

Toruń, dnia 9 listopada 2018 r.

FZ.38.264.2018 TK

Strona internetowa
+ platforma zakupowa Open Nexus

Dotyczy postępowania pn.: Dostawa paliw ciekłych, oleju napędowego i benzyny bezołowiowej 95 w 2019/2020r. dla Toruńskich Wodociągów Sp. z o.o. w Toruniu.

Zamawiający Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. w związku ze złożonym pytaniem do SIWZ, działając na podstawie § 4 pkt. VII ust.2 i 3 Regulaminu udzielania zamówień na dostawy, usługi i roboty budowlane w Spółce TW Sp. z o.o. odpowiada jak niżej:

1. Pytanie Wykonawcy:

Czy Zamawiający dopuszczając możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

- * 0 zł netto za kartę nową,
- * 10 zł netto za kartę dodatkową wydawaną w trakcie realizacji umowy
- * 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.)

Odpowiedź.

Zamawiający dopuszcza możliwość wydania kart paliwowych w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia po podpisaniu umowy oraz w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty. Zamawiający nie dopuszcza opłat za dodatkową kartę wydaną w okresie realizacji umowy.

2. Pytanie Wykonawcy:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w SIWZ w sposobie obliczania ceny Roz. 18 oraz załączniku nr 1 A formularz cenowy, tak, aby podstawą do obliczeń były ceny detaliczne brutto obowiązujące na stacjach paliw Wykonawcy w dniu 13.11.2018?

Odpowiedź.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmian w SIWZ w sposobie obliczania ceny.

3. Pytanie Wykonawcy:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w załączniku nr formularz cenowy tak, aby zamiast proponowanej marży netto Wykonawca podał upust brutto (od cen pylonowych brutto)?

Odpowiedź.

Zamawiający nie dopuszcza proponowanej przez Wykonawcę zmiany.

4. Pytanie Wykonawcy:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 3 ust 2 poprzez zmianę słowa: „marża”, na słowo: „opust”? Wykonawca oferuje zakup po cenach pylonowych brutto i udziela opustu brutto.

Odpowiedź.

Zamawiający nie dopuszcza proponowanej przez Wykonawcę zmiany.

5. Pytanie Wykonawcy:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 3 ust 3 zapisu: „cena hurtowa”, na: „cena detaliczna”? Wykonawca proponuje następujący zapis: „Sprzedaż paliw odbywać się będzie po cenach obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego opustu w wysokości ... % na paliwa (od ceny brutto).”

Odpowiedź.

Zamawiający nie dopuszcza proponowanej przez Wykonawcę zmiany.

6. Pytanie Wykonawcy:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od ustępu 5 w § 3 ? Ceny na stacjach paliw Wykonawcy ulegają zmianie ze względów rynkowych.

Odpowiedź.

Zamawiający nie dopuszcza proponowanej przez Wykonawcę zmiany.

7. Pytanie Wykonawcy:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość w § 4 ust 2 zmiany obecnych zapisów następującymi: „Dostawy paliw będą rozliczane w następujących okresach rozliczeniowych: I okres rozliczeniowy od 1 do 15 dnia miesiąca, II okres rozliczeniowy od 16 do ostatniego dnia miesiąca, na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji. Faktura będzie uwzględniała ilość zakupionych w danym okresie paliw. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.”?

Odpowiedź.

Tak. Zamawiający zgodnie z zapisem § 4 ust.2 wzoru umowy dopuszcza taką formę rozliczenia.

8. Pytanie Wykonawcy:

Czy istnieje możliwość zmiany zapisów w umowie w § 4 ust 4 oraz zaakceptowanie procedury reklamacyjnej o następującej treści:

„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawca wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku, gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”.

Odpowiedź.

Zamawiający na podstawie § 4 pkt. VII ust 5. Regulaminu udzielania zamówień na dostawy usługi i roboty budowlane w spółce Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. (zwany dalej Regulaminem) modyfikuje treść wzoru umowy § 4 ustę 4 w następujący sposób:

Było:

Wszystkie przypadki stwierdzonych i udokumentowanych uchybień jakościowych w dostawach będą załatwiane w drodze postępowania reklamacyjnego. Zamawiający zgłasza reklamację nie później niż w terminie 10 dni od daty wykrycia wady, a Wykonawca zobowiązany jest załatwić reklamację w terminie 10 dni od daty jej zgłoszenia.

