowie z kruszywa/stabilizacji/piasku i/lub wzmocnionym podłożu
- budowa progów zwalniających płytowych z kostki betonowej na podsypce wraz z wykonaniem stosownego oznakowania (w strefie zabudowań)
- budowa krawężnika betonowego lub opornika na ławie betonowej z betonu pomiędzy krawędzią jezdni i zjazdów,
- budowa i przebudowa i rozbudowa zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki betonowej i/lub betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa/stabilizacji/piasku i/lub wzmocnionym podłożu
- budowa parkingów z kostki betonowej
- budowa zatok i przystanków autobusowych wraz z wiatami
- budowa pobocza z mieszanki kruszyw
- budowa, odtworzenie, przebudowa i rozbudowa jezdni poprzez wykonanie: • warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- skorpion międzywarstwowych
- warstwy wiążącej
- innych warstw nawierzchni jak podbudowy, ulepszone i wzmocnione podłoże, wymiana gruntu
- odwodnienia powierzchniowego i wglębnego (rowu krytego lub kanalizacji deszczowej)
- wykonanie wpustów ulicznych typu ciężkiego i przykanalików wraz z wylotem i umocnieniem wylotu przykanalika
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wycinkę istniejących drzew i krzewów kolidujących z inwestycją wraz z usunięciem karp i wywiezieniem i utylizacją wraz z wykonaniem nasadzeń
- humusowanie i obsianie mieszanką traw terenów biologicznie czynnych
- budowa/rozbudowa/przebudowa skrzyżowań
- budowa/rozbudowa/przebudowa przepustów
- budowa systemu odwodnienia drogi
- budowę/przebudowę/rozbudowę/rozbiórkę infrastruktury technicznej dla obsługi projektowanego obiektu (np. kanalizacja deszczowa, wodociąg, gazociąg, elektroenergetyka, teletechnika, kanalizacja sanitarna, systemy sanitarne, oświetlenie, urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu),
- zabezpieczenie i przebudowę wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi – sieci uzbrojenia terenu i inne, w tym urządzenia melioracji,
- budowę kanałów technologicznych wraz z niezbędną infrastrukturą,
- przebudowę, budowę, odtworzenie ogrodzeń,
- wykonanie tymczasowych obiektów, na czas prowadzenia robót budowlanych
- wykonanie systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym w tym bariery i wygrozdzenia
- budowa/odtworzenie rowów przydrożnych
- wykonanie robót ziemnych wraz z wykonaniem wzmocnienia podłoża
- budowa kanalizacji deszczowej, regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych
- zrzut wód opadowych i roztopowych do gruntu i wód
- budowa systemu organizacji ruchu
- budowa urządzeń ochrony środowiska

2) Warunki wykorzystania terenu

1. ściśle przestrzegać przepisów BHP, prawa budowlanego i ochrony środowiska podczas prowadzenia prac budowlanych,
2. plac budowy i jego zaplecze (w tym zaplecze socjalno-bytowe dla pracowników budowlanych) zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, zabezpieczyć przez możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi i innymi niebezpiecznymi dla środowiska (nr. smary, składniki materiałów budowlanych itp.), zaopatrzyć w przenośne sanitariaty szczelnie odizolowane od gruntu wraz z zapewnieniem bieżącego ich opróżniania, a po zakończeniu realizacji planowanego przedsięwzięcia plac budowy i zaplecza przywrócić do stanu możliwie zbliżonego do pierwotnego, w tym zwłaszcza w zakresie ukształtowania i pokrycia powierzchni gruntu (np. poprzez wyrównanie i następnie zadarnienie powierzchni terenu)
3. zaplecze budowy (w tym: składy materiałów, park maszyn, miejsca magazynowania odpadów itd.) zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od cieków powierzchniowych;
4. w celu ochrony wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem odpadami powstającymi w trakcie rozbiórki i budowy nowych obiektów inżynierskich stosować środki zapobiegawcze w postaci np. siatek zabezpieczających, podestów drewnianych czy też innych dostępnych w tym zakresie rozwiązań;
5. zapewnić drożność istniejących systemów drenarskich zarówno w trakcie prowadzenia robót jak i po ich zakończeniu;
6. usuniętą w trakcie wykonywania wykopów glebę składować w ich pobliżu w formie nasypów bądź pryzm. Po zakończeniu prac, warstwę usuniętej gleby wykorzystać do rekultywacji terenu;
7. wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum (umożliwiającego pomyślne zrealizowanie zamierzeń inwestycyjnych przy zachowaniu jak największych fragmentów w stanie pierwotnym, bądź zbliżonym do pierwotnego) obejmujący jedynie pojedyncze egzemplarze ewidentnie kolidujące z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi, oraz wskazane do usunięcia ze względów sanitarnych (tj. ze względu na ich stan zdrowotny oraz związane z nim zagrożenie dla pojazdów i pieszych na sąsiednich ciągach komunikacyjnych, pieszych i pieszo-rowerowych); należy zaznaczyć, że nie przewiduje się prowadzenia masowej wycinki drzew i krzewów o

