

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

CPV:

60.18.10.00-0 - Wynajem samochodów ciężarowych wraz z kierowcą

60.18.20.00-7 - Wynajem pojazdów przemysłowych wraz z kierowcą

45.52.00.00-8 - Wynajem koparek wraz z obsługą operatorską

Zamówienie obejmuje świadczenie usług sprzętowo - transportowych w ramach bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich w roku 2024 w podziale na Zadania na terenach administrowanych przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.

W szczególnie uzasadnionych przypadkach wynikających z potrzeb Zamawiającego świadczenie usług obejmuje również pozostały teren kraju.

Warunki szczególne dla Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku:

Część 1 - USŁUGA SAMOCHODEM CIĘŻAROWYM z HDS Z KIEROWCĄ ORAZ KOPARKO – ŁADOWARKĄ Z OPERATOREM

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa niżej wymienionym sprzętem:

a) samochodem ciężarowym - samowyładowczym o ładowności **min. 6 ton**, wyposażonym w system HDS - **udźwignię do 3 ton i zasięgiem ramienia do 5 m** wraz z kierowcą/operatorem, samochód winien być samowyładowczy : skrzynio-wywrotka, przystosowany do wyładunku tylnego i bocznego, posiadać pasy umożliwiające właściwe zabezpieczenie ładunku przestrzennego np. gałęzie drzew, pojazd należy wyposażać w lampę zespoloną z napisem „Służba drogowa” z żółtym światłem pulsującym umieszczoną nad kabiną pojazdu, włączoną przy pracach na drogach, pojazd winien być oznakowany w czytelne tarcze znaków drogowych **A 14 i C-10** (znaki odblaskowe I generacji); zamontowane winny być tak, aby w prosty sposób kierowca miał możliwość zmiany umieszczenia tych znaków na pojeździe (np. tył kabiny, tylna burta) tak aby były zawsze widoczne dla uczestników ruchu drogowego, kierowca pojazdu, zawsze podczas pracy winien być wyposażony **w sprawny** (aktywny) telefon komórkowy, ubrany w kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego;

b)koparko - ładowarką o pojemności łyżki ładowarkowej **min. 0,8 m³** oraz łyżki koparkowej o pojemności **min. 0,25 m³** z możliwością zastosowania łyżki skarpowej, przystosowana do wykonywania głębokich wykopów **do min 5,0 m** wraz z obsługą operatorską, sprzęt należy wyposażać w lampę z żółtym światłem pulsującym umieszczoną nad kabiną pojazdu, operator zawsze podczas pracy winien być wyposażony **w sprawny** (aktywny) telefon komórkowy, ubrany w kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego.

2. Usługi obejmować będą okres:

- od dnia podpisania umowy do dnia **31.12.2024 roku**.

3. Zakładana szacunkowa ilość godzin pracy sprzętu wynosi:

a) samochód ciężarowy z HDS → **260 godzin**

b) koparko – ładowarka → **150 godzin**

4. Wyżej wymieniona liczba godz. jest przybliżoną ilością godzin pracy i może ulec zmianie tj. zmniejszeniu lub zwiększeniu w poszczególnym asortymencie. Wykorzystanie będzie uzależnione od bieżących potrzeb RDW w danym okresie czasowym.

5. Świadczenie usług ww. sprzętem w ramach bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich odbywać się będzie na terenie administrowanym przez RDW w Gdańsku na terenie **powiatu gdańskiego**.

Część 2 - USŁUGA SAMOCHODEM CIĘŻAROWYM Z KIEROWCĄ ORAZ KOPARKO – ŁADOWARKĄ Z OPERATOREM NA TERENIE BM STEGNA

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa n/w sprzętem :

a) **samochodem ciężarowym** - samowyladowczym o ładowności **min 6 ton**, wraz z kierowcą, samochód winien być samowyladowczy: skrzynio-wywrotka, przystosowany do wyladunku tylnego i bocznego, posiadać pasy umożliwiające właściwe zabezpieczenie ładunku przestrzennego np. gałęzie drzew, pojazd należy wyposażyc w lampę zespoloną z napisem „Służba drogowa” z żółtym światłem pulsującym umieszczoną nad kabiną pojazdu, włączoną przy pracach na drogach, pojazd winien być oznakowany w czytelne tarcze znaków drogowych **A 14 i C-10** (znaki odblaskowe I generacji), zamontowane winny by tak , aby w prosty sposób kierowca miał możliwość zmiany umieszczenia tych znaków na pojeździe (np. tył kabiny , tylna burta) tak aby były zawsze widoczne dla uczestników ruchu drogowego, kierowca pojazdu, zawsze podczas pracy winien być wyposażony **w sprawny** (aktywny) telefon komórkowy, ubrany w kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego;

