

KOPIA



KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr:111/KB/ŚWI/19

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Nazwa statku: **KARSIBÓR III** Sygnał rozpoznawczy: **SR 2157**

Armator: **ŻEGLUGA ŚWINOUJSKA W ŚWINOUJŚCIU**

Port macierzysty: **Świnoujście** Nr rejestru: **RO/S-S-929** Klasa: ***sKM 3 L1 pr/pas**

Typ statku: **prom pasażersko** Materiał: **stal**

samochodowy

Rok budowy: **1978** Stocznia: **Stocznia Szczecińska im. A. Warskiego**

Pojemność brutto: **1273,00** Pojemność netto: **381,00** Nośność: **511,73 t**

Długość całkowita: **64,85 m** Długość między pionami: **63,80 m**

Wolna burta: **1140 mm** Wysokość boczna: **5,90 m** Zanurzenie maks.: **3,76 m**

Szerokość: **16,32 m** Ilość grodzi wodoszczelnych: **4**

Napęd: (liczba, typ, moc [kW], nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ozaglowania):

cztery silniki Caterpillar C18 o mocy 447 kW każdy, nr TNA5326, TNA5327, TNA5328, TNA5329

Urządzenia radiokomunikacyjne i radionawigacyjne:

radar, radiotelefon UKF-2 szt., radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej, odbiornik GPS

Załoga	Dyplomy lub certyfikaty / Liczba osób		Środki ratunkowe	(liczba sztuk / osób)
	żegluga portowa	żegluga -		
Kapitan:	szypier 1 kl. żeglugi krajowej/1	-	- łódzie ratunkowe	- dla - osób
Oficerowie pokładowi:	szypier 2 kl. żeglugi krajowej/1	-	- łódzie ratownicze	- dla - osób
Starszy mechanik:	drugi of. mech. na statkach o	-	- tratwy pneumatyczne	4 dla 4x65 osób
Oficerowie mechanicy:	mocy 750-3000 kW/1	-	- tratwy sztywne	- dla - osób
Radiooperator:	ROC	-	- koła ratunkowe	10 dla - osób
Marynarze pokładowi:	starszy marynarz/1	-	- pasy ratunkowe	248/25 dla 248 osób
Motorzyści:	marynarz wachtowy/1	-	- kombinezony ratunkowe	- dla - osób
Inni:	motorzysta wachtowy/1	-	- łącznie dla	248 osób
Minimum / Maksimum	6/248	-/-	- wyrzutnia linki ratunkowej	-
			Dopuszczalna ilość pasażerów:	
			- w żegludze portowej	242 osób
			- w żegludze ośloniętej	- osób
			- w żegludze przybrzeżnej	- osób
			- w żegludze krajowej	- osób
			- w żegludze międzynarodowej	- osób
			Łączna ilość pasażerów i załogi:	
			- w żegludze portowej	248 osób
			- w żegludze ośloniętej	- osób
			- w żegludze przybrzeżnej	- osób
			- w żegludze krajowej	- osób
			- w żegludze międzynarodowej	- osób

Inne wymagania i warunki:

Podczas warunków hydrometeorologicznych zagrażających bezpieczeństwu żeglugi należy zawiesić kursowanie promu zgodnie z dobrą praktyką morską.

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: **prom pasażersko - samochodowy**w żegludze **portowej** przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali - m)

w żegludze przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali - m)

Został wydany certyfikat zwolnienia nr: 220/Z-N/SZC/19, 221/Z-N/SZC/19

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: **2023-04-25**

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku rocznego potwierdzenia w okresie od 3 miesięcy przed upływem daty rocznicowej karty do 3 miesięcy po upływie tej daty.

Wydano w:

Świnoujście, 2019-06-28

Miejscowość, data

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

Pieczęć

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie
Artur Swiański
Inspektor
Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi



SAFETY CERTIFICATE

No.:

Issued under the provisions of

Article 23.1 of Act of 18 August 2011 on Maritime Safety (Journal of Laws No. 228, item 1368, as amended)

UNDER THE AUTHORITY OF GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF POLAND

by the Director Maritime Office in Szczecin

Name of ship: Distinctive No. or letters:
Ship's operator:
Port of registry: Register No.: Class:
Type of Ship: Material: steel
Year of build: Shipbuilder:
Gross tonnage: Net tonnage: Deadweight:
Length overall: Length between perpendiculars:
Freeboard: Depth moulded: Draught max.:
Breadth: Number of watertight bulkheads:

Propulsion: (number and type, power, serial numbers, surface of sails, type of rig);

Radiocommunication and radionavigation facilities:

Capacity	Certificates / number of persons		Life saving appliances	(pcs / persons)
	navigation	navigation		
Master:	- lifeboats	..... for pers.
Deck officers:	- rescue boats	..... for pers.
Chief engineers:	- inflatable liferafts	..... for pers.
Engineer officers:	- rigid liferafts	..... for pers.
Radio operator:	- lifebuoys	..... for pers.
Deck ratings:	- lifejackets	..... for pers.
Engine room ratings:	- immersion suits	..... for pers.
Others:	- total for	..... pers.
Minimum/Maximum	..... / .....	..... / .....	- line throwing appliances	.....
			Number of passenger allowed:	
			- in harbour service	..... pers.
			- in sheltered navigation	..... pers.
			- in inshore navigation	..... pers.
			- in domestic navigation	..... pers.
			- in international navigation	..... pers.
			Total number of crew and passengers:	
			- in harbour service	..... pers.
			- in sheltered navigation	..... pers.
			- in inshore navigation	..... pers.
			- in domestic navigation	..... pers.
			- in international navigation	..... pers.

Other requirements:

THIS IS TO CERTIFY that, above mentioned ship has been duly surveyed and can be operated as:

on wind - °B and state of sea - °B (height of wave m)
on wind - °B and state of sea - °B (height of wave m)

An Exemption Certificate no. ... has not been issued.

This Certificate is valid until:

This Certificate loses its validity after any damage sustained by the ship or after unauthorised reconstruction affecting its safety or if annual survey has not been carried out within 3 months before and after each anniversary date of the Certificate.

Issued at:

Place, date

Seal

Signature

KOPIA

Karta nr: 111/KB/ŚWI/19
Certificate No:ADNOTACJE DOTYCZĄCE INSPEKCJI ROCZNYCH I POŚREDNICH
ENDORSMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

ZAŚWIADCZA SIĘ na podstawie przeprowadzonej inspekcji, że ten statek spełnia stosowne wymagania.
THIS IS TO CERTIFY that, at a survey, this ship was found to comply with the relevant requirements.

Inspekcja roczna:

Annual survey:

Miejscowość, data /Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

Inspekcja roczna/pośrednia¹:

Annual/Intermediate* survey:

Miejscowość, data /Place, date

Pieczęć / Seal

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie
Mariusz Janiszewski
Starszy InspektorInspekcja roczna/pośrednia¹:

Annual/Intermediate* survey:

Miejscowość, data /Place, date

Pieczęć / Seal

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie
Artur Sypiański
Starszy Inspektor
Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi

Inspekcja roczna:

Annual survey:

Miejscowość, data /Place, date

Pieczęć / Seal

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w SzczecinieDYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIEMichał Czubański
Główny Inspektor
Inspektorat Państwa Bandery
i Państwa Portu

Podpis / Signature

¹Niepotrzebne skreślić / Delete as appropriate