**Załącznik nr 3**

# **ZESTAWIENIE I PARAMETRY TECHNICZNE**

# **URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM**

**Część A – Konserwacja urządzeń dźwigowych**

**1. Urządzenia dźwigowe – budynek „A”, al. Niepodległości 10 /skrzydło/**

**Platforma dla osób niepełnosprawnych 1 szt.**

* Typ: EA7;
* Nr fabr.: 8293;
* Wytwórca: CAMA LIFT;
* Udźwig: 225 kg;
* Rok prod.: 2010;
* Wys. podnoszenia: 1100 mm;
* Liczba przystanków: 2;
* Zasilanie: AC 230 V;
* Rodzaj napędu: koło zębate + listwa;
* Sterowanie: mikroprocesorowe;
* Prędkość robocza: 0,1 m/s;
* Stopień izolacji: IP66;
* Wersja wykonania: wewnętrzna.

**2. Urządzenia dźwigowe – budynek „A”, al. Niepodległości 10 /skrzydło/**

**Platforma dla osób niepełnosprawnych 1 szt.**

* Typ: EA7;
* Nr fabr.: 8567;
* Wytwórca: CAMA LIFT;
* Udźwig: 225 kg;
* Rok prod.: 2011;
* Wys. podnoszenia: 1100 mm;
* Liczba przystanków: 2;
* Zasilanie: AC 230 V;
* Rodzaj napędu: koło zębate +listwa;
* Sterowanie: mikroprocesorowe;
* Prędkość robocza: 0,1 m/s;
* Stopień izolacji: IP66;
* Wersja wykonania: wewnętrzna.

**3. Urządzenia dźwigowe – budynek „A”, al. Niepodległości 10**

**Platforma dla osób niepełnosprawnych 1 szt.**

* Typ: DELTA;
* Nr fabr.: LE 7483;
* Wytwórca: Lehner Lifttechnik GmbH Salling 8, A – 4724 Neukirchen am Walde;
* Udźwig: 225 kg;
* Rok prod.: 2013;
* Wys. podnoszenia: 754 mm;
* Liczba przystanków: 2;
* Zasilanie: 24V DC, ładowanie: 1x230V;
* Moc silnika: 0,5 kW;
* Przeniesienie napędu: koło zębate +listwa;
* Sterowanie: mikroprocesorowe;
* Prędkość: 0,1 m/s;
* Wersja wykonania: wewnętrzna;

**4. Urządzenia dźwigowe – budynek „A”, al. Niepodległości 10**

**Platforma dla osób niepełnosprawnych 1 szt.**

* Typ: DELTA;
* Nr fabr.: LE 5939;
* Wytwórca : Lehner Lifttechnik GmbH Salling 8, A – 4724 Neukirchen am Walde;
* Udźwig: 225 kg;
* Rok prod.: 2012;
* Wys. podnoszenia: 754 mm;
* Liczba przystanków: 2;
* Zasilanie: 24V DC, ładowanie: 1x230V;
* Moc silnika: 0,5 kW;
* Przeniesienie napędu: koło zębate + listwa;
* Sterowanie: mikroprocesorowe;
* Prędkość: 0,1 m/s;
* Wersja wykonania: wewnętrzna;

**5. Urządzenia dźwigowe – budynek Collegium Altum, ul. Powstańców Wlkp. 16**

**Dźwig do przemieszczania osób niepełnosprawnych 1 szt.**

* Typ: KALEA A-110;
* Nr fabr.: 91678;
* Wytwórca: KALEA SPECIALHISSAR AB Szwecja;
* Udźwig: 400 kg;
* Rok prod.: 2003;
* Wys. podnoszenia:3180 mm;
* Liczba przystanków: 3;
* Zasilanie: 400V;
* Rodzaj napędu: śrubowy;
* Prędkość robocza: 0,15 m/s;
* Powierzchnia użytkowa kabiny: 1100x1400;
* Długość prowadnic: 3950 mm;
* Zamek bezpieczeństwa: typ DLF-1;

**6. Urządzenia dźwigowe - budynek Collegium Linguisticum, ul. Taczaka 9**

**Platforma schodowa dla osób niepełnosprawnych 1 szt.**

* Typ: CIBES T 3000;
* Nr fabryczny: 44819;
* Rok prod. 2009;
* Max. udźwig 300kg/1 osoba;
* Prędkość max. 0,15 m/s;
* Liczba przystanków 2;
* Platforma 800 mm x1000 mm;
* Prowadnica: szyna zawieszona na aluminiowej prowadnicy;
* Układ napędowy: silnik z przekładnią ślimakową 0,55 kW;
* Zasilanie: 400/230 V;
* Napięcie sterujące: stałe 24V;