- charakterze powierzchniowym na terenach leśnych (zwartych kompleksów leśnych oraz zadrzewień lokalnych o charakterze płatowym, w tym śródpolnych);
8. czas przewidziany na przeprowadzenie prac wycinkowych ograniczyć do okresu poza sezonem lęgowym ptaków, tj. wycinek należy dokonać w okresie od 16 października do końca lutego, przy czym przewidzieć należy warunkowe odstępstwo od powyższego zalecenia w postaci przyzwolenia na prowadzenie prac wycinkowych przez cały rok, jednak wyłącznie w przypadku koniecznego zapewnienia przez Inwestora, Wykonawcę prac budowlanych, bądź Wykonawcę prac wycinkowych, nadzoru przez eksperta ornitologa oraz entomologa celem wykluczenia zasiedlenia wycinanych drzew i krzewów przez objęte ochroną prawną gatunków ptaków oraz owadów (ww. eksperci powinni być zatrudnieni przez Inwestora, lub ww. Wykonawców w ramach nadzoru przyrodniczego planowanej inwestycji);
 9. wszelkie prace wycinkowe oraz związane z redukcją koron drzew oraz cięciami pielęgnacyjnymi innych typów (usuwanie posuszu z koron, usuwanie suchych konarów, cięcia fragmentów pni, usuwanie martwych fragmentów pni, usuwanie fragmentów pni z chorobą grzybową, itp.) prowadzić wyłącznie przez wykwalifikowane ku temu służby legitymujące się adekwatnym doświadczeniem w prowadzeniu tego typu czynności, wyłonione do prowadzenia ww. czynności w drodze postępowania przetargowego przeprowadzonego przez Inwestora,
 10. prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego i maszyn budowlanych w bezpośrednim otoczeniu oraz w obrębie bryły korzennej lub kępy krzewów prowadzić w sposób możliwie najmniej szkodzący drzewom i krzewom, a na czas prowadzenia robót budowlanych zabezpieczone będą odpowiednio pnie drzew i krzewy, których usunięcia projekt budowlany nie obejmuje, a zwłaszcza drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego przedmiotowego odcinka drogi,
 11. prowadzić systematyczną ochronę szaty roślinnej poprzez pielęgnację roślinności przydrożnej i drzew oraz pielęgnację trawników porastających rowy odwadniające, otoczenie skrzyżowań, towarzyszące ciągom pieszym i rowerowym, zatokom autobusowym, czy innym elementom planowanej inwestycji przez wykwalifikowane ku tego typu czynnościom służby;
 12. wszelkie głębokie i strome wykopy zabezpieczyć przed wpadaniem do nich drobnych zwierząt (płazów, ssaków, bezkręgowców) poprzez ich wygrodzenie tymczasowymi płótkami zabezpieczającymi (tymczasowymi przenośnymi płótkami herpetologicznymi),

należy także przewidzieć codzienną kontrolę tych miejsc i uwalnianie zwierząt, które tam się znalazły (czynności te powinny być realizowane w ramach nadzoru przyrodniczego planowanej inwestycji przez adekwatnych ekspertów zatrudnionych przez Inwestora, lub Wykonawcę prac budowlanych)

