

Stadium dokumentacji:

## **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

### **TOM 2**

Zadanie:

### **Przebudowa chodnika i ścieżki rowerowej na odcinku wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 306 w m. Łódź BRANŻA DROGOWA**

Miejscowość: **Łódź**

Powiat: **poznański**

Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Łódź, jednostka ewid. Gmina Stęszew, arkusz nr 1, działki o nr ewid.: 83/1, 83/9, 156/5, 156/6, 156/8, 157/1, 157/2, 158/8, 158/19, 231.

Kategoria obiektu budowlanego: IV (zjazdy), XXV (drogi), XXVI (sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe).

Zlecenie:

**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich**  
**ul. Wilczak 51**  
**61-623 Poznań**

Umowa:

595/7.WRI/21 z dnia 15.08.2021r.

<b>Stanowisko</b>	<b>Tytuł, Imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia bud. nr</b>	<b>Podpis</b>
Projektował:	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	
Sprawdził:	mgr inż. Dorian Piechowiak	WKP/0296/POOD/12	

# OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

## Oświadczenie projektanta

wymagane art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 t.j. z późn. zm.)

Niniejszym oświadczam, że:

### **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY PRZEBUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA ODCINKU WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 306 W M. ŁÓDŹ**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kostrzyn, listopad 2021r.

.....  
(miejscowość i data)

.....  
(podpis projektanta)

## Oświadczenie projektanta sprawdzającego

wymagane art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 t.j. z późn. zm.)

Niniejszym oświadczam, że:

### **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY PRZEBUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA ODCINKU WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 306 W M. ŁÓDŹ**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kostrzyn, listopad 2021r.

.....  
(miejscowość i data)

.....  
(podpis sprawdzającego)

**Spis zawartości**  
**projektu architektoniczno-budowlanego**  
**przebudowy chodnika i ścieżki rowerowej na odcinku wzdłuż**  
**drogi wojewódzkiej nr 306 w m. Łódź**

**I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego
3. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

**II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000
- Rys. nr 2 Plan sytuacyjny w skali 1:500
- Rys. nr 3 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000
- Rys. nr 4 Przekrój normalny w skali 1:50

# Projekt architektoniczno-budowlany

## CZĘŚĆ OPISOWA

### przebudowy chodnika i ścieżki rowerowej na odcinku wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 306 w m. Łódź

#### 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria obiektu budowlanego: IV (zjazdy), XXV (drogi), XXVI (sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe).

#### 2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa chodnika i ścieżki rowerowej na odcinku wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 306 w m. Łódź.

##### 2.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Stęszew, w powiecie poznańskim, w województwie wielkopolskim.

##### 2.2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich umowa nr 595/7.WRI/21 z dnia 15.08.2021r.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. 2016, poz. 124 ze zm./,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 t.j.),
- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz.U. 2020 poz. 1363 t.j./,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz.U. 2019 poz. 1839./,
- Ustawę z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne /Dz.U. 2021 poz. 624 t.j. ze zm./,
- Ustawę z dnia 7 kwietnia 2017r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska /Dz.U. 2021 poz. 1973 t.j./,
- Ustawę z dnia 16 grudnia 2015r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz.U. 2021 poz. 247 t.j./,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz.U. 2013 poz. 1129/,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389/,
- podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizję w terenie oraz pomiary uzupełniające.

### **2.3. Zakres opracowania**

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest przebudowa chodnika i ścieżki rowerowej na odcinku wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 306 w m. Łódź.

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- zdjęcie warstwy humusu,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni ścieżki, chodnika i zatoki,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża,
- wykonanie nawierzchni zatoki postojowej z kostki brukowej betonowej (koloru grafitowego) gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm,
- wykonanie nawierzchni ścieżki z kostki brukowej betonowej, bezfazowej (koloru czerwonego) gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm,
- ułożenie prefabrykowanego muru oporowego typu L,
- ułożenie obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie wpustu z podłączeniem przykanalikiem do studni,
- zamontowanie balustrady typu U-11a,
- humusowanie i obsianie trawą,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- przestawienie słupa oświetleniowego,
- przełożenie kanału technologicznego.

### **3. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego**

Inwestycja przeznaczona jest do obsługi lokalnego ruchu rowerowego oraz pieszego. Dostępność jest nieograniczona.

### **4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego**

Nie dotyczy.

### **5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

- a) nie dotyczy,
- b) nie dotyczy,
- c) nie dotyczy,
- d) nie dotyczy,

e) parametry techniczne i geometryczne chodnika przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków

technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zgodnie z warunkami technicznymi WZDW w Poznaniu:

- szerokość chodnika 2,00m
- szerokość ścieżki rowerowej 2,00m
- pochylenie podłużne dostosowane do istniejących uwarunkowań terenowych
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2% w kierunku jezdni, za wyjątkiem obszaru ścieżki, gdzie pochylenie poprzeczne zaprojektowano w kierunku granicy pasa drogowego.

