



Państwowy Instytut Geologiczny
Państwowy Instytut Badawczy
państwowa służba geologiczna
państwowa służba hydrogeologiczna

Warszawa, dnia 06.02.2023 r.

EZP.26.4.1.2023.PZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Zakup samochodu - wielozadaniowego pojazdu specjalnego Centrum Geozagrożeń, oznaczenie sprawy: EZP.26.4.2023**

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2022, poz. 1710 z późn. zm.), zwanej dalej „Ustawą Pzp” informuje, iż w ww. postępowaniu wpłynęły pytania od Wykonawców.

W związku z powyższym na podstawie art. 284 ust. 2 Ustawy Pzp, Zamawiający wyjaśnia i zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia.

W przypadku, gdy udzielone poniżej odpowiedzi pozostają w sprzeczności z postanowieniami SWZ lub też precyzują lub uzupełniają postanowienia SWZ, należy przyjąć, że stanowią one zmianę SWZ i będą stanowić podstawę dla oceny zgodności oferty z SWZ, przy czym w przypadku gdy:

1. postanowienia odpowiedzi są sprzeczne z postanowieniami SWZ, za obowiązujące w tym zakresie należy przyjąć treść udzielonej odpowiedzi,
2. postanowienia odpowiedzi precyzują lub uzupełniają postanowienia SWZ, za obowiązujące w tym zakresie należy przyjąć treść udzielonych odpowiedzi wraz z dotychczasową treścią SWZ.

Pytanie 1:

Wnosimy o dopuszczenie normy emisji spalin Euro VI e co charakteryzuje pojazdy ciężkie z napędem 4x4.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę normy emisji spalin na EURO VI e.

Jednocześnie zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów SWZ w zakresie:

1. Załącznika nr 1 do SWZ ust. 3 pkt I ppkt. 8 lit. c, który otrzymuje następujące brzmienie:
„obowiązującej w chwili dostawy normy emisji spalin - minimum EURO 6”.

Pytanie 2:

Współczesne pojazdy najpewniej każdej marki nie przekazują już karty ani książki gwarancyjnej w formie papierowej a są to już systemy elektroniczne stąd wnosimy o dopuszczenie pojazdu z elektroniczną książką serwisu i gwarancji.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojazdy z elektroniczną książką serwisu i gwarancji.

Jednocześnie zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów SWZ w zakresie:

1. Załącznika nr 1 do SWZ ust. 3 pkt I ppkt. 8 lit. d, który otrzymuje następujące brzmienie:
„posiadać instrukcję w języku polskim, książkę serwisową i gwarancyjną oraz inne niezbędne dokumenty wymagane prawem. Zamawiający dopuszcza elektroniczną formę książki serwisowej i gwarancyjnej”.
2. Ust. 5 Załącznika nr 3 do umowy, który stanowi Załącznik nr 2 do SWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:
„Wraz z Pojazdem Wykonawca dostarczył książkę gwarancyjną (w języku polskim), instrukcję obsługi (w języku polskim), książkę gwarancyjną*, książkę przeglądów serwisowych*, dokumentację techniczną, świadectwo homologacji typu WE pojazdu, komplety kluczyków (minimum 2 komplety).
Na dole strony: * Dokumenty w postaci papierowej lub dostęp do elektronicznej postaci dokumentu.”

pgi.gov.pl

ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa
tel. (+48) 22 45 92 000, biuro@pgi.gov.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy KRS, Nr 0000122099
NIP 525-000-80-40



**Państwowy Instytut Geologiczny
Państwowy Instytut Badawczy**

państwowa służba geologiczna
państwowa służba hydrogeologiczna

Pytanie 3:

W ubiegłym roku zmieniły się przepisy w zakresie dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdów i nie wydaje się już karty pojazdu wnosimy o usunięcie zapisu wymogu karty pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający usuwa zapis wymogu posiadania karty pojazdu.

Odpowiedź na pytanie uwzględniona w zmianach wprowadzonych w ramach odpowiedzi na pytanie nr 2.

Jednocześnie zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów SWZ w zakresie:

1. Załącznika nr 2 do SWZ § 2 ust. 3, który otrzymuje następujące brzmienie:
„Dostarczony Samochód musi posiadać świadectwo homologacji typu WE pojazdu, oraz posiadać kartę gwarancyjną, potwierdzającą udzieloną gwarancję, książkę przeglądów serwisowych. Sprzęt stanowiący wyposażenie Samochodu musi być oznaczony znakiem CE oraz posiadać karty gwarancyjne, potwierdzające udzieloną gwarancję, instrukcje obsługi.

Pytanie 4:

Czy zamawiający dopuści drzwi tylne z kotem rozwarcia 180 stopni?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza drzwi tylnych z kątem rozwarcia 180^o.

Pytanie 5:

Czy zamawiający dopuści pojazd z kątem zejścia 22,9% z zachowaniem pozostałych stopni kąta natarcia i rampowego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojazd z kątem zejścia 22,9^o.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów SWZ w zakresie:

1. Załącznika nr 1 do SWZ ust. 3 pkt II Nadwozie i zawieszenie pkt 21, który otrzymuje następujące brzmienie:
„Kąty natarcia/zejścia/rampowy – min. 25^o/22^o/22^o”

Pytanie 6:

W punkcie 3 SWZ Opis przedmiotu zamówienia w ppkt. 3.2 jest zapis o uzyskaniu homologacji. W Zał. 1 OPZ pkt. 3 ppkt.4) także jest mowa o homologacji. W przypadku wszystkich marek i pośród wszystkich firm zabudowujących nie ma ani jednej która posiadała by homologację całopojazdową na tego typu zabudowę. W związku z powyższym wnosimy o wyrażenie zgody na rejestrację dwuetapową. Etap 1 rejestracja pojazdu bazowego z homologacją fabryczną następnie zabudowa oraz badania techniczne pojazdu gotowego z opisem bieglego i drugi etap rejestracja po zabudowie i badaniach. I etap rejestracja na Wykonawcę II etap rejestracja na Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje rejestrację dwuetapową.

Powyższe zmiany należy uwzględnić przy składaniu ofert. Pozostałe postanowienia SWZ pozostają bez zmian.

**Pełnomocnik Dyrektora PIG-PIB
ds. Zamówień Publicznych
Natalia Mosiądz**

pgi.gov.pl

ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa
tel. (+48) 22 45 92 000, biuro@pgi.gov.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy KRS, Nr 0000122099
NIP 525-000-80-40