13. w stosunku do fragmentów zwartych drzewostanów sąsiadujących z pasem drogowym i nie przewidzianych do wycinki zaleca się wdrożenie programu ochrony drzew, ich podrostu oraz krzewów podczas prowadzenia robót budowlanych, w tym zabezpieczenia przed uszkodzeniami mechanicznymi (zwłaszcza w zakresie pni drzew zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, poprzez ich oznakowanie za pomocą kolorowych odblaskowych taśm, bądź poprzez oznaczenie pni za pomocą biodegradowalnych farb, celem wyraźnego oznaczenia maksymalnego zasięgu ingerencji w trakcie prac budowlanych,
14. w przypadku prac inżynierskich służących do przekraczania dolin i koryt cieków prowadzących stale, bądź okresowo wodę (przepusty) wszelkie prace budowlane związane z remontem, przebudową, rozbudową bądź wymianą tego typu obiektów na nowe połączoną z likwidacją obiektów istniejących stosować następujące zalecenia prowadzące do możliwie maksymalnej minimalizacji negatywnego oddziaływania takich prac budowlanych na środowisko biotyczne cieków (w tym możliwość niezakłóconej migracji fauny wodnej): wszelkie prace prowadzić wyłącznie z brzegów cieku, należy bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w obręb koryta (również w przypadku cieków małych i rowów melioracyjnych) celem uniknięcia zmętnienia wody poprzez uruchamianie zawiesiny i rumowiska dennego, w miarę możliwości projektowych koryta cieków pod obiektami inżynierskimi powinny pozostać nieuregulowane (dopuszczalność regulacji ze względu na konstrukcję obiektów oraz ze względów bezpieczeństwa obiektów – zaleceniem stosowania pokrycia wierzchniego z zastosowaniem gruntu pochodzenia lokalnego i zadarnionego, celem umożliwienia ewentualnego wykorzystania przez zwierzęta do migracji), przebudowywane, rozbudowywane bądź likwidowane obiekty odpowiednio zabezpieczyć od spodu celem nie wpadania fragmentów tychże obiektów (betonowych, metalowych, fragmentów asfaltu z jezdni, itp.) do koryta i na jego brzegi (zabezpieczenie np. z wykorzystaniem odpowiednio wytrzymałej folii), ponadto po zakończeniu prac budowlanych koryto, brzegi koryta i najbliższe otoczenie uprzątnąć i doprowadzić do stanu możliwie zbliżonego do pierwotnego;

15. w miejscu prowadzonych prac ziemnych nie składować odpadów, w tym w szczególności pojemników z substancjami niebezpiecznymi
16. nie naprawiać sprzętu budowlanego w miejscu wykonywanych prac:
- egzekwować bezwzględnie przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy;
 - ograniczyć do minimum czas pracy silników spalinowych maszyn i samochodów budowy na biegu jałowym;
 - wyłączyć silniki pojazdów samochodowych oraz maszyn roboczych w trakcie przerw od pracy;
 - stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku jeżeli materiały będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu stosować ich zraszanie;
 - nie prowadzić prac budowlanych w okresach silnych wiatrów;
 - materiały pyłące transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w opończę ograniczającą pylenia transportowanego materiału;
 - stosować nowoczesne i stosunkowo ciche dla danego rodzaju maszyn budowlane, maszyny powinny być w dobrym stanie technicznym i spełniać wymagania dyrektywy 2000/14/WE oraz 2005/88/WE oraz rozporządzenia w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. 2005, Nr 263, poz. 2202 z późn. zm.);
 - prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy ograniczyć, zmniejszając w ten sposób emisję hałasu;
 - nie należy dopuszczać do sytuacji, w której maszyny o dużych wartościach poziomu mocy akustycznej będą pracowały jednocześnie w bliskim sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej;
 - czas trwania prac budowlanych w rejonie zabudowy mieszkaniowej ograniczyć do pory dziennej
17. niezbędne prace budowlane i porządkowe przebudowy i budowy terenu prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w sposób minimalizujący zagrożenie dla pracujących ludzi i okolicznego środowiska,
18. odpady przekazywane mogą być jedynie podmiotom posiadającym decyzje administracyjne w zakresie zbierania lub unieszkodliwiania odpadów a transport odpadów powinien być realizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami przez koncesjonowaną firmę w sposób bezpieczny dla środowiska,

19. wody opadowe i roztopowe odprowadzane z terenów utwardzonych muszą spełniać wymogi zawarte w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019r. poz. 1311)
20. na etapie realizacji inwestycji oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych. Należy zorganizować zaplecze budowy, utwardzić wszystkie miejsca postoju maszyn.
21. teren inwestycji wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.
22. miejsca postoju maszyn, składowania materiałów budowlanych oraz zaplecze budowy lokalizować poza doliną rzeki Ugoszcz.
23. zaplecze budowy wyposażać w przenośne sanitariaty, z okresowym wywozem ścieków do oczyszczalni.
24. prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie zakłócać swobodnego przepływu wody w rzece oraz nie zaburzyć stosunków wodnych na omawianym terenie.
25. prace budowlane w pobliżu cieku wodnego należy prowadzić tak, aby nie powodować nadmiernego mącenia oraz zanieczyszczenia (zwłaszcza substancjami ropopochodnymi) wód.
26. po wykonaniu inwestycji teren robót oraz przyległy doprowadzić do stanu pierwotnego.

3) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

- podczas realizacji tego przedsięwzięcia należy wykorzystać rozwiązania technologiczne chroniące środowisko oraz zastosować materiały odpowiedniej jakości,
- w projekcie budowlanym przewidzieć sposób i warunki postępowania z wytworzonymi odpadami,
- biologicznie czynną warstwę gleby (humus) wykorzystać ponownie do kształtowania powierzchni terenów przylegających do drogi,
- zastosować rozwiązania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity z 2003r. Dz.U. nr 169 poz. 1650 z późn. zm.),

- przedsięwzięcie realizować zgodnie z wymogami zawartymi w obowiązujących przepisach prawnych w tym w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2020r poz. 1219 z późn. zm.)

4) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii

Nie określa się. Planowane przedsięwzięcie nie wypełnia warunków o których mowa w rozporządzeniu ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakresie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

5) Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie administracyjne oddziaływania na środowisko

Nie określa się. Brak transgranicznego oddziaływania na środowisko.

6) Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla planowanego przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Do Urzędu Gminy w Stoczku w dniu 9 grudnia 2020r. wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Węgrowskiego, ul. Przemysława 5, 07-100 Węgrów, którego reprezentuje: Woźniak Przemysław i Woźniak Jan, Deskurów 40, 07-201 Wyszków, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 4212W Stoczek – Stare Lipki”.

Dnia 26.01.2021r. PRW Przemysław Woźniak w związku z decyzją Starosty Powiatu Węgrowskiego złożył uzupełnienie do wniosku w sprawie wydania decyzji środowiskowej pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4212W Stoczek – Stare Lipki”, o nowy element – samodzielną kładkę w ciągu projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej, wzdłuż drogi powiatowej 4212W, nad rzeką Ugoszcz.

Zgodnie z art. 74 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do wniosku dołączono m.in. kartę

informacyjną przedsięwzięcia, spełniającą wymagania określone w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Inwestycja realizowana będzie na terenie nie objętym ogólnym planem zagospodarowania przestrzennego.

Wójt Gminy Stoczek prowadząc postępowanie w trybie art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska z dnia 3 października 2008r. (Dz.U. z 2021r. poz. 247 z późn. zm.) wystąpił do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Węgrowie
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim

o wydanie opinii, czy w przypadku w/w inwestycji występuje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na każdym etapie postępowania, strony były powiadamiane o czynnościach podejmowanych przez tut. organ oraz o możliwości zapoznawania się z aktami sprawy gromadzonymi w trakcie postępowania, a także zgłaszania uwag i wniosków.

Przedmiotowe obwieszczenia zostały wywieszone na tablicy ogłoszeń tut. urzędu, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Stoczek www.bip.stoczek.net.pl oraz zamieszczone na tablicach miejscowości Stoczek, Stare Lipki, Gajówka Wschodnia i Miednik.

W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły uwagi ani też zastrzeżenia co do projektowanej inwestycji.

Opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził postanowieniem z dnia 30 grudnia 2020r., znak WOOŚ-I-4220.1760.2020.MŚ. Organ opiniujący stwierdził brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określił jego warunki.

W odpowiedzi na przesłane dokumenty Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Węgrowie pismem ZNS.4810.22.2020.1 z dnia 04.01.2021r. (data wpływu do tut. Urzędu: 05.01.2021r.) po zapoznaniu się z otrzymanymi dokumentami przedmiotowego postępowania poinformował, że nie stwierdza obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4212W Stoczek – Stare Lipki”. Jak wskazuje autor karty informacyjnej przedsięwzięcia w oparciu o analizę dotychczas zebranych dokumentów planistycznych oraz wyniki prowadzonej analizy rozprzestrzeniania hałasu stwierdza się, iż przedsięwzięcie nie będzie wpływało ponadnormatywnie na tereny podlegające ochronie akustycznej. Eksploatacja inwestycji będzie powodowała emisję substancji do powietrza. Źródłem emisji będzie ruch samochodów osobowych i ciężarowych po projektowanej drodze (emisja nieorganizowana).

