

62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5 • tel. kom. 507 172 128, 519 146 982, 509 967 937

NIP 784-125-99-64 • Regon 634460624

Biuro: 62-200 Gniezno, ul. Lednicka 3, tel./fax 61 425 22 11

e-mail: bit-kier@wp.pl

**1.**

**Opracowanie:** Projekt wykonawczy

**Stadium:** Część opisowa i rysunkowa

**Temat:** Remont drogi powiatowej nr 2472P  
Radzewice- Kórnik na odcinku DW434-Bnin

**Załączniki:** Opis + część rysunkowa

**Branża:** Drogowa

**Zamawiający:** Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu  
ul. Zielona 8  
61-851 Poznań

**Zespół realizujący:**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik Pracowni	mgr inż. Mieczysław Lebedyński	164/88/PW	<i>mgr inż. Mieczysław Lebedyński</i> upr. bud. drogowe 164/88/PW upr. bud. mostowe 167/88/PW Zrzeszony WKP/BD/2899/01
Projektant	mgr inż. Iwona Lebedyńska	WKP/0125/ PWOD/18	<i>mgr inż. Iwona Lebedyńska</i> upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej WKP/0125/PWOD/18

Gniezno wrzesień 2020

Za przedsiębiorstwo  
*mgr inż. Mieczysław Lebedyński*  
upr. bud. drogowe 164/88/PW  
upr. bud. mostowe 167/88/PW  
Zrzeszony WKP/BD/2899/01  
mgr inż. Mieczysław Lebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

**Biuro Inżynieryjno-Techniczne**

**„KIER”**

*mgr inż. Mieczysław Lebedyński*  
62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5  
tel./fax (61) 425 22 11; e-mail: bit-kier@wp.pl  
NIP 784-125-99-64, Regon 634460624

30a/IX/KR/20

wrzesień 2020 r.

## Oświadczenie projektanta branży drogowej

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant mgr inż. Iwona Łebedyńska Os. Wł. Łokietka 18/5 62-200 Gniezno posiadająca uprawnienia budowlane WKP/0125/PWOD/18 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/0311/18 z terminem ważności do 30.09.2020r. oświadcza, że dokumentacja projektowa pt. „Remont drogi powiatowej nr 2472PP Radzewice- Kórnik na odcinku DW434 – Bnin ” dla Inwestora Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8 61-851 Poznań została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem

Biuro Inżynieryjno-Techniczne  
**„KIER”**

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5  
tel./fax (61) 425 22 11; e-mail: bit-kier@wp.pl  
NIP 784-125-99-64, Regon 634460624

mgr inż. Iwona Łebedyńska  
upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierii drogowej  
WKP/0125/PWOD/18

## SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny
2. Tabela wyrównań nawierzchni jezdni mieszanką mineralno-asfaltową
3. Przedmiar robót
4. Plan orientacyjny
5. Plany sytuacyjne
6. Przekroje normalne

## OPIS TECHNICZNY

### Remont drogi powiatowej nr 2472P Radzewice – Kórnik na odcinku DW434 - Bnin

#### 1. Podstawa opracowania.

- Zamówienie Inwestora,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

#### 2. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotem niniejszego projektu jest remont drogi powiatowej nr 2472P Radzewice – Kórnik na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką 434 do początku m.Bnin.

Łączna długość remontowanego odcinka wynosi 511 mb.

Na całej długości droga posiada przekrój drogowy. Szerokość istniejącej jezdni na odcinku prostym wynosi 5,0 m, a na łuku poziomym 5,5 m. Jezdnia jest mocno zniszczona i posiada duże nierówności profilu poprzecznego.

#### 3. Opis zakresu remontu drogi.

Remont drogi polega na wykonaniu wyrównania mieszanką mineralno-asfaltową zgodnie z załączoną tabelą wyrównań przy minimalnej grubości wyrównania 3 cm (średnio 5,0 cm) oraz wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 4 cm.

Jezdnię należy wykonać wg istniejącego profilu jezdni. Spadki poprzeczne zostały zaprojektowane wg tabeli wyrównań. Na odcinku prostym przyjęto spadek daszkowy 2%, a na łuku poziomym 7%.

Pobocza należy wykonać z mieszanki kruszywa granitowego o szerokości 1,0 m dostosowując ich wysokość do nowo ułożonej nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni, skład mieszanki mineralno-asfaltowej i wykonanie nawierzchni opisano w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, dołączonych do niniejszego projektu.

Po wykonaniu warstwy ścieralnej należy wykonać oznakowanie poziome jezdni wg planu sytuacyjnego.

4. Warunki techniczne.

Roboty należy wykonywać z materiałów zaakceptowanych przez Zamawiającego, przy zachowaniu warunków opisanych w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz powołanych w nich normach technicznych.

5. Organizacja robót.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy opracować odrębny projekt organizacji ruchu na czas robót, zaopiniowany przez Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu, Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu i zatwierdzony przez Starostę Powiatu Poznańskiego.

W czasie prowadzenia robót w pasie drogi oznakować roboty wg zatwierdzonego projektu.