**7. Urządzenia dźwigowe - Dom Studencki FENIKS ul. Dożynkowa 9F**

**Platforma schodowa dla osób niepełnosprawnych 1 szt.**

* Typ: V64;
* Nr fabryczny: 19625;
* Rok budowy: 2017;
* Udźwig: 300kg;
* Prędkość jazdy: 10 m/min.;
* Obsługiwana różnica poziomów: 0,46 m;
* Liczba przystanków: 2;
* Nazwa wytwórcy: Vimec s.r.l., Via Parri, 7 – 42045 Luzzara (RE) - Italy ;
* Ciężar toru jezdnego: 35 kg/mb;
* Ciężar części ruchomej: 130kg;
* Wymiary platformy: 860 mm x 710 mm;
* Zasilanie do skrzynki rozdzielczej: 230 V;
* Zasilanie silnika RP: 230 V;
* Zasilanie sterowania: 24 V;
* Moc całkowita zasilania: 0,55 kW;

**Część B – Konserwacja urządzeń dźwigowych**

**1. Urządzenia dźwigowe – budynek Collegium Altum ul. Powstańców Wlkp. 16**

**Dźwig osobowy bezobsługowy, typ NI 1000 E 1 szt.**

* Wytwórca: Lubelska Wytwórnia Dźwigów Osobowych LIFT SERVICE S.A.
ul. Roztocze 6, 20-722 Lublin;
* Nr fabryczny/rok budowy: E 00 – 465/2000;
* Udźwig nominalny: 1000 kg lub 13 osób;
* Wysokość podnoszenia: 68,1 m.;
* Wysokość szybu: 74,3 m.;
* Liczba przystanków: 20;
* Prędkość jazdy nom.: 1,7 m/s;
* Maszynownia: górna, położona nad szybem;
* Zespół napędowy: reduktor: M-98, vw-1,7 m/s, nr fab. 2017, rok prod. 2000;
* Producent: Montanani Gulio, Włochy przełożenie: 1:37
silnik elektryczny VVC 18 L.44, Un-380V, In-38/22A, bieguny: 4/16, 17,6/4 KW,
180 zał/h, 1380/315 obrotów/min., luzownik elektromagnetyczny, koło cierne, koło zdawcze;
* System ochrony przeciwporażeniowej – zerowanie;
* Sterowanie: mikroprocesorowe, dźwig pojedynczy, zbiorczość góra-dół, jazda pożarowa,
LS-2, LU-02-000, wersja LU-02-312; nr fab. 20006152 rok produkcji 2000;
Producent: LIFT SERVICE S.A. Lublin;
* Drzwi przystankowe: automatyczne teleskopowe 2ATS (800 x 2000) mm.,
zamek bezp. EURO 91, Producent CMM MEZZAGO – Włochy;
* Kabina metalowa, panelowa, nieprzelotowa 720 kg (1260 kg z ramą);
* Drzwi kabinowe: automatyczne, teleskopowe 2ATS (800 x 2000) mm
Producent: CMM MEZZAGO – Włochy;
* Zabezpieczenia: przeciwko spadkowi kabiny, przed przeciążeniem;

**Dźwig osobowy hydrauliczny, bezobsługowy typ H1125 AA 1 szt.**

* Wytwórca: PUERTAS ARAGON – Hiszpania;
* Nr fab./rok budowy: ZX 21663/1994;
* Udźwig: 1125 kg lub 15 osób;
* Liczba przystanków: 3;
* Prędkość jazdy: 0, 36 m/s;
* Wysokość podnoszenia: 11, 25 m;
* Wysokość szybu: 16, 90 m;
* Maszynownia: dolna, położona obok szybu na niższej kondygnacji;
* Zespół napędowy: agregat hydrauliczny typ CM nr 13057 – 1809/93,
pompa SM/1169/93 180 e/min.
silnik typu 026 EL 185 - 660 NBE, nr 3 H 14 Y 09 3 x 380V/50 Hz;
18, 4 KW, 277 obr/min, olej HIDRODRIVE HV-68,
nap. sterow. Zaw.: EA: EB – 48 V DC, EM – 12 VDC;
* System ochrony przeciw porażeniowej: zerowanie;
* Drzwi przystankowe: automatyczne, 2-skrzydłowe teleskopowe prawe o szer. 1000 mm., typu PA-21;
* Kabina: metalowa, nieprzelotowa z drzwiami automatycznymi 2-skrzydłowymi,
teleskopowymi prawymi o szer.1000mm., z napędem elektrycznym 380 VAC,
masa 925 kg.;
* Sterowanie: zbiorcze w dół MICROSIMPLEX.