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim pismem z dnia 05 stycznia 2021r. (data wpływu do tut. Urzędu: 11 stycznia 2021r.) znak LU.ZZŚ.2.4360.4.2021.PB wyraził opinię że przedsięwzięcie polegające na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 4212W Stoczek – Stare Lipki” nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji warunków i wymagań.

W dniu 01.02.2021r. Wójt Gminy Stoczek prowadząc postępowanie w trybie art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska z dnia 3 października 2008r. (Dz.U. z 2021r. poz. 247 z późn. zm.) ponownie wystąpił do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Węgrowie
- Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim

o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenie ewentualnego zakresu raportu ooś dla przedmiotowego przedsięwzięcia lub stwierdzenia, czy zachowuje ważność stanowiskowo wyrażone w ww. opiniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 03 marca 2021r. znak WOOŚ-I-4220.167.2020.MŚ.2 wyraził opinię że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b lub c ustawy ooś.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Węgrowie pismem ZNS.4810.22.2020.2 z dnia 17.02.2021r. (data wpływu do tut. Urzędu: 18.02.2021r.) poinformował, że podtrzymuje swoje stanowisko zawarte w opinii sanitarnej z dnia 04.01.2021r. znak ZNS.4810.22.2020.1, w której nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4212W Stoczek – Stare Lipki”.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim pismem z dnia 18 marca 2021r. (data wpływu do tut. Urzędu: 22 marca 2021r.) znak LU.ZZŚ.2.4360.57.2021.PB wyraził opinię że przedsięwzięcie polegające na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 4212W Stoczek – Stare Lipki” nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji warunków i wymagań.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839).

Planowanym przedsięwzięciem jest **rozbudowa drogi powiatowej nr 4212W Stoczek – Stare Lipki** w miejscowościach: Stoczek, Gajówka Wschodnia, Miednik, Stare Lipki, gmina Stoczek. Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie odcinka istniejącej drogi powiatowej nr 4212W Stoczek – Kołodziej na odcinku Stoczek - Stare Lipki oraz rozbiórce istniejącego mostu i budowie nowego na rzece Ugoszcz. W ramach zadania planuje się wykonanie rozbudowy drogi o długości około 4,0 km oraz rozbiórkę istniejącego i budowę nowego obiektu mostowego, mostu na rzece Ugoszcz w ciągu

rozbudowywanej drogi powiatowej oraz budowę nowego obiektu mostowego w postaci samodzielnej kładki w ciągu projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej, wzdłuż drogi powiatowej 4212W, również nad rzeką Ugoszcz.

Planowana przebudowa istniejącego obiektu zlokalizowana jest w terenie przekształconym urbanistycznie oraz po istniejącym śladzie drogi, przez co nie zmienia warunków użytkowania w stosunku do stanu istniejącego.

Ze względu na realizację analizowanego przedsięwzięcia po śladzie istniejącej drogi utwardzonej, asfaltowej, proporcje pomiędzy terenami o charakterze antropogenicznym, a terenami czynnymi biologicznie nie ulegną zmianie – w bezpośrednim sąsiedztwie drogi nadal dominować będą tereny rolne, rozproszone powierzchnie zalesione oraz nieliczna, liniowa zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa. Wzdłuż drogi dominują tereny rolne, zarówno aktualnie użytkowane, jak i odłogowane. Spotkać można również rozproszone powierzchnie zalesione. W początkowym odcinku drogi występuje zabudowa mieszkaniowa, jednorodzinna i zagrodowa. Ze względu na zastosowanie znanych i powszechnie stosowanych technologii oraz nowoczesnych materiałów, przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa, zmniejszenia hałasu i zanieczyszczeń. Celem przebudowy jest zapewnienie bezpiecznego i sprawnego przejazdu po drodze powiatowej, która będzie posiadać ukształtowane zagospodarowanie w zakresie geometrii wlotów i skrętów. Ze względu na fakt, że jest to teren istniejącej drogi, występujące tutaj gatunki ptaków są w dużym stopniu przyzwyczajone do negatywnych skutków antropopresji i planowana inwestycja zarówno na etapie budowy jak i późniejszej eksploatacji nie będzie miała na nie znaczącego negatywnego wpływu.

