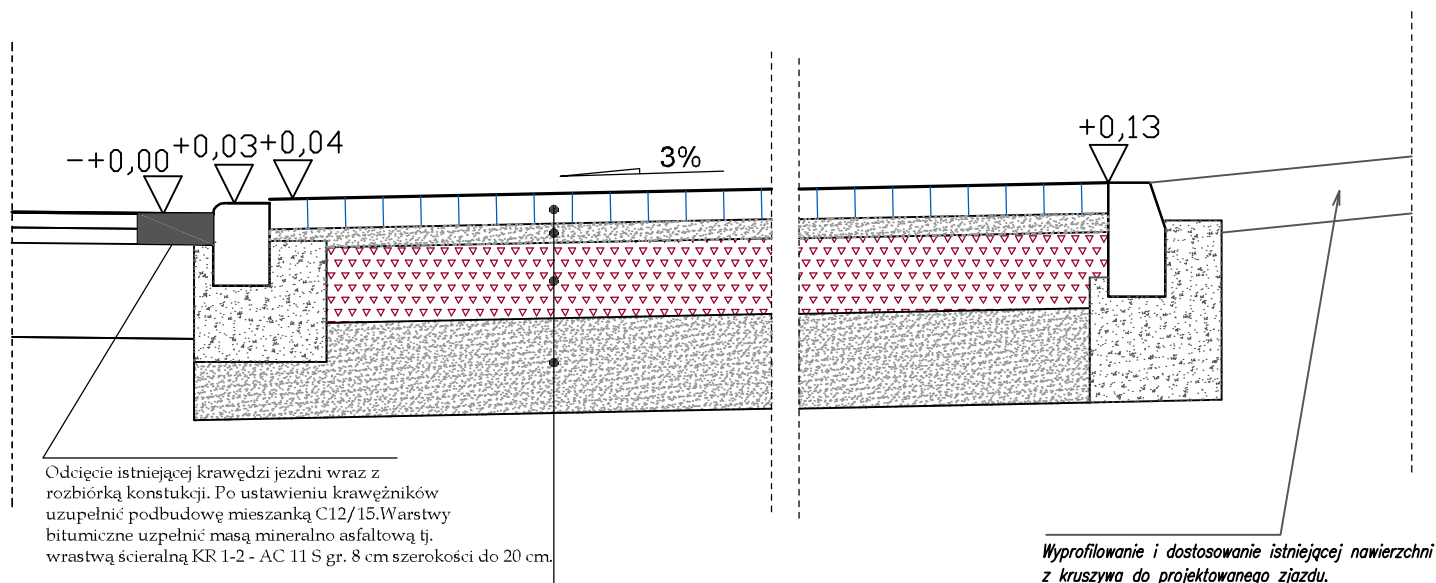


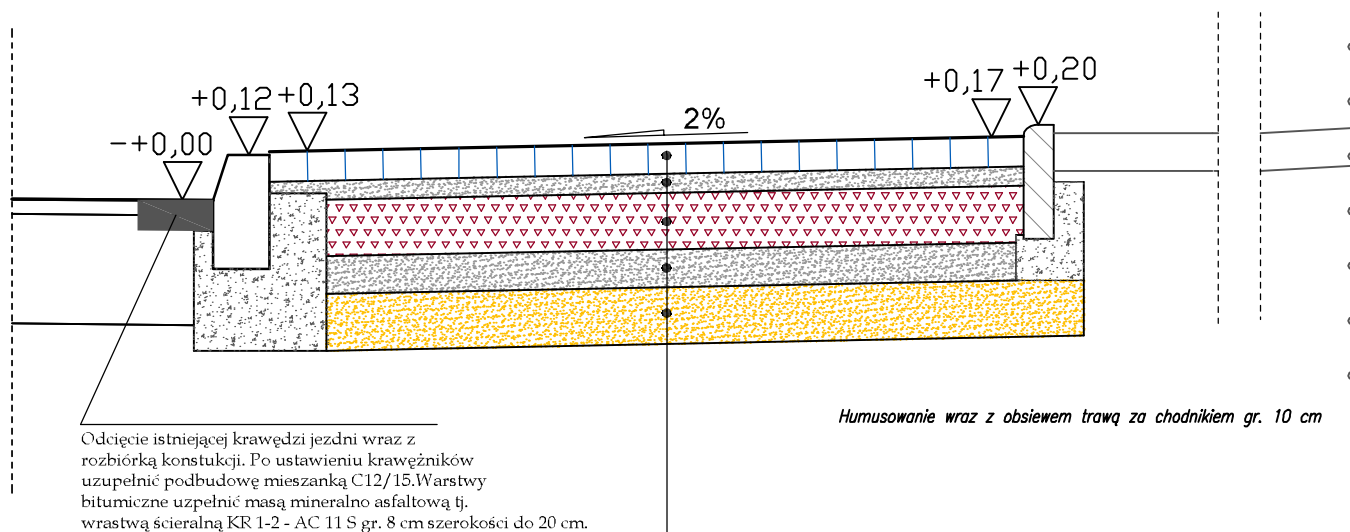
Przekrój konstrukcyjny zjazdu



1. Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
2. Podsyпка cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C 90/3 - 0/31,5 gr. 20 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 MPa gr. 25 cm

Pobocze za krawężnikiem z mieszanki niezwiązanej C 90/3 - 0/31,5 gr. 15 cm szerokości 0,50 m

Przekrój konstrukcyjny chodnika



1. Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
2. Podsyпка cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C 90/3 - 0/31,5 gr. 15 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 MPa gr. 10 cm
5. Warstwa piasku min. gr. 15 cm - Dodatkowo istniejący rów odwodnieniowy do odhumusowania i uzupełnienia nasypem z piasku.

Jednostka projektowa: INWEST AB Bogdan Adamus ul. Próchnika 3/28; 97-300 Piotrków Tryb.	Branża: DROGOWA	Stadium: PT
Nazwa zamierzenia budowlanego: Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 1913 E w m. Przyglów od ul. Topolowej do ul. Słonecznej	Lokalizacja: Przyglów ul. Górna gm. Sulejów	Inwestor: Powiat Piotrkowski, ul. J. Dąbrowskiego 7, 97-300 Piotrków Tryb. reprezentowany przez: Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Tryb. Al. 3 Maja 33 97-300 Piotrków Tryb.
Projektant branża drogowa mgr inż. Jacek Mamrot nr upr. LOD/1276/PWOD/09	Podpis:	
Tytuł rys.: PRZKROJE KONSTRUKCYJNE		Rysunek nr: PT-03
Utworzony: 08.2022.	Zmieniony:	Skala: 1:20