b) **koparko - ładowarką** o pojemności łyżki ładowarkowej **min. 0,8 m³** oraz łyżki koparkowej o pojemności **min. 0,25 m³** z możliwością zastosowania łyżki skarpowej, przystosowaną do wykonywania głębokich wykopów **min 5,0 m** wraz z obsług operatorską, sprzęt należy wyposażyc w lampę z żółtym światłem pulsującym umieszczoną nad kabiną pojazdu, operator zawsze podczas pracy winien być wyposażony **w sprawny** (aktywny) telefon komórkowy; ubrany w kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego.

2. Usługi obejmować będą okres:

- od dnia podpisania umowy do dnia **31.12.2024 roku**.

3. Zakładana szacunkowa ilość godzin pracy sprzętu wynosi:

a) samochód ciężarowy **25 godzin**

b) koparko – ładowarka **25 godzin**

4. Wyżej wymieniona liczba godz. jest przybliżoną ilością pracy i może ulec zmianie tj. zmniejszeniu lub zwiększeniu w poszczególnym asortymencie. Wykorzystanie będzie uzależnione od bieżących potrzeb RDW w danym okresie czasowym.

5. Świadczenie usług ww. sprzętem w ramach bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich odbywać się będzie na terenie administrowanym przez RDW w Gdańsku na terenie **powiatu nowodworskiego**.

WYMAGANIA OGÓLNE STAWIANE WYKONAWCOM PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO

I. Sposób realizacji zamówienia:

1. Usługi będą organizowane i nadzorowane przez Mistrza/Kierownika lub innego upoważnionego pracownika RDW, którzy pełnią bezpośredni nadzór nad prowadzonymi robotami. O miejscu i czasie podstawienia pojazdu/sprzętu decyduje Zamawiający.
2. Dojazd do wskazanego miejsca robót odbywać się winien najkrótszą trasą, bądź trasą wskazaną przez Kierownika/Mistrza lub inną upoważnioną osobę. Dojazd taki może odbywać się w uzasadnionych przypadkach również płatnymi odcinkami dróg krajowych.
3. Czas pracy pojazdów/sprzętu:
 - a) dopuszcza się zmiany w godzinowym zatrudnieniu pojazdów/sprzętu wynikające z uzasadnionych potrzeb Zamawiającego tj. skrócenie lub wydłużenie godzin pracy w dni powszednie oraz pracę w soboty, niedziele i święta,
 - b) Zamawiający zastrzega sobie rezygnację z zatrudnienia pojazdów/sprzętu w określonym czasie i godzinach np. z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (obfite opady deszczu, ulewy, grad, śnieg) bądź inne sytuacje,
 - c) czas pracy pojazdu/sprzętu liczy się od momentu jego zgłoszenia w siedzibie (bazie) RDW lub innym wskazanym przez zamawiającego miejscu do momentu zjazdu na bazę RDW z dokładnością do ¼ godziny,
 - d) czas pracy będzie zaokrąglany w górę do 15 minut za każde rozpoczęte 15 minut i płatny będzie za niepełną godzinę jako ułamek stawki godzinowej. Podstawą do rozliczenia będzie odnotowana godzina rozpoczęcia i zakończenia wykonania usługi.

II. Wykonawca jest zobowiązany do:

1. Sprzęt używany do robót musi być zgodny z ofertą Wykonawcy.
2. Utrzymanie jednostek transportowych/sprzętu w dobrym stanie technicznym i gotowości do pracy tj. zaopatrzenia ich w paliwo i inne materiały eksploatacyjne oraz oznakowania i wyposażenia w lampy ostrzegawcze, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Stosowania jedynie takich środków transportu/sprzętu, który nie wpłynie niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.
4. Przy ruchu na drogach publicznych pojazd/sprzęt będzie spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych.
5. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdem na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu objętego robotami.

6. Wyposażenia kierowcy/operatora w telefon komórkowy dla zapewnienia stałej łączności i umożliwiający bezpośredni kontakt Zamawiającego z przedstawicielem Wykonawcy pracującym w terenie.
7. Zapewnienia uprawnionego personelu w liczbie gwarantującej realizację zamówienia.
8. W razie awarii zapewnienie pojazdu/sprzętu zastępczego posiadającego parametry techniczne co najmniej jak dla pojazdu/sprzętu podstawowego w czasie max. 2 godz. od wystąpienia awarii.

