

DR.7134.5.158.2021

Gorzów Wlkp., dn. 30.06.2021 r.

**Gorzowska Inżynierska**  
**Firma Konsultingowa**  
**„InterPROJEKT” Sp. z o.o.**  
**ul. Podmiejska 21a**  
**66-400 Gorzów Wlkp.**

Wydział Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Gorzowie Wlkp. uzgadnia projekt techniczny na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego do działki nr 324/2 (droga) z pasa drogowego drogi powiatowej nr 1365F (dz. nr 324/1) w ramach realizacji zadania: „Przebudowa drogi wewnętrznej w Santoku dz. nr 324/2; dz. nr 156/11”

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych przed rozpoczęciem prac budowlanych należy złożyć kompletny wniosek i uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym związanych z przebudową zjazdu.

z up. ZARZĄDU POWIATU  
GORZOWSKIEGO  
*Ewa Bielecka*  
Ewa Bielecka  
Zastępca Naczelnika  
Wydziału Dróg Powiatowych

Wpłynęło 05.07.2021  
podpis Kotorz

## Projekt techniczny

**Obiekt:** Przebudowa istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1365F – wjazd na drogę wewnętrzną dz. nr 342/2

**Inwestor:** Gmina Santok  
ul. Gorzowska 59  
66-431 Santok

**Jednostka projektowa:** GIFK „InterPROJEKT” Sp. z o.o.  
ul. Podmiejska 21a  
66-400 Gorzów Wlkp.

**Projektant:** mgr inż. Arkadiusz Sałata  
LBS/0034/PWOD/12

*mgr inż. Arkadiusz Sałata*  
uprawnienia budowlane  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr LBS/0034/PWOD/12

# SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS	Strona
1. Przedmiot inwestycji	3
2. Istniejący stan zagospodarowania	3
3. Istniejące uwarunkowania realizacyjne	4
5. Projektowane zagospodarowanie	4
6. Zagrożenia dla środowiska	6

ZAŁĄCZNIKI
1
2

RYSUNKI
1.0 Plan orientacyjny
2.2 Plan sytuacyjny
3.0 Przekrój normalny

## OPIS

### 1. Przedmiot inwestycji

#### 1.1. Lokalizacja i program inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu z drogi Powiatowej 1365F w miejscowości Santok. Zjazd na działkę nr 324/2.

#### 1.2. Cel i zakładany efekt inwestycji

Podstawowym celem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej, w miejscowości Santok zlokalizowanej na działce 324/2 oraz 156/11, zapewniającej dojazd do zabudowy jednorodzinnej i działek przyległych.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania

#### 2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Obecne zagospodarowanie terenu objętego opracowaniem w przeważającej części stanowi droga gminna wewnętrzna oraz droga powiatowa 1356F.

Droga wewnętrzna sąsiaduje z terenem kolejowym – linia 203 Kostrzyn - Tczew

##### 2.1.1. Obiekty drogowe

###### Droga powiatowa nr 1365F

Charakterystyka drogi:

- kategoria – droga powiatowa
- klasa techniczna – (L),
- szerokość pasa drogowego – około 11m
- przekrój poprzeczny – droga dwupasowa, dwukierunkowa o przekroju drogowym 1x2,
- dostępność – bez ograniczeń,
- szerokość jezdni – ok. 5,5-5,6 m (w obrębie opracowania),
- szerokość poboczy gruntowych – ok. 1,0 m,
- rodzaj nawierzchni – mineralno-asfaltowa,
- odwodnienie – powierzchniowe do rowów przydrożnych i w przyległy teren pasa drogowego,

###### Droga wewnętrzna działka nr 324/2 oraz 156/11

Charakterystyka drogi:

- kategoria – droga gminna,
- klasa techniczna – wewnętrzna
- szerokość pasa drogowego – zmienna od 3,7-4,5 m
- przekrój poprzeczny – jednopasowa, dwukierunkowa o przekroju drogowym 1x1,
- dostępność – bez ograniczeń,
- szerokość jezdni – 3,0m,
- szerokość poboczy gruntowych – ok. 0,75m,
- rodzaj nawierzchni – gruntowa
- odwodnienie – powierzchniowe w przyległy teren pasa drogowego,

##### 2.1.2. Obiekty inżynierskie

Na projektowanych odcinkach dróg obiekty inżynierskie nie występują.

##### 2.1.3. Inne obiekty

Nie występują.

##### 2.1.4. Urządzenia ochrony środowiska

Nie występują.

##### 2.1.5. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym nie związana z drogą

###### Sieć wodociągowa

Występuje.

###### Kanalizacja sanitarna



Występuje.

**Kanalizacja deszczowa**

Nie występuje

**Sieć gazowa**

Występuje.

