

Dotyczy postępowania przetargowego pn.: „**Dostawa 18 szt. fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów o napędzie elektrycznym, zasilanych wodorem, do komunikacji miejskiej o długości do 12,5 m.** Numer postępowania: WZP.271.1.118.2024.JM.

Szanowni Państwo,

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie wątpliwości Wykonawcy i udzielenie odpowiedzi na poniższe pytanie dotyczące ww. postępowania.

Pytanie 1

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §3 ust.1 Zamawiający napisał:

1. Wykonawca przeprowadzi w uzgodnionym i wskazanym przez Zamawiającego miejscu i terminie, co najmniej 20 godzinne szkolenia, realizowane w ciągu 3 dni roboczych (w co najmniej 5 cyklach specjalizowanych), w pełnym zakresie obsługi i napraw (układów: wodorowych, elektrycznych, mechanicznych oraz napraw blacharskich z przedstawieniem pełnej funkcjonalności dostarczonych urządzeń diagnostycznych). Ponadto przeszkolenia z procesu bezpiecznego tankowania wodorem dla dostarczonych autobusów oraz z podstawowej obsługi pojazdu niezbędnej do bezpiecznego prowadzenia pojazdu. Szkolenie w tym wymiarze zostanie przeprowadzone w języku polskim. W szkoleniu uczestniczyć będzie co najmniej 2 kierowców na autobus wskazanych przez Zamawiającego / podmiot wskazany. W ramach szkoleń Wykonawca przeszkoli dodatkowo w zakresie zasad obsługi i naprawy autobusów oraz obsługi procesów gwarancyjnych co najmniej 1 osobę na autobus posiadającą specjalistyczne uprawnienia branżowe, (w przypadku braku powyższych uprawnień ich pozyskanie nie będzie uzależnione od przeprowadzenia instruktażu przez Wykonawcę).

1. Prosimy o potwierdzenie, że osoby delegowane do przeszkolenia i do pracy przy zamówionych autobusach, w zależności od rodzaju szkolenia, będą posiadały aktualne uprawnienia SEP do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji elektrycznych oraz uprawnienia gazowe.
2. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku braku posiadania odpowiednich uprawnień Zamawiający poniesie koszt uzyskania uprawnień elektrycznych SEP do 1kV oraz uprawnienia gazowe dla wskazanych pracowników zaplecza technicznego
3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na zmniejszenie ilości kierowców dedykowanych do przeszkolenia, którzy będą po ukończeniu szkolenia instruktorami dla kolejnych kierowców. Proponujemy zmianę zapisu na : „*W ramach umowy Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić szkolenia 8 instruktorów kierowców z podstawowej obsługi pojazdu niezbędnej do bezpiecznego prowadzenia autobusu oraz w zakresie techniki ekonomicznej jazdy*”
4. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na przeszkolenie dwóch mechaników z zakresu diagnostyki, do której wykonania potrzebne jest oprogramowanie oparte na licencji imiennej. Koszt szkoleń przeprowadzonych przez poddostawców wiąże się ze znaczącym wzrostem ceny oferty.
5. Prosimy o potwierdzenie, że personel Zamawiającego delegowany do szkoleń w zakresie obsługi technicznej systemu klimatyzacji będzie posiadał ważne uprawnienia zgodne z rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci Dz.U. 2022 poz. 1392, niezbędne przy eksploatacji urządzeń chłodniczych, klimatyzacyjnych i wentylacyjnych

oraz w zakresie ustawy o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz ustawy o fluorowanych gazach cieplarnianych.

Pytanie 2

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §9 ust.3 punkt 3.1 podpunkt 3.1.6 Zamawiający napisał:

Baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemność energetyczną na poziomie minimum 80% ich wartości nominalnej (początkowej). W przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe.

Oraz

Zał. OPZ ust. 5 Zamawiający napisał:

Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 90.000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, produkowane seryjnie.

