

Ława, dnia 23.05.2019r.

GMINA MIEJSKA ŁAWA
NIP 744-166-00-83 Regon 510743456
(adres do korespondencji)
URZĄD MIASTA ŁAWY
ul. Niepodległości 13
14-200 ŁAWA

Do wszystkich zainteresowanych Wykonawców

Dotyczy: postępowania znak: ZP.271.14.2019 o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami art. 39-46 ustawy o wartości szacunkowej przekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art.11 ust.8 pn: dostawa autobusów w ramach projektu pn. „Utworzenie węzła integracyjnego transportu miejskiego z innymi systemami transportu zbiorowego w Ławie.

INFORMACJA O KTÓREJ MOWA W ART. 86 UST. 5 USTAWY PZP

Zamawiający działając na podstawie art. 86 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U.2018.1986 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” informuje, że:

- I. Przedmiot zamówienia składa się z dwóch części:
 1. Część 1 - autobusy z silnikiem wysokoprężnym;
 2. Część 2 - autobusy hybrydowe;
- II. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający podał, że zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia:
 1. Część 1 - kwotę brutto: **7.700.000,00 zł**
 2. Część 2 - kwotę brutto: **3.690.000,00 zł**
- III. Warunki płatności były określone dla wszystkich Wykonawców w SIWZ - Wykonawcy zaakceptowali warunki płatności określone we wzorze umowy.
- IV. Termin realizacji przedmiotu zamówienia:
 - 1) Termin realizacji przedmiotu zamówienia: części 1-2 - od dnia podpisania umowy do 30.08.2020r. Jest to termin zakończenia dostaw wraz montażem i zgłoszenia Zamawiającemu gotowości do odbioru..
- V. Oferty złożyły następujące firmy:

1. **Część 1 - autobusy z silnikiem wysokoprężnym:**

- 1) **Oferta nr 1** - Solaris Bus&Coach S.A., ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska, oferta złożona w dniu **2019-05-21 11:22:37**:
 - a) oferowana cena za wykonanie zamówienia brutto wynosi: **7.617.267,00 zł**,
 - b) oferowane parametry techniczne:

Lp.	Parametry techniczne	Punktowany parametr techniczny	Liczba pkt za dany parametr techniczny	Oświadczenie Wykonawcy
1.	Pojemność skokowa silnika (Pt1)	Pow. 6,5 dm3 do 8,0 dm3	25,00 pkt	<input checked="" type="checkbox"/> *
		Poniżej 6,5 dm3 i powyżej 8,0 dm3	0,00 pkt	<input type="checkbox"/> *
2.	<i>Posiadane Regulaminy 29 EKG ONZ dotyczący ochrony osób przebywających w kabinie autobusu oraz</i>	Posiadanie Regulaminu 29 EKG ONZ w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Dz.U. UE L304 z 20.11.2010, s. 21) potwierdzonych dokumentem uprawnionej jednostki	7,5 pkt	<input type="checkbox"/> *
		Brak Regulaminu	0 pkt	<input type="checkbox"/> *
	66 EKG ONZ (dotyczący wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich) (Pt2)	Posiadanie dokumentu potwierdzającego spełnienie wymogów Regulaminu nr 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Dz.U. UE L84 z 30.03.2011, s. 1) potwierdzonych dokumentem uprawnionej jednostki	7,5 pkt	<input checked="" type="checkbox"/> *
		Brak dokumentu potwierdzającego spełnienie wymogów Regulaminu	0 pkt	<input type="checkbox"/> *



3.	Podatność obsługowo-serwisowa (Pt3)	Poszycie boczne zewnętrzne dzielone w pionie mocowane na wkręty	15 pkt	<input checked="" type="checkbox"/> *
		Poszycie boczne zewnętrzne dzielone w pionie mocowane za pomocą spawania, klejenia.	0 pkt	<input type="checkbox"/> *
4.	Ilość miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi (Pt4) Uwaga: do ilości miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi Zamawiający zalicza tylko fotele standardowe nieskładane.	10 i więcej miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi.	15 pkt	Wykonawca zastrzegł informację jako tajemnica przedsiębiorstwa
		9 miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi.	10 pkt	
		8 miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi	5 pkt	
		7 i poniżej miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi	0 pkt	
5.	Materiał konstrukcyjny szkieletu /kratownicy/ramy podwozia (Pt5)	Profile ze stali odpornej na korozję lub aluminium	10 pkt	<input checked="" type="checkbox"/> *
		Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metod katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL katoforezy) całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego.	0 pkt	<input type="checkbox"/> *
6.	Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (w tym elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej i tylnej, drzwi i klap (Pt6)	Tworzywa sztuczne, aluminium, blachy ze stali odpornej na korozję	5 pkt	<input checked="" type="checkbox"/> *
		Blachy zabezpieczone metodą katoforezy lub ocynkowanej obustronnej,	0 pkt	<input type="checkbox"/> *
7.	Oświetlenie LED (Pt7)	Autobus w 100% z oświetleniem w technologii LED	10 pkt	<input checked="" type="checkbox"/> *
		Oświetlenie wnętrza autobusu oraz światła: kierunkowskazów, pozycyjne, hamowania „STOP”, wykonane w technologii LED	4 pkt	<input type="checkbox"/> *
		Oświetlenie wnętrza autobusu w 100 %w technologii LED	0 pkt	<input type="checkbox"/> *
8.	Podział szyby przedniej (Pt8)	Szyba przednia dzielona pionowo w osi pojazdu, z dodatkową szybą tablicy kierunkowej ogrzewaną elektrycznie	5 pkt	<input checked="" type="checkbox"/> *
		Szyba przednia jednoczęściowa z dodatkową szybą tablicy kierunkowej ogrzewaną elektrycznie	2,5 pkt	<input type="checkbox"/> *
		Inne rozwiązanie	0 pkt	<input type="checkbox"/> *