**Sieć elektroenergetyczna i oświetlenie**

Występuje.

**Sieć teletechniczna**

Występuje.

## **2.2. Charakterystyka zieleni istniejącej**

Szata roślinna w pasie drogowym występuje w postaci powierzchni trawiastych (pobocza, rowy) i krzewów.

## **2.3. Zagospodarowanie terenu przyległego**

Rozpatrywany odcinek drogi położony jest na terenie płaskim. Jest to obszar zabudowany.

## **3. Istniejące uwarunkowania realizacyjne**

### **3.1. Warunki wynikające z planowanego zagospodarowania**

Obszar zjazdu, oraz teren przyległy nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

### **3.3. Warunki środowiskowe terenu**

Teren objęty inwestycją nie podlega szczególnej ochronie środowiskowej.

### **3.4. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu**

Obowiązują ogólne zasady ustawy o ochronie dóbr kultury.

### **3.5. Warunki geologiczne terenu**

W podłożu projektowanej drogi występują grunty niespoiste i piaski drobne z przewarstwieniami piasków gliniastych oraz glin piaszczystych,

Występujące warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste. Projektowany obiekt drogowy zaliczono do **I kategorii geotechnicznej**.

### **3.6. Warunki górnicze terenu**

Teren nie jest i nie był objęty eksploatacją górniczą.

## **4.0. Warunki widoczności**

Warunki widoczności, dla zalecana odległość widoczności drogi głównej wynoszącej  $L_2=60m$ , przy wjeździe na drogę główną, **są zapewnione**.

### **UWAGA:**

Przed odbiorem końcowym inwestycji należy sprawdzić warunki widoczności, przyciąć ewentualne krzewy lub podjąć inne działania mające na celu zapewnienie warunków bezpieczeństwa.

## **5. Projektowane zagospodarowanie**

### **5.1. Ogólne założenia projektowe**

Głównym założeniem planowanej inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej wraz z przebudową istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1365F.

Zjazd znajduje się na terenie zabudowanym. W obszarze zjazdu obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.

## **5.2. Projektowane obiekty i urządzenia budowlane**

### **5.2.1. Obiekty drogowe – przebudowa istniejącego zjazdu**

Charakterystyka projektowanej drogi wewnętrznej:

- szerokość pasa drogowego – bez zmian wg stanu istniejącego
- przekrój poprzeczny – jednopasowy
- szerokość zjazdu 4,15

- szerokość jezdni 3,0m
- szerokość poboczy 0,75,
- rodzaj nawierzchni – mineralno-asfaltowa,
- odwodnienie – powierzchniowe do rowów przydrożnych i w przyległy teren,
- promień wyłukowań 6,0m.

### 5.2.2. Obiekty inżynierskie

Nie występują.

### 5.2.3. Urządzenia ochrony środowiska

Nie występują

### 5.2.4. Odwodnienie

Zachowano istniejący system odwodnienia drogi, tj. powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do rowów drogowych i w nieutwardzony teren pasa drogowego.

### 5.2.5. Oświetlenie

Istniejące

### 5.2.6. Urządzenia obsługi uczestników ruchu

Nie projektuje się.

### 5.2.7. Urządzenia techniczne drogi

Nie projektuje się.

## 5.7. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym niezwiązana z drogą

W ramach tej inwestycji nie przewiduje się budowy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z drogą.

## 5.8. Zieleń drogowa

W pasie drogowym zaprojektowano wyłącznie zieleni niską w formie powierzchni trawia-  
stych. Mieszaną traw obsiane zostaną skarpy nasypów i wykopów oraz rowy drogowe.  
Realizacja inwestycji wymaga wycinki drzew.

## 5.9. Nawierzchnie

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych

8 cm	-	Kostka betonowa gr 8
5 cm	-	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	-	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa
<b>33 cm</b>	-	<b>Grubość konstrukcji</b>
		Podłoże G1 o wtórnym module odkształcenia $E_2 \geq 80$ MPa

Nawierzchnia zjazdu publicznego z drogi powiatowej

4 cm	-	Warstwa ściernalna BA
5 cm	-	Warstwa wiążąca BA
20 cm	-	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa
<b>29 cm</b>	-	<b>Grubość konstrukcji</b>
		Podłoże G1 o wtórnym module odkształcenia $E_2 \geq 80$ MPa

## **6. Zagrożenia dla środowiska**

### **6.1. Zagrożenia dla klimatu akustycznego**

Realizacja inwestycji nie wpłynie znacząco na wartość równoważnego poziomu hałasu samochodowego.

### **6.2. Zagrożenia dla powietrza atmosferycznego**

Realizacja inwestycji nie wpłynie znacząco na wartość emisji spalin.

