

Projekt architektoniczno – budowlany

SPECJALNOŚĆ DROGOWA

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Spis zawartości		
2.	Opis techniczny do projektu drogowego		
3.	Plan sytuacyjno – wysokościowy	Rys. D1	
4.	Profil podłużny odcinka W1 - W2	Rys. D2	
5.	Przekroje konstrukcyjne	Rys. D3	
6.	Szczegóły konstrukcyjne	Rys. D4	
7.	Zjazd indywidualny	Rys. D5	
8.	Przekroje poprzeczne	Rys. D6	
9.	Tabela robót ziemnych		

Opis techniczny do projektu drogowego terenu przebudowy drogi gminnej (wewnętrznej) w miejscowości Wrony, gmina Giżycko

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Gminy Giżycko, ul. Mickiewicza 33, 11-500 Giżycko w ramach umowy nr RRG.271.10.2019 z dnia 24.07.2019r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500
- wizja lokalna terenu
- uzgodnienie z Inwestorem

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej (wewnętrznej) w miejscowości Wrony, gmina Giżycko od drogi gminnej działka nr geod. 116 do końca zabudowań.. Zakres opracowania obejmuje wykonanie: nawierzchni jezdni o nawierzchni bitumicznej, poboczy żwirowych, zjazdów indywidualnych oraz zieleni.

3. Stan istniejący

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się droga o nawierzchni żwirowej, bez chodników. Nie znajdują się żadne budynki kolidujące z projektem, droga przebiega w obszarze zabudowanym. Zabudowa w postaci nieruchomości mieszkalnej. Teren jest średnio zróżnicowany wysokościowo, a maksymalna różnica terenu wynosi ok. 3,0m. Znajduje się infrastruktura techniczna podziemna w postaci sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, elektroenergetycznej oświetleniowej, a także infrastruktura techniczna nadziemna w postaci słupów z oprawami oświetleniowymi. Odwodnienie terenu w postaci swobodnego spływu na teren przyległy, Szerokość pasa drogowego wynosi od 3,90 do 5,00m, średnio 5,00m. Nie przewiduje się podziału nieruchomości.

4. Zakres opracowania

Projektowana droga gminna wewnętrzna od punktu W1 w km 0+0,00 do punktu W8 w km 0+201,91 o szerokości jezdni 3,00m o nawierzchni bitumicznej, pobocza żwirowe o szerokości 0,75m z lokalnymi przewężeniami wzdłuż drogi gminnej, zjazdy indywidualne o szerokości jezdni 3,00m z kostki betonowej. W miejscach gdzie nie przewidziano utwardzenia terenu zaprojektowano zielen niską.

W miejscach występowania kolizji projektowanej drogi z istniejącą siecią elektroenergetyczną należy założyć rurę osłonową dwudzielną Φ 110 lub w miarę możliwości odgiąć istniejący kabel poza jezdnię.

Odwodnienie terenu w postaci swobodnego spływu wód opadowych i roztopowych na teren przyległy.

5. Specjalność drogowa

5.1. Parametry techniczne

5.1.1. Jezdnia

- od punktu W1 do punktu W8 - szer. 3,00m, dł. 201,91m
- prędkość projektowa 30km/h

- klasa drogi dojazdowa
- Kategoria ruchu KR1
- przekrój drogi jednojezdniowy, dwukierunkowy
 - 5.1.2. Pobocza
- szerokości 0,75m obustronne z lokalnymi przewężeniami.
 - 5.1.3. Zjazdy indywidualne
- Szerokość zjazdu 5,0m, szerokości jezdni 3,00m. 2szt.

5.2. Geometria pozioma

Zaprojektowany odcinek drogi gminnej wewnętrznej posiada załamać trasy w osi posiada spadki poprzeczne obustronne daszkowe 2% na odcinku prostym i jednostronnym na łukach zgodnie z planem sytuacyjnym. Projektuje się zjazdy indywidualne do przyległych działek o szerokości jezdni 3,00m. Ze skosami w stosunku 1:1 na długości 1,00m. Lokalizacja zjazdów indywidualnych:

- 0+136,70 – zjazd na działkę nr geod. 1/37 – strona prawa
- 0+165,70 – zjazd na działkę nr geod. 1/39 – strona prawa

5.3. Profil podłużny

Profil podłużny spełnia wymagania normatywne. Maksymalne nachylenie niwelety jezdni wynosi 6,53%, minimalne 0,98% . Niweleta posiada łuki pionowe wyokrąglające oś jezdni między nachyleniami. Maksymalny nasyp wynosi 0,20m, wykop 0,19m. Niweleta nie posiada najniższego punktu. Spadki poprzeczne i podłużne umożliwiają spływ wód opadowych i roztopowych na terany zielone.

5.4. Konstrukcja nawierzchni

5.4.1. Jezdnia

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC8S gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza dolna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm
- Podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s = 0,98$

5.4.2. Pobocza

- Warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15cm
- Podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s = 0,98$

5.4.3. Zjazdy indywidualne

- Kostka betonowa gr. 8cm w kolorze czerwonym
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza dolna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm
- Podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s = 0,98$

5.4.4. Krawężnik betonowy najazdowy

- Krawężnik betonowy 15x22
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława betonowa z oporem C-12/15
- Podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s = 0,98$

5.4.5. Obrzeż betonowe ciężkie

- obrzeże betonowe 8x30
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s = 0,98$

5.5. Organizacja ruchu

Projektowana droga wewnętrzna jest dwukierunkowa, podporządkowana do drogi gminnej dz. o nr geod. 116. Projektuje się oznakowanie pionowe w grupie wielkości jako małe z folia odblaskową typu 1 i 2, oznakowania poziomego nie projektuje się. Oznakowanie pionowe projektuje się zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów o ruchu drogowym i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projekt stałej organizacji ruchu objęty oddzielnym opracowaniem.

6. Zieleń projektowana

Projektuje się nasadzenia zieleni w postaci traw. Trawniki należy wykonać w następujący sposób:

- nawieźć ziemię roślinną o gr. 10cm
- rozsiać trawę według zaleceń producenta
- zawałować

7. Obmiar robót

- powierzchnia jezdni	- 618m ²
- powierzchnia poboczy	- 185m ²
- powierzchnia zjazdów indywidualnych	- 9m ²
- powierzchnia zieleni	- 52m ²
- długość krawężnika 15x22 najazdowego	- 16m
- długość obrzeży 8x30	- 10m
- długość rury ochronnej	- 56,5m

Opracował:
mgr inż. Wiesław Urbanowicz
Upr. nr PDL/0106/POOD/14