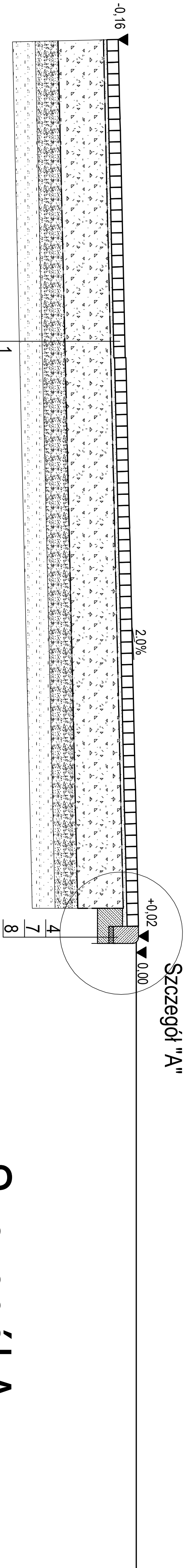


Przekrój 1-1

zjazd w kierunku zbiornika

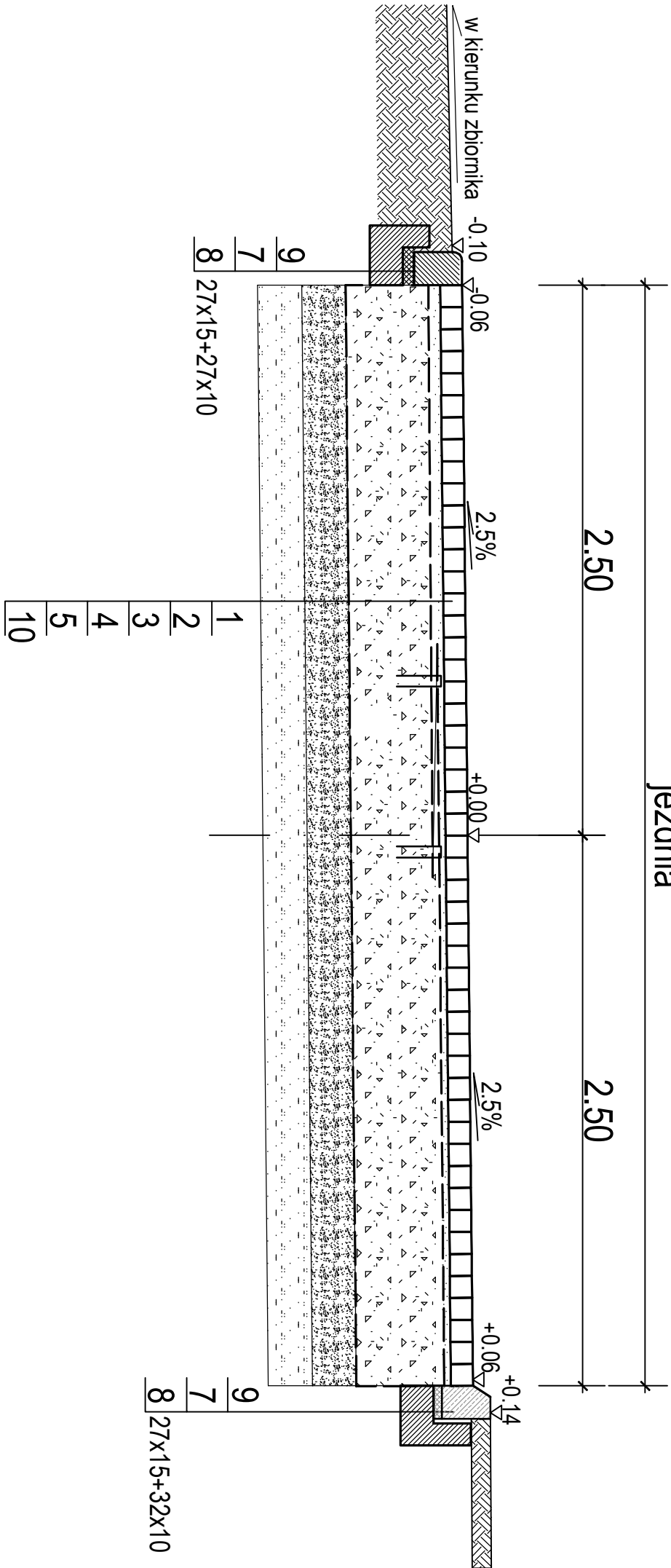
istniejąca droga powiatowa DP 17170



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 10

Przekrój 2-2

jezdnia



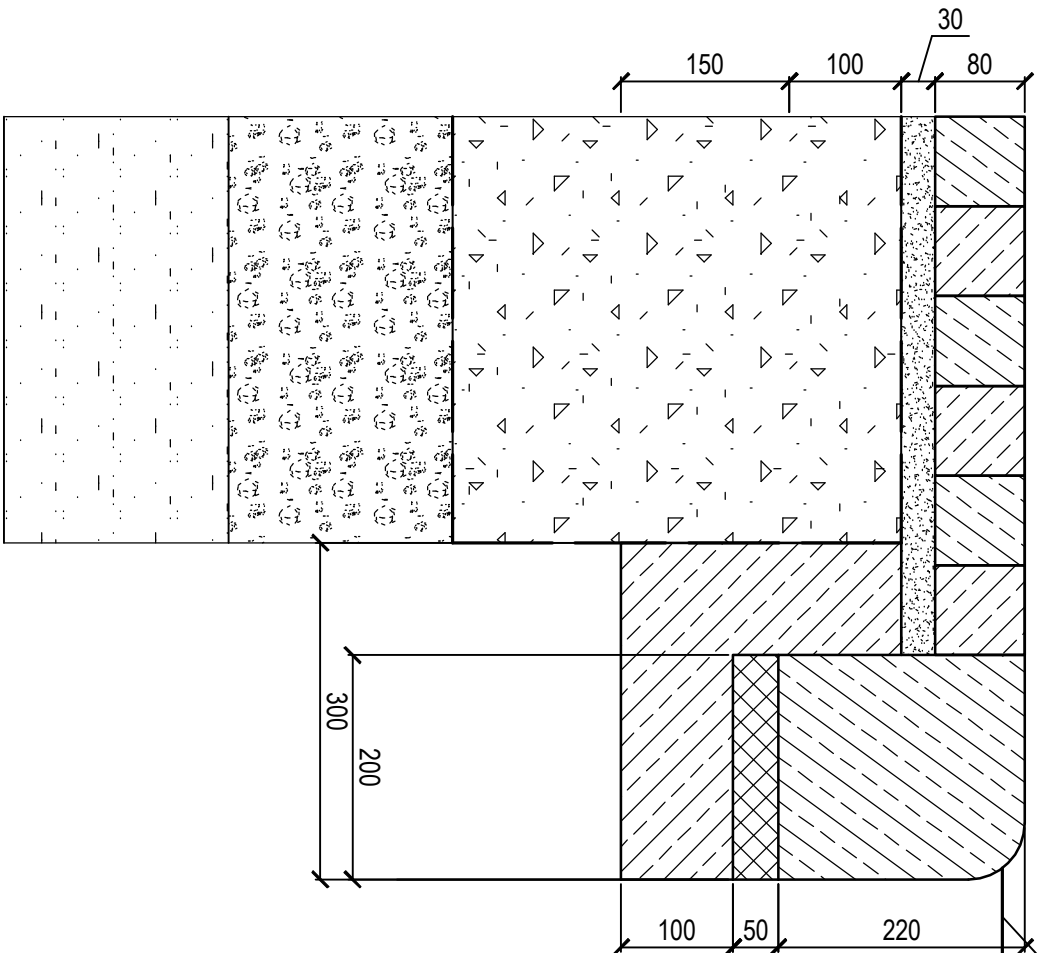
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 10

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 10

# Szczegół A

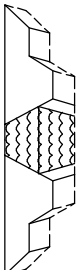
Istniejąca krawężń jezdnii

Istniejąca jezdnia



LEGENDA:

- 1-nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 10cm BEHATON
- 2-podsyпка z mialu kamiennego gr. 5cm
- 3-rękaw z geokompozytu separacyjno-stabilizującego dedykowanego dla gruntów słabonośnych (iiv) wypełniony kruszywem kamiennym 0-63mm zamknięty na zakład 1,0m mocowany szpilkami typu "U" grubość warstwy 40cm
- 4-warstwa mrozochronna z pospółki 0-25mm gr. 20cm
- 5-stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym C1,5i2 gr. 20cm
- 6-krawężnik betonowy 20x22
- 7-podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5cm
- 8-lawa betonowa z oporem z betonu C12i15
- 9-krawężnik betonowy 20x30cm
- 10-podłoże z gruntów słabonośnych - iiv

 <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA HYDROTECHNIKA 45-290 Opole, ul. Batalionu "Panafor" 11803 tel. 669-507-309 e-mail: hydrotechnika.opole@interia.pl</div>	
Inwestor	Gmina Tłuwice ul. Szkolna 1, 49-130 Tłuwice
Nazwa opracowania	Budowa odcinka kanalizacji deszczowej wraz ze stawem retencyjnym w Szpilowie gm. Tłuwice
Stadium opracowania	Projekt wykonawczy
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne drogi dojazdowej do zbiornika i zjazdu
Projektant:	inż. Kazimierz Czapal
Opracował:	mgr inż. Jacek Pawlikowski