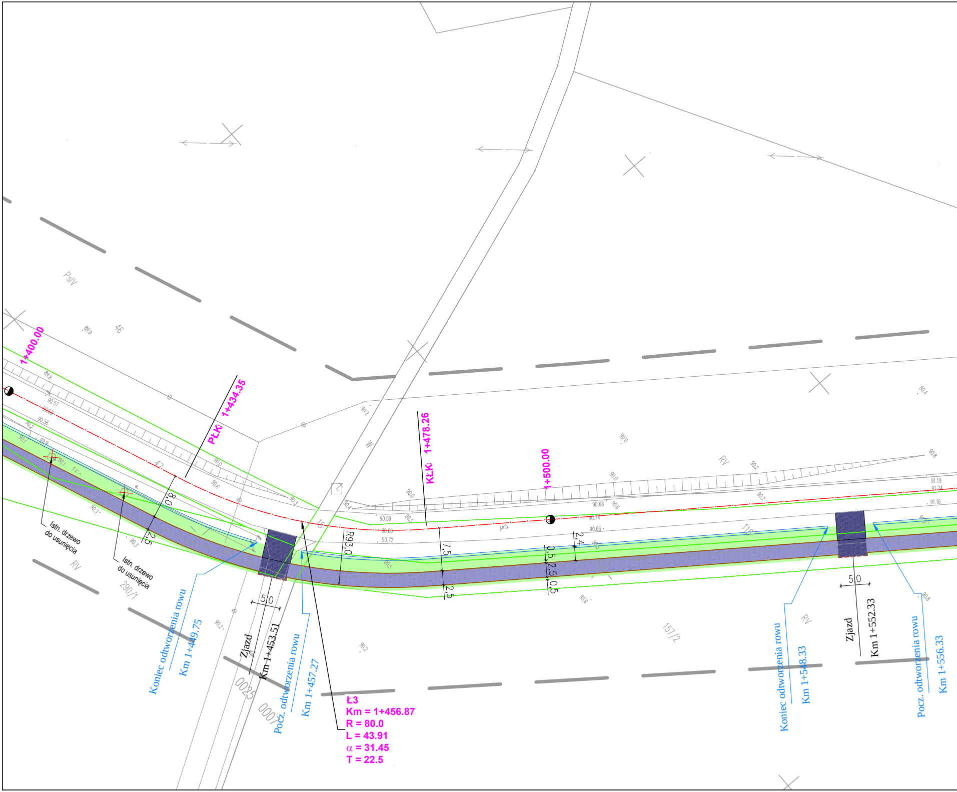
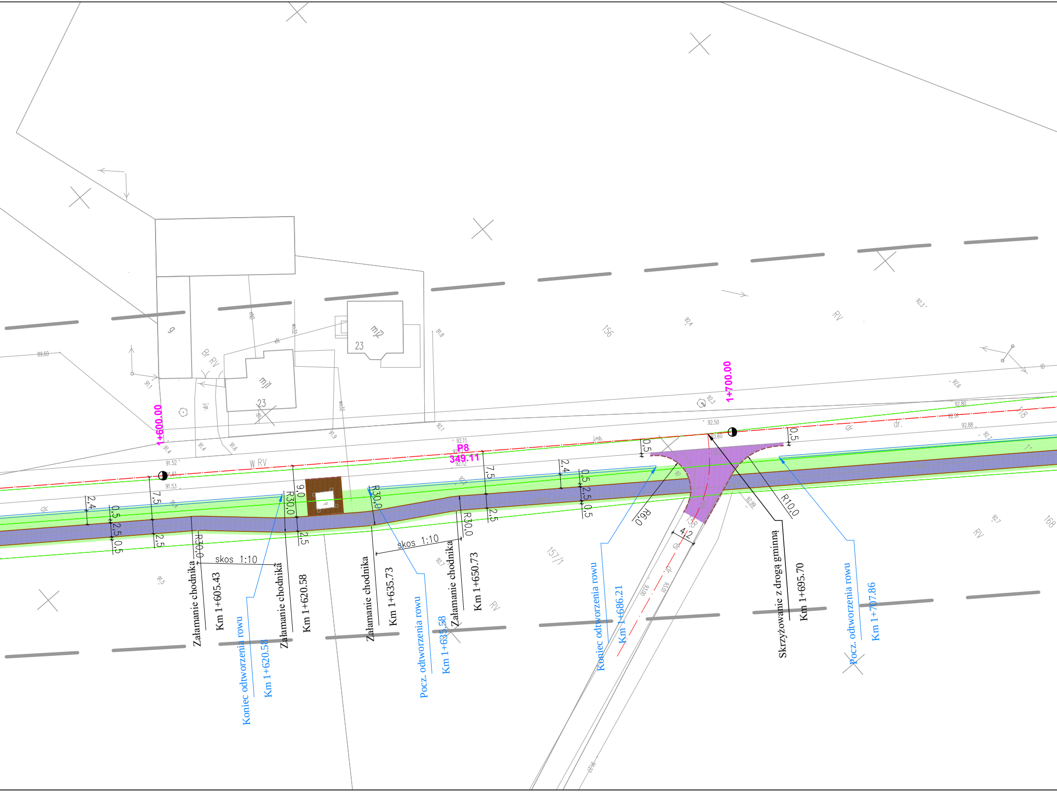
