

Szczecin dnia 17.10.2022 r.

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**

Znak sprawy: DT.01.ZP.2022

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Dostawę 4 (czterech) fabrycznie nowych niskopodłogowych, niskoemisyjnych autobusów hybrydowych do przewozu osób w komunikacji miejskiej.”

MODYFIKACJA nr 1

Zamawiający na podstawie art. 137 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.), zwanej dalej ustawą niniejszym modyfikuję treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w poniższy sposób:

1. W Rozdziale XVI Opis przedmiotu zamówienia w pkt 9 ppkt 1 Lp. 24 otrzymuje brzmienie:

24.	Urządzenia informacji i obsługi pasażerów	<ol style="list-style-type: none">1. autokomputer z modułem drogi, radiomodemem oraz tzw. „czarną skrzynką” w której rejestrowane są prędkości chwilowe pojazdu oraz dane osoby prowadzącej autobus przez ostatnie 2 godziny.; urządzenia muszą być kompatybilne z urządzeniami stosowanymi u Zamawiającego;2. transmisja danych z i do autokomputera za pomocą systemu IRDA (podczerwień); Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w którym transmisja danych z i do autokomputera odbywać się będzie za pomocą sieci Ethernet oraz za pomocą pamięci przenośnej typu pendrive.3. kasowniki elektroniczne w metalowej obudowie – (3 szt. – montowane w pobliżu drzwi w sposób nie utrudniający przemieszczaniu się pasażerów;4. tablice informacyjne elektroniczne diodowe (wskazany kolor bursztynowy), szyby ekranów zabezpieczone przed parowaniem;
-----	---	---

		<p>a) przednia pełnowymiarowa, wyświetlająca numer lub literę linii oraz kierunek jazdy – dwurzędowa,</p> <p>b) boczna wyświetlająca numer lub literę linii oraz kierunek jazdy – dwurzędowa (jedna sztuka) nad górną linią okna; Zamawiający dopuszcza montaż tablic w górnej części okna bocznego,</p> <p>c) tylna (kwadrat), wyświetlająca numer lub literę linii – jednorzędowa,</p> <p>d) boczna wyświetlająca numer lub literę linii, widoczna dla osób niedowidzących, umieszczona wewnątrz autobusu w okolicach prawego przedniego nadkola, pierwsze okno po prawej stronie dół-tył o wymiarach szer.: 43,5 - 50 cm, wys.: 30 - 40 cm,</p> <p>e) wewnętrzna tablica informacyjna umieszczona w estetycznej obudowie, w przedniej części autobusu pod sufitem, z m.in. automatycznym zapowiadaniem przystanków;</p> <p>5. kompletna instalacja głośnomówiąca.</p>
--	--	---

2. W Rozdziale XVI Opis przedmiotu zamówienia w pkt 9 ppkt 2 Lp. 24 otrzymuje brzmienie:

24.	<p>Urządzenia informacji i obsługi pasażerów</p>	<p>1. autokomputer z modułem drogi, radiomodemem oraz tzw. „czarną skrzynkę” w której rejestrowane są prędkości chwilowe pojazdu oraz dane osoby prowadzącej autobus przez ostatnie 2 godziny, urządzenia muszą być kompatybilne z urządzeniami stosowanymi u Zamawiającego;</p> <p>2. transmisja danych z i do autokomputera za pomocą systemu IRDA(podczerwień); Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w którym transmisja danych z i do autokomputera odbywać się będzie za pomocą sieci Ethernet oraz za pomocą pamięci przenośnej typu pendrive.</p> <p>3. kasowniki elektroniczne w metalowej obudowie – (4 szt. – montowane w pobliżu drzwi w sposób nie utrudniający przemieszczaniu się pasażerów;</p> <p>4. tablice informacyjne elektroniczne diodowe (wskazany kolor bursztynowy), szyby ekranów zabezpieczone przed parowaniem:</p> <p>a) przednia pełnowymiarowa, wyświetlająca numer lub literę linii oraz kierunek jazdy – dwurzędowa,</p> <p>b) boczna wyświetlająca numer lub literę linii oraz kierunek jazdy – dwurzędowa (dwie sztuki, jedna po prawej stronie w pierwszym członie, druga po prawej stronie w drugim członie autobusu na tej samej wysokości, co</p>
-----	---	---

		<p>pierwsza powyżej górnych linii okien), Zamawiający dopuszcza montaż tablic w górnej części okien bocznych.</p> <p>c) tylna (kwadrat), wyświetlająca numer lub literę linii – jednorzędowa,</p> <p>d) boczna wyświetlająca numer lub literę linii, widoczna dla osób niedowidzących, umieszczona wewnątrz autobusu w okolicach prawego przedniego nadkola, pierwsze okno po prawej stronie dół-tył o wymiarach szer.: 43,5 - 50 cm, wys.: 30 - 40 cm,</p> <p>e) dwie wewnętrzne tablice informacyjne w estetycznych obudowach, jedna umieszczona w przedniej części autobusu pod sufitem, druga za przegubem pod sufitem z m. in. automatycznym zapowiadaniem przystanków.</p> <p>5. kompletna instalacja głośnomówiąca.</p>
--	--	--

3. Załącznik nr 4 do SWZ - wzór opisu techniczno - eksploatacyjnego oferowanych pojazdów, zostaje zastąpiony załącznikiem do niniejszej modyfikacji pn. „Modyfikacja Zal 4 wzór opisu techniczno - eksploatacyjnego oferowanych pojazdów”
4. Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.