## Dźwig towarowy typu PAE 2 szt.

* Wytwórca: „ZREMB” Zakłady Urządzeń Dźwigowych Warszawa, rok prod. 1991;
* Numer fabryczny: 56 207, 56 208;
* Udźwig: 100 kg.;
* Wysokość podnoszenia: 11, 45 m;
* Liczba przystanków: 5;
* Prędkość jazdy: 0,5 m/s;
* Maszynownia: górna – położona nad szybem;
* Zespół napędowy: silnik elektryczny SKF 80-6 B, N- 0, 55 KW, n- 915 obrotów/min.;
* System ochrony p. porażeniowej: instalacja elektryczna, uziemiona;
* Sterowanie: elektryczne, zewnętrzne, przyciskowe;
* Drzwi przystankowe: gilotynowe, konstrukcji stalowej o wymiarach w świetle:

szer. 600 mm x wys. 800 mm;

* Kabina przelotowa o wymiarach wewnętrznych: szer. 600 mm, głębokość 750 mm.
wysokość 800 mm.

**Dźwig towarowy typu BKG 300.30/11 1 szt.**

* Wytwórca: BKG;
* Numer fabryczny/rok budowy: 98440/2017;
* Udźwig: 300 kg;
* Wysokość podnoszenia: 6,0 m;
* Liczba przystanków: 2;
* Liczba dojść: 2;
* Rodzaj drzwi szybowych:

- obsługiwane ręcznie;

- drzwi skrzydłowe – 2 szt.;

- szerokość/wysokość – 1000/1200 mm.

* Prędkość jazdy: 0,30 m /s;
* Element nośny/zespół napędowy:

- typ: Lina stalowa Ø 6,5 mm;

- liczba: 5;

- zawieszenie kabiny - 1:1;

- zawieszenie przeciwwagi/obciążki – 1:1;

- napęd: koło napędowe Ø 260 mm.;

- rodzaj zespołu napędowego: przekładnia ślimakowa z silnikiem elektrycznym, Typ: H8 TW07;

- usytuowanie zespołu napędowego: nad szybem.

* Kabina – przeciwwaga – obciążka;

- dojścia do kabiny: 1 szt.;

- powierzchnia kabiny: 1,00 m2 ;

- wysokość kabiny: 1,20 m;

- ciężar kabiny: 134 kg ;

- ciężar przeciwwagi/obciążki: 284 kg.;

- dodatkowe wyposażenie kabiny: oświetlenie.

* Wyposażenie elektryczne

- rodzaj prądu i napięcie zasilania: 400 V, 50 Hz;

- wyłącznik główny znajduje się w maszynowni.

**Dźwigi osobowe samoobsługowe typ D I2-PA 19(1600) – CO 150-19/15 3 szt.**

* Wytwórca: LG INDUSTRIAL SYSTEMS c.o. Ltd. 74, KOREA;
* Nr fabryczny/rok budowy: PO 525/1999; PO 527/1999; PO 528/1999;
* Udźwig: 1600 kg lub 20 osób;
* Wysokość podnoszenia: 64,8 m.;
* Wysokość szybu: 73,7 m.;
* Liczba przystanków: 15;
* Prędkość jazdy nom.: 2,5 m/s;
* Maszynownia: górna, położona nad szybem;
* Zespół napędowy: typ EAV 40 HU1S z silnikiem napędowym o mocy 24/30 KW, 3x380 V, 50 Hz, koło cierne Ø 600 mm, 5 lin Ø 12 mm;
* System ochrony przeciwporażeniowej: ochrona przez samoczynne wyłączenie zasilania;
* Sterowanie:zbiorcze dwukierunkowe „góra-dół”, grupowe dla czterech dźwigów,

typ FMiCK2-514A4;

* Drzwi przystankowe: typu SAV1 automatyczne, centralne dwuskrzydłowe - szer. 1100 mm;
* Kabina: metalowa, nieprzelotowa o wymiarach wew. 1890 x 1570 x 2200 mm, drzwi automatyczne, centralne typ MAV – 1 o szer. 1100 mm.

**2. Urządzenia dźwigowe – budynek „A” al. Niepodległości 10**

**Dźwig osobowy, samoobsługowy typu Mono Space 1 szt.**

* Typ: PW12/10-19;
* Nr fabr./rok budowy: 10825499/2006;
* Wytwórca: KONE OYJ Kone Corporation (GSL Europe) Kuumolankatu 1

Hyvinkää – Finlandia;

* Udźwig nominalny: 900 kg (12osób);
* Prędkość dźwigu: 1,0 m/s;
* Sposób obsługi: samoobsługowy;
* Dojście do maszynowni: dźwig typu Mono Speace nie posiada pomieszczenia maszynowni;
* Wys. podnoszenia: 19,89m;
* Liczba przystanków: 8;
* Liczba dojść: 8;
* Sterowanie: LCE zb. góra-dół;
* kabina: rodzaj nieprzelotowa 1400x1500x2100;
* Masa: 890 kg;
* Masa przeciwwagi: 1340 kg;
* Zrównoważenie: 50%.