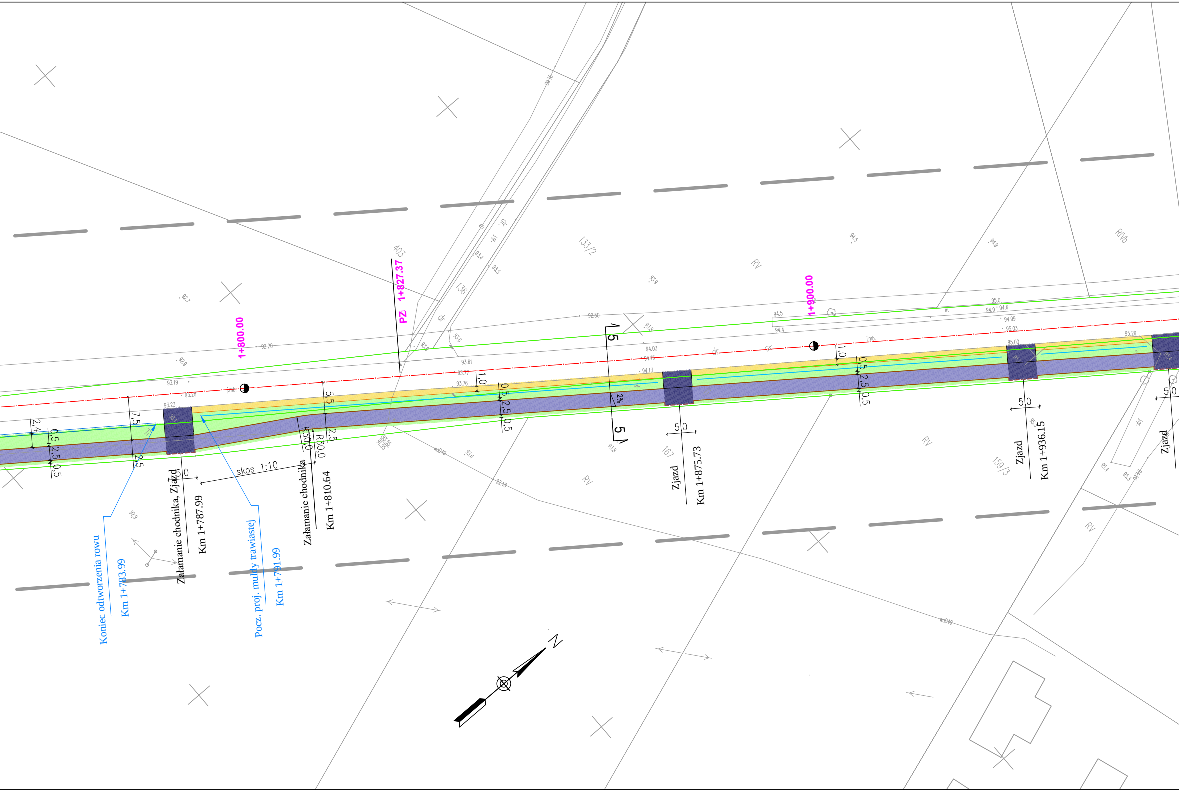
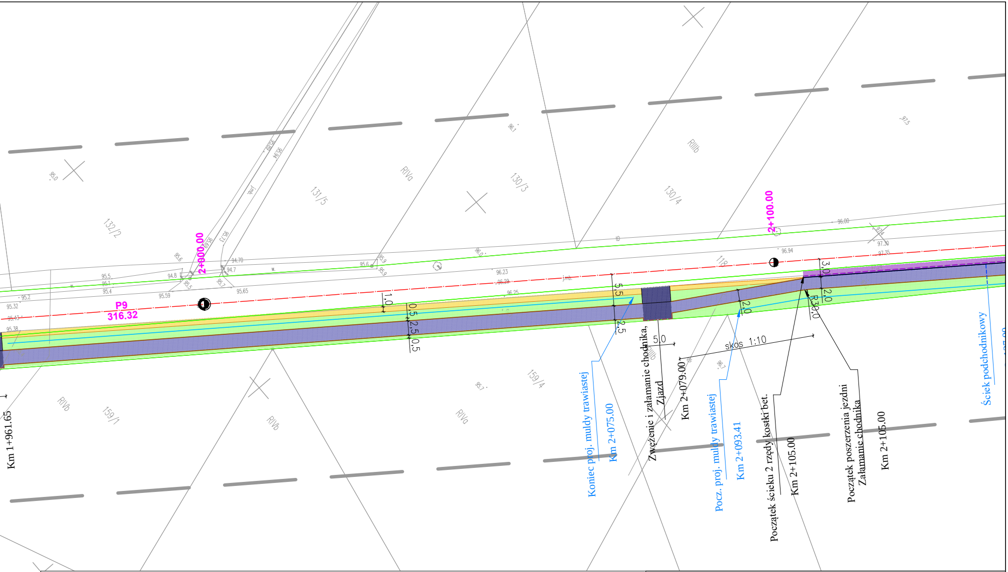

