



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Oddział Wojewódzki
Związku OSP RP
woj. kujawsko-pomorskie
87-100 Toruń, ul. Legionów 70/76
tel. 56 62 383 46, fax 56 655 78 01
NIP 879-017-81-03
ZP.2.1.1.2022

Toruń, dnia 22 listopada 2022 r.

Do uczestników postępowania

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę średnich samochodów ratowniczo – gaśniczych dla jednostek OSP województwa kujawsko – pomorskiego – 15 sztuk z podziałem na 2 części

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami – zwanej dalej Pzp), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1

Dot. pkt 1.8 zał. 1 a i b

Zamawiający wymaga by wysokość całkowita pojazdu wynosiła 3300mm. W punkcie 3.2 jest wymóg by na dachy przygotować mocowania pod drabinę dwuprzęsłową, wysuwaną. Zwracamy uwagę, że wysokość pojazdu z mocowaniami oraz drabiną dwuprzęsłową będzie oscylowała w granicach 3450 mm. Czy Zamawiający dopuszcza taką wysokość w przypadku zamontowania ww. drabiny?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie

Pytanie 2

Dot. pkt 2.7 zał. 1 a i b

Zamawiający wymaga mechanicznego zawieszenia osi przedniej i tylnej w układzie resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów bocznych na osi przedniej i tylnej.

Czy Zamawiający dopuści pojazd z zawieszeniem pneumatycznym tylnej osi z systemem samopoziomującym, które nie wymaga stabilizatorów przechyłów bocznych?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie

Pytanie 3

Dot. pkt 2.10 zał. 1 a i b

Zamawiający wymaga by minimalna odległość od maksymalnie odsuniętego do tyłu fotela kierowcy (ustawionego w pozycji pionowej) do tylnej ściany kabiny wynosiła 140 cm.

kierowcy (ustawionego w pozycji pionowej) do tylnej ściany kabiny wynosiła 140 cm. Czy Zamawiający dopuści by minimalna odległość od maksymalnie odsuniętego do tyłu fotela kierowcy (ustawionego w pozycji pionowej) do tylnej ściany kabiny wynosiła ok. 125 ÷ 130 cm?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie

Pytanie 4

Dot. pkt 2.11 zał. 1 a i b

Zamawiający wymaga by w kabinie zamontować manometr niskiego ciśnienia autopompy. Czy Zamawiający dopuści wskaźnik niskiego ciśnienia umiejscowiony na panelu informacyjnym zamontowanym w kabinie?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 5

Dot. pkt 2.25 zał. 1 a i b

Zamawiający wymaga zbiornika paliwa o pojemności 150 litrów. Czy zamawiający dopuści zbiornik paliwa o pojemności 140 litrów, zapewniający przejazd min. 400 km (jazdy drogowej pozamiejskiej) lub 4 godziny pracy autopompy?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 6

Dot. pkt 2.30 zał. 1 a i b

Zamawiający wymaga by szyby boczne we wszystkich drzwiach kabiny były podnoszone i opuszczane elektrycznie. Czy Zamawiający dopuści by szyby boczne w drzwiach przednich kabiny były podnoszone i opuszczane elektrycznie natomiast w drzwiach tylnych ręcznie za pomocą korbki?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie

Pytanie 7

Dot. pkt 3.3 zał. 1 a i b

Zamawiający wymaga by wewnętrzne poszycia skrytek były wyłożone anodowaną blachą aluminiową.

Czy Zamawiający dopuści by wewnątrz skrytek nie był wyłożone anodowaną blachą aluminiową?

Rozwiązanie takie zwiększa tylko masę pojazdu i ogranicza ilość miejsca w skrytkach potrzebną do zamontowania wyposażenia pożarniczego.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.



Pytanie 8**Dot. pkt 3.9 zał. 1 a i b**

Zamawiający wymaga by zbiornik wody miał pojemność 4000 litrów.
Czy Zamawiający dopuści zbiornik wody o pojemności 3000 litrów?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie

Pytanie nr 9**Dot. pkt 3.11 zał. 1 a i b**

Zamawiający wymaga autopompy pożarniczej dwuzakresowej typ A24/8-2,5/40. Zwracamy uwagę Zamawiającego, że zgodnie ze standardem wyposażenia samochodu ratowniczo-gaśniczego typoszeregu GBA 2/16 z dnia 14.04.2011 r., zatwierdzonym 30 marca 2015r., zakres dopuszczalnych typów autopompy pożarniczej to: A16/8 oraz A16/8 – 2,5/40. Wymaganie przez zamawiającego autopompy typ A24/8-2,5/40 jest tylko ograniczaniem zasad uczciwej konkurencji i równego dostępu do postępowania tym bardziej iż powszechnie wiadomo, że autopompy klasy A16/8 – 2,5/40 bez większych problemów osiągają wydajność nie mniejszą niż 2400 dm³/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa i min. 250 dm³/min. przy ciśnieniu 4 MPa (dla głębokości ssania 1,5m), której to Zamawiający wymaga w niniejszej specyfikacji. W związku z powyższym zwracamy się o dopuszczenie pojazdów z autopompą klasy A16/8 – 2,5/40 o wydajności nie mniejszej niż 2400 dm³/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa i min. 250 dm³/min. przy ciśnieniu 4 MPa (dla głębokości ssania 1,5 m).

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza pojazdy z autopompą klasy A16/8 – 2,5/40 o wydajności nie mniejszej niż 2400 dm³/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa i min. 250 dm³/min. przy ciśnieniu 4 MPa (dla głębokości ssania 1,5 m)

Pytanie 10**Dot. pkt 3.18 zał. 1 a i b**

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w automatyczny dozownik środka pianotwórczego.

Czy Zamawiający dopuści by pojazd był wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie

Pytanie 11**§9 Wzoru umowy**

Zamawiający w §9 wzoru umowy wymaga by Wykonawca zapłacił kary:

- 1) za zwłokę w dostarczeniu przedmiotu umowy w terminie określonym w § 5 ust. 1, w wysokości 0,1 % ceny określonej w § 3 ust. 1 za każdy dzień zwłoki;
- 2) Wykonawca zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w przypadku, gdy WYKONAWCA nie dokona naprawy pojazdu w terminie określonym w § 8 ust. 3 w wysokości 0,1 % ceny pojazdu określonej w § 3 ust. 2 za każdy dzień zwłoki, na podstawie noty obciążającej



wystawionej przez ODBIORCĘ, zgodnie z informacją przekazaną przez UŻYTKOWNIKA. Czy Zamawiający dopuści kary umowne w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia?

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający. W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków. Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05%.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie

Pytanie 12

Zamawiający wymaga by dostawę zrealizować do 28 kwietnia 2023r.

Czy biorąc pod uwagę nie kończące się opóźnienia w dostawach głównych komponentów do budowy pojazdów pożarniczych (w tym przede wszystkim podwozi, których opóźnienia sięgają 3 miesięcy), Zamawiający rozważy wydłużenie realizacji zamówienia, nie dłużej jednak niż do 30 czerwca 2023r?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie

Powyższe informacje nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia, Zamawiający nie będzie przedłużał terminu składania ofert.

Wyjaśnienia dotyczące treści SWZ są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.

DYREKTOR
Zarządu Wykonawczego Oddziału
Wojewódzkiego Związku OSP RP
woj. kujawsko-pomorskiego

inż. Piotr Tomaszewski