**3. Urządzenia dźwigowe – budynek „B” al. Niepodległości 12**

**Dźwig osobowy, bezobsługowy, o napędzie elektrycznym, typ PW13/10-19**

**KONE MonoSpace Release 2.6 1 szt.**

* Producent: KONE OYJ Kone Corporation (GSL Europe) Kuumolankatu 1

Hyvinkää – Finlandia;

* Numer fabryczny/rok budowy - 40121611/2009;
* Udźwig nominalny - 1000kg ( 13 osób);
* Wysokość podnoszenia – 16,330m;
* Wysokość szybu - 21,970 m;
* Liczba przystanków – 5;
* Prędkość jazdy - 1,0 m/s;
* Dźwig typu MonoSpace nie posiada pomieszczenia maszynowni;
* Zespół napędowy: typ-MX 10/10, moc 5,7 kW, prędkość 80 obr./min., prąd nominalny16 A, prąd rozruchowy 25A, kąt opasania 180 stopni, kąt podcięcia 105 stopni, producent: KONE MX Centre, nr dok. Kone CT-04.01.051C;
* Sterowanie - LCE typu Simplex mikroprocesorowe, zbiorcze dwukierunkowe „ góra-dół”;
* Kabina - MCD nieprzelotowa o wym.1350 x 1600 x 2100 mm przeszklona szkłem bezpiecznym, warstwowym, powierzchnia kabiny 2,20m2, masa kompletnej kabiny 1001 kg, masa przeciwwagi – 1501 kg;
* Drzwi przystankowe: automatyczne otwierane centralne dwupanelowe, przeszklone

szkłem bezpiecznym warstwowym oznaczenie AMDL1C-900-2G2-1RF,

typ zamka bezpieczeństwa AMDL1-R2-EN, zgodność z certyfikatem

TUV-A-AT-1/00/016 CETV/1 Nr JN 0408, producent Wittur GmbH- Austria

nr dokum. CT-03.01.069;

* Drzwi kabinowe: AMDC1C-900-229-72CFF, przeszklone szkłem bezpiecznym warstwowym, zamek typu AMDC1-R2, certyfikat TUV-A-AT-1/99006 FKTV/3 Nr JN 0408, producent Wittur GmbH- Austria nr dokum. CT-03.01.211.

**4. Urządzenia dźwigowe budynek Collegium Linguisticum ul. Taczaka 9**

**Dźwig osobowy, samoobsługowy Vytahy Schindler 1 szt.**

* + Wytwórca: Vytahy Schindler a.s. PRAHA 5;
	+ Nr fabryczny, rok produkcji; 3498 416/1998;
	+ Udźwig nominalny: 630 kg lub 8 osób;
	+ Prędkość nominalna: 1,00 m/s;
	+ Wysokość podnoszenia: 18, 25 m;
	+ Liczba przystanków: 6;
	+ Prędkość nominalna: 1,00 m/s;
	+ Sterownie: zbiorcze dwukierunkowe Miconic LX-1 KS;
	+ Zespół napędowy: typ: dwubiegowy - wciągarka cierna typu W 140;
	+ Przełożenie napędu linowego 2:1;
	+ Przełożenie reduktora 52:3;
	+ Moc silnika 6,7 kW;
	+ Obroty silnika 1500 obr/min;
	+ Liny nośne VAMBERK-SEAL 6x19/1570; Średnica 8.0 mm; Liczba lin 4 szt.;
	+ Drzwi przystankowe: automatyczne, centralne typ C11NC;
	+ Typ zamka bezpieczeństwa C11;
	+ Kabina: nieprzelotowa, liczba wejść 1:
	 - Rodzaj drzwi kabinowych: automatyczne, centralne typ QKS 11;
	 - Masa kabiny z ramą 715 kg;
	 - Masa przeciwwagi 1030 kg.

**5. Urządzenia dźwigowe – budynek CEUE ul. Towarowa 55**

 **Dźwig osobowy, bezobsługowy elektryczny, typ OC800E 2 szt.**

* Producent: Lubelska Wytwórnia Dźwigów Osobowych LIFT SERVICE S.A., 20-722 Lublin, ul. Roztocze 6;
* Nr fabryczny /rok instalacji: E14-7541 2014; E14-7542/2014;
* Udźwig nominalny: 800 kg lub 10 osób;
* Prędkość nominalna: 1 m/s;
* Prędkość dojazdowa: 0,25 m/s;
* Wysokość podnoszenia: 23,8 m;
* Liczba przystanków: 7;
* Liczba dojść: 7;
* Kabina: metalowa, panelowo-panoramiczna, przeszklona, nieprzelotowa; prod. LWDO Lift Service S.A., Lublin;

Masa kabiny – 762 kg, (1021 kg wraz ramą);

Wymiary wewnętrzne kabiny (1100 x1600 x 2150) mm;