Tabela wyrównań nawierzchni jezdni mieszanką mineralno-asfaltową

PT	0	29	53	5,00	145,00	str. lewa			oś			str. prawa			wyrównanie jezdni masą			
						istn. spadek poprzeczny [%]	proj. spadek poprzeczny [%]	krawęż		oś		krawęż		istn. spadek poprzeczny [%]	proj. spadek poprzeczny [%]	powierzchnia przekroju [m <sup>2</sup> ]	objętość pomiędzy przekrojami [m <sup>3</sup> ]	
								istn.	proj.	grubość wyrównania [m]	istn.	proj.	grubość wyrównania [m]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
29	29	5,00	145,00	6,00	2,0	79,89	79,77	0,13	79,96	79,82	0,03	79,66	79,77	0,11	5,20	2,0	0,3750	5,44
82	53	5,00	265,00	4,40	2,0	79,74	79,83	0,09	79,85	79,88	0,03	79,68	79,83	0,15	6,80	2,0	0,3750	19,88
139	57	5,00	285,00	2,00	2,0	79,92	79,95	0,03	79,97	80,00	0,03	79,89	79,95	0,06	3,20	2,0	0,1875	16,03
198	59	5,00	295,00	4,80	2,0	80,2	80,30	0,10	80,32	80,35	0,03	80,26	80,30	0,04	2,40	2,0	0,2500	12,91
255	57	5,00	285,00	4,00	2,0	80,38	80,46	0,08	80,48	80,51	0,03	80,4	80,46	0,06	3,20	2,0	0,2500	14,25
310	55	5,00	275,00	4,40	2,0	80,36	80,45	0,09	80,47	80,50	0,03	80,34	80,45	0,11	5,20	2,0	0,3250	15,81
372	62	5,00	310,00	2,80	2,0	80,47	80,52	0,05	80,54	80,57	0,03	80,45	80,52	0,07	3,60	2,0	0,2250	17,05
423	51	5,00	255,00	-2,00	-3,0	80,43	80,49	0,05	80,38	80,41	0,03	80,27	80,34	0,06	4,40	3,0	0,2250	11,48
435	12	5,25	61,50	-3,43	-5,0	80,47	80,54	0,07	80,38	80,41	0,03	80,14	80,28	0,14	9,14	5,0	0,3544	3,48
451	16	5,50	86,00	-5,45	-7,0	80,39	80,46	0,07	80,24	80,27	0,03	79,96	80,08	0,12	10,18	7,0	0,3437	5,58
461	10	5,50	55,00	-6,91	-7,0	80,27	80,30	0,03	80,08	80,11	0,03	79,84	79,92	0,08	8,73	7,0	0,2337	2,89
477	16	5,50	88,00	-4,36	-5,0	79,99	80,04	0,05	79,87	79,90	0,03	79,69	79,76	0,07	6,55	5,0	0,2475	3,85
490	13	5,25	69,88	0,00	-3,0	79,72	79,83	0,11	79,72	79,75	0,03	79,64	79,67	0,03	3,05	3,0	0,2625	3,32
511	21	5,00	107,63	0,00												2,0	0,0000	2,76
KT			2583,00													suma wyrównań masą		134,71
																		0,130 Mg/m <sup>2</sup>

# PRZEDMIAR

Remont drogi powiatowej nr 2472P Radzewice - Kórnik na odcinku DW434 - Bnin

L.p.	STWIORB	Opis	jm	ilość
1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe	km	0,511
2	D-04.03.01a	Oczyszczenie i skropienie podłoża pod w-wę wyrównawczą	m2	2583
3	D-05.03.05b	W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W grub. min. 3 cm (średnio 5 cm)	m2	2583
4	D-04.03.01a	Oczyszczenie i skropienie podłoża pod w-wę ścieralną	m2	2583
5	D-05.03.05a	W-wa ścieralna z betonu asfalt AC11S grub. 4 cm	m2	2583
6	D-06.03.01a	Pobocza i zjazdy z kruszywa łamanego niezwiązanego grub 10 cm		
		pobocza $511*2*1,0 = 1022$		
		zjazdy $(5,3+15)/2*2+(5,6+25)/2*2 = 50,9$	m2	1072,9
9	D-07.01.01a	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe		
		linia P-4 $8*0,24 = 1,92$		
		linia P-7c $(511-8)*2*0,06 = 60,36$	m2	62,28





Biuro Inżynieryjno - Techniczne  "K I E R"  62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 tel. (61) 425 22 11 lub 507 172 128  NIP 784-125-99-64 REGON 634460624				Inwestor  Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8 61-851 Poznań		
OBIEKT: Remont drogi powiatowej nr 2472P Radzewice - Kórnik na odcinku DW434 - Bnin						
RYSUNEK: Plan orientacyjny					Nr 1.1	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO			Nr UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mieczysław Łebedyński			164/88/PW	IX 2020	
Asysten proj.	-			-	-	
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński			164/88/PW	IX 2020	
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.	SKALA	EGZEMPLARZ	
Drogowa	DP	2020		plan		