Teren pod ww. inwestycję, położony jest w Nadbużańskim Parku Krajobrazowym i jego otulinie dla którego aktualnym aktem prawnym jest Rozporządzenie Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 marca 2005 r. w sprawie Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2005 r. Nr 66, poz. 1701 ze zm.). Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem uoop w parku krajobrazowym obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 17 ust. 2 pkt. 4 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55) zakazy nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Zatem powyższy zapis nie obowiązuje dla planowanej inwestycji, która jest inwestycją celu publicznego.

Wyżej opisana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie

znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Aby wyeliminować możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, określono warunki realizacji przedsięwzięcia realizacja inwestycji w oparciu o nie ma na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego (siedliska występowania organizmów żywych) przed ewentualnym skażeniem wywołanym niekontrolowanym wyciekami substancji szkodliwych (smarów i substancji ropopochodnych). Wykonanie prac poza okresem lęgowym ptaków zminimalizuje straty wśród gatunków zwierząt, do jakich mogłoby dojść na skutek płoszenia lub bezpośredniego zniszczenia lęgówisk, żerowisk, lub ich siedlisk. Zabezpieczenie prac ziemnych przyczyni się do ograniczenia śmiertelności zwierząt. Ograniczenie usuwania drzew oraz ochrona drzew nie przeznaczonych do usunięcia, przyczyni się do zachowania bioróżnorodności i nie doprowadzi do zmian w krajobrazie. W przypadku gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu (Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska) z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom.

Wymienione powyżej warunki, mają na celu zagospodarowanie zmienionych elementów środowiska naturalnego oraz minimalizację wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze i krajobraz.

Głównym zadaniem projektowanej inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu dla ruchu kołowego, służącego lokalnym potrzebom, poprzez poprawę parametrów technicznych drogi.

Jak wskazuje autor karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja przedsięwzięcia nie będzie powodować zagrożenia dla zdrowia ludzi, środowiska, ani jakiegokolwiek pogorszenia walorów przyrodniczych, nie spowoduje znaczącego zwiększenia już istniejących emisji – spalin i hałasu – do środowiska. W wyniku podniesienia parametrów technicznych nawierzchni emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu.

Rozbudowa drogi będzie się odbywała w technologii mało uciążliwej dla środowiska. Roboty ziemne wykonywane będą sprzętem zmechanizowanym przy użyciu koparek, ładowarek, frezarki do nawierzchni asfaltowej, walca wibracyjnego i drogowego oraz sprzętu ręcznego. Do budowy poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni wykorzystywane będą głównie surowce naturalne. Warstwy bitumiczne nawierzchni drogi będą wykonywane w technologii „na gorąco” z zastosowaniem lepiszcza w postaci asfaltu drogowego.

Projektowana kładka zlokalizowana będzie od strony dolnej wody przebudowywanego istniejącego obiektu mostowego. Szerokość kładki będzie wynosić 3,23 m, natomiast szerokość ciągu pieszo-rowerowego 3,0 m. Rozpiętość w świetle podpór kładki 9,30 m, długość kładki 15,40 m. Technologia budowy kładki będzie polegała na zbiciu komór ze ścianki stalowej szczelnej pod ławy fundamentowe, wykonaniu podpór kładki, ustroju nośnego na belkach stalowych, robót wykończeniowych oraz umocnienia dna i skarp rzeki. Projektowana kładka nie zakłóci przepływu wody w korycie rzeki. W czasie realizacji nie będzie bezpośredniego kontaktu wody w korycie rzeki z prowadzonymi robotami. Kładka będzie stanowić oddzielną konstrukcję posadowioną obok istniejącego przebudowywanego obiektu mostowego na rzece Ugoszcz.

Odwodnienie jezdni i chodników/ścieżek/ciągów odbywać się będzie z pomocą wykształconych spadków poprzecznych i podłużnych. Układ odwodnienia będzie uwzględniał wpływ ukształtowania terenu znajdującego się poza pasem drogowym. Projektuje się następujące rozwiązania odwodnienia korpusu drogowego:

- odwodnienie za pomocą rowów przydrożnych;
- ujęcie wód opadowych w system kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do naturalnych odbiorników (rowów/rzek) i/lub sztucznych zbiorników;
- w rejonie skrzyżowań na których zlokalizowano krawężniki wyniesione przewiduje się ujęcie wód opadowych za pomocą wpustów z odprowadzeniem wody na rowów przydrożnych/ rzek lub ewentualnie sztucznych zbiorników o umocnionych skarpach i dnie;
- studnie / systemy chłonne.