Strefa położenia kabiny w czasie załadunku (i rozładunku) mieści się w tolerancji ±20 mm zgodnie z PN-EN 81-1+A3;

* Rama kabiny: TIPO 8000, prod. LWDO Lift Service S.A., Lublin;
* Przeciwwaga: ramowa z kołem linowym L2315/W5, prod. LWDO Lift Service S.A., Lublin; masa przeciwwagi 1406 kg; zrównoważenie układu 48%;
* Opis dojścia do maszynowni: dźwig bez maszynowni – napęd w nadszybiu;
* Zawieszenie: 2 : 1; liny nośne (typ i konstrukcja/norma) - 6.5 PAWO 819W+IWRC, DIN EN 12385; średnica Ø6,5mm; liczba 10 szt.; minimalna siła zrywająca 31,5 kN; współczynnik bezpieczeństwa 34,1; długość (obliczeniowa/montażowa) 64m/66,5 m;
* Lina ogranicznika prędkości ramy kabiny (typ i konstrukcja/norma) – 8.0 6x19S, PN-EN 10204-3.1; średnica - Ø8mm; liczba – 1 szt.; minimalna siła zrywająca– 37,4 KN; współczynnik bezpieczeństwa- 10,1; długość (obliczeniowa/montażowa) 63m/63,3 m;
* Rodzaj sterowania: mikroprocesorowe, zbiorczość góra/dół, dźwig główny w grupie, zjazd awaryjny, zjazd pożarowy, typ LS-2020, LB-05-000, wersja LB-05-212/A, nr fabr. 214037541 – dla dźwigu o nr fabrycznym E14-7541, nr fabr. 214037542 - dla dźwigu o nr fabrycznym E14-7542; rok prod. 2014, prod. LWDO Lift service S.A., Lublin;
* Rodzaj drzwi przystankowych:
* automatyczne, teleskopowe 2ATS (900 x 2000) mm, zamek bezp. EURO 2006, prod. CMM Mezzago, Włochy - w dźwigu o numerze fabrycznym E14-7541;
* automatyczne, teleskopowe 2ATD (900 x 2000) mm, zamek bezp. EURO 2006, prod. CMM Mezzago, Włochy - w dźwigu o numerze fabrycznym E14-7542;
* Rodzaj drzwi kabinowych:
* automatyczne, teleskopowe 2ATS (900 x 2000) mm, prod. CMM Mezzago, Włochy - w dźwigu o numerze fabrycznym E14-7541;
* automatyczne, teleskopowe 2ATD (900 x 2000) mm, prod. CMM Mezzago, Włochy - w dźwigu o numerze fabrycznym E14-7542;
* Zabezpieczenia kabiny:

Przeciw niekontrolowanej jeździe w dół;

ogranicznik prędkości ramy kabiny - LK 250,prod. P.F.B. s.r.I., Włochy;

chwytacze ramy kabiny – ślizgowe, dwukierunkowe, PR-2500 UD, prod. Dynatech Dynamics & Technology S.L., Hiszpania;

Przeciw niekontrolowanej jeździe do góry – hamulec koła ciernego;

System zabezpieczający przed niezamierzonym ruchem kabiny z poziomu przystanku. W skład systemu wchodzą;

urządzenie zatrzymujące – system hamulcowy działający na wał koła ciernego wciągarki, typ RTW typ 8012;

urządzenia nadzorujące/wyzwalające – falownik FrenicLift;

* Zabezpieczenia przed przeciążeniem:

czujnik pełnego obciążenia – PCID-1,5ZN;

czujnik przeciążenia - PCID-1,5ZN;

* Zespół napędowy:

typ – ZETATOP SM190.23, bez reduktora, prod. Ziehl-Abegg AG, Niemcy, Vw=-2 m/s;

przełożenie – 1:1;

silnik elektryczny – SM190.23;

luzownik – elektromagnetyczny, Un=207V;

koło cierne - Ø200/10/6,5, rowek klinowy, utwardzony, kąt rowka y = 45°;

* Zderzaki kabinowe (typ) – En2, prod. Pleiger Kunststoff GmbH & Co. KG, Niemcy; liczba – 1;
* Zderzaki przeciwwagi (typ) - En2, prod. Pleiger Kunststoff GmbH & Co. KG, Niemcy; liczba – 1;
* Prowadnice kabiny (typ) – ciągniona, RF89 (T89/A wg ISO) , (89x62x15,88) mm, powierzchnia robocza (33,4x15,88) mm;
* Prowadnice przeciwwagi (typ) – ciągniona, RT50L (T50/A wg ISO), (50x50x5) mm;
* Rodzaj szybu i wymiary – żelbetowy, częściowo stalowy, panoramiczny, przeszklony, (1650 x 2000) mm;
* Wysokość szybu - 29,05 m;
* Wysokość nadszybia - 3,75 m;
* Głębokość podszybia - 1 ,5 m;
* Komunikacja z kabiną w czasie awarii – telefoniczny system łączności dwustronnej GSM MT-512 uruchamiany przyciskiem ALARM w kabinie;

