



Kraków ... stycznia 2022 r.

INFORMACJA

W związku z przesłaniem pisma 28/2022 z dnia 19.01.2022 r. Zamawiający wprowadza następujące zmiany do projektu umowy oraz WET na dostawę wraz z montażem zestawów adaptacyjnych dla samochodów średniej ładowności wysokiej mobilności

§ 6 ust.9 otrzymuje brzmienie:

„Na podstawie dokonanego procesu nadzorowania jakości przedmiotu umowy przedstawiciel RPW z Wykonawcą sporządzą stosowne świadectwo zgodności. Świadectwo zgodności musi być sporządzone w trzech egzemplarzach z przeznaczeniem dla Zamawiającego, Wykonawcy i dla RPW. Świadectwo zgodności stanowi podstawę do dokonania odbioru przez Użytkownika i podpisania protokołu przyjęcia – przekazania”,

oraz zmiany do WET:

Rozdział 1 pkt 1.1 otrzymuje brzmienie:

„WTT opracowano na podstawie pozycji „Planu Modernizacji Technicznej SZ na lata 2021-2022” poz. 1.1.4.18 na zakup (zakup z montażem) zestawów adaptacyjnych do 23 mm armat dla samochodów średniej ładowności wysokiej mobilności. Opracowana przez WYKONAWCĘ dokumentacja powinna być uzgodniona i zaakceptowana przez Szefostwo Służby Uzbrojenia i Elektroniki IWsp SZ przed podpisaniem umowy. Jeżeli w posiadanej uzgodnionej dokumentacji nie dokonano zmian w procesie napraw w 2021 roku, dopuszcza się wykorzystanie dokumentacji po zaakceptowaniu arkusza uzgodnień z Szefostwem SUIE IWsp SZ.”

Rozdział 2 pkt 2.1 otrzymuje brzmienie:

"Zunifikowany zestaw adaptacyjny przeznaczony jest i powinien posiadać funkcjonalność uniwersalności w zakresie montażu/demontażu na/z każdej platformy pojazdu bazowego - rodziny STAR 266/ 266M/ 266Mop wyposażonych w skrzynię ładunkową całostalową (omegową)). Pełniąc tym samym funkcję zestawu zunifikowanego (modułowego) dla wszystkich odmian SpW – Hibneryt (bez dodatkowych wymagań i zmian konstrukcyjnych realizowanych przez Użytkownika)."

Rozdział 2 pkt 2.3 otrzymuje brzmienie:

"Zestaw adaptacyjny przewidziany jest do zastosowania jako integralna część zestawu 23 mm armat przeciwlotniczych na pojazdach średniej ładowności wysokiej mobilności – jako zestaw zunifikowany - rodziny STAR 266/ 266M/ 266Mop)wyposażony w skrzynię ładunkowa całostalowa (omegowa). Do wykonania zestawu (ze względu na brak dokumentacji w SZ) – wykorzystać *dokumentację własną Wykonawcy uzgodnioną z Rejonowym Przedstawicielstwem Wojskowym oraz Szefostwem Służby Uzbrojenia i Elektroniki IWsp SZ*".

Rozdział 3 pkt 3.2 otrzymuje brzmienie:

"Zestaw powinien mieć uniwersalne zastosowanie do pojazdów średniej ładowności wysokiej mobilności tej samej marki i typu, które są obecnie wykorzystane dla wszystkich tego typu zestawów (STAR 266/ 266M/ 266Mop). Zestaw zunifikowany powinien stanowić wyrób gotowy (o funkcji) do montażu na wszystkich tego typu pojazdach *wyposażonych w skrzynię ładunkową całostalową (omegowa)*"

Rozdział 4 pkt 4.3 otrzymuje brzmienie:

"Wymagania dotyczące przeznaczenia.

Zestaw powinien być wyposażony w niezbędne mechaniczne narzędzia specjalne umożliwiające wtoczenie, zamocowanie i stoczenie armaty w celu wykonywania zadań ogniowych podczas pracy bojowej oraz wykonywania obsługiwań armaty 23 mm na wszystkie platformy bazowe - STAR 266/ 266M/ 266Mop *wyposażonych w skrzynie ładunkowe całostalowe (omegowe)*"

Rozdział 4 pkt 4.11.2 otrzymuje brzmienie:

"Wyposażenie zestawu adaptacyjnego powinno posiadać zunifikowaną konstrukcją modułową, pozwalającą na dowolną zabudowę i kompletację całego zestawu 23 mm Hibneryt na STAR 266/ 266M/ 266Mop *wyposażonych w skrzynie ładunkowe całostalowe (omegowe)*"

Rozdział 4 pkt 4.11.4 otrzymuje brzmienie:

Rozwiązania konstrukcyjne stelaży powinny umożliwiać mocowanie armaty 23 mm i jej podzespołów na skrzyni ładunkowej pojazdu bazowego STAR 266/ 266M/ 266Mop.

Rozdział 7 pkt 7.1 otrzymuje brzmienie:

" Podzespoły i elementy wyposażenia zespołu pochodzące z zakupu powinny posiadać świadectwo kontroli jakości producenta lub atest lub karty katalogowe potwierdzające ich parametry"

Rozdział 4 pkt 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.10, 4.11 - powinny spełniać wymagania określone w deklaracji Wykonawcy.


SZEF
WYDZIAŁU TECHNICZNEGO
ppłk Adam KOZŁECKI