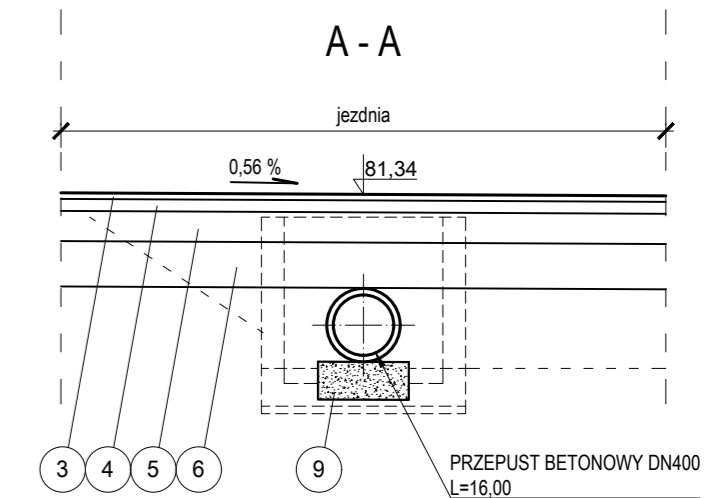
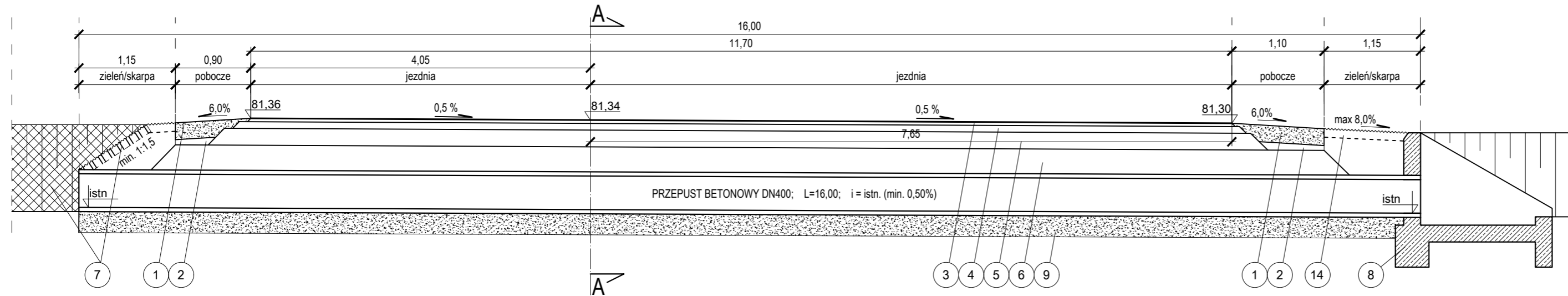
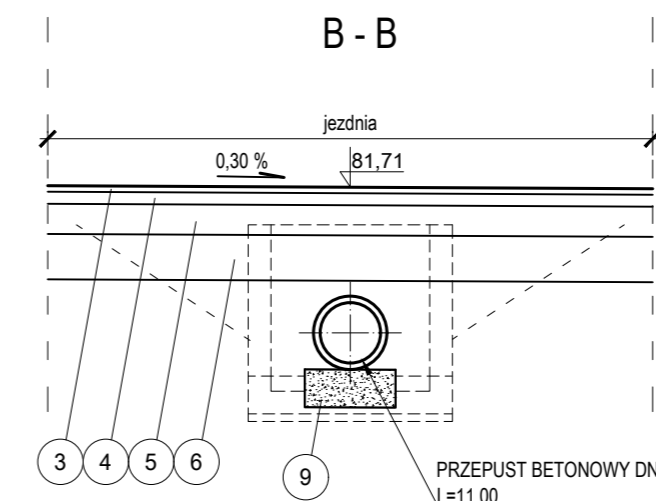
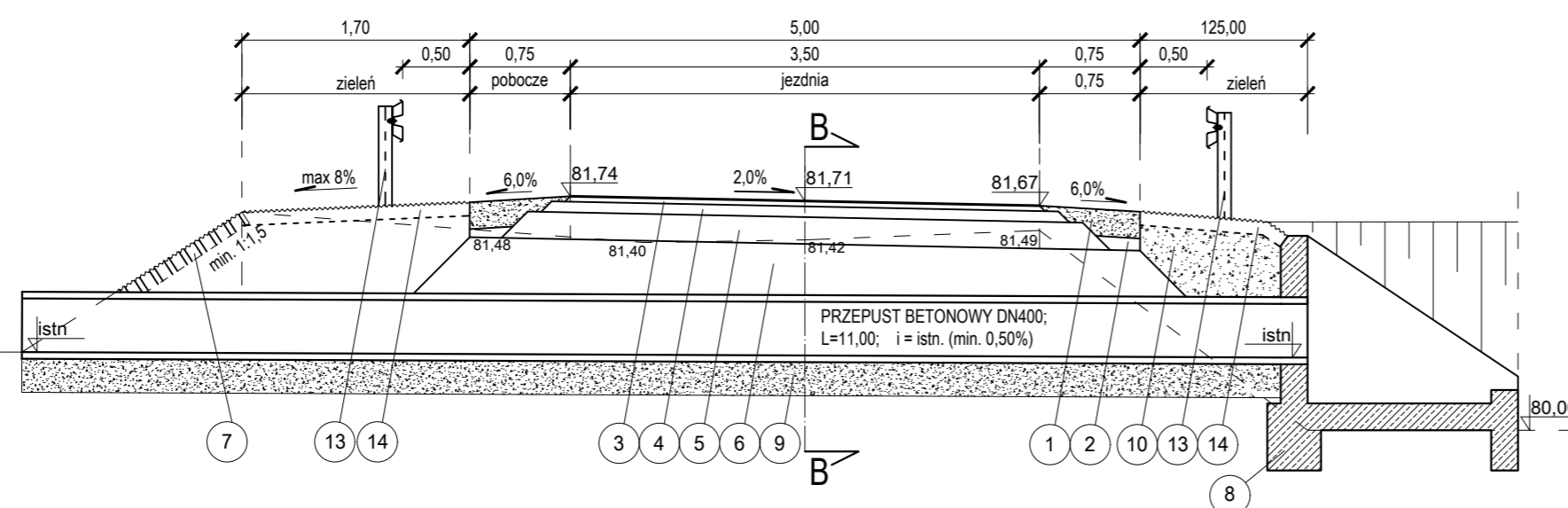