 **Dźwig osobowy, bezobsługowy elektryczny, typ OC800E 2 szt.**

* Producent: Lubelska Wytwórnia Dźwigów Osobowych LIFT SERVICE S.A., 20-722 Lublin, ul. Roztocze 6;
* Nr fabryczny/rok instalacji: E14-7543/2014; E14-7544/2014;
* Udźwig nominalny: 800 kg lub 10 osób;
* Prędkość nominalna: 1 m/s;
* Prędkość dojazdowa: 0,25 m/s;
* Wysokość podnoszenia: 16,2 m;
* Liczba przystanków: 5;
* Liczba dojść: 5;
* Kabina: metalowa, panelowo-panoramiczna, przeszklona, nieprzelotowa; prod. LWDO Lift Service S.A., Lublin;

Masa kabiny – 762 kg, (1021 kg wraz ramą);

Wymiary wewnętrzne kabiny (1100 x1600) mm;

Strefa położenia kabiny w czasie załadunku (i rozładunku) mieści się w tolerancji ±20 mm zgodnie z PN-EN 81-1+A3;

* Rama kabiny: TIPO 8000, prod. LWDO Lift Service S.A., Lublin;
* Przeciwwaga: ramowa z kołem linowym L2315/W5, prod. LWDO Lift Service S.A., Lublin; masa przeciwwagi 1406 kg; zrównoważenie układu 48%;
* Opis dojścia do maszynowni: dźwig bez maszynowni – napęd w nadszybiu;
* Zawieszenie: 2 : 1; liny nośne (typ i konstrukcja/norma) - 6.5 PAWO 819W+IWRC, DIN EN 12385; średnica Ø6,5mm; liczba 10 szt.; minimalna siła zrywająca 31,5 kN; współczynnik bezpieczeństwa 34,6; długość (obliczeniowa/montażowa) 49m / 51,5 m;
* Lina ogranicznika prędkości ramy kabiny (typ i konstrukcja/norma) – 8.0 6x19S, PN-EN 10204-3.1; średnica - Ø8mm; liczba – 1 szt.; minimalna siła zrywająca – 37,4 KN; współczynnik bezpieczeństwa - 10,4; długość (obliczeniowa/montażowa) 48m / 48,3 m;
* Rodzaj sterowania: mikroprocesorowe, zbiorczość góra/dół, dźwig główny w grupie, zjazd awaryjny, zjazd pożarowy, typ LS-2020, LB-05-000, wersja LB-05-212/A, nr fabr. 214037543 – dla dźwigu o nr fabrycznym E14-7543, nr fabr. 214037544 - dla dźwigu o nr fabrycznym E14-7544; rok prod. 2014, prod. LWDO Lift service S.A., Lublin;
* Rodzaj drzwi przystankowych:
* automatyczne, teleskopowe 2ATS (900 x 2000) mm, zamek bezp. EURO 2006, prod. CMM Mezzago, Włochy - w dźwigu o numerze fabrycznym E14-7543;
* automatyczne, teleskopowe 2ATD (900 x 2000) mm, zamek bezp. EURO 2006, prod. CMM Mezzago, Włochy - w dźwigu o numerze fabrycznym E14-7544;
* Rodzaj drzwi kabinowych:
* automatyczne, teleskopowe 2ATS (900 x 2000) mm, prod. CMM Mezzago, Włochy - w dźwigu o numerze fabrycznym E14-7543;
* automatyczne, teleskopowe 2ATD (900 x 2000) mm, prod. CMM Mezzago, Włochy - w dźwigu o numerze fabrycznym E14-7544;
* Zabezpieczenie kabiny:

Przeciw niekontrolowanej jeździe w dół;

ogranicznik prędkości ramy kabiny - LK 250,prod. P.F.B. s.r.I., Włochy;

chwytacze ramy kabiny – ślizgowe, dwukierunkowe, PR-2500 UD, prod. Dynatech Dynamics & Technology S.L., Hiszpania;

Przeciw niekontrolowanej jeździe do góry – hamulec koła ciernego;

System zabezpieczający przed niezamierzonym ruchem kabiny z poziomu przystanku. W skład systemu wchodzą: urządzenie zatrzymujące – system hamulcowy działający na wał koła ciernego wciągarki, typ RTW typ 8012 oraz urządzenia nadzorujące / wyzwalające – falownik FrenicLift;

* Zabezpieczenie przed przeciążeniem:

czujnik pełnego obciążenia – PCID-1,5ZN;

czujnik przeciążenia - PCID-1,5ZN;