Jest:

Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawca wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku, gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.

9. Pytanie Wykonawcy:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 7 ust 1 lit. a) podstawy naliczania kary z wartości netto całego zamówienia na wynagrodzenie za zamówiona szacunkową ilość paliw wskazaną w § 1 ust 2, która nie została sprzedana Zamawiającemu wskutek odstąpienia od Umowy z winy Wykonawcy?

Odpowiedź.

Zamawiający na podstawie § 4 pkt. VII ust 5. Regulaminu, modyfikuje treść wzoru umowy w § 7 ust 1 lit. a) w następujący sposób:

Było:

W razie nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy, strony ustalają zobowiązanie do zapłaty kar umownych, w przypadkach i wysokości poniżej wskazanych.

1. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu kary umowne:
 - a) w razie odstąpienia od umowy z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca - 10 % wartości netto całego zamówienia,

Jest:

W razie nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy, strony ustalają zobowiązanie do zapłaty kar umownych, w przypadkach i wysokości poniżej wskazanych.

1. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu kary umowne:
 - a) w razie odstąpienia od umowy z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca - 5 % wartości netto całego zamówienia,

10. Pytanie Wykonawcy:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość w § 7 ust 1 lit. b) w miejsce opóźnienia wpisać: „zwłoki” oraz obniżenia kary do 0,1%? Ponadto Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany podstawy naliczania kary z wartości netto całego zamówienia na wynagrodzenie za zamówioną szacunkowa ilość paliw wskazaną w § 1 ust. 2, która pozostaje do sprzedania Zamawiającemu?

Odpowiedź.

Zamawiający na podstawie § 4 pkt. VII ust 5. Regulaminu, modyfikuje treść wzoru umowy w § 7 ust 1 w następujący sposób:
-wykreśla się pkt. b.

11. Pytanie Wykonawcy:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość w § 7 ust 2 analogicznej zmiany jak proponowana do § 7 ust 1 lit. a) czyli na naliczanie kary od wynagrodzenia za zamówioną szacunkową ilość paliw wskazaną w § 1 ust 2, której Wykonawca nie sprzedał wskutek odstąpienia od Umowy z winy Zamawiającego?

Odpowiedź.

Zamawiający na podstawie § 4 pkt. VII ust 5. Regulaminu, modyfikuje treść wzoru umowy w § 7 ust 2 w następujący sposób:

Było:

Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy kary umowne w razie odstąpienia od umowy z przyczyn, za które odpowiada Zamawiający – 10% wartości netto umownej całego zamówienia.

Jest:

Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy kary umowne w razie odstąpienia od umowy z przyczyn, za które odpowiada Zamawiający – 5 % wartości netto umownej całego zamówienia.

12. Pytanie Wykonawcy:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość w § 7 ust.3 w miejsce "Zamawiającego od Wykonawcy" wpisać: „Strony” oraz dopisania na końcu? „...do wysokości wynagrodzenia za niezrealizowaną część Umowy z winy drugiej Strony.”?

Odpowiedź.

Zamawiający na podstawie § 4 pkt. VII ust 5. Regulaminu, modyfikuje treść wzoru umowy w § 7 ust 3 w następujący sposób:

Było:

Kary umowne, nie wyłączają ani nie ograniczają możliwości dochodzenia przez Zamawiającego od Wykonawcy odszkodowania w wysokości przewyższającej zastrzeżone kary umowne, na zasadach ogólnych.

Jest:

Kary umowne, nie wyłączają ani nie ograniczają możliwości dochodzenia przez Strony odszkodowania w wysokości przewyższającej zastrzeżone kary umowne, na zasadach ogólnych.

13. Pytanie Wykonawcy:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy - w odniesieniu do kwestii nieuregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

Odpowiedź.

Tak. Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia do właściwej umowy (po wyborze Wykonawcy) załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart flotowych z wyłączeniem tabeli opłat za karty flotowe.

Zastępca Prezesa
ds. Eksploatacji
Waldemar Daras

Prezes
Włodzisław Mączyński

KIEROWNIK
Działu Zakupów

Agnieszka Jasińska