

DR.7130.5.32.2021

Gorzów Wlkp., dn. 22.06.2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29, art. 29a i art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm./, §78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.), art. 104 kpa oraz uchwały Nr 243/2018 Zarządu Powiatu w Gorzowie Wlkp. z dnia 24 września 2018 r. w sprawie upoważnienia Ewy Bielickiej do załatwiania spraw w imieniu zarządcy drogi po rozpatrzeniu złożonego dnia 17.06.2021 r. przez p. Andrzeja Cegielnika, przedstawiciela Gorzowskiej Inżynierskiej Firmy Konsultingowej „Interprojekt” Sp. z o.o. ul. Podmiejska 21a, 66-400 Gorzów Wlkp., działającego w imieniu i na rzecz Gminy Santok wniosku dotyczącego zgody na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego do działki nr 324/2 (droga) z pasa drogowego drogi powiatowej nr 1365F (dz. nr 324/1) w ramach realizacji zadania: „Przebudowa drogi wewnętrznej w Santoku dz. nr 324/2; dz. nr 156/11”

wyrażam zgodę na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego do działki nr 324/2 (droga) z pasa drogowego drogi powiatowej nr 1365F (dz. nr 324/1) w ramach realizacji zadania: „Przebudowa drogi wewnętrznej w Santoku dz. nr 324/2; dz. nr 156/11” na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd publiczny powinien spełniać następujące wymagania:

- szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych;
- pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
- nawierzchnia:
 - a) jezdni – twarda ulepszona,
 - b) poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona;
- połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z § 113 ust. 1, 3–5, 9 i 10.

2. Utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.
3. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
4. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
5. W czasie wykonywania robót związanych z przebudową zjazdu zabrania się ograniczania ruchu na drodze, składowania urobku materiałów lub pracy sprzętu na jezdni poza wyłączonymi zezwoleniem odcinkami. Roboty oznakować zgodnie z opracowanym projektem tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzonym przez Starostę z uwzględnieniem korekty istniejącego w terenie oznakowania.
6. Decyzja o wydaniu zezwolenia na przebudowę zjazdu, wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został przebudowany.
7. Przed uzyskaniem zezwolenia na przebudowę zjazdu należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt techniczny zjazdu.

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o przebudowę istniejącego zjazdu publicznego do działki nr 324/2 (droga) z pasa drogowego drogi powiatowej nr 1365F (dz. nr 324/1) w ramach realizacji zadania: „Przebudowa drogi wewnętrznej w Santoku dz. nr 324/2; dz. nr 156/11”. Równocześnie kierując się

zapisami §78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.) ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na dysponowanie gruntem na cele budowlane dz. nr 324/1 – droga powiatowa nr 1365F.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

- a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
- b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;

Zgodnie z art.7 pkt 3 o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1546) wnioskodawca czyli jednostka samorządu terytorialnego zwolniony z opłaty skarbowej za przebudowę zjazdu publicznego.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp. za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

z up. ZARZĄDU POWIATU
GORZÓWSKIEGO

Ewa Bielicka
Zastępca Naczelnika
Wydziału Dróg Powiatowych
(podpis)

Otrzymują:

1. Gmina Santok ul. Gorzowska 59, 66-431 Santok
2. a/a