* Zespół napędowy:

typ – ZETATOP SM190.23, bez reduktora, prod. Ziehl-Abegg AG, Niemcy, Vw=-2 m/s;

przełożenie – 1:1;

silnik elektryczny – SM190.23;

luzownik – elektromagnetyczny, Un=207V-;

koło cierne - Ø200/10/6,5, rowek klinowy, utwardzony, kąt rowka y = 45°;

* Zderzaki kabinowe (typ) – En2, prod. Pleiger Kunststoff GmbH & Co. KG, Niemcy; liczba – 1;
* Zderzaki przeciwwagi (typ) - En2, prod. Pleiger Kunststoff GmbH & Co. KG, Niemcy; liczba– 1;
* Prowadnice kabiny (typ) – ciągniona, RF89 (T89/A wg ISO) , (89x62x15,88) mm, powierzchnia robocza (33,4x15,88) mm;
* Prowadnice przeciwwagi (typ) – ciągniona, RT50L (T50/A wg ISO), (50x50x5) mm;
* Rodzaj szybu i wymiary – żelbetowy, częściowo stalowy, panoramiczny, przeszklony, (1650 x 2000) mm;
* Wysokość szybu - 21,55 m;
* Wysokość nadszybia - 3,75 m;
* Głębokość podszybia - 1,6 m;
* Komunikacja z kabiną w czasie awarii – telefoniczny system łączności dwustronnej GSM MT-512 uruchamiany przyciskiem ALARM w kabinie.

 **Dźwig osobowy, bezobsługowy elektryczny, typ OC1125E 1 szt.**

* Producent: Lubelska Wytwórnia Dźwigów Osobowych LIFT SERVICE S.A., 20-722 Lublin, ul. Roztocze 6;
* Nr fabryczny/rok instalacji: E14-7545/2014;
* Udźwig nominalny: 1125 kg lub 15 osób;
* Prędkość nominalna: 1 m/s;
* Prędkość dojazdowa: regulowana;
* Wysokość podnoszenia: 22,95 m;
* Liczba przystanków: 9;
* Liczba dojść: 9;
* Kabina: metalowa, panelowa, przelotowa; prod. LWDO Lift Service S.A., Lublin:

Masa kabiny – 753 kg, (1453 kg wraz ramą);

Wymiary wewnętrzne kabiny (2100 x 1100 x 2100) mm;

Strefa położenia kabiny w czasie załadunku (i rozładunku) mieści się w tolerancji ±20 mm zgodnie z PN-EN 81-1+A3;

* Rama kabiny: TIPO 9000, prod. CMM Mezzago, Włochy;
* Przeciwwaga: ramowa z kołem linowym prod. CMM Mezzago, Włochy; masa przeciwwagi 2000 kg; zrównoważenie układu 49%;
* Opis dojścia do maszynowni: dźwig bez maszynowni – napęd w nadszybiu;
* Zawieszenie: 2 : 1; liny nośne (typ i konstrukcja/norma) – 8.0 PAWO F3+SE, DIN EN 12385; średnica Ø8 mm; liczba 7 szt.; minimalna siła zrywająca 38 kN; współczynnik bezpieczeństwa 21,1; długość (obliczeniowa/montażowa) 63 m / 65,5 m;
* Lina ogranicznika prędkości ramy kabiny (typ i konstrukcja/norma) – SEALE 6\*9+9+1 S+FC, EN 12385-5; średnica - Ø6 mm; liczba – 1 szt.; minimalna siła zrywająca – 21kN; współczynnik bezpieczeństwa - 0,0; długość (obliczeniowa/montażowa) 61 m / 61,3 m;
* Rodzaj sterowania: mikroprocesorowe, zbiorczość góra/dół, dźwig pojedynczy, zjazd awaryjny typ LS-2020, LB-05-000; wersja LB-05-222, nr fabr. 214047545, rok prod. 2014, prod. LWDO Lift service S.A., Lublin;
* Rodzaj drzwi przystankowych:
* automatyczne, teleskopowe 2ATD (1000 x 2000) mm;
* automatyczne teleskopowe 2ATS (1000 x 2000) mm;
* zamek bezp. EURO 2006, prod. CMM Mezzago, Włochy;
* Rodzaj drzwi kabinowych:
* automatyczne, teleskopowe 2ATD (1000 x 2000) mm;
* automatyczne teleskopowe 2ATS (1000 x 2000) mm;
* prod. CMM Mezzago Włochy;
* Zabezpieczenie kabiny:

Przeciw niekontrolowanej jeździe w dół;

ogranicznik prędkości ramy kabiny - STAR, prod. Dynatech Dynamics & Technology S.L. Hiszpania,V1=1,4m/s, nr fabr. 43507, rok prod. 2014;

chwytacze ramy kabiny – ślizgowe, dwukierunkowe, PQ-4000-UD, prod. Dynatech Dynamics & Technology S.L., Hiszpania, nr fabr. 15232, rok prod. 2014;