1. Żywotność baterii trakcyjnych jest obliczana na podstawie wielu parametrów eksploatacyjnych m.in. okresu użytkowania oraz średniego, planowanego przebiegu rocznego. W celu prawidłowego oszacowania kosztów a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty prosimy o dodanie również maksymalnego limitu przebiegu dla wymaganej gwarancji na baterie, bazując na średnim, planowanym przebiegu rocznym dla pojazdów objętych postępowaniem.
2. Prosimy o potwierdzenie, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.
3. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy roczny przebieg będzie miał zastosowanie w przypadku baterii trakcyjnych

Pytanie 3

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §9 ust.3 punkt 3.1 Zamawiający napisał:

Niezależnie od gwarancji, Wykonawca udziela Zamawiającemu rękojmi za wady Pojazdów na okres równy gwarancji na poszczególne elementy określone w ust 3 . W zakresie napraw, obsługi technicznej autobusów i reklamacji wynikających z niniejszej umowy, Zamawiającego będzie reprezentować uprawniony Operator przewozu wskazany przez Zamawiającego.

1. Prosimy o potwierdzenie, że okres gwarancji wspomniany w powyższym zapisie dotyczy jedynie gwarancji całopojazdowej.
2. Z perspektywy Wykonawcy, wymóg Zamawiającego powoduje powstanie większej odpowiedzialności i potencjalnego ryzyka, względem rękojmi o ustawowym okresie obowiązywania. Zgodnie bowiem art. 568 kodeksu cywilnego kupujący może żądać obniżenia ceny lub odstąpić od umowy w przypadku, gdy sprzedający nie usunie niezwłocznie wady poprzez naprawę lub wymianę produktu na nowy, a także gdy rzecz była już wymieniana lub naprawiana i niekoniecznie z tego samego powodu. Oznacza to, że przez okres rękojmi Wykonawca musi liczyć się z ryzykiem odstąpienia od umowy przez Zamawiającego. Powoduje to istnienie dużego ryzyka po stronie Wykonawcy, które będzie musiało zostać wkalkulowane w cenę, prowadząc do jej podwyższenia. Dlatego też, wnosimy o zmniejszenie odpowiedzialności za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady do 24 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru autobusu.

Pytanie 4

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusu §9 ust.29 Zamawiający napisał:

Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu / podmiotowi przez niego wskazanemu autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych każdego z dostarczonych pojazdów

1. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach udzielonej autoryzacji w okresie gwarancji całopojazdowej koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie
2. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.
3. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.
4. W związku z wymogiem udzielenia autoryzacji do wykonywania usług technicznych prosimy o wykreślenie zapisu w Zał. projektowane postanowienia umowy autobusu §9 ust.12 oraz modyfikację punktu w Zał. projektowane postanowienia umowy autobusu §12 ust. 1 punkt g i zmianę zapisu na: " w wysokości 600,00 zł (sześćset) za każdy dzień kalendarzowy zwłoki ponad terminy wskazane §9 ust. 12 w wykonaniu naprawy bieżącej lub usunięciu wady zgodnie z §9 ust. 21 Umowy,

Pytanie 5

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusu §9 ust.12 Zamawiający napisał:

W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania wymaganych przeglądów serwisowych, zleconych odrębnie przez Zamawiającego przeglądów okresowych oraz napraw bieżących/usuwania wad

Prosimy o potwierdzenie, że okres gwarancji wspomniany w powyższym zapisie dotyczy jedynie gwarancji całopojazdowej.

Pytanie 6

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusu §9 ust.29 Zamawiający napisał:

Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu / podmiotowi przez niego wskazanemu autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych każdego z dostarczonych pojazdów

Oraz

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusu §9 ust.16 Zamawiający napisał:

Realizacja serwisu gwarancyjnego dla pojazdów musi odbywać się na terenie zajezdni należącej do Zamawiającego / podmiotu przez niego wskazanego. Częstotliwość i zakres usług technicznych wynikających z planu przeglądów jest podany w dokumentacji przekazanej Zamawiającemu

1. Prosimy o potwierdzenie, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w

uzgodnieniu z producentem pojazdu. Mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, Zamawiający dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, tj. naprawy powypadkowe ciężkie - niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej, oraz zespołów napędowych silnik, most napędowy uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego

