**UWAGA!!! Nowy Załącznik 1A**

***KLUCZOWE ELEMENTY OFEROWANEJ ŁADOWARKI***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Oferowane – do wypełnienia przez Wykonawcę** | |
| **Model oferowanej ładowarki\*** |  | |
| **Nazwa producenta ładowarki\*** |  | |
| **Nazwa producenta silnika ładowarki** *(uwaga:* *podstawowe zespoły pojazdu takie jak silnik, rozwiązania systemu hydraulicznego, sterowania oraz systemu doczyszczania spalin i wagi muszą być tego samego producenta co ładowarka* )\* |  | |
| **Nazwa producenta systemu hydraulicznego ładowarki** *(uwaga:* *podstawowe zespoły pojazdu takie jak silnik, rozwiązania systemu hydraulicznego, sterowania oraz systemu doczyszczania spalin i wagi muszą być tego samego producenta co ładowarka* )\* |  | |
| **Nazwa producenta systemu doczyszczania spalin ładowarki** *(uwaga:* *podstawowe zespoły pojazdu takie jak silnik, rozwiązania systemu hydraulicznego, sterowania oraz systemu doczyszczania spalin i wagi muszą być tego samego producenta co ładowarka* )\* |  | |
| **Nazwa producenta wagi ładowarki** *(uwaga:* *podstawowe zespoły pojazdu takie jak silnik, rozwiązania systemu hydraulicznego, sterowania oraz systemu doczyszczania spalin i wagi muszą być tego samego producenta co ładowarka* )\* |  | |
| **Parametry eksploatacyjne ładowarki** | **Wymagane** | **Oferowane\*** |
| **Masa eksploatacyjna ładowarki** | Na oponach 23,5R25L5, bez wypełnienia łyżki w granicach 19.000kg – 22.000 kg |  |
| **Rodzaj paliwa** | Olej napędowy |  |
| **Moc użyteczna silnika** | Maksimum 190-255 KM  (według ISO 9249) |  |
| **Rodzaj silnika** | Silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem, z wtryskiem bezpośrednim Common Rail, |  |
| **Pojemność silnika** | Maksimum 7.100 cm3 |  |
| **Norma emisji spalin** |  |  |
| **Silnik chłodzony cieczą** |  | TAK/NIE\*\* |
| **Chłodzenie powietrza doładowującego** |  | TAK/NIE\*\* |
| **Wentylator chłodnicy z funkcją automatycznej zmiany kierunku obrotu** |  | TAK/NIE\*\* |
| **Chłodnica** | Wzmocniona, posiadająca szeroki rdzeń (przemysłowa) | TAK/NIE\*\* |
| **Łyżka do odpadów zamontowana (standardowa)** | O pojemności min. 4 m3 z przykręcaną krawędzią tnącą i posiadającą 2 kratki prześwitowe dla poprawienia widoczności w kierunku jazdy do przodu (gęstość odpadów do 900 kg/m3) |  |
| **Łyżka do odpadów dodatkowa** | Łyżka wysokiego wysypu o pojemności min. 5 m3 (gęstość materiału do 800 kg/m3) |  |
| **Wysokość do punktu przesypu** | Przy maksymalnie otwartej łyżce standardowej min. 3,7 m a przy maksymalnie otwartej łyżce wysokiego wysypu min. 4,6 m |  |
| **Sposób mocowania łyżki** | Za pośrednictwem hydraulicznego, uniwersalnego szybkozłącza typu „Volvo” zainstalowanego na ładowarce | TAK/NIE\*\* |
| **Waga technologiczna** | Ważąca masę odpadów wypełniających łyżkę o dokładności pomiaru do 1% i zakresie ważenia od 0,1 Mg wzwyż, posiadająca opcję sumowania kolejnych wskazań do łącznej wartości min. 50 Mg | TAK/NIE\*\* |
| **Mosty napędowe** | Przedni i tylni wzmocnione o ograniczonym poślizgu wewnętrznym lub z pełną blokadą obydwu mostów | TAK/NIE\*\* |
| **Układ napędowy (skrzynia biegów oraz zmiennik momentu)** | Hydrokinetyczny lub hybrydowy (połączenie układu hydrokinetycznego z hydrostatycznym) | TAK/NIE\*\* |
| **Napęd** | Na 4 koła | TAK/NIE\*\* |
| **prześwit** | minimum 365 mm |  |
| **Układ smarowania** | Automatyczny, centralny, posiadający możliwość smarowania ręcznego | TAK/NIE\*\* |
| **Opony** | Bezdętkowe, twarde, odporne na ścieranie L5 (skalne) klasy premium | TAK/NIE\*\* |
| **Kabina** | Jednoosobowa, wyposażona w zewnętrzną kratę ochronną przedniej szyby, spełniająca europejskie normy ROPS i FOPS (według ISO 3471) | TAK/NIE\*\* |
| wyposażona w monitor połączony z kamerą cofania | TAK/NIE\*\* |
| nadciśnieniowa z wyświetlaczem ciśnienia w kabinie, posiadająca obieg powietrza wyposażony w układ filtrów kabinowych zawierający: filtr z granulowanym węglem aktywnym, filtr HEPA oraz filtr cząstek stałych | TAK/NIE\*\* |
| **Sterowanie** | maszyną za pomocą kierownicy a osprzętem roboczym za pomocą joysticka | TAK/NIE\*\* |
| **Kolumna kierownicy** | Regulowana w trzech płaszczyznach | TAK/NIE\*\* |
| **Klimatyzacja** | Automatyczna | TAK/NIE\*\* |
| **Poziom hałasu w kabinie** | Maksimum 70 dB(A)  (według ISO 6396) | TAK/NIE\*\* |
| **Przednia szyba** | laminowana | TAK/NIE\*\* |
| **Tylna szyba** | Ogrzewana, z wycieraczką | TAK/NIE\*\* |
| **Lusterka boczne** | Oryginalne, podgrzewane i regulowane elektrycznie | TAK/NIE\*\* |
| **Lusterko wsteczne** | Dodatkowe, wewnętrzne, wypukłe | TAK/NIE\*\* |
| **Fotel operatora** | Wyposażony w zintegrowany kompresor 24V, zawieszenie pneumatyczne | TAK/NIE\*\* |
| Manualna regulacja wagi/wysokości **do 130 kg lub więcej** | TAK/NIE\*\* |
| Regulacja poziomu amortyzacji, regulacja kołyski i długości siedziska **lub regulacja fotela w płaszczyźnie poziomej** | TAK/NIE\*\* |
| Regulacja wysokości, kąta pochylenia oparcia | TAK/NIE\*\* |
| Pneumatyczne wsparcie odcinka lędźwiowego | TAK/NIE\*\* |
| Zagłówek, podłokietniki, dwu punktowy pas bezpieczeństwa | TAK/NIE\*\* |
| **Oświetlenie** | Min. 4 światła robocze LED z przodu, z automatyczną zmianą świecenia w zależności od położenia łyżki | TAK/NIE\*\* |
| Min. 2 światła robocze LED z tyłu | TAK/NIE\*\* |
| Min. 2 halogenowe reflektory główne z przodu i 2 z tyłu | TAK/NIE\*\* |
| **Światło cofania** | TAK | TAK/NIE\*\* |
| **Sygnał dźwiękowy cofania** | TAK | TAK/NIE\*\* |
| **Dodatkowe oświetlenie na kabinie** | Żółte, obrotowe światło ostrzegawcze | TAK/NIE\*\* |
| **Zainstalowane radio z min. 2 głośnikami** | TAK | TAK/NIE\*\* |
| **Zainstalowane radio CB** | TAK | TAK/NIE\*\* |
| **Aktywny system wykrywania przeszkód ruchomych, stałych oraz rozpoznawania osób** | Monitorujący tylną część ładowarki, automatycznie ostrzegający operatora o wykrytych zagrożeniach za pomocą sygnału dźwiękowego i symbolu wizualnego na wyświetlaczu, wyposażony w sys. Samoczynnego zatrzymania maszyny z możliwością wyłączenia poszczególnych funkcji systemu | TAK/NIE\*\* |
| **System obserwacji przestrzeni** | Wokół ładowarki w polu 360°, likwidujący tzw. martwe punkty z pokazywaniem obrazu z kamer na wyświetlaczu w kabinie | TAK/NIE\*\* |
| **Fabryczny sys. zdalnego monitorowania pracy maszyny** | Uwzględniający: czas pracy, pozycjonowanie, realne spalanie, autodiagnostykę z licencją dostępu dla zamawiającego w okresie trwania gwarancji. Dostęp do systemu przez przeglądarkę | TAK/NIE\*\* |
| **Pozostałe wyposażenie** |  |  |
| trójkąt ostrzegawczy | TAK | TAK/NIE\*\* |
| lampa ostrzegawcza | TAK | TAK/NIE\*\* |
| Gaśnica ABC min. 2 kg | TAK | TAK/NIE\*\* |
| apteczka | TAK | TAK/NIE\*\* |
| kliny pod koła | 2 sztuki | TAK/NIE\*\* |
| Smarownica ręczna na kartusze do napełniania zbiornika układu centralnego smarowania | TAK | TAK/NIE\*\* |
| Zestaw narzędzi (klucz do kół, podstawowe klucze i wkrętaki) | TAK | TAK/NIE\*\* |

\* wypełnia Wykonawca

\*\* niepotrzebne skreślić