1+400.00
PŁK: 1+434.35
KŁK: 1+478.26
1+500.00
Ps/IV
46
47
RV
118
290/1
157/2
0025
0007
R93,0
8,0
2,5
7,5
2,4
0,5
2,5
0,5
5,0
5,0
Istn. drzewo do usunięcia
Istn. drzewo do usunięcia
Koniec odtworzenia rowu
Km 1+449.75
Zjazd
Km 1+453.51
Pocz. odtworzenia rowu
Km 1+457.27
Koniec odtworzenia rowu
Km 1+548.33
Zjazd
Km 1+552.33
Pocz. odtworzenia rowu
Km 1+556.33
Ł3
Km = 1+456.87
R = 80.0
L = 43.91
α = 31.45
T = 22.5
89.9
89.8
90.57
90.62
90.56
90.2
90.1
89.9
90.0
90.6
90.3
90.59
90.60
90.72
90.68
90.74
90.66
91.19
91.24
91.16
90.8
90.4



1+600.00
1+700.00
P8
349.11
mj1
23
mj2
23
9
Br RV
W RV
RV
156
157/1
158
168
dr.
R30,0
R30,0
R30,0
R30,0
R6,0
R10,0
7,5
7,5
2,4
2,4
0,5
2,5
0,5
9,0
4,2
skos 1:10
skos 1:10
Załamanie chodnika
Km 1+605.43
Koniec odtworzenia rowu
Km 1+620.58
Załamanie chodnika
Km 1+620.58
Załamanie chodnika
Km 1+635.73
Pocz. odtworzenia rowu
Km 1+635.58
Załamanie chodnika
Km 1+650.73
Koniec odtworzenia rowu
Km 1+686.21
Skrzyżowanie z drogą gminną
Km 1+695.70
Pocz. odtworzenia rowu
Km 1+707.86