## **6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Na trasie przebiegu projektowanej przebudowy chodnika i ścieżki, na podstawie przeprowadzonych badań geologicznych, stwierdzono występowanie w podłożu gruntów niewysadzinowych.

Dla przedmiotowej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną.

## **7. Parametry techniczne obiektu budowlanego**

### **7.1. Chodnik i ścieżka w planie**

Początek projektowanej przebudowy zlokalizowano na krawędzi istniejącego zjazdu na teren kościelny. Koniec zaprojektowano na krawędzi drogi gminnej.

Łączna długość projektowanego chodnika wynosi ca 73,80m.

Projektowany chodnik zlokalizowany jest przy zatoce autobusowej. Od ścieżki rowerowej odgradza go prefabrykowany mur oporowy typu L.

Projektowana szerokość chodnika będzie wynosiła 1,80m a ścieżki 2,00m. Nawierzchnię chodnika i ścieżki projektuje się z betonowej kostki brukowej gr. 8cm.

### **7.2. Chodnik i ścieżka w przekroju podłużnym**

Przekrój podłużny przedmiotowej inwestycji nawiązuje do przebiegu istniejącej drogi wojewódzkiej nr 306 i uwzględnia minimalne pochylenia podłużne oraz odpowiednie odprowadzenie wód opadowych.

Projektowane odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą wpustu do projektowanej studni chłonnej.

### **7.3. Chodnik i ścieżka w przekroju poprzecznym**

Na całej długości przedmiotowej inwestycji zaprojektowano chodnik o szerokości 1,80m przy krawędzi zatoki autobusowej. Od ścieżki rowerowej odgradza go prefabrykowany mur oporowy typu L.

Wysokościowo nawierzchnia chodnika wyniesiona będzie w stosunku do projektowanej ścieżki maksymalnie o 2m i na długości zatoki będzie maleć.

Pochylenia poprzeczne chodnika zaprojektowano o wartości 2% w kierunku istniejącej jezdni a ścieżki o wartości 2% w kierunku projektowanego ścieku.

Geometrię przekroju oraz konstrukcję projektowanej nawierzchni w sposób graficzny pokazano w części rysunkowej projektu (rys. „Przekrój normalny”).

### **7.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni zatoki:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (koloru grafitowego),

- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki wiązanej cementem C8/10 gr. 20cm,
- w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki wiązanej cementem C5/6 gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 10cm,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

Od strony jezdni istniejący krawężnik betonowy 15x30cm (wtopiony -1cm poniżej nawierzchni jezdni) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

#### Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (koloru szarego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 4cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki wiązanej cementem C3/4 gr. 10cm,
- w-wa z zagęszczonego gruntu piaszczystego  $I_s=1,0$  gr. 10cm,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

Od strony pasów zieleni obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od strony zatoki krawężnik betonowy 20x30cm (wyniesiony +12/+18cm powyżej nawierzchni) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

#### Konstrukcja nawierzchni ścieżki:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej, beżowej gr. 8cm (koloru czerwonego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 4cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki wiązanej cementem C3/4 gr. 10cm,
- w-wa z zagęszczonego gruntu piaszczystego  $I_s=1,0$  gr. 10cm,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

Od strony pasów zieleni obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

### **7.5. Roboty ziemne**

Roboty ziemne przy przebudowie w ciągu drogi wojewódzkiej ograniczają się praktycznie do robót prowadzonych przy korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni oraz pod budowę studzienek wpustowych wraz z przykanalikami. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205: 1998 Roboty ziemne,
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika; Roboty ziemne; Wymagania ogólne,
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć warstwę darniny i gleby tam, gdzie występuje i sprzymować wzdłuż trasy w celu późniejszego wykorzystania do darniowania i humusowania.

Na etapie wykonawstwa należy określić przydatność występujących gruntów jako podłoża pod konstrukcję nawierzchni. W przypadku wystąpienia gruntów nieprzydatnych należy je usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym.

**8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

Nie dotyczy.

Opracował:

mgr inż. Robert Salomon



**Projekt architektoniczno-budowlany**  
**CZEŚĆ RYSUNKOWA**

**przebudowy chodnika i ścieżki rowerowej na odcinku wzdłuż  
drogi wojewódzkiej nr 306 w m. Łódź**

**Rys. nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000**

**Rys. nr 2 Plan sytuacyjny w skali 1:500**

**Rys. nr 3 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000**

**Rys. nr 4 Przekrój normalny w skali 1:50**