Ścieki socjalno- bytowe będą gromadzone w szczelnych przenośnych sanitariatach, a następnie wywożone przez uprawnionego odbiorcę posiadającego stosowne zezwolenia wozem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (dz. U. z 2016r. poz. 1922 ze zm.) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód o nazwie: „Ugoszcz” o kodzie: PLRW200017266789 i typie abiotycznym: potok nizinny piaszczysty (17) Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Aktualnie posiada ona zły stan, a osiągnięcie celów środowiskowych jest zagrożone ze względu na brak możliwości

technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano działanie podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować presję komunalną w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Zaplanowano też działania obejmujące „przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych – Prawo wodne”, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tych presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem PLGW 200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się o obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszaru Głównego Zbiornika Wód Podziemnych o nazwie nr 215 Subniecka warszawska. Inwestycja położona jest na obszarze Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego. Według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski, w odległości ok. 300 m od planowanej inwestycji znajduje się Dopływ spod Starych Lipek, w granicach przedsięwzięcia znajduje się rzeka Ugoszcz.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020r., poz. 283), niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za pośrednictwem Wójta Gminy Stoczek w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Węgrowskiego
ul. Przemysłowa 5
07-100 Węgrów

Pełnomocnik:
Woźniak Jan
Woźniak Przemysław
Deskurów 40
07-201 Wyszaków



WÓJT
Zbigniew Klusek

2. a/a

Do wiadomości:

1. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Węgrowie
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych I w Siedlcach
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim

Obwieszczenie o wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach umieszczono na stronie BIP Urzędu Gminy (www.bip.stoczek.net.pl), tablicy ogłoszeń na półpiętrze budynku Urzędu Gminy w Stoczku, sołectkiej tablicy ogłoszeń w m. Stoczek, Gajówka Wschodnia, Miednik, Stare Lipki..

Informacja o opłacie skarbowej: Zwolnione od opłaty skarbowej zgodnie z przepisami art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020r., poz. 1546).

Załącznik nr 1 do Decyzji Nr 1/2021

znak: RPO 6220.13.2020

z dnia 22.04.2021

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie pod nazwą: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 4212W Stoczek-Stare Lipki**”, realizowane będzie na terenie gminy Stoczek w miejscowościach Stoczek, Gajówka Wschodnia, Miednik i Stare Lipki. Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest zadanie polegające na rozbudowie odcinka istniejącej drogi powiatowej nr 4212W Stoczek – Kołodziej na odcinku Stoczek - Stare Lipki oraz rozbiórce istniejącego mostu i budowie nowego na rzece Ugoszcz. Teren inwestycji zlokalizowany jest na terenie województwa mazowieckiego, powiatu: węgrowskiego, gmina Stoczek. W ramach zadania planuje się wykonanie rozbudowy drogi o długości około 4,0 km oraz rozbiórkę istniejącego i budowę nowego obiektu mostowego, mostu nad rzeką Ugoszcz w ciągu rozbudowywanej drogi powiatowej oraz budowę nowego obiektu mostowego w postaci samodzielnej kładki w ciągu projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej, wzdłuż drogi powiatowej 4212W, również nad rzeką Ugoszcz. Zadanie będzie polegać na wykonaniu robót budowlanych zmierzających do osiągnięcia właściwych, określonych przepisami odrębnymi, parametrów technicznych drogi i mostu, umożliwiających zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu i użytkowania, oraz ograniczeni oddziaływania drogi na otaczające środowisko.

Droga ta stanowi połączenie pomiędzy miejscowością Stoczek a miejscowością Lipki Stare. Droga zlokalizowana jest w terenie o charakterze zabudowy jednorodzinnej, siedliskowej, z zabudową siedliskową w szlakovym przebiegu. Droga na większej części odcinka przebiega przez tereny o charakterze użytków leśnych.

Istniejące zagospodarowanie drogi zdezeterminowane jest przez charakter zabudowy ośrodków podmiejskich i wiejskich oraz rodzaju otaczających ją terenów niezagospodarowanych, jak również terenów leśnych. Na terenach użytków rolnych występuje przekrój drogowy z poboczami i rowami. Charakteryzuje go brak jednorodności poboczy wraz ich degradacją w połączeniu z niedrożnością systemu odwodnienia. Obszary zabudowane cechuje wstępowanie podobnego przekroju typowego (normalnego) bez wyposażenia w chodnik lub ścieżkę. Zjazdy indywidualne i publiczne występują w formie nieuporządkowanej nawierzchnia utwardzona lub nieutwardzona. Nawierzchnia asfaltowa jest zdegradowana w stopniu znacznym, na całej długości występują uszkodzenia i braki w nawierzchni.