Uwaga: W przypadku pozostawienia pojazdu/sprzętu na czas realizacji zamówienia na bazie RDW Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za jego ochronę.

III. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za:

1. Stan techniczny i ubezpieczenie pojazdu/sprzętu.
2. Zaopatrzenia kierowcy/operatora pojazdu w odzież roboczą lub ochronną i kamizelkę ostrzegawczą (barwy pomarańczowej), sprzęt ochrony osobistej, środki czystości.
3. Ewentualne szkody na rzecz osób trzecich, powstałe w wyniku świadczonej usługi.
4. **Kierowca/operator pojazdu/sprzętu musi posiadać odpowiednie uprawnienia oraz zobligowany jest do:**
 - a) przestrzegania przepisów ruchu drogowego, a w szczególności dot., prowadzenia pojazdów/sprzętu i wykonywanych robót na drodze,
 - b) dokonania przed każdą jazdą ogólnego przeglądu pojazdu/sprzętu a zwłaszcza oświetlenia kierunkowskazów, świateł mijania, drogowych oraz lampy błyskowej itp.,
 - c) przestrzegania przepisów bhp, p.poż. oraz przepisów ruchu drogowego.

IV. Wykonawca zobowiązuje się do:

1. Zawarcia na własny koszt odpowiednich umów w ramach prowadzonej działalności gospodarczej oraz ubezpieczenie środka transportu/sprzętu oferowanego do wykonania przedmiotu zamówienia. Niniejsze ubezpieczenie dotyczy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej (OC), odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego za szkody powstałe w związku z ruchem tego pojazdu (OC pojazdu) i ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW). *Brak właściwej polisy lub zawarcie niepełnego ubezpieczenia obciąża wykonawcę i ewentualne koszty z tytułu jakichkolwiek napraw, uszkodzeń, wypadków itp., ponosi Wykonawca.*
2. Przedstawienia, na żądanie Zamawiającego uprawnień/kopii uprawnień do kierowania pojazdami, obsługi sprzętu budowlanego, obsługi urządzeń transportu bliskiego przez kierowców/operatorów sprzętu oraz kopii dokumentów zezwalających na eksploatację pojazdów/sprzętu.

V. Rozliczenie wykonanych prac:

1. Podstawą płatności będzie cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za godzinę pracy pojazdu/sprzętu, która będzie uwzględniać wszystkie czynności składające się na jej wykonanie, określone dla ww. usług, w tym m.in.:
 - a) koszt zaopatrzenia pojazdu w paliwo i inne materiały pędne i eksploatacyjne,
 - b) koszt zaopatrzenia pojazdu i zamontowania w błyskowe światła ostrzegawcze oraz znaki,
 - c) koszt napraw i utrzymania w gotowości technicznej pojazdów wraz z wyposażeniem,
 - d) koszt aktualnych badań i przeszkolenia kierowcy,

- e) koszt wynagrodzenia kierowcy z założeniem, że praca może odbywać się w nagłych przypadkach w ciągu całej doby w niedziele, święta i dni wolne od pracy, wyposażenia w odpowiednią odzież,
 - f) koszt dojazdu i zjazdu pojazdu z miejsca garażowania do miejsca przeznaczenia,
 - g) koszt utrzymania i eksploatacji telefonu komórkowego.
2. Warunkiem dokonania zapłaty za wykonanie usług objętych zamówieniem będzie przedłożenie faktury za wykonane usługi wraz z zestawieniem ilości przepracowanych godzin potwierdzonych przez osoby uprawnione przez Zamawiającego na dokumentach pracy najmu środka transportu/sprzętu.
 3. W przypadku ujawnienia faktu, że pojazd/sprzęt wynajęty znajduje się na innej trasie niż wskazana (zadysponowana) przez Mistrza/Kierownika albo jest nieobecny na niej Zamawiający może dokonać korekty ilości godzin pracy w dokumencie najmu.
 4. Zapłata za świadczone usługi nastąpi na podstawie comiesięcznych faktur, przelewem na konto wskazane przez Wykonawcę w terminie do 30 dni od daty jej doręczenia Zamawiającemu.

Przepisy regulujące zamówienie.

1. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 58).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2017 r., poz. 151).
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).
5. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r., Nr 118, poz. 1263).