



Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość

ul. Szczebrzeska 120, 22-400 Zamość, tel.: 84 639 05 82, fax: 84 639 05 82, e-mail: gzok@zamosc.org.pl

GZOK.6010.7.2024

Zamość, dnia 14.02.2024 r.

Urząd Gminy Zamość

ul. Peowiaków 92

22-400 Zamość

W odpowiedzi na pismo z dnia 24 stycznia 2024 r. znak: RI.7011.9.2024 dotyczące planowanej realizacji inwestycji p.n.: „**Rozbudowa drogi gminnej 110420L w m. Płoskie**”, Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość biorąc pod uwagę zagospodarowanie otoczenia drogi, przedstawia warunki techniczne związane z wykonaniem w/w zadania:

1. Podstawowe parametry projektowe drogi gminnej 110420L w m. Płoskie (dz. nr ewid. 1203, obręb 0014 Mokre)

- zakres inwestycji – od włączenia z drogą gminną nr 110420L (od dz. nr ewid 165/30, obręb 0015 Płoskie) do dz.nr ewid. 169/3, obręb 0015 Płoskie,
- kategoria drogi: gminna,
- klasa drogi: dojazdowa (D),
- długość odcinka: około 570m;
- szerokość jezdni: 5,00m,
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m,
- nawierzchnia bitumiczna,
- usunąć kolizje z siecią gazową,
- przekrój szlakowy,

2. Odwodnienie:

- powierzchniowe w granicach pasa drogowego,
- w przypadku konieczności inne urządzenia odwadniające i odprowadzające wody opadowe.

3. Oświetlenie:

- zaprojektować włączenie do istniejącej sieci oświetlenia,
- światło oświetlenia nie może zmieniać barwy znaków drogowych,
- lokalizacja punktów świetlnych powinna zapewniać równomierność oświetlenia drogi gminnej oraz ograniczanie oślnienia,
- oprawy oświetleniowe w technologii LED.

4. Zagospodarowanie wód opadowych nie może zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek (art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo Wodne* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 t.j z późn. zmianami).

5. Pobocza gruntowe na całej szerokości powinny mieć nawierzchnię ulepszoną z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubości min. 20 cm.

6. Konstrukcję nawierzchni jezdni należy projektować indywidualnie lub według katalogów typowych konstrukcji. Warstwa ulepszonego podłoża oraz dolne warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni, zaprojektowane łącznie, powinny zapewniać uzyskanie wartości wskaźnika zagęszczenia = min. 1,00 oraz wtórnego modułu odkształcenia $E_2 = \text{min. } 80 \text{ MPa}$. Warstwa podbudowy zasadniczej powinna charakteryzować się następującymi parametrami - wskaźnik zagęszczenia = min. 1,00 ($E_2/E_1 \leq 2,2$) oraz wtórny moduł odkształcenia $E_2 = \text{min. } 130 \text{ MPa}$.
W czasie robót budowlanych należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające w/w założenia dotyczące nośności podłoża i konstrukcji nawierzchni.
7. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów (rozwiązania projektowe nie mogą zakłócać możliwości dojazdu). Zakresem robót objąć budowę nowych oraz przebudowę istniejących zjazdów i dojeżdżalni pieszych. Szczegóły rozwiązań konstrukcji nawierzchni zjazdów uzgodnić z zarządcą drogi na etapie opracowania dokumentacji projektowej. Zjazdy i dojścia piesze do zagospodarowanych posesji oraz działek budowlanych wykonać o nawierzchni z kostki betonowej.
8. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno – wysokościowe projektowanego układu drogowego do otaczającego terenu oraz układu komunikacyjnego w tym m.in.:
- włączenie do drogi gminnej nr 110420L w miejscowości Płoskie,
9. Pod projektowanym układem komunikacyjnym zabezpieczyć istniejące sieci uzbrojenia podziemnego, nadziemnego i naziemnego na warunkach uzyskanych od właścicieli / zarządcy sieci. Rozwiązać występujące kolizje branżowe i uzyskać wymagane prawem budowlanym uzgodnienia / decyzje / opinie.
10. Materiały z rozbiórek:
- podbudowę z kruszywa kamiennego lub gruzu należy wykorzystać do ponownego wbudowania przez Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość (miejsce składowania wskazane przez Zakład),
 - materiał pochodzący z robót ziemnych – Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość nie posiada na chwilę obecną placów do składowania ziemi. Proponuje się zagospodarowanie urobku z wykopu przez Wykonawcę robót.
11. W ramach opracowania dokumentacji projektowej należy wykonać oraz zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi.
12. Projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji powinien odpowiadać wymogom ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo Budowlane* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 t.j. z późn. zmianami), aktualnym przepisom techniczno - budowlanym oraz obowiązującym Polskim Normom. Projekt podlega uzgodnieniu w Gminnym Zakładzie Obsługi Komunalnej Gminy Zamość.

KIEROWNIK
GMINNEGO ZAKŁADU OBSŁUGI
KOMUNALNEJ GMINY ZAMOŚĆ
Michał Klonica

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a