2. Udzielenie Zamawiającemu uprawnień ASO w zakresie obsługi i napraw dostarczonych autobusów jest uzależnione od posiadanej infrastruktury Zamawiającego oraz kwalifikacji personelu pracowniczego. W związku z tym prosimy o informację:
 - a. Czy Zamawiający posiada infrastrukturę przystosowaną do wykonywania przeglądów i napraw pojazdów będących przedmiotem umowy?
 - b. Jeśli zamawiający nie posiada odpowiedniej infrastruktury, prosimy o informację, kiedy Zamawiający planuje uzyskać odpowiednią infrastrukturę przystosowaną do zamówionych autobusów. Informacja ta jest niezbędna do przygotowania prawidłowej kalkulacji kosztów pojazdu.
3. Prosimy o potwierdzenie, że zajezdnia i warsztat Operatora Zamawiającego, w którym będzie przechowywany wodór i będzie prowadzona obsługa pojazdów z wodorem spełniają lokalne przepisy prawa lub normy takie jak np. DGUV 209-072 (Data wydania: 2021-03), NFPA 55 „Przechowywanie, stosowanie i postępowanie ze sprężonymi gazami i płynami kriogenicznymi”, itp).
4. Prosimy o potwierdzenie, że ze względów bezpieczeństwa budynku, w którym będzie przewidziane prowadzenie obsługi pojazdów z wodorem będą spełniały minimalne wymagania takie jak:
 - zapewnienie odpowiedniej wentylacji, szczególnie w obszarach dachu, na których może gromadzić się wodór,
 - wyposażenie w system detekcji wodoru jak i system detekcji pożaru,
 - zapewnienie powierzchni lub otworów wentylacyjnych przeciwwybuchowych oraz uziemienie elektryczne budynku
5. - wyposażenie w narzędzia nieiskrzące a pracownicy w odzież ochronną antystatyczną do pracy w strefie zagrożonej wybuchem

Pytanie 7

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §9 ust.12 punkt b Zamawiający napisał:

b) do 7 dni roboczych od dnia zawiadomienia o konieczności wykonania naprawy dla przypadku napraw głównych. Przez naprawy główne rozumie się czynności wymagające zamówienia i wymiany części takich jak mosty napędowe i ich części, układ napędowy (silnik) oraz ich części, agregaty lub części personalizowane dla pojazdów Zamawiającego jak wiązki elektryczne, wkładki siedzeń itp.;

1. Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu wykonania naprawy dla przypadku napraw głównych, aby termin wykonania napraw został ustalany indywidualnie.
2. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy zapis terminu wykonania naprawy dotyczy napraw gwarancyjnych.
3. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy termin nie dotyczy napraw powypadkowych. Uszkodzenia autobusów mogą charakteryzować się różnym stopniem skomplikowania. Czas wykonania naprawy powypadkowej uzależniony jest od wykonania oględzin oraz sporządzenia opinii przez rzeczoznawcę ubezpieczyciela. W związku z tym Wykonawca nie jest w stanie wywiązać się z obowiązku wykonania naprawy w ciągu 7 dni roboczych od daty zgłoszenia. Prosimy o zmianę zapisu, aby termin wykonania napraw powypadkowych został ustalany indywidualnie.

Pytanie 8

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §9 ust. 20 Zamawiający napisał:

20. W przypadku dostaw takich zespołów i podzespołów jak: ogniwo paliwowe, bateria trakcyjna, zbiorniki ciśnieniowe wodoru, silnik trakcyjny, tylny most dopuszcza się możliwość wydłużenia terminu ich dostawy, uzgodnionego przez obie Strony, przy czym nie może on być dłuższy niż 20 dni

kalendarzowych. Niespełnienie wymogu uprawnia Zamawiającego do naliczania kar umownych zgodnie z §12 ust. 1 lit.f)

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na rozszerzenie wyłączonych całych podzespołów jak: klimatyzacja, drzwi, okna. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy dostaw będą ustalane indywidualnie.

Pytanie 9

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §9 ust. 23 Zamawiający napisał:

23. W przypadku awarii elementów układu napędowego, rzeczywisty czas niezbędny do wykonania naprawy zostanie uzgodniony przez Strony Umowy, przy czym nie może on przekroczyć 10 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia awarii Wykonawcy.

- 1. Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu wykonania napraw układu napędowego, aby termin wykonania napraw został ustalany indywidualnie.**
- 2. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy zapis terminu wykonania naprawy dotyczy napraw gwarancyjnych.**
- 3. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy termin nie dotyczy napraw powypadkowych. Uszkodzenia autobusów mogą charakteryzować się różnym stopniem skomplikowania. Czas wykonania naprawy powypadkowej uzależniony jest od wykonania oględzin oraz sporządzenia opinii przez rzeczoznawcę ubezpieczyciela. W związku z tym Wykonawca nie jest w stanie wywiązać się z obowiązku wykonania naprawy w ciągu 10 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia. Prosimy o zmianę zapisu, aby termin wykonania napraw powypadkowych został ustalany indywidualnie.**