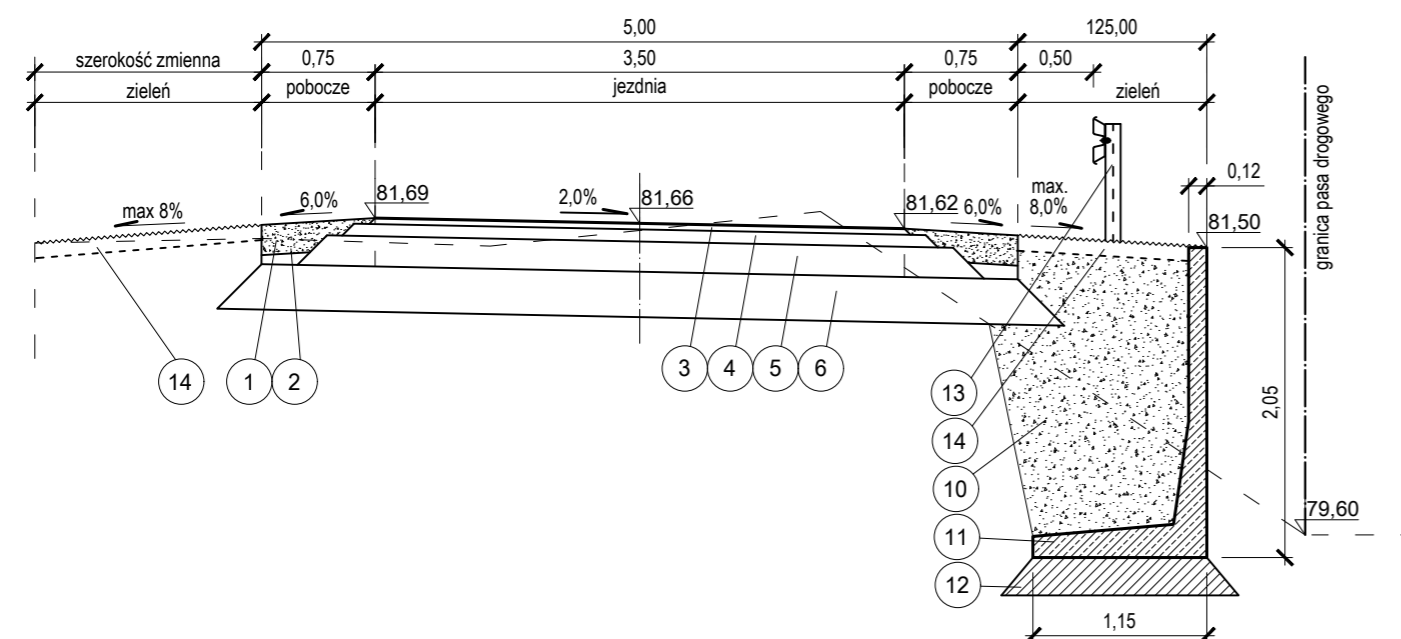
Przekrój w km 0+004,75



Przekrój w km 1+966,75



Przekrój w km od 1+941,50 do 1+971,50



- 1 Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20 cm
- 2 Nasyp budowlany z piasków
- 3 Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S (KR1) grubości 4 cm
- 4 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (KR1) grubości 8 cm
- 5 Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20 cm
- 6 Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o RM=2,5 MPa o grubości 30 cm
- 7 Umocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi grubości 10 cm
- 8 Wylot przepustu betonowy wg KPED 2.16
- 9 Ława żwirowa grubości 25 cm
- 10 Nasyp budowlany z piasku średniego zagęszczany mechanicznie warstwami grubości max. 50 cm
- 11 Prefabrykowany element oporowy typu "L" o wysokości 2,05 m, klasa obciążenia min. 33,3 kN/m²
- 12 Ława betonowa z betonu klasy C8/10 grubości 25 cm
- 13 Bariera SP-05
- 14 Zielen, humusowanie ma nim 10 cm, obsianie trawą

Investor:		Gmina Opalenica ul. 3 Maja 1, 64-330 Opalenica		
Projektujący:		Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo		
Temat:		Przebudowa drogi gminnej nr 380014P w miejscowości Rudniki		
Skala:	Rysunek:	Przekroje szczegółowe		Nr rys:
1:50				5
Data:	Studium:	Projekt techniczny		
12.2023				
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny projektant	mgr inż. Wojciech Andrzejak	Drogowa	WKPI/0347/POOD/17	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Borowiak	Drogowa	WKPI/0289/POOD/12	