2) **Oferta nr 2 - AUTOSAN Sp. z o.o., ul. Lipińskiego 109, 38-500 Sanok**, oferta złożona w dniu **2019-05-22 14:51:36**:

- a) oferowana cena za wykonanie zamówienia brutto wynosi: **7.249.620,00 zł**,
b) oferowane parametry techniczne:

Lp.	Parametry techniczne	Punktowany parametr techniczny	Liczba pkt za dany parametr techniczny	Oświadczenie Wykonawcy
1.	Pojemność skokowa silnika (Pt1)	Pow. 6,5 dm ³ do 8,0 dm ³	25,00 pkt	<input checked="" type="checkbox"/> *
		Poniżej 6,5 dm ³ i powyżej 8,0 dm ³	0,00 pkt	<input type="checkbox"/> *
2.	Posiadane Regulaminy 29 EKG ONZ dotyczący ochrony osób przebywających w kabinie autobusu oraz	Posiadanie Regulaminu 29 EKG ONZ w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Dz.U. UE L304 z 20.11.2010, s. 21) potwierdzonych dokumentem uprawnionej jednostki	7,5 pkt	<input type="checkbox"/> *
		Brak Regulaminu	0 pkt	<input type="checkbox"/> *

	66 EKG ONZ (dotyczący wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich) (Pt2)	Posiadanie dokumentu potwierdzającego spełnienie wymogów Regulaminu nr 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Dz.U. UE L84 z 30.03.2011, s. 1) potwierdzonych dokumentem uprawnionej jednostki	7,5 pkt	<input type="checkbox"/> *
		Brak dokumentu potwierdzającego spełnienie wymogów Regulaminu	0 pkt	<input checked="" type="checkbox"/> *
3.	Podatność obsługowo-serwisowa (Pt3)	Poszycie boczne zewnętrzne dzielone w pionie mocowane na wkręty	15 pkt	<input type="checkbox"/> *
		Poszycie boczne zewnętrzne dzielone w pionie mocowane za pomocą spawania, klejenia.	0 pkt	<input checked="" type="checkbox"/> *
4.	Ilość miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi (Pt4) Uwaga: do ilości miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi Zamawiający zalicza tylko fotele standardowe nieskładane.	10 i więcej miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi.	15 pkt	<input type="checkbox"/> *
		9 miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi.	10 pkt	<input type="checkbox"/> *
		8 miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi	5 pkt	<input type="checkbox"/> *
		7 i poniżej miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi	0 pkt	<input checked="" type="checkbox"/> *
5.	Materiał konstrukcyjny szkieletu /kratownicy/ramy podwozia (Pt5)	Profile ze stali odpornej na korozję lub aluminium	10 pkt	<input checked="" type="checkbox"/> *
		Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metod katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL katodoforezy) całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego,	0 pkt	<input type="checkbox"/> *
6.	Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (w tym elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej i tylnej, drzwi i klap (Pt6)	Tworzywa sztuczne, aluminium, blachy ze stali odpornej na korozję	5 pkt	<input checked="" type="checkbox"/> *
		Blachy zabezpieczone metodą katodoforezy lub ocynkowanej obustronnej,	0 pkt	<input type="checkbox"/> *
7.	Oświetlenie LED (Pt7)	Autobus w 100% z oświetleniem w technologii LED	10 pkt	<input checked="" type="checkbox"/> *
		Oświetlenie wnętrza autobusu oraz światła: kierunkowskazów, pozycyjne, hamowania „STOP”, wykonane w technologii LED	4 pkt	<input type="checkbox"/> *
		Oświetlenie wnętrza autobusu w 100 %w technologii LED	0 pkt	<input type="checkbox"/> *
8.	Podział szyby przedniej (Pt8)	Szyba przednia dzielona pionowo w osi pojazdu, z dodatkową szybą tablicy kierunkowej ogrzewaną elektrycznie	5 pkt	<input checked="" type="checkbox"/> *
		Szyba przednia jednoczęściowa z dodatkową szybą tablicy kierunkowej ogrzewaną elektrycznie	2,5 pkt	<input type="checkbox"/> *
		Inne rozwiązanie	0 pkt	<input type="checkbox"/> *

2. Część 2 - autobusy hybrydowe:

1) **Oferta nr 1** - Solaris Bus&Coach S.A., ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska, oferta złożona w dniu **2019-05-21 11:22:37**:

a) oferowana cena za wykonanie zamówienia brutto wynosi: **7.617.267,00 zł**,

b) oferowane parametry techniczne:

Lp.	Parametry techniczne	Punktowany parametr techniczny	Liczba pkt za dany parametr techniczny	Oświadczenie Wykonawcy
1.	Rodzaj napędu hybrydowego (Pt1)	Szeregowy bez zastosowania skrzyni biegów	10 pkt	<input checked="" type="checkbox"/> *
		Równoległy	0 pkt	<input type="checkbox"/> *



2.	Posiadane Regulaminy 29-EKG ONZ dotyczący ochrony osób przebywających w kabinie autobusu	Posiadanie Regulaminu 29-EKG ONZ w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Dz.U. UE L304 z 20.11.2010, s. 21) potwierdzonych dokumentem uprawnionej jednostki	7,5 pkt	<input type="checkbox"/> *
		Brak Regulaminu	0 pkt	<input type="checkbox"/> *
	66 EKG ONZ (dotyczący wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich) (Pt2)	Posiadanie dokumentu potwierdzającego spełnienie wymogów Regulaminu nr 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Dz.U. UE L84 z 30.03.2011, s. 1) potwierdzonych dokumentem uprawnionej jednostki	7,5 pkt	<input type="checkbox"/> *
		Brak dokumentu potwierdzającego spełnienie wymogów Regulaminu	0 pkt	<input checked="" type="checkbox"/> *
3.	Podatność obsługowo-serwisowa (Pt3)	Poszycie boczne zewnętrzne dzielone w pionie mocowane na wkręty	15 pkt	<input checked="" type="checkbox"/> *
		Poszycie boczne zewnętrzne dzielone w pionie mocowane za pomocą spawania, klejenia.	0 pkt	<input type="checkbox"/> *
4.	Ilość miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi (Pt4) Uwaga: do ilości miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi Zamawiający zalicza tylko fotele standardowe nieskładane.	10 i więcej miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi.	15 pkt	Wykonawca zastrzegł informację jako tajemnica przedsiębiorstwa
		9 miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi.	10 pkt	
		8 miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi	5 pkt	
		7 i poniżej miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi	0 pkt	
5.	Materiał konstrukcyjny szkieletu /kratownicy/ramy podwozia (Pt5)	Profile ze stali odpornej na korozję lub aluminium	10 pkt	<input checked="" type="checkbox"/> *
		Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metod katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL katodoforezy) całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego,	0 pkt	<input type="checkbox"/> *
6.	Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (w tym elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej i tylnej, drzwi i klap (Pt6)	Tworzywa sztuczne, aluminium, blachy ze stali odpornej na korozję	5 pkt	<input checked="" type="checkbox"/> *
		Blachy zabezpieczone metodą katodoforezy lub ocynkowanej obustronnej,	0 pkt	<input type="checkbox"/> *
7.	Oświetlenie LED (Pt7)	Autobus w 100% z oświetleniem w technologii LED	10 pkt	<input checked="" type="checkbox"/> *
		Oświetlenie wnętrza autobusu oraz światła: kierunkowskazów, pozycyjne, hamowania „STOP”, wykonane w technologii LED	4 pkt	<input type="checkbox"/> *
		Oświetlenie wnętrza autobusu w 100 %w technologii LED	0 pkt	<input type="checkbox"/> *
8.	Podział szyby przedniej (Pt8)	Szyba przednia dzielona pionowo w osi pojazdu, z dodatkową szybą tablicy kierunkowej ogrzewaną elektrycznie	5 pkt	<input checked="" type="checkbox"/> *
		Szyba przednia jednoczęściowa z dodatkową szybą tablicy kierunkowej ogrzewaną elektrycznie	2,5 pkt	<input type="checkbox"/> *
		Inne rozwiązanie	0	<input type="checkbox"/> *
9.	Konieczność doładowania magazynu energii z zewnętrznego źródła prądu	Nie	5 pkt	<input checked="" type="checkbox"/> *
		Tak	0 pkt	<input type="checkbox"/> *



10.	Rodzaj magazynu energii	Superkondensatory	10 pkt	<input checked="" type="checkbox"/> *
		Baterie, inne	0 pkt	<input type="checkbox"/> *

Jednocześnie zamawiający informuje, że Wykonawcy w terminie 3 dni od dnia publikacji niniejszej informacji przekazują Zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust.1 pkt 23) ustawy Pzp.