

# Powiat Legnicki

## OGŁOSZENIE

W sprawie udzielenia odpowiedzi na pytania w sprawie wyjaśnienia treści  
Specyfikacji warunków zamówienia publicznego pn.:

**Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie 2024/2025 na terenie Gminy Kunice,  
Gminy Ruja, Gminy Chojnów, Gminy Krotoszyce, Gminy Legnickie Pole**

RZ.272.1.27.2024

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), zwanej dalej *ustawą Pzp*, zamawiający udziela odpowiedzi na niżej cytowane pytania, które wpłynęły w dniu 7 października br. w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 1: *W odniesieniu do zapisu SWZ P.2.5, prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie przez sformułowanie „jeśli posiada”. Czy w przypadku, gdy Wykonawca nie posiada wskazanego zasobu, to brak ten również będzie uznawany przez Zamawiającego za spełnienie warunku? Prosimy o jednoznaczne określenie, czy posiadanie danego zasobu jest obligatoryjne, czy też jego brak nie wyklucza Wykonawcy z udziału w postępowaniu.*

**Odpowiedź zamawiającego:** Informujemy, że zapis SWZ rozdz. VIII ust. 2 pkt 5 prawidłowo odczytany brzmi następująco: „Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek w zakresie: zdolności technicznej (wyposażenie), jeżeli dysponuje urządzeniami GPS... itd.” Zatem Wykonawca spełni ten warunek, jeżeli dysponuje opisanymi urządzeniami GPS.

Pytanie nr 2: *Prosimy o wyjaśnienie, dlaczego sprzęt, który pozostaje w gotowości i jest zarezerwowany do dyspozycji Zamawiającego, nie został uwzględniony w kalkulacji wynagrodzenia. Zwracamy uwagę, że w momencie, gdy sprzęt nie wykonuje prac, ale znajduje się w stanie gotowości, Wykonawca nadal ponosi koszty związane z jego utrzymaniem (np. koszty operatora, amortyzacji, rezerwacji sprzętu). W związku z tym prosimy o doprecyzowanie, w jaki sposób Zamawiający planuje uwzględnić te koszty w wynagrodzeniu Wykonawcy, aby zapewnić pełną rekompensatę za utrzymanie sprzętu w stanie gotowości.*

**Odpowiedź zamawiającego:** Nie przewiduje się sprzętu w stanie gotowości, za pracę którego nie uwzględnia się kalkulacji. Zasady wynagradzania dotyczące sprzętu i operatorów zostają zmienione. Zmieniony załącznik nr 1a, zmieniony projekt umowy oraz zmieniona SWZ rozdz. I-XXIV w załączeniu.

Pytanie nr 3: *Wnosimy o zmianę formy wynagrodzenia dotyczącej sprzętu i operatorów będących w gotowości. W poprzednich latach sprzęt, którego dyżur był powoływany danego dnia, pozostawał w gotowości przez 24 godziny, jednak wynagrodzenie*



obejmowało jedynie 8 godzin dyżuru. Kierowca i sprzęt muszą być przez cały ten czas dostępni do natychmiastowego podjęcia pracy, co generuje pełne koszty związane z ich gotowością. Prosimy o zmianę zapisów tak, aby wynagrodzenie obejmowało zarówno czas dyżuru (gotowości sprzętu i operatora), jak i faktycznie podjętą pracę. Taka modyfikacja zapewni pełną rekompensatę za czas, w którym sprzęt i personel są zarezerwowani do dyspozycji Zamawiającego.

**Odpowiedź zamawiającego: Zasady wynagradzania dotyczące sprzętu i operatorów zostają zmienione. Zmieniony załącznik nr 1a, zmieniony projekt umowy oraz zmieniona SWZ rozdz. I-XXIV w załączeniu.**

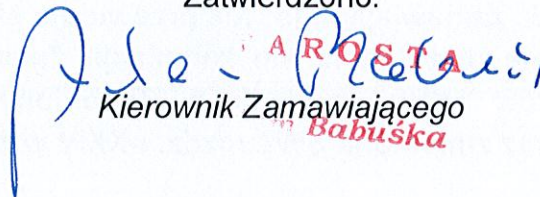
Pytanie nr 4: Prosimy o wyjaśnienie, kto poniesie odpowiedzialność za niewłaściwe wywołanie sprzętu w sytuacji, gdy opady śniegu dopiero się rozpoczęły, a dyspozytor ze strony Zamawiającego skieruje jednostki do pracy. W poprzednich latach miały miejsce sytuacje, w których jednostki zostały wywołane do pracy zbyt wcześnie, a następnie kwestionowano zasadność wykonanych działań, twierdząc, że drogi nie zostały posypane przed intensywnymi opadami śniegu. Prosimy o doprecyzowanie, w jaki sposób takie sytuacje będą rozstrzygane w bieżącym postępowaniu oraz kto poniesie odpowiedzialność finansową za nieprawidłowo wydane dyspozycje.

**Odpowiedź zamawiającego: Dyżurny dyspozytor ze strony zamawiającego decyduje o skierowaniu operatora i sprzętu. Zamawiający odpowiada za wydane dyspozycje.**

Pytanie nr 5: Prosimy o wyjaśnienie, dlaczego dołączone mapy są opisane w sposób szczytkowy, mało czytelne oraz udostępnione w niskiej rozdzielczości. W celu prawidłowej realizacji usług zimowego utrzymania prosimy o dostarczenie szczegółowych map rejonów w wysokiej rozdzielczości, z jasno określonym przebiegiem dróg oraz uwzględnieniem miejsc, w których prowadzone są remonty lub drogi wyłączone z ruchu. Dodatkowo, mapy powinny być precyzyjnie oznaczone, wskazując dokładnie, gdzie operator ma zakończyć swoją pracę. Tego rodzaju informacje są kluczowe, aby Wykonawcy mogli prawidłowo zaplanować działania i spełnić wymagania Zamawiającego.

**Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający dołączy do dokumentacji przetargowej bardziej odpowiednie mapy, jakimi aktualnie dysponuje. Udostępnia się również informację o trwających i planowanych remontach dróg i odcinkach wyłączonych z ruchu.**

Zatwierdzono:

  
Kierownik Zamawiającego  
Babuška

Legnica, .10.2024 r.