1+800.00
PZ 1+827.37
1+900.00
Koniec odtworzenia rowu
Km 1+783.99
Załamanie chodnika, Zjazd
Km 1+787.99
Pocz. proj. muldy trawiastej
Km 1+791.99
skos 1:10
Załamanie chodnika
Km 1+810.64
Zjazd
Km 1+875.73
Zjazd
Km 1+936.15
Zjazd
R30,0
R30,0
5
5
2%
2,4
0,5
2,5
0,5
7,5
2,5
5,0
5,5
2,5
1,0
0,5
2,5
0,5
5,0
1,0
0,5
2,5
0,5
5,0
5,0
403
136
133/2
167
159/3
RV
RV
RV
RV
RV
RIVb
dr
dr
dr
imb.
imb.
N


2+000.00
2+100.00
P9
316.32
Km 1+961.65
132/2
131/5
130/3
130/4
159/4
159/1
RIVa
RIVb
RIIIb
1.0
0.5
2.5
0.5
5.5
2.5
5.0
2.0
3.0
2.0
R30.0
skos 1:10
Koniec proj. muldy trawiastej
Km 2+075.00
Zwężenie i załamanie chodnika,
Zjazd
Km 2+079.00
Pocz. proj. muldy trawiastej
Km 2+093.41
Początek ścieku 2 rzędy kostki bet.
Km 2+105.00
Początek poszerzenia jezdni
Załamanie chodnika
Km 2+105.00
Ściek podchodnikowy

LEGENDA

- — - krawężnik betonowy uliczny o wym. 15x30x100 cm
- - - - krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100 cm
- - - - krawężnik betonowy drogowy o wym. 12x25x100 cm
- — - obrzeże betonowe chodnikowe o wym. 8x30x100 cm
- — - projektowana krawędź jezdni
- — - projektowana krawędź pobocza
- - - - projektowany ściek podchodnikowy z elementów prefabr.
- - - - projektowany ściek z kostki betonowej gr. 8cm
- — - projektowany kolektor KD
- - - - projektowany przykanalik KD
- - - - projektowany przepust pod zjazdem
- ○ - projektowana studnia rewizyjna KD
- ○○○ - projektowany zespół studni chłonnych
- ▭ - projektowany wpust deszczowy
- — - projektowana mulda trawiasta
- ═ - istniejący rów drogowy do odmulenia/odtworzenia
- 🟪 - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego KR3 gr. 4 cm
- 🟪 - nawierzchnia drogi dla rowerów z betonu asfaltowego KR1 gr. 4 cm
- 🟫 - nawierzchnia chodnika z kostki bet. bezfazowej, szarej gr. 6 cm
- 🟦 - nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego KR3 gr. 4 cm
- 🟥 - nawierzchnia zjazdu z kostki bet. czerwonej gr. 8cm
- 🟨 - nawierzchnia miejsc postojowych z kostki bet. szarej gr. 8cm
- 🟨 - nawierzchnia pobocza wzmocnionego kruszywem/destruktem gr. 10 cm
- 🟩 - powierzchnia terenów zielonych / muldy trawiastej
- 2% - projektowane spadki poprzeczne

ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. Dariusz Rogowski
Posada, ul. Tuwima 1, 62-530 Kazimierz Biskupi

TYTUŁ RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
BRANŻA	DROGOWA, SANITARNA	SKALA:	1:500
NAZWA INWESTYCJI	Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 3193P Sadlno-Morzyczyn	Projekt techniczny	
INWESTOR	Powiat Koniński	NR RYS.:	D-2.3
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie		
ADRES INWESTYCJI	obręb: Ruszkówek, Helenowo, Sadlno	DATA	02/2023
		NR. UPR./ SPEC.	PODPIS
ORACOWAŁ	mgr inż. D. Rogowski		
PROJEKTOWAŁ	inż. Artur Szymczak	WKP/0065/PWOD/05 drogowa	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. D. Rogowski	GP 7342/4/94 instalacyjno-inżynieryjna	