Zakres opracowania stanowi rozbudowę drogi o szerokości jezdni 5,0 do 9,0 m o długości ok. 4,0 km w jednym odcinku. Łączna powierzchnia inwestycji w liniach rozgraniczenia wyniesie ok. 8,0 ha. W ramach inwestycji przewidziano wykonanie m.in.:

- rozbiórki istniejącego mostu żelbetowego na rzece Ugoszcz oraz budowę nowego obiektu mostowego w tym samym miejscu, wraz z posadowieniem (fundamentami) umocnieniami i innymi elementami wyposażenia mostu
- budowę nowego obiektu mostowego na rzece Ugoszcz w postaci samodzielnej kładki w ciągu projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej
- rozbiórki istniejących przepustów i budowa nowych przepustów
- rozbudowy jezdni z betonu asfaltowego polegająca na wykonaniu nowych warstw z betonu asfaltowego
- budowy chodnika/ciągu pieszego/opaski, ścieżki rowerowej, ścieżki pieszo-rowerowej
- budowy progów zwalniających
- budowy krawężnika betonowego lub opornika na ławie betonowej z betonu pomiędzy krawędzią jezdni i zjazdów,
- budowy i przebudowy i rozbudowy zjazdów indywidualnych i publicznych
- budowy parkingów
- budowy zatok i przystanków autobusowych wraz z wiatami
- budowy pobocza z mieszanki kruszyw
- budowy i odtworzenia systemu odwodnienia drogi
- infrastruktury technicznej dla obsługi projektowanego obiektu (np. kanalizacja deszczowa, wodociąg, gazociąg, elektroenergetyka, teletechnika, kanalizacja sanitarna, systemy sanitarne, oświetlenie, urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu.

Parametry techniczne

- Klasa techniczna: Z (Zbiorcza);
- Kategoria: Powiatowa;
- Przekrój: 1x2 (jedna jezdnia po dwa pasy ruchu);
- Kategoria ruchu: KR 1/2/3/4
- Prędkość projektowa: $V_p = 60/50/40$ km/h;
- Nawierzchnia: asfaltowa;
- Szerokość pasa ruchu: 2,75 - 4,50 m;

- Szerokość poboczy: 0,75 - 1,25 m;
- Szerokość chodnika/ciągów pieszych/pieszorowerowych: 1,5 – 3,5 m (w zależności od możliwości terenowych);

Rozbudowywana droga powiatowa będzie przebiegać w śladzie istniejącej drogi lub w jej pobliżu. Oś drogi została nawiązana do istniejących stałych elementów w terenie (początek i koniec zakresu opracowania, skrzyżowania z drogami bocznymi, zjazdy do posesji, inne uwarunkowania). Z uwagi na zakres planowanych prac przewiduje się zmianę granic pasa drogowego.

Rozbudowa drogi będzie się odbywała w technologii mało uciążliwej dla środowiska. Roboty ziemne wykonywane będą sprzętem zmechanizowanym przy użyciu koparek, ładowarek, frezarki do nawierzchni asfaltowej, walca wibracyjnego i drogowego oraz sprzętu ręcznego. Do budowy poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni wykorzystywane będą głównie surowce naturalne. Warstwy bitumiczne nawierzchni drogi będą wykonywane w technologii „na gorąco” z zastosowaniem lepiszcza w postaci asfaltu drogowego.

Odwodnienie jezdni i chodników/ścieżek/ciągów odbywać się będzie za pomocą wykształconych spadków poprzecznych i podłużnych. Układ odwodnienia będzie uwzględniał wpływ ukształtowania terenu znajdującego się poza pasem drogowym.

Teren inwestycji położony jest w Nadbużańskim Parku Krajobrazowym gdzie występują użytki ekologiczne oraz pomniki przyrody, rezerваты przyrody.



WÓJT
Zbigniew Klusek

Rys. 1 Plan sytuacyjny

Rys. 2 Widok z góry

Rys. 3 Przekrój poprzeczny

Rys. 4 Widok z boku

Rys. 5 Przekrój poprzeczny inwentaryzacja

Rys. 6 Widok z góry inwentaryzacja