Przeciw niekontrolowanej jeździe do góry – hamulec na wale koła ciernego typ ERS VAR07 SZ800, wyzwalany przez łącznik ogranicznika prędkości;

System zabezpieczający przed niezamierzonym ruchem kabiny z poziomu przystanku. W skład systemu wchodzą;

urządzenie zatrzymujące – system hamulcowy działający bezpośrednio na wał koła ciernego wciągarki, typ ERS VAR07 SZ800;

urządzenia nadzorujące / wyzwalające – falownik FrenicLift;

* Zabezpieczenie przed przeciążeniem:

czujnik pełnego obciążenia – CAB 800;

czujnik przeciążenia – CAB 800;

* Zespół napędowy:

typ – ZETATOP SM200.40C, bez reduktora, prod. Ziehl-Abegg AG, Niemcy, Vw=-2 m/s;

przełożenie – 1:1;

silnik elektryczny – SM200.40C;

luzownik – elektromagnetyczny, Un=207V-;

koło cierne - Ø200/7/8, rowek półokrągły podcięty, nieutwardzony, kąt rowka y = 30°, kąt podcięcia β = 85°;

* Zderzaki kabinowe (typ) – EN2, prod. Pleiger Kunststoff GmbH & Co. KG, Niemcy; liczba – 2;
* Zderzaki przeciwwagi (typ) - EN2, prod. Pleiger Kunststoff GmbH & Co. KG, Niemcy; liczba – 1;
* Prowadnice kabiny (typ) – skrawana, RP125 (T125/B wg ISO), (125 x 82 x 16) mm, powierzchnia robocza (42x16) mm;
* Prowadnice przeciwwagi (typ) – ciągniona, RF89 (T89/A wg ISO), (89x62x15,88) mm;
* Rodzaj szybu i wymiary – żelbetowy, (1980 x 2350) mm;
* Wysokość szybu – 28,1 m;
* Wysokość nadszybia - 3,75 m;
* Głębokość podszybia - 1,4 m;
* Komunikacja z kabiną w czasie awarii – telefoniczny system łączności dwustronnej GSM MT-512 uruchamiany przyciskiem ALARM w kabinie.

**6. Urządzenia dźwigowe - Dom Studencki ATOL ul. Andrzejewskiego 11/17**

**Dźwig osobowy samoobsługowy z napędem elektrycznym, typ PW13/10-19**

**KONE MonoSpace Release 2.6 1 szt.**

* Producent: KONE OYJ, Kone Corporation (GSL Europe), Kuumolankatu 1 Hyvinkää – Finlandia;
* Nr fabryczny/rok budowy: 40126360/2010;
* Udźwig nominalny: 1000 kg (13 osób);
* Wysokość podnoszenia: 11,2 m;
* Wysokość szybu: 16,01 m;
* Liczbaprzystanków: 5;
* Prędkość jazdy nom.: 1,0 m/s;
* Maszynownia: dźwig typu MonoSpace nie posiada pomieszczenia maszynowni;
* Zespół napędowy: typ-MX 10/10, moc 5,7 kW, prędkość 80 obr./min., prąd nominalny16 A, prąd rozruchowy 25A, kąt opasania 180 stopni, kąt podcięcia 105 stopni, producent: KONE MX Centre, nr dok. Kone CT-04.01.051C;
* prąd nominalny16 A, prąd rozruchowy 25A, kąt opasania 180 stopni, kąt podcięcia 105 stopni;
* System ochrony p. porażeniowej – zerowanie;
* Sterowanie: LCE typu Simplex zgodne z nr:0008186297 mikroprocesorowe, zbiorcze jednokierunkowe „dół”;
* Drzwi przystankowe: automatyczne otwierane jednostronne dwupanelowe o wymiarach 900x2000, oznaczenie AMDL2R-900-1L1-1FO, typ zamka bezpieczeństwa AMDL2-R1, zgodność z certyfikatem TUV-A-AT-1/99/004 CETV/3 Nr JN 0408, producent Wittur GmbH- Austria nr dokum. CT-03.01.188;
* Kabina typ Eureca 2.6 nieprzelotowa o wymiarach 1100x2100x2100 mm, typ ramy-SFC10, powierzchnia kabiny 2,36 m2, masa kompletnej kabiny- 832 kg.;
* Drzwi kabinowe: AMDC2R-900-152-3200, zamek typu AMDC2-R5, certyfikat TUV-A-AT-1/07/140 FKTV/Nr JN 0408, producent Wittur GmbH- Austria nr dokum. CT-03.01.643;
* Zabezpieczenia: przeciwko spadkowi kabiny, przed przeciążeniem.