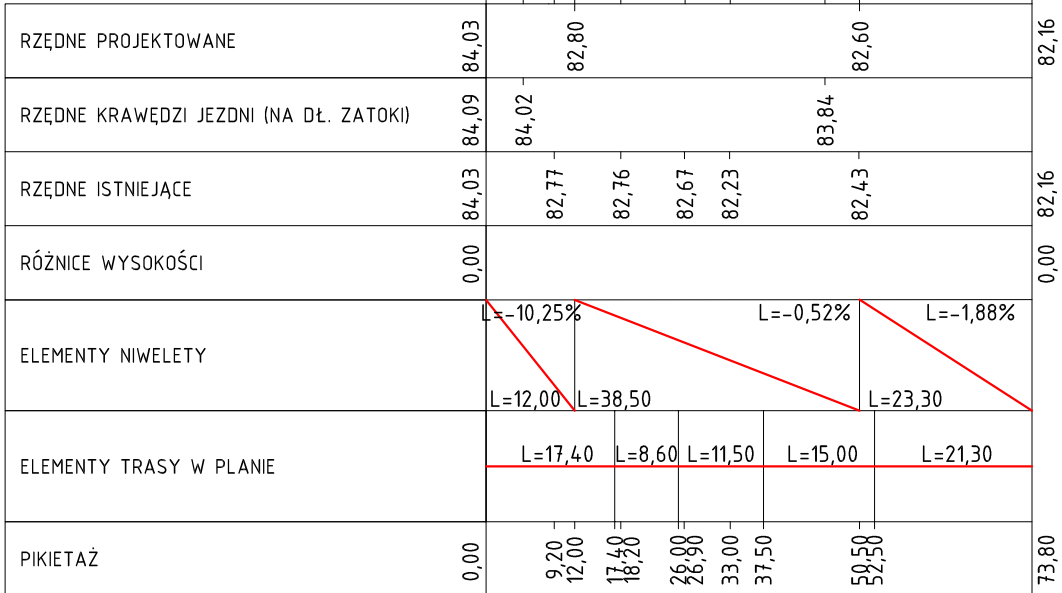


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Skala: 1:100/1000

Poziom porównawczy = 80,00m



KM i HM

0+000

Legenda:

- projektowana niweleta
- krawędź jezdni (na dł. zatoki)
- istniejący teren

UWAGA: przed przystąpieniem do realizacji obiektu, należy dokonać weryfikacji projektowanych rzędnych nawierzchni w odniesieniu do istniejącego terenu. W przypadku stwierdzenia rozbieżności przyjętych założeń projektowych ze stanem faktycznym, rozwiązanie zamienne należy uzgodnić Inwestorem i projektantem.

<div>Pracownia Projektowa EKODROGA</div> <div>Robert Salomon</div> <div>ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.</div> <div>NIP 972-061-15-87 REGON 301329715</div> <div>tel.: 665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl</div>				<div>INWESTOR</div> <div>Wielkopolski Zarząd</div> <div>Dróg Wojewódzkich</div> <div>ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań</div>	
TEMAT: Przebudowa chodnika i ścieżki rowerowej na odcinku wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 306 w m. Łódź					
RYSUNEK: Przekrój podłużny					NR 3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Salomon		WKP/0235/POOD/06 drogowa	11.2021	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Dorian Piechowiak		WKP/0296/POOD/12 drogowa	11.2021	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB/PW	ROK OPRACOWANIA 2021	NR UMOWY 595/7.WRI/21 z dnia 15.08.2021		SKALA 1:100/1000