



W-1.43.2.91.2023...¹...WO
Dot. 099/23

Warszawa, dnia 08.05.2023 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

Remont drogi wojewódzkiej nr 645 od km 21+900 do km 25+320 (L=3,420 km) – nr postępowania 099/23

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał pytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 1

Jaki okres pielęgnacji będzie obowiązywał na wykonanie trawników. Ile należy wykonać koszeń trawników w ciągu jednego roku pielęgnacyjnego?

Odpowiedź

Okres pielęgnacji obowiązuje do momentu prawidłowego wzrostu wykonanych trawników. Zamawiający od dnia odbioru końcowego przejmuje obowiązki związane z koszeniem powierzchni zielonych. W przypadku, gdy w dniu odbioru końcowego nie rozwinie się w pełni wegetacja traw Wykonawca będzie zobowiązany do prowadzenia prac utrzymaniowych do momentu prawidłowego wzrostu roślinności.

Pytanie 2

Zwracamy się z prośbą o podanie okresu gwarancji dla oznakowania poziomego.

Odpowiedź

Okres gwarancji na oznakowanie poziome cienkowsarstwowe wynosi 12 miesięcy od dnia spisania protokołu odbioru końcowego.

Pytanie 3

W pozycji 23 zamieszczonego przedmiaru podano: „Umocnienie powierzchni skarp, dna rowu i przeciw skarp poprzez wykonanie humusowania gr. 10 cm (z wykorzystaniem pozyskanego humusu podczas odhumusowania) oraz hydroobsiewu. Przedmiar: 3,0 m x 3 420,00 m x 2 = 20 520,00 m²”, a ilość obmiarowa wynosi 12 600 m². Zwracamy się z prośbą o podanie rzeczywistej ilości m² humusowania wraz z hydroobsiewem do wykonania.

Odpowiedź

Rzeczywista ilość humusowania wraz z hydroobsiewem w pozycji nr 23 przedmiaru wynosi 20 520,00 m².

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, 2, 3 oraz art. 286 ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich uprzejmie Państwa informuje, że w związku z dokonanymi zmianami w Przedmiarze robót i brakiem odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do przedmiotowego postępowania zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą.

Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:

XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **09.06.2023 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.



XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **11.05.2023 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

1. Otwarcie ofert nastąpi dnia **11.05.2023 r. o godz. 09:00**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

Powinno być:

XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **17.06.2023 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **19.05.2023 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

1. Otwarcie ofert nastąpi dnia **19.05.2023 r. o godz. 09:00**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **19.05.2023 r. do godz. 08:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert. **Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z Rozdziałem XVI Części I SWZ.**

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
mgr inż. Tomasz Dąbrowski

Załącznik:

- poprawiony Przedmiar robót

Przedmiar Robót
„Remont drogi wojewódzkiej nr 645 od km 21+900 do km 25+320,
(L = 3,420 km)”

L.p	Nr ST	Opis	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe				
1	D-M.00.00.00 D_01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (trasa dróg w terenie równinnym), oraz wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej remontowanego odcinka drogi, stabilizacją punktów załamania na granicy pasa drogowego przy pomocy stałych znaków geodezyjnych (słupków betonowych) wraz ze świadkami z napisem PAS DROGOWY (czarny napis na żółtym tle) dla przedmiotowego odcinka. Przedmiar: 3,420 km	km	3,42
2	D-07.02.01a	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, oraz wprowadzenie jej na czas prowadzenia robót. Przedmiar: 1,0 kpl.	kpl.	1,00
3	Obowiązujące warunki techniczne.	Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji stanu istniejącego wraz z uproszczoną dokumentacją techniczną (wymagającej zatwierdzenia przez Zamawiającego) zawierającą: - niweletę zastępczą - plan zagospodarowania terenu Celem wykonania ww. dokumentacji jest uporządkowanie drogi w profilu podłużnym i poprzecznym oraz doprecyzowanie parametrów łuków i krzywych przejściowych na planie sytuacyjnym. Przedmiar: 3,420 km	km	3,42
Roboty rozbiórkowe i roboty ziemne				
4	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno przy średniej grubości 10 cm na całym odcinku remontowanej nawierzchni przyskany urobek przeznaczony do utylizacji przez Wykonawcę. Przedmiar: $3\,420,0\text{ m} \times 6,2\text{ m} = 21\,204,00\text{ m}^2$	m ²	21 204,00
5	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka istniejącej podbudowy z bruku kamiennego średniej grubości 12 cm wraz z opornikiem betonowym na całym remontowanym odcinku. Materiał z rozbiórki należy przewieźć na plac składowy Wykonawcy, rozdrobnić do frakcji 0-31,5 oraz wykorzystać jako doziarnienie do warstwy gruntu stab. cementem. Przedmiar: $3\,420,0\text{ m} \times 6,2\text{ m} = 21\,204,00\text{ m}^2$	m ²	21 204,00

6	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) średniej grubości 10 cm, urobek z przeznaczeniem do wykonania humusowania skarp. Przedmiar: $0,82 \text{ m}^2 \times 3\,420,00 \text{ m} = 2\,804,40 \text{ m}^3$	m^3	2 804,40
7	D-02.00.01 D-02.01.01	Wykonanie wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni oraz wykonanie wykopów związanych z odtworzeniem rowów, pozyskany urobek przeznaczony do uzupełnienia korpusu jezdni i zjazdów, nadmiar gruntu do utylizacji przez Wykonawcę. Przedmia: $2,06 \text{ m}^2 \times 3\,420,00 \text{ m} = 7\,045,20 \text{ m}^3$	m^3	7 045,20
8	D-04.01.01	Profilowanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie nieskalistym pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Przedmiar: $7,8 \text{ m} \times 3\,420,0 \text{ m} = 26\,676,00 \text{ m}^2$	m^2	26 676,00
9	D-02.00.01 D-02.03.01	Wykonanie nasypu z materiału pochodzącego z wykopów. Pozycja obejmuje: - sprawdzenie przydatności pozyskane materiału z wykopów - uzupełnienie korpusu drogowego do wymiarów zgodnych z typowym przekrojem poprzecznym Przedmiar: $0,62 \text{ m}^2 \times 3\,420,00 \text{ m} = 2\,120,40 \text{ m}^3$	m^3	2 120,40
Ciąg główny - warstwy konstrukcyjne i nawierzchnia.				
10	D-04.05.01a	Wykonanie podłoża ulepszone z mieszanki kruszywa naturalnego związanego hydraulicznie cementem C _{1,5/2,0} , gr. 20 cm. Jako doziarnienie istniejącego gruntu należy wykorzystać materiał pochodzący z rozbiórki istniejącej podbudowy (poz. nr 5). Przedmiar: $7,8 \text{ m} \times 3\,420,00 \text{ m} = 26\,676,00 \text{ m}^2$	m^2	26 676,00
11	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywa C _{90/3} , grubość warstwy 20cm Przedmiar: $7,0 \text{ m} \times 3\,420,00 \text{ m} = 23\,940,00 \text{ m}^2$	m^2	23 940,00
12	D-04.07.01a D-04.03.01a	Wykonanie podbudowy z AC 22 P 35/50 o gr.8 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy emulsją asfaltową przed ułożeniem podbudowy z betonu asfaltowego. Uszczelnienie złączy zgodnie z ST. Obmiar: $6,4 \text{ m} \times 3\,420,00 \text{ m} = 21\,888,00 \text{ m}^2$	m^2	21 888,00
13	D-05.03.05b D-04.03.01a	Wykonanie warstwy wiążącej AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60, gr. warstwy po zagęszczeniu 6 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne jezdni należy uszczelnić zgodnie z wymogami zawartymi ST. Obmiar: $6,3 \text{ m} \times 3\,420,00 \text{ m} = 21\,546,00 \text{ m}^2$	m^2	21 546,00

14	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55, gr. warstwy po zagęszczeniu 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne i poprzeczne jezdni należy uszczelnić elastyczną taśmą bitumiczną gr. 10mm zgodnie z ST. Obmiar: $6,2 \text{ m} \times 3 \text{ 420,00 m} = 21 \text{ 204,00 m}^2$	m ²	21 204,00
Remont zjazdów oraz skrzyżowań.				
15	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno przy średniej grubości 10 cm (skrzyżowanie), pozyskany urobek przeznaczony do utylizacji przez Wykonawcę. Przedmiar: $6,4 \text{ m} \times 8,0 \text{ m} + 0,215 \times 8,0 \text{ m} \times 8,0 \text{ m} \times 2 = 78,72 \text{ m}^2$	m ²	78,72
16	D-02.00.01 D-02.01.01 D-04.01.01	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów, głębokość 0,2 m. Pozyskany urobek wykorzystać do uzupełnienia korpusu, nadmiar gruntu do utylizacji. Przedmiar: $(5,0 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} + 0,215 \times 5,0 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} \times 2) \times 10 \times 0,2 \text{ m} + (6,6 \text{ m} \times 6,0 \text{ m} + 0,215 \times 6,0 \text{ m} \times 6,0 \text{ m} \times 2) \times 3 \times 0,28 = 117,77 \text{ m}^3$	m ³	117,77
17	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej/nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywa C _{90/3} , grubość warstwy 20cm Przedmiar: $357,5 \text{ m}^2 + 158,04 \text{ m}^2 = 515,54 \text{ m}^2$	m ²	515,54
18	D-04.07.01a D-04.03.01a	Wykonanie podbudowy z AC 22 P 35/50 o gr.8 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy emulsją asfaltową przed ułożeniem podbudowy z betonu asfaltowego. Uszczelnienie złączy zgodnie z ST. Obmiar: $6,2 \text{ m} \times 8,0 \text{ m} + 0,215 \times 8,0 \text{ m} \times 8,0 \text{ m} \times 2 = 77,12 \text{ m}^2$	m ²	77,12
19	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej AC 16 W 35/50, gr. warstwy po zagęszczeniu 6 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy emulsją asfaltową. Złącze należy uszczelnić zgodnie z ST. Obmiar: $6,1 \text{ m} \times 8,0 \text{ m} + 0,215 \times 8,0 \text{ m} \times 8,0 \text{ m} \times 2 + (6,1 \text{ m} \times 6,0 \text{ m} + 0,215 \times 6,0 \text{ m} \times 6,0 \text{ m} \times 2) \times 3 = 232,56 \text{ m}^2$	m ²	232,6

20	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S 50/70, gr. warstwy po zagęszczeniu 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową. Złącze należy uszczelnić zgodnie z ST. Obmiar: $6,0\text{ m} \times 8,0\text{ m} + 0,215 \times 8,0\text{ m} \times 8,0\text{ m} \times 2 + (6,0\text{ m} \times 6,0\text{ m} + 0,215 \times 6,0\text{ m} \times 6,0\text{ m} \times 2) \times 3 = 229,96\text{ m}^2$	m ²	230,0
21	D-02.00.01 D-02.03.01	Wykonanie nasypu z materiału pochodzącego z wykopów. Pozycja obejmuje: - sprawdzenie przydatności pozyskane materiału - uzupełnienie korpusu zjazdu Przedmiar: 221,5 m ³	m ³	221,50
Roboty wykończeniowe.				
22	D-03.01.03b	Profilowanie podłoża pod pobocza, skarpy, dna rowu oraz przeciwskarpy przed wykonaniem pobocza i humusowaniem zgodnie z przekrojem poprzecznym. Przedmiar: $4,4\text{ m} \times 3\,420,00\text{ m} \times 2 = 30\,096,00\text{ m}^2$	m ²	30 096,00
23	D-06.01.01	Umocnienie powierzchni skarp, dna rowu i przeciw skarp poprzez wykonanie humusowania gr. 10 cm (z wykorzystaniem pozyskanego humusu podczas odhumusowania) oraz hydroobsiewu. Przedmiar: $3,0\text{ m} \times 3\,420,00\text{ m} \times 2 = 20\,520,00\text{ m}^2$	m ²	20 520,00
24	D – 06.03.01a	Wykonanie nawierzchni poboczny z mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 C _{90/3} . Grubość nawierzchni poboczny 15 cm. Przedmia: $1,5\text{ m} \times 3\,420,00\text{ m} \times 2 = 10\,260,00\text{ m}^2$	m ²	10 260,00
Oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego				
25	D-07.02.01a	Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla odcinka od km 21+800 do km 25+320. Przedmiar: kpl.=1	kpl.	1
26	D-07.02.01a	Demontaż starego i wykonanie nowego oznakowania pionowego i UBR zgodnie z wykonanym projektem stałej organizacji ruchu dla odcinka od km 21+900 do km 25+320. (Obecna ilość znakó pionowych 84 szt, docelowa ilość znaków pionowych będzie wynikała z opracowanego PSOR) Obmiar: kpl.=1	kpl.	1
27	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi przy grubości oznakowania 0,6mm, zgodniez z opracowanym projektem stałej organizacji ruchu dla odcinka od km 21+800 do km 25+320. (Obecna ilość oznakowania poziomego wynosi 1460 m ² , docelowa ilość oznakowania poziomego będzie wynikała z opracowanego PSOR) Obmiar: 1 kpl.	kpl.	1,00