### **6.3. Zagrożenia dla środowiska przyrodniczego i walorów krajobrazowych**

Projektowany odcinek drogi nie przecina obszarów o najwyższych wartościach przyrodniczych.

### **6.4. Zagrożenia dla środowiska wodnego**

Nie występuje zagrożenie dla środowiska wodnego.

### **6.5. Zagrożenia dla powierzchni terenu i gleb**

Przebudowa drogi nie zwiększa ilości emitowanych zanieczyszczeń.

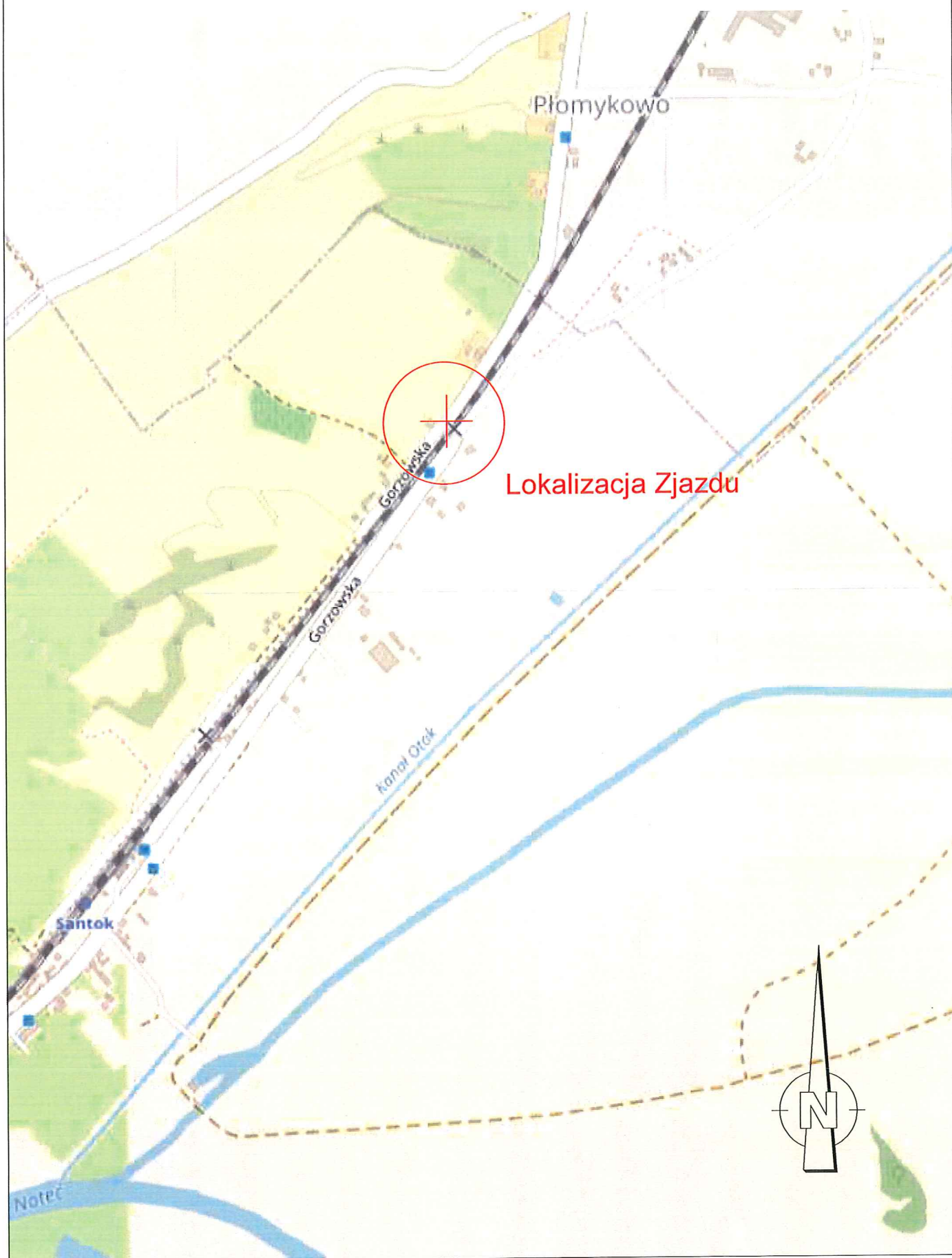
### **6.6. Zagrożenia dla środowiska społecznego**

Poprawa parametrów użytkowych, a szczególnie bezpieczeństwa powinny się spotkać z przychylnym przyjęciem.

### **6.7. Nadzwyczajne zagrożenia dla środowiska**

Nie przewiduje się specjalnych działań ochronnych na wypadek NZŚ.





## Plan orientacyjny

Skala 1:10 